CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 033-2026-OCI/5304-SCC

CONTROL CONCURRENTE
PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL
LIMA – LIMA – LIMA

"EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY"

HITO DE CONTROL N° 18 – AVANCE DE EJECUCIÓN DE LA OBRA AL MES DE AGOSTO DE 2026

PERÍODO DE EVALUACIÓN DEL HITO DE CONTROL: 25 DE AGOSTO DE 2026 AL 04 DE SETIEMEBRE DE 2026

TOMO I DE I

LIMA, 07 DE SETIEMBRE DE 2026

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

INFORME DE HITO DE CONTROL
N° 033-2026-OCI/5304-SCC

"EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY"

HITO DE CONTROL N° 18 – AVANCE DE EJECUCIÓN DE LA OBRA AL MES DE AGOSTO DE 2026

ÍNDICE

N° Pág.

I. ORIGEN....1

II. OBJETIVOS....1

III. ALCANCE....1

IV. INFORMACIÓN RESPECTO DEL HITO DE CONTROL....2

V. SITUACIONES ADVERSAS....10

VI. DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL HITO DE CONTROL....28

VII. INFORMACIÓN DEL REPORTE DE AVANCE ANTE SITUACIONES ADVERSAS....28

VIII. INFORMACIÓN DE LAS SITUACIONES ADVERSAS COMUNICADAS EN INFORMES DE HITO DE CONTROL ANTERIORES....29

IX. CONCLUSIÓN....29

X. RECOMENDACIONES....29

APÉNDICES

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 033-2026-OCI/5304-SCC

"EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY"

HITO DE CONTROL N° 18 – AVANCE DE EJECUCIÓN DE LA OBRA AL MES DE AGOSTO DE 2026

I. ORIGEN

El presente informe se emite en mérito a lo dispuesto por el Órgano de Control Institucional (OCI) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, mediante el Oficio n.° 000417-2026-CG/OC5304 de 22 de julio de 2026[1], registrado en el Sistema de Control Gubernamental - SCG con la orden de servicio n.° 5304-2026-029, en el marco de lo previsto en la Directiva n.° 013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultáneo", aprobada mediante Resolución de Contraloría n.° 218-2022-CG de 30 de mayo de 2022 y sus modificatorias.

II. OBJETIVOS

2.1 Objetivo general

Determinar si la ejecución de la obra: "Construcción de la Vía de Evitamiento de la ciudad de Abancay" a cargo de la Dirección de Obras de Provias Nacional se viene ejecutando en observancia a la normativa vigente aplicable, condiciones contractuales y disposiciones internas de la Entidad

2.2 Objetivo específico

Determinar si la ejecución de la obra "Construcción de la vía de evitamiento de la ciudad de Abancay" se realiza de acuerdo a la normativa vigente, obligaciones contractuales y disposiciones internas de la entidad

III. ALCANCE

El Control Concurrente se desarrolló respecto al Hito de Control n.° 18: "Avance de Ejecución de la obra al mes de agosto de 2026", y ha sido ejecutado del 25 al 31 de agosto de 2026, en las instalaciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, ubicado en el Jr. Zorritos n.° 1203, distrito, provincia y departamento de Lima.

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

[1] Mediante el memorando n.° 0685-2022-MTC/06 de 11 de noviembre de 2022 se comunicó el inicio del Servicio de Control Simultáneo en la modalidad de Control Concurrente y la designación de la Comisión de Control; posteriormente, la Comisión de Control fue reconformada mediante los memorandos n.os 0213-2023-MTC/06, 0660-2023-MTC/06, 0748-2023-MTC/06 y 0065-2024-MTC/06 de 16 de marzo de 2023, 10 de agosto de 2023, 13 de setiembre de 2023 y 17 de enero de 2024, respectivamente; así como, mediante los oficios n.os 000007-2024-CG/OC5304, 000128-2024-CG/OC5304, 000274-2025-CG/OC5304, 000461-2025-CG/OC5304, 000186-2026-CG/OC5304, 000367-2026-CG/OC5304 y 000417-2026-CG/OC5304 de 20 de mayo de 2024, 21 de junio de 2024, 03 de junio de 2025, 01 de setiembre de 2025, 20 de marzo de 2026, 7 de julio de 2026 y 22 de julio de 2026, respectivamente.

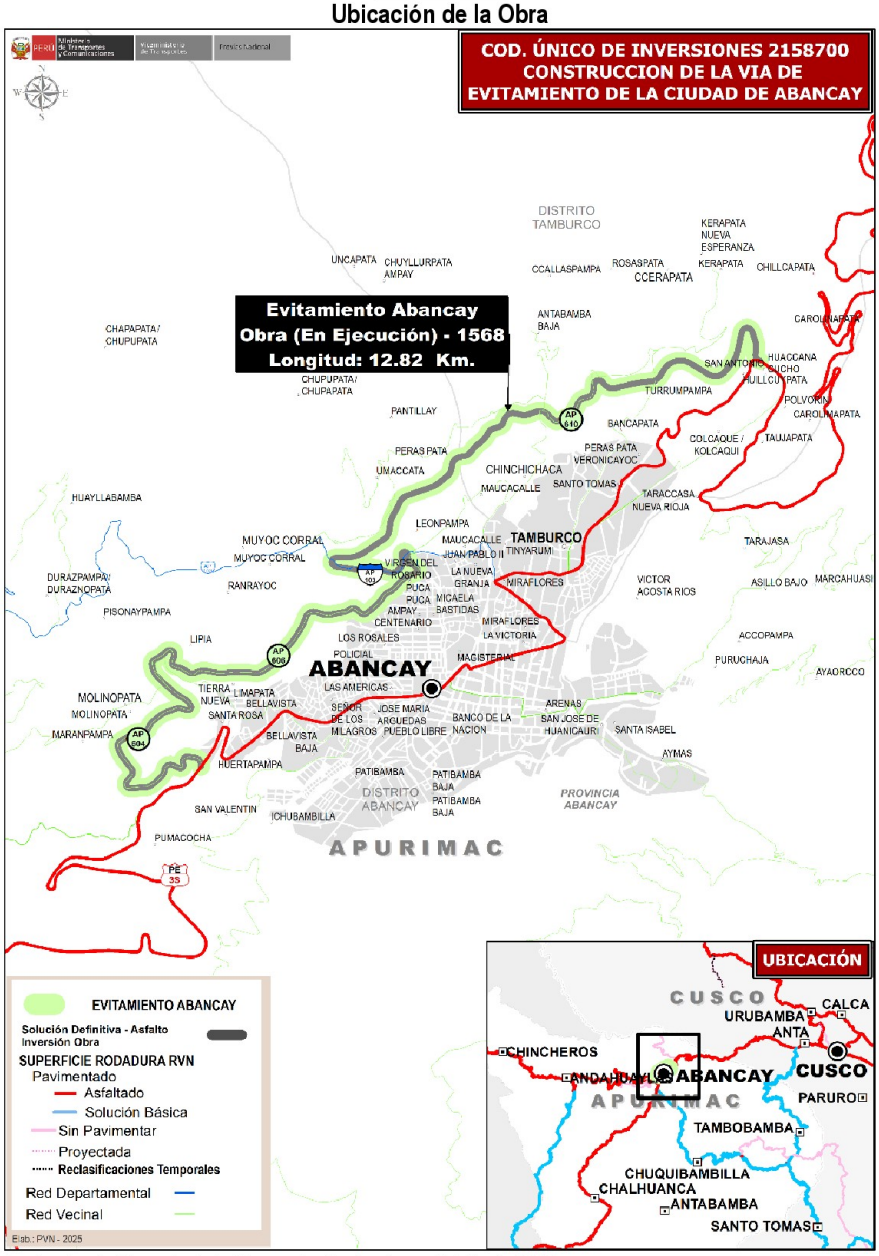
IV. INFORMACIÓN RESPECTO DEL HITO DE CONTROL

El proceso en curso materia del Control Concurrente, corresponde a la ejecución de la obra: "Construcción de la vía de evitamiento de la ciudad de Abancay" con Código Único de Inversión (CUI) n.° 2158700, en adelante la "**Obra**", que se encuentra a cargo del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - Provías Nacional, en adelante la "**Entidad**", cuyos datos principales se resumen en el **Apéndice n.° 3: Ficha Técnica de la Obra**, adjunto al presente informe.

Ubicación de la Obra

La Obra se encuentra ubicada en los distritos de Abancay y Tamburco, provincia de Abancay y departamento de Apurímac, y de acuerdo con el estudio definitivo se cuenta con una longitud de 12,820 Km, tal como se muestra a continuación:

Imagen n.° 1
Ubicación de la Obra



Fuente: Ayuda Memoria de la Obra, actualizada al mes de julio de 2026.

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

De la viabilidad del proyecto y su estudio definitivo

La Obra fue declarada viable mediante el informe n.° 004-2017-MTC/20.6.UFE.OST de 03 de abril de 2017, contemplándose un monto de inversión de S/ 192 086 280,37 y un total de 56 652 de habitantes como beneficiarios directos, distribuido de la manera siguiente:

Cuadro n.° 1
Costo Total de la Inversión

Ítem	Descripción	Costo de Inversión (S/)
1	Total de Presupuesto de Obra	98 777 453,06
2	Supervisión de Obra (5%)	4 938 872,65
3	Redes Eléctricas	571 122,17
4	Expediente Técnico	1 354 609,88
5	PACRI	80 644 004,03
6	PMA	5 800 218,58
Costo Total de Inversión a precios Financieros		**192 086 280,37**

Fuente: Informe n.° 004-2017-MTC/20.6.UFE.OST de 03 de abril de 2017.

Posterior a ello, mediante la Resolución Directoral n.° 341-2017-MTC/20 de 19 de mayo de 2017, la Entidad aprobó el estudio definitivo de la Obra, presentado por la empresa Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería con un presupuesto de S/ 98 777 453,06, con precios referidos al 31 de enero de 2017 y con un plazo de ejecución de 360 días calendario, el cual fue actualizado según el detalle siguiente:

- El 31 de julio de 2018 mediante la Resolución Directoral n.° 1419-2018-MTC/20, la Entidad realizó la actualización del presupuesto de la Obra a S/ 100 440 569,45, con precios referidos al mes de mayo de 2018 y con un plazo de ejecución de 360 días calendarios, por lo tanto, se modificó el volumen n.° 5 "Análisis de precios unitarios".

- El 3 de mayo de 2019 mediante la Resolución Directoral n.° 674-2019-MTC/20, la Entidad aprobó la actualización del presupuesto de la Obra a S/ 98 736 366,60, con precios referidos al mes de enero de 2019 (ver cuadro n.° 2) y con un plazo de ejecución de 360 días calendario, por lo tanto, se modificó el volumen n.° 5 "Análisis de precios unitarios", en adelante el "**estudio definitivo**".

Cuadro n.° 2
Presupuesto del proyecto

Item	Descripción	Estudio definitivo actualizado (enero 2019)
1	Costo directo	65 763 985,24
2	Gastos generales (17,235%)	11 334 503,19
3	Utilidad (10%)	6 576 398,52
4	**Subtotal**	**83 674 886,95**
5	I.G.V.	15 061 479,65
	Total, Presupuesto	**98 736 366,60**

Fuente: Presupuesto actualizado de obra aprobado mediante la Resolución Directoral n.° 674-2019-MTC/20 de 3 de mayo de 2019.
Elaborado por: Comisión de Control.

Con respecto al diseño geométrico de la vía, teniendo en cuenta las características topográficas predominantes en la zona del proyecto (tipos 3 y 4), el Estudio Definitivo de la obra estableció lo siguiente:

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

Cuadro n.° 3
Parámetros de Diseño Geométrico de la Obra

Parámetro de diseño geométrico.	Tramo (Km)		
	0+400 –7+100	7+100 –10+700	10+700 –12+820
Velocidad Directriz	30 kph	40 kph	50 kph
Radio mínimo absoluto	25m	45m	70m
Peralte máximo	8.0%	8.0%	8.0%
Tangente mínima en curvas reversas	42m	56m	69m
Tangente mínima mismo sentido	84m	111m	139m
Pendiente máxima	9%	9%	8%
Ancho de calzada doble sentido	7.20m	7.20m	7.20m
Ancho de bermas laterales doble sentido	1.20m	1.20m	1.20m
Espirales de transición	30m	40m	45m

Fuente: Estudio de Topografía, Trazo y Diseño Vial del estudio definitivo de la Obra.
Elaborado por: Comisión de Control.

De la supervisión de la Obra

En el marco del proceso de selección convocado mediante el Concurso Público n.° 028-2019-MTC/20 denominado "Contratación del servicio de consultoría de obra para la supervisión de la ejecución de la obra: Construcción de la vía de evitamiento a la ciudad de Abancay", el 10 de marzo de 2020 la Entidad suscribió con el Consorcio Supervisor Ciudad Abancay[2], en adelante la "**Supervisión**", el Contrato n.° 017-2020-MTC/20.2, para la supervisión de la ejecución de la Obra antes citada, por un monto total de S/ 5 403 262,76 y un plazo de ejecución de 420[3] días calendario.

De la ejecución de la Obra

En el marco del proceso de selección convocado mediante la Licitación Pública n.° 04-2019-MTC/20 para la "Contratación de la ejecución de la obra: Construcción de la vía de evitamiento a la ciudad de Abancay", el 19 de enero de 2021 la Entidad suscribió el Contrato n.° 19-2021-MTC/20.2 para la ejecución de la Obra con la empresa China Railway Tunnel Group CO., LTD Sucursal Perú, en adelante el "**Contratista**", por un monto de S/ 92 980 558,31 y con un plazo de ejecución de 360 días calendario. Es de precisar que, la ejecución de la obra se encuentra regulado por el Texto Único Ordenado de la Ley n.° 30225, Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como sus respectivas modificatorias.

La entrega parcial del terreno se realizó el 5 de febrero de 2021[4], iniciándose la ejecución de la Obra el 6 de febrero de 2021, con fecha de término programada para el 31 de enero de 2022, teniendo en consideración el plazo de ejecución de 360 días calendarios.

Durante la ejecución de la Obra, el Contratista presentó veinticinco (25) solicitudes de prestaciones adicionales de obra, de las cuales varias fueron declaradas improcedentes o anuladas, así como dieciocho (18) deductivos vinculantes. El detalle se muestra en el cuadro siguiente:

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

2 Integrado por las empresas JNR Consultores S.A. y Changjiang Institute of Survey, Planning, Design and Research Sucursal del Perú.
3 Desagregado en 360 días para la supervisión para la Etapa I y 60 días para la liquidación de obra para la Etapa II.
4 En el Acta suscrita se dejó constancia de lo siguiente: "*(…) El Contratista efectúa las observaciones visuales referidas a que existen interferencias eléctricas de Media Tensión y alumbrado, afectaciones de varias viviendas, terrenos de cultivo que se encuentran dentro de la franja el derecho de vía (…)*"

Cuadro n.° 4
Prestaciones adicionales y deductivos vinculante de la Obra

Descripción	Monto aprobado inc IGV (S/)	Resolución Directoral	Descripción
Adicional n.° 1	Improcedente	1547-2021-MTC/20 05/08/21	Por cambio del DME[5] n.° 5 (km 9+520)
Adicional n.° 2	Improcedente	1624-2021-MTC/20 13/08/2021	Obras complementarias, transporte y disposición de material excedente al DME n.° 11
Deductivo vinculante n.° 1			
Adicional n.° 3	**23 031 445,33**	**1998-2021-MTC/20 01/10/2021**	Incorporación del DME n.° 10
Deductivo Vinculante n.° 2	**16 196 521,86**		
Adicional n.° 4	Improcedente	2338-2021-MTC/20 23/11/2021	Por transporte, disposición de material excedente de los sectores liberados y otras actividades necesarias por la inclusión de los DME n.os 14 y 15 (km 0+000 + acceso 1.86 km y km 0+000 + acceso 9.37km)
Deductivo Vinculante n.° 3			
Adicional n.°05	Improcedente	015-2022-MTC/20 10/01/2022	
Deductivo Vinculante n.° 4			
Adicional n.° 6	**4 988 948,50**	**185-2022-MTC/20 21/02/2022**	
Deductivo Vinculante n.° 5	**1 906 914,94**		
Adicional n.° 7	Improcedente	419-2022-MTC/20 12/04/2022	Por adecuaciones de trazo geométrico y formulación de los DME n.° 09 (km 2+660, acceso 0.01 km) y DME n.° 17 (km 0+000, acceso 2.54 km)
Deductivo Vinculante n.° 6			
Adicional n.° 8	Anulado		Se quedó en reformulación por el contratista por lo que no se procedió con su trámite
Adicional n.° 9	**835 148,80**	**1118-2022-MTC/20 06/08/2022**	Mejoramiento de suelos en el km 0+490 al km 7+820
Deductivo Vinculante n.° 8	**31 139,52**		
Adicional n.° 10	Improcedente	0117-2023-MTC/20 08/02/2023	Mejoramiento de Suelos entre las progresivas Km 0+740 - Km 12+140 en Sectores Nuevos
Deductivo Vinculante n.° 9			
Adicional n.° 11	**1 850 958,47**	**430-2023-MTC/20 19/04/2023**	Mejoramiento de suelos En el km 0+740 al km12+140, transporte de material excedente, material granular para mejoramiento y protección
Deductivo Vinculante n.° 10	**855 218,45**		
Adicional n.° 12	**170 643,87**	**862-2023-MTC/20 19/07/2023**	Inclusión de nuevo DME N° 17
Deductivo Vinculante n.° 11	**35 029,43**		
Adicional n.° 13	**376 424,59**	**009-2023-MTC/20.9 16/08/2023**	Inclusión de DME N° 13
Adicional n.° 14	**1 035 203,62**	**014-2023-MTC/20.9 15/09/2023**	Por construcción de nuevos subdrenes Km 00+620 al Km 12+130
Adicional n.° 15	**511 785,93**	**1254-2023-MTC/20 10/10/2023**	Utilización del DME N°07
Adicional n.° 16	**749 615,47**	**043-2024-MTC/20 15/01/2024**	Por construcción de nuevos subdrenes
Deductivo Vinculante n.° 12	**1 442 975,05**		
Adicional n.° 17	Improcedente	783-2024-MTC/20 22/08/2024	Adecuación intersección Vial Santa Rosa Km. 0 al 0+380
Deductivo Vinculante n.° 13			
Adicional n.° 18	**959 030,18**	**912-2024-MTC/20 17/09/2024**	Por adecuación intersección Vial Santa Rosa Km. 0 al 0+380
Deductivo Vinculante n.°14	**1 353 067,93**		
Adicional n.° 19	Improcedente	1344-2024-MTC/20 03/12/2024	Por nuevos sectores de mejoramiento de suelos del km. 0+000 al km. 12+340
Deductivo Vinculante n.° 15			
Adicional n.° 20	**632 149,68**	**025-2025-MTC/20 15/01/2025**	Por nuevos sectores de mejoramiento de suelos del km. 0+920 al km. 12+340.
Deductivo Vinculante n.° 16	**166 496,47**		
Adicional n.° 21	**1 770 600,97**	**167-2025-MTC/20 06/03/2025**	Por adecuación de rasante del km. 9+930 al km 10+380, nuevos sectores de muros de contención del km. 0+440 al km. 5+145, alcantarillas y cunetas rectangulares
Deductivo Vinculante n.° 17	**1 202 098,28**		
Adicional n.° 22	**1 455 369,10**	**395-2025-MTC/20 21/05/2025**	Modificación de la Intersección vial final "Del Km. 12+340 al Km. 12+840"
Deductivo Vinculante n.° 18	**1 933 457,74**		

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

[5] DME: Depósito de material excedente.

Descripción	Monto aprobado inc IGV (S/)	Resolución Directoral	Descripción
Adicional n.° 23	**630 184,32**	**764-2025-MTC/20 18/08/2025**	Recuperación de plataforma deteriorada por intervenciones de obra de saneamiento del Km 0+000 al km 7+000
Adicional n.° 24	Improcedente	314-2026-MTC/20 de **22/04/2026**	Necesidad de Prestación Adicional de nuevos accesos peatonales vehiculares y accesos peatonales
Adicional n.° 25	Improcedente	515-2026-MTC/20 de **17/06/2026**	Necesidad de Prestación Adicional de Obra por nuevos accesos vehiculares y accesos peatonales
		Monto de Contrato	92 980 558,31
		Adicionales aprobados	38 997 508,80
		Deductivos aprobados	25 122 919,67
		Monto actualizado del I Contrato de Obra (S/)	**106 855 147,47**

Fuente: Informe n.°225 2026-MTC/20.9-EARC de 08 de abril de 2026, Oficio n.° 3061-2026-MTC/20.9 de 25 de agosto de 2026 y el Sistema de Gestión de Intervenciones de Provías Nacional.
Elaborado por: Comisión de Control.

Asimismo, en la etapa de ejecución de obra, el Contratista presentó cuarenta (40) solicitudes de ampliación de plazo, producto de ello, el plazo de ejecución se amplió en 662 días calendario, de los cuales 124 días calendarios corresponden a lo resuelto por la JRD, mientras que 17 días calendario han sido otorgados mediante Laudo Arbitral. A continuación, se muestra el detalle de las solicitudes tramitadas:

Cuadro n.° 5
Ampliaciones de plazo

N.°	Resolución Directoral n.°	Fecha	Días aprobados (Días solicitados)	Causal de la Ampliación de plazo
1	1357-2021-MTC/20	13/07/21	8 (38)	Falta de disponibilidad de predios y DME[6]
2	2319-2021-MTC/20	17/11/21	45 (64)	Prestación adicional n.° 3 y el deductivo vinculante n.° 2
3	386-2022-MTC/20	05/04/22	25 (47)	Prestación adicional n.° 6 y deductivo vinculante n.° 5
4	632-2022-MTC/20	13/05/22	Improcedente (11)	Precipitaciones pluviales y saturación de humedad a la plataforma de la subrasante.
5	820-2022-MTC/20	15/06/22	Improcedente (15)	Imposibilidad de acceder al DME n.° 15, por falta de aprobación del CIRA[7] del acceso a dicho DME
6	1051-2022-MTC/20	22/07/22	Improcedente (35)	Por falta de liberación de predios en el prisma de fundación.
7	1309-2022-MTC/20	12/09/22	49 (57)	Por aprobación del PAO[8] 9
8	1346-2022-MTC/20	23/09/22	Improcedente (63)	Falta de liberación de predios.
9	1389-2022-MTC/20	27/09/22	Improcedente (6)	Falta de liberación de predios.
10	662-2023-MTC/20	02/06/23	109 (133)	Ejecución del PAO n.° 11
11	1215-2023-MTC/20	02/10/23	88 (95)	Adicional n.° 14, construcción de nuevos Subdrenes
12	1404-2023-MTC/20	08/11/2023	Improcedente (122)	Imposibilidad de ejecución del PAO n.° 11 por no disponibilidad de canteras
13	1458-2023-MTC/20	20/11/2023	Improcedente (01)	Por paro del gremio de construcción civil
14	1582-2023-MTC/20	06/12/2023	1 (1)	Por eventos del Camino del Inca
15	111-2024-MTC/20	19/02/2024	57 (64)	Por la ejecución de la prestación adicional n.° 16
16	419-2024-MTC/20	23/05/2024	Improcedente (81)	Por falta de disponibilidad de la cantera
17	568-2024-MTC/20	01/07/2024	Improcedente (81)	Por falta de disponibilidad de la cantera
18	662-2024-MTC/20	25/07/2024	Improcedente (03)	Por falta de disponibilidad de la cantera
19	854-2024-MTC/20	03/09/2024	Improcedente (62)	Por falta de libre disponibilidad del tramo 0+000 al 7+000
20	1040-2024-MTC/20	04/10/2024	Improcedente (82)	Por falta de libre disponibilidad del tramo 0+000 al 7+000
21	1117-2024-MTC/20	24/10/2024	Improcedente (45)	Por prestación adicional de obra n.° 18
22	125-2025-MTC/20	25/02/2025	Improcedente (41)	Por prestación adicional de obra n.° 20
23	273-2025-MTC/20	10/04/2025	43 (55)	Por aprobación del adicional de obra n.° 21.
24	401-2025-MTC/20	22/05/2025	1 (1)	Por la marcha Nacional de la Federación de Trabajadores de construcción civil el 10 de abril de 2025

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

[6] Depósito de material excedente.
[7] Certificado de inexistencia de restos arqueológicos.
[8] Prestación adicional de obra.

N.°	Resolución Directoral n.°	Fecha	Días aprobados (Días solicitados)	Causal de la Ampliación de plazo
25	507-2025-MTC/20	17/06/2025	22 (55)	Imposibilidad de ejecución de los trabajos contractuales y adicionales en la plataforma, por intervención del Consorcio Miguel Grau (Contratista de EMUSAP), en el tramo km 0+000 al km 7+000
26	586-2025-MTC/20	03/07/2025	47 (47)	Por ejecución de la Prestación Adicional n.° 22
27	778-2025-MTC/20	20/08/2025	Improcedente (44)	Imposibilidad de ejecución de trabajos contractuales y de adicionales de obra, del Km 0+000 al Km 7+000, por trabajos de EMUSAP. Esta ampliación fue denegada.
28	891-2025-MTC/20	29/09/2025	Improcedente (42)	Imposibilidad de la ejecución de la totalidad de partidas en plataforma, tramo del km 0+000 al km 7+000, en los sectores a intervenir del adicional 23, dañada por la intervención del consorcio Miguel Grau (Contratista EMUSAP).
29	892-2025-MTC/20	29/09/2025	13 (17)	Plazo de ejecución de la obra fue suspendido por ejecución de las obras de saneamiento en la plataforma de la vía, Km. 0+000 al Km. 7+000 por parte de la empresa EMUSAP- Abancay
30	969-2025-MTC/20	20/10/2025	Improcedente (2)	Debido a presencia de lluvias en la vía Evitamiento Abancay
31	1038-2025-MTC/20	05/11/2025	1 (1)	Movilización Nacional de Trabajadores en Construcción Civil de Apurímac – Abancay.
32	1082-2025-MTC/20	14/11/2025	1 (3)	Debido a presencia de lluvias en la vía Evitamiento Abancay
33	1116-2025-MTC/20	21/11/2025	4 (4)	Debido a presencia de lluvias en la vía Evitamiento Abancay de los días 07,08, 09 y 10 de octubre de 2025.
34	1149-2025-MTC/20	27/11/2025	1 (1)	Inicio y Fin de Causal para el desarrollo del espectáculo público deportivo actividad denominada "Rally Caminos del Inca – 2025 de 17 de octubre de 2025.
35	1163-2025-MTC/20	02/12/2025	4 (6)	Debido a presencia de lluvias en la vía Evitamiento Abancay de los días 15,16,18 y 19 de octubre de 2025.
36	1174-2025-MTC/20	04/12/2025	1 (1)	Debido a presencia de lluvias en la vía Evitamiento Abancay del día 22 de octubre de 2025.
37	1196-2025-MTC/20	11/12/2025	Improcedente (1)	Debido a presencia de lluvias en la vía Evitamiento Abancay del día 27 de octubre de 2025.
38	1199-2025-MTC/20	12/12/2025	Improcedente (1)	Debido a presencia de lluvias en la vía Evitamiento Abancay del día 02 de noviembre de 2025.
39	1203-2025-MTC/20	12/12/2025	1 (5)	Debido a presencia de lluvias en la vía Evitamiento Abancay del día 07 de noviembre de 2025.
40	1229-2025-MTC/20	19/12/2025	Improcedente (45)	Por imposibilidad de ejecución de partidas contractuales en plataforma, por intervención de la municipalidad distrital de Tamburco en la vía de evitamiento
Días aprobados por ampliaciones de plazo			**521**	
En relación a la Junta de Resolución de Disputas (JRD)				
	JRD	01/08/2024	1	Decisión n.° 2 (Derivada de la SAP n.° 13)
	JRD	15/07/2025	32	Decisión n.° 5 (Derivada de la SAP n.° 19)
	JRD	25/07/2025	14	Decisión n.° 6 (Derivada de la SAP n.° 20)
	JRD	11/08/2025	41	Decisión n.° 7 (Derivada de la SAP n.° 22)
	JRD	10/10/2025	7	(*) Decisión n.° 9 (Derivada de la SAP n.° 25)
	JRD	09/03/2026	29	Decisión n.° 10 (Derivada de la SAP n.° 27)
	JRD	13/04/2026	42	Decisión n.° 11 (Derivada de la SAP n.° 28)
	JRD	13/04/2026	4	(**) Decisión n.° 12 (Derivada de la SAP n.° 29)
	JRD	13/04/2026	0	Decisión n.° 13 (Derivada de la SAP n.° 30)
	JRD	21/05/2026	1	Decisión n.° 15 (Derivada de la SAP n.° 32)
	JRD	07/06/2026	2	Decisión n.° 17 (Derivada de la SAP n.° 38)
	JRD	30/06/2026	23	Decisión n.° 18 (Derivada de la SAP n.° 40)
Días otorgados por la JRD			**196**	
	Cámara de Comercio de Lima	09/08/2024	**25**	(***) **Laudo arbitra**l n.° 0548-2021-CCL (Derivada de la SAP n.° 01, 06, 08 y 09)
Total días otorgados			**742**	

(*) Mediante Decisión 09, la JRD dispuso reconocer 29 días calendario por la Ampliación de Plazo n.° 25, por lo cual se otorgó 7 días adicionales.

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

(*) Mediante Decisión 12, la JRD dispuso reconocer 17 días calendario por la Ampliación de Plazo n.° 29, por lo cual se otorgó 4 días adicionales.
(***) Mediante Laudo Arbitral, se dispuso reconocer 25 días calendario por la Ampliación de Plazo n.° 1.
Fuente: Informe n.°225 2026-MTC/20.9-EARC de 08 de abril de 2026 e Informe n.° 301-2026-MTC/20.9-EARC de 08 de mayo de 2026, e información remitida por la Dirección de Obras mediante correo electrónico de 10 de julio de 2026.
Elaborado por: Comisión de Control.

Adicionalmente a las ampliaciones de plazo, durante la ejecución de la Obra se produjeron suspensiones de obra motivados por, la falta de depósitos de material excedente (DME), la falta de accesos al DME n.° 7, ocurrencias de lluvias, falta de libre disponibilidad de predios, interferencias, entre otros. Estas circunstancias generaron un total de 942 días calendario de suspensión. El detalle de las suspensiones se muestra en el cuadro siguiente:

Cuadro n.° 6
Suspensiones de plazo en la ejecución de la Obra

Documento (*)	Fecha de aprobación	#Susp de Plazo	Causal	N.° días calendario
Adenda n.° 1	16/09/2021	01	Falta de depósito de material excedente (DME)	128 (del 01/06/21 al 06/10/21)
Adenda n.° 3	15/04/2024	02	Falta de libre disponibilidad de predios	107 (del 16/08/22 al 30/11/22)
Adenda n.° 4	09/05/2024	03	Problemática conmoción social: agitación social política, protestas, derivada del intento de golpe de Estado y el posterior cambio de presidente de la República	65 (del 12/01/23 al 17/3/23)
Adenda n.° 5	27/5/2024	04		65 (18/03/23 al 21/05/23)
Adenda n.° 6	29/10/2024	05	Interferencia directa de la Obra (**) en aproximadamente 8km del proyecto (Actas de Suspensión Nros 5,6,7 y 8 de 18/12/2023)	76 (del 16/12/23 al 29/02/2024)
		06		45 (01/03/2024 al 14/04/2024)
		07		28 (15/04/2024 al 12/05/2024)
		08		21 (13/05/2024 al 02/06/2024)
Adenda n.° 7	16/12/2024	09	Interferencia directa de la Obra (**) en aproximadamente 8km del proyecto (Actas de Suspensión de plazo n.° 09 de 28/08/2024 y n.° 10 de 02/10/2024)	38 (del 24/08/24 al 30/09/24)
		10		61 (del 01/10/24 al 30/11/24)
Adenda n.° 8	13/05/2025	11	Interferencia directa de la Obra (**) en aproximadamente 8km del proyecto (Acta de Suspensión de plazo n. 11 de 03/12/2024)	121 (del 01/12/24 al 31/03/25)
Acta de acuerdo de suspensión del plazo de ejecución de obra	07/11/2025 (***)	12	- Imposibilidad del ingreso al DME N° 7 - Intervención de la Municipalidad Distrital de Tamburco en la Vía Evitamiento con la demora en la reubicación y reposición de redes de agua y alcantarillado (tramo km 7+000-km 12+000), debido a interferencias prediales no liberadas. - Ocurrencias de lluvia y efectos climatológicos, desde setiembre. Incremento del caudal del río Pachachaca impide explotar la cantera que abastece agregados para concreto y asfalto.	142 (del 10/11/25 al 31/03/26)
Extensión de Suspensión del Plazo de Ejecución de Obra y Supervisión	31/03/2026 (****)		- Imposibilidad del ingreso al DME N° 7 - Ocurrencias de lluvia y efectos climatológicos, desde setiembre. Incremento del caudal del río Pachachaca impide explotar la cantera que abastece agregados para concreto y asfalto.	30 (del 01/04/2026 al 30/04/2026)
	30/04/2026 (****)		- Ocurrencias de lluvia y efectos climatológicos, desde setiembre. Incremento del caudal del río Pachachaca impide explotar la cantera que abastece agregados para concreto y asfalto.	15 (01/05/2026 al 15/05/2026)
Total de días en suspensión de obra				942 días calendarios

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

(*) La Adenda n.° 2 fue suscrita el 9 de setiembre de 2022, en la que modifican e incorporan en la Cláusula Décima novena del contrato suscrito con el Contratista, en el que se incorpora a la Junta de Resolución de disputas, como mecanismo de solución de controversias.
(**): "Mejoramiento y ampliación del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario de los sectores Molinopata Baja, Santa Rosa, Valle Real, Rinconcito Abanquino y Amancaes, del distrito Abancay – Abancay – Apurímac".
(***) la Fecha de culminación de la suspensión de plazo de obra, se encuentra establecido en el Acta de Suspensión, suscrita por todas las partes: Contratista, Supervisión y Entidad
(****) Comunicado por la Entidad al contratista de la Obra con Oficio n.° 1147-2026-MTC/20.9 de 31 de marzo de 2026 y con Oficio n.° 1480-2026-MTC/20.9 de 30 de abril de 2026, según corresponda.
Fuente: Informe n.°225 2026-MTC/20.9-EARC de 08 de abril de 2026, Oficio n.° 1147-2026-MTC/20.9 de 31 de marzo de 2026 y el Oficio n.° 1480-2026-MTC/20.9 de 30 de abril de 2026, y el Sistema de Gestión de Intervenciones de Provías Nacional.
Elaborado por: Comisión de Control.

En relación al cuadro precitado, cabe precisar que, mediante Oficio n.° 1688-2026-MTC/20.9 de 15 de mayo de 2026, la Entidad comunicó a la supervisión que corresponde efectuar el reinicio de la obra a partir del 16 de mayo de 2026.

Unidades orgánicas de la Entidad que intervienen en la ejecución del proyecto:

Las Unidades Orgánicas de la Entidad que intervienen en las actividades son:

a) **Dirección Ejecutiva:** Es el máximo órgano de decisión de la Entidad y como tal es responsable de su dirección y administración general, tiene como funciones aprobar, en el marco de la normatividad de contrataciones del Estado; la documentación necesaria para los procesos de selección y supervisar la implementación de los mismos; así como, celebrar contratos con terceros, sus respectivas ampliaciones, modificaciones y todo acto administrativo relacionado hasta su culminación; delegar las funciones en el marco de la normatividad vigente, sin perjuicio de la responsabilidad que le corresponda y emitir resoluciones de dirección ejecutiva en el marco de sus funciones.

b) **Dirección de Estudios:** Es la unidad de línea, dependiente de la Dirección Ejecutiva, responsable de la formulación, revisión, evaluación, control y conformidad de la ejecución de los estudios de pre inversión e inversión, relacionados con la construcción, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura de transporte de la Red Vial Nacional no concesionada, en el marco de la normativa vigente.

c) **Dirección de Obras:** Es la unidad de línea, dependiente de la Dirección Ejecutiva, responsable de la ejecución y supervisión de obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial de la Red Vial Nacional no concesionada, en el marco de la normativa vigente.

d) **Dirección de Derecho de Vía:** Es la unidad de línea, dependiente de la Dirección Ejecutiva, responsable de las actividades relacionadas con aspectos técnicos, administrativos y legales vinculados con la liberación, adquisición, expropiación, transferencia interestatal, liberación de interferencias y saneamiento físico legal del derecho de vía de la Red Vial Nacional, en el marco de la normativa vigente.

e) **Oficina de Administración:** Es la unidad de apoyo, dependiente de la Dirección Ejecutiva, responsable de gestionar los procesos relacionados con los sistemas administrativos de abastecimiento, contabilidad y tesorería, en el marco de la normatividad vigente. Tiene como funciones, entre otras, conducir, supervisar y controlar los procesos de los sistemas administrativos de abastecimiento, contabilidad y tesorería en concordancia con la normativa vigente.

f) **Oficina de Planeamiento y Presupuesto:** Es la unidad de asesoramiento, dependiente de la Dirección Ejecutiva, responsable entre otros del seguimiento y monitoreo de los convenios que contrae Provias Nacional orientados al financiamiento y/o cooperación interinstitucional.

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

V. SITUACIONES ADVERSAS

De la revisión efectuada a la documentación que sustenta el Hito de Control n.° 18: "Avance de Ejecución de la obra al mes de agosto de 2026" se han identificado situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos de la "Ejecución de la obra: Construcción de la vía de evitamiento a la ciudad de Abancay", las cuales se exponen a continuación:

1. **DIFERENCIAS DE NIVEL ENTRE LAS ESTRUCTURAS DE SANEAMIENTO Y LA RASANTE PROYECTADA CONTINÚAN SIN SER RESUELTAS, PESE AL AVANCE DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO, SITUACIÓN QUE PODRÍA GENERAR INTERVENCIONES SOBRE TRABAJOS YA EJECUTADOS, ASÍ COMO MAYORES COSTOS Y RETRASOS EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, CON LA CONSECUENTE POSTERGACIÓN DE SU CULMINACIÓN EN PERJUICIO DE 56 652 POBLADORES BENEFICIARIOS.**

   Como resultado de la revisión documental efectuada y de la visita de inspección realizada entre el 25 y 28 de agosto de 2026, la Comisión de Control advierte que persisten incompatibilidades entre los niveles de determinadas estructuras de saneamiento ejecutadas por EMUSAP Abancay S.A. y la rasante proyectada de la Vía de Evitamiento de Abancay, previamente identificadas en el tramo comprendido entre las progresivas km 0+004.095 y km 6+787.237, **sin que se haya acreditado, a dicha fecha, la definición e implementación de un mecanismo que materialice su adecuación**, pese a que dicha problemática había sido previamente comunicada por el Contratista y fue puesta a conocimiento de la Entidad durante la ejecución contractual.

   Paralelamente, la ejecución de las capas granulares de la estructura del pavimento continuó avanzando en sectores donde se encontraban emplazadas estructuras con diferencias altimétricas previamente identificadas, existiendo incluso sectores con subbase granular ejecutada, sometida a controles y valorizada. Esta circunstancia adquiere relevancia debido a que, de mantenerse al culminar la obra las cotas reportadas por el Contratista y comunicadas formalmente a la Entidad, dichas estructuras resultarían sobresalientes o deprimidas respecto de la superficie final de rodadura, constituyendo discontinuidades u obstáculos dentro del área destinada a la circulación vehicular; asimismo, su posterior adecuación podría requerir intervenciones sobre partidas previamente ejecutadas y valorizadas, con el consecuente riesgo de reprocesos, mayores costos y retrasos, conforme se expone a continuación.

   De las actuaciones de la Entidad respecto de la ejecución de la obra de saneamiento en la plataforma de la Vía de Evitamiento

   Cabe señalar que mediante el Informe de Hito de Control n.° 017-2026-OCI/5304-SCC, esta Comisión de Control advirtió que la falta de culminación del procedimiento de jerarquización vial iniciado desde el año 2019, así como la consecuente indefinición del régimen competencial aplicable para la administración, gestión, uso y autorización de intervenciones sobre el derecho de vía de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay, generaron un escenario de incertidumbre institucional en el que coexistieron actuaciones de distintas entidades en el entorno de la vía de Evitamiento de Abancay. En dicho contexto se ejecutó la **obra de saneamiento**[9] a cargo de EMUSAP Abancay S.A. en sectores coincidentes con la plataforma de la vía de evitamiento de la ciudad de Abancay al amparo de actuaciones y autorizaciones emitidas en el ámbito local, y sin una compatibilización integral previa entre ambas infraestructuras.

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

[9] La obra "Mejoramiento y ampliación del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario de los sectores Molinopata Baja, Santa Rosa, Valle Real, Rinconcito Abanquino y Amancaes, del distrito Abancay – Abancay – Apurímac", en adelante "**obra de saneamiento**".

De la revisión a la información remitida por la Entidad[10], se advierte que, durante la ejecución de la obra de saneamiento a cargo de EMUSAP Abancay S.A., la cual inició el 18 de enero de 2024 - según su acta de inicio de obra, en sectores coincidentes con la plataforma de la Vía de Evitamiento, se efectuaron diversas actuaciones destinadas a coordinar ambas intervenciones.

Así, mediante Carta n.° CRTG/PERU/ABC/2023/LTR/0023 de 24 de enero de 2024, el Contratista de la obra vial remitió al Consorcio Miguel Grau, ejecutor de la obra de saneamiento, información técnica correspondiente al proyecto vial, entre ellos planos y planillas topográficas; posteriormente, mediante Carta n.° CRTG/PERU/ABC/2024/LTR/0103 de 12 de abril de 2024, el contratista remitió las especificaciones técnicas relacionadas con la reposición de terraplenes y mejoramiento de suelos afectados por la intervención en la vía de evitamiento.

En ese sentido, durante el año 2024 la Dirección de Obras efectuó sucesivas gestiones y requerimientos dirigidos a procurar la culminación de los trabajos de saneamiento ejecutados en el tramo comprendido entre las progresivas km 0+000 y km 7+000. Inicialmente, mediante los Oficios n.os 1171 y 1611-2024-MTC/20.9, dirigidos a EMUSAP Abancay S.A., comunicó la ampliación de la suspensión del plazo de ejecución de la obra vial y requirió la culminación de los trabajos de saneamiento pendientes.

Posteriormente, mediante los Oficios n.os 1790, 2014, 2156, 2246 y 2573-2024-MTC/20.9, comunicó a la Municipalidad Provincial de Abancay la persistencia de dicha problemática y solicitó su intervención respecto de los trabajos pendientes a cargo de EMUSAP Abancay S.A; paralelamente, Provías Nacional dispuso sucesivas suspensiones de la ejecución vial mientras permanecía pendiente la culminación y entrega del tramo intervenido.

Al respecto, las actuaciones de la Dirección de Obras incorporaron de manera expresa la necesidad de compatibilizar los elementos de saneamiento con los niveles previstos para la Vía de Evitamiento. En ese sentido, mediante Oficio n.° 3198-2024-MTC/20.9 de 17 de diciembre de 2024 y el Oficio n.° 673-2025-MTC/20.9 de 21 de marzo de 2025, la Entidad requirió que EMUSAP Abancay S.A. culmine los trabajos de saneamiento dejando los buzones y demás estructuras afines con **niveles topográficos compatibles con la rasante de la vía**.

Luego, en abril de 2025, el Contratista, mediante Carta n.° CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/019, puso en conocimiento de Provías Nacional la evaluación del estado situacional de la plataforma efectuada por sus especialistas, entre ellos el Especialista de Trazo y Topografía, quien mediante los Informes n.os 003 y 004-2025-CRTG/ETT-OIPM sustentó el levantamiento topográfico de los buzones y cámaras de presión ejecutados.

Dicha evaluación determinó que los niveles finales de estas estructuras no eran compatibles con la rasante de la Vía de Evitamiento, requiriéndose, según cada caso, elevar o rebajar sus niveles. Sobre la base de la información técnica proporcionada por el Contratista, la Dirección de Obras, mediante Oficio n.° 773-2025-MTC/20.9 de 01 de abril de 2025 y Oficio n.° 863-2025-MTC/20.9 de 10 de abril de 2025, comunicó a EMUSAP Abancay S.A. las condiciones advertidas y formuló requerimientos orientados a la culminación de los trabajos de saneamiento y la adecuación de los elementos ejecutados a las condiciones previstas para el proyecto vial.

Posteriormente, mediante Oficio n.° 1616-2025-MTC/20.9 de 25 de junio de 2025, la Dirección de Obras convocó a EMUSAP Abancay S.A. a la diligencia de constatación y entrega formal del tramo comprendido entre las progresivas km 0+000 y km 7+000.

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

[10] Remitida mediante Oficio n.° 3158-2026-MTC/20.9 de 02 de setiembre de 2026.

Producto de dicha convocatoria, se suscribió el acta de constatación de 01 de julio de 2025 entre representantes de; (i) Entidad, (ii) la supervisión de la obra, (iii) el residente de la obra, (iv) EMUSAP Abancay S.A., (v) residente de la obra de saneamiento y (vi) la supervisión de la obra de saneamiento, dejándose constancia de sectores con trabajos pendientes y de elementos respecto de los cuales se requerían intervenciones adicionales de compactación y adecuación, entre otros. Asimismo, el Residente de Obra del Contratista presentó documentos de cuantificación y registros fotográficos en ochenta y siete (87) folios, los cuales fueron incorporados como parte integrante del acta y puestos a disposición de Provías Nacional para su comprobación.

Entre dicha documentación se incluyó una relación de incompatibilidades de niveles de buzones y cámaras reguladoras de presión, en la que se consignaron diferencias altimétricas respecto de las condiciones previstas para la vía. Al respecto, el acta acredita la presentación e incorporación de dicha información a la diligencia, sin que de su contenido se advierta que, en ese acto, Provías Nacional o la Supervisión de Obra hayan efectuado o dejado constancia de una verificación técnica independiente de los niveles reportados por el Contratista.

Posteriormente, mediante Oficio n.° 1690-2025-MTC/20.9 de 4 de julio de 2025, la Dirección de Obras dispuso que el Contratista reinicie los trabajos en el tramo comprendido entre las progresivas km 0+000 y km 7+000, conforme al cronograma vigente y bajo la supervisión correspondiente; asimismo, requirió que, en coordinación con la Supervisión de Obra, se efectúe la evaluación técnica del tramo afectado y la cuantificación de los daños ocasionados por la intervención de EMUSAP Abancay S.A.

No obstante, las actuaciones antes descritas, las diferencias entre los niveles de los elementos de saneamiento y la rasante proyectada continuaron siendo materia de observación. Así, en abril de 2026, mediante Carta n.° CRTG/PERU/ABC/2026/LTR/0114, el Contratista comunicó a la Entidad la persistencia de incompatibilidades entre la rasante proyectada y las estructuras de saneamiento ejecutadas por EMUSAP Abancay S.A., sustentando un levantamiento que comprendió ciento cincuenta y un (151) buzones, doce (12) cajas de agua/desagüe y ocho (8) cámaras reguladoras de presión ubicadas entre las progresivas km 0+004.095 y km 6+787.237; es de precisar que, durante la visita de inspección de 24 de abril de 2026 efectuada por esta comisión de control en conjunto con representantes de la supervisión de la obra y el contratista de la obra, la cual consta en el Acta de Visita de Inspección n.° 002-2026-OCI/5304/CC-CUI:2290818 se dejó constancia que, conforme a lo indicado por el Contratista, un total de ciento treinta y cinco (135) buzones ubicados dentro de la calzada.

En atención a dichas comunicaciones, mediante Oficio n.° 1673-2026-MTC/20.9 de 14 de mayo de 2026, la Dirección de Obras comunicó a EMUSAP Abancay S.A. la persistencia de incompatibilidades geométricas y de niveles en buzones, cámaras reguladoras, cajas de agua, válvulas de purga y estructuras de ventilación emplazadas dentro de la plataforma, señalando que, de acuerdo con lo informado por el Contratista, dichos elementos no cumplían con las tolerancias técnicas respecto de la rasante proyectada y afectaban la continuidad de los trabajos y la adecuada ejecución del proyecto.

Por su parte, mediante Carta CE n.° 070-2026/S.CVA (P) de 5 de junio de 2026, emitida en atención al Informe de Hito de Control n.° 017-2026-OCI/5304-SCC, la Supervisión de Obra señaló que las obras de saneamiento se encontraban concluidas y recepcionadas y que, de existir observaciones técnicas que afectaran la ejecución de la Vía de Evitamiento, correspondía a Provías Nacional efectuar las gestiones ante las entidades involucradas para que se realicen las correcciones necesarias; asimismo, indicó que el Contratista debía efectuar el seguimiento de la calidad de los trabajos y de los niveles topográficos en concordancia con las especificaciones técnicas del proyecto vial.

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

Posteriormente, mediante Memorándum n.° 3338-2026-MTC/20.9 de 14 de julio de 2026, la Dirección de Obras solicitó a la Dirección de Derecho de Vía gestionar la liberación de las estructuras de saneamiento que presentaban incompatibilidades con la rasante proyectada. Al respecto, mediante Memorándum n.° 5754-2026-MTC/20.11 de 20 de julio de 2026, la Dirección de Derecho de Vía precisó que los desniveles advertidos no correspondían a interferencias que ameriten su reubicación, sino a trabajos de adecuación fuera de su ámbito de intervención, cuya atención debía determinarse según los términos bajo los cuales se autorizó la ejecución de la obra de saneamiento; señalando, además, que el requerimiento formulado no contaba con evaluación, aprobación y conformidad técnica previa de la Supervisión de Obra.

En atención a dicha evaluación, mediante Oficio n.° 2604-2026-MTC/20.9 de 21 de julio de 2026, la Dirección de Obras solicitó a la Supervisión de Obra que, en coordinación con el Contratista, **evalúe técnica y económicamente la conveniencia de tramitar una prestación adicional de obra para la adecuación de los buzones, cajas de agua y cámaras reguladoras de presión**, sustentando mediante un análisis costo-beneficio la alternativa técnicamente más conveniente, así como su incidencia en el plazo, costo y funcionalidad de la obra; debiendo remitir el pronunciamiento correspondiente para la evaluación y adopción de las acciones que resultaran pertinentes por parte de la Entidad.

En atención a dicho requerimiento, mediante Carta CE n.° 181-2026/S.CVA(P) de 24 de julio de 2026, la Supervisión de Obra solicitó al Contratista remitir la propuesta técnica correspondiente; a lo cual, el contratista mediante Carta n.° CRTG/PERU/ABC/2026/LTR/0295 de 27 de julio de 2026, señaló que previamente resultaba necesario contar con información técnica y legal de EMUSAP Abancay S.A. respecto del estado de recepción de la obra de saneamiento y de las acciones que correspondían para solucionar las incompatibilidades advertidas, considerando que correspondía a la Supervisión y a Provías Nacional definir previamente las acciones para obtener dicha información antes de plantear una propuesta de adecuación.

En consecuencia, la evaluación técnico-económica requerida por la Dirección de Obras mediante Oficio n.° 2604-2026-MTC/20.9 no llegó a concretarse en una propuesta técnica para la adecuación de las estructuras de saneamiento, toda vez que el Contratista supeditó su formulación a la previa definición de los aspectos antes señalados respecto de EMUSAP Abancay S.A.

Es de precisar que esta Comisión de Control requirió información respecto de la trazabilidad de las prestaciones adicionales de obra y sus deductivos vinculados siendo que de la revisión de la información remitida por la Dirección de Obras mediante Oficio n.° 3061-2026-MTC/20.9 de 25 de agosto de 2026, no se identificó una prestación adicional de obra en trámite destinada a la adecuación de los niveles de los buzones, cajas de agua y cámaras reguladoras de presión respecto de la rasante proyectada de la Vía de Evitamiento.

De la secuencia descrita se advierte que la Entidad efectuó diversas actuaciones destinadas inicialmente a coordinar ambas intervenciones y, posteriormente, a atender las incompatibilidades advertidas entre los niveles de las estructuras de saneamiento y la rasante proyectada de la Vía de Evitamiento. Estas comprendieron requerimientos dirigidos a EMUSAP Abancay S.A., solicitudes para la adecuación de niveles y actuaciones orientadas a determinar el mecanismo mediante el cual podrían efectuarse dichas adecuaciones. No obstante, al 25 de agosto de 2026, tales actuaciones no habían culminado con la definición e implementación de un mecanismo que permitiera materializar la adecuación de las estructuras de saneamiento con la rasante proyectada de la vía.

Esta situación adquiere especial relevancia considerando que las implicancias de dichas incompatibilidades habían sido previamente advertidas durante la propia ejecución contractual. En efecto, mediante Oficio n.° 1673-2026-MTC/20.9 de 14 de mayo de 2026, la Dirección de Obras

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

señaló, sobre la base de las comunicaciones efectuadas por el Contratista, la existencia de elementos de saneamiento que no cumplían con las tolerancias técnicas respecto de la rasante proyectada afectaba la continuidad de los trabajos y comprometía la seguridad vial y la adecuada ejecución del proyecto. Posteriormente, mediante Informe n.° 518-2026-MTC/20.9-EARC de 13 de julio de 2026, la propia Dirección de Obras reiteró la existencia de estructuras ubicadas por encima y por debajo de la rasante proyectada y las implicancias que dicha condición generaba para la ejecución de la infraestructura.

En dicho contexto, pese a que al cierre de julio de 2026 no se había alcanzado una definición respecto del mecanismo para efectuar las adecuaciones, durante la visita de inspección realizada entre el 25 y 28 de agosto de 2026 el Contratista y la Supervisión de Obra manifestaron que los trabajos de la vía continuaban ejecutándose conforme a las cotas y niveles previstos en el expediente técnico aprobado y que persistían las diferencias de nivel previamente comunicadas, conforme se desarrolla en el apartado siguiente.

De la ejecución de las capas granulares de la estructura del pavimento en sectores que mantienen incompatibilidades con las estructuras de saneamiento

De la revisión de la documentación correspondiente al avance de la obra se advierte que, mientras permanecía pendiente la adecuación de los niveles de determinadas estructuras de saneamiento respecto de la rasante proyectada de la vía, se continuó avanzando con la ejecución de las capas granulares de la estructura del pavimento en sectores comprendidos dentro del tramo donde previamente habían sido identificadas dichas incompatibilidades.

Al respecto, el Informe n.° 03-CRTG-2026-ESyP-MBA de 31 de julio de 2026, elaborado por el Especialista de Suelos y Pavimentos del Contratista contenido en el informe de valorización n.° 39 del contrato principal de la obra, registra durante dicho mes controles a nivel de subbase granular en los sectores comprendidos entre las progresivas **km 4+400–4+500, km 4+800–4+847, km 4+891–4+980, km 5+220–5+370, km 6+650–6+750 y km 6+480–6+650**[11], los cuales, de acuerdo con la Valorización de Obra n.° 39, se encuentran comprendidos dentro del metrado acumulado de subbase granular ejecutada al cierre de julio de 2026. Es de precisar que, dentro del cálculo de dichos metrados se consignaron descuentos de volumen correspondientes a buzones, cámaras y otras estructuras emplazadas dentro de las áreas intervenidas, considerándose de esta manera su presencia en la cuantificación de la capa granular.

Ahora bien, al contrastar dichos sectores con el levantamiento topográfico comunicado previamente por el Contratista mediante Carta n.° CRTG/PERU/ABC/2026/LTR/0114, se advierte que dentro de algunos de ellos se encontraban emplazadas estructuras de saneamiento cuyos niveles habían sido identificados como incompatibles con la rasante final proyectada de la vía. Al respecto, en el cuadro de diferencias geométricas incorporado a dicha comunicación, el Contratista utilizó como referencia una diferencia de ±0,01 m respecto de la rasante proyectada, calificando como “no permisibles” los valores que superaban dicha magnitud; asimismo, precisó que los valores negativos correspondían a estructuras ubicadas por debajo de la rasante y los positivos a aquellas situadas por encima de esta.

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

[11] El Informe n.° 03-CRTG-2026-ESyP-MBA de 31 de julio de 2026 incluye precisa en relación al sector del **km 6+480–6+650**, que corresponde a una **regularización de los controles de la subbase granular de junio de 2026.**

Cuadro n.° 7
Elementos de saneamiento con diferencias altimétricas con la rasante proyectada del proyecto

Sector con subbase valorizada	Progresiva de la estructura	Elemento	Diferencia respecto de la rasante	Condición consignada por el contratista
km 4+400–4+500	km 4+492.109	Buzón	**+0,024 m**	No permisible
km 4+400–4+500	km 4+492.109	Estructura de protección para tubería de ventilación	+0.73	---
km 5+220–5+370	km 5+236.664	Buzón	**+0,826 m**	No permisible
km 6+480–6+650	km 6+537.213	Buzón	-0,034 m	No permisible
km 6+480–6+650	km 6+578.011	Buzón	+0,023 m	No permisible
km 6+650–6+750	km 6+670	Buzón	−0,041 m	No permisible

Fuente: Carta n.° CRTG/PERU/ABC/2026/LTR/0114 y el informe de valorización n.° 39 del contrato principal de la obra.
Elaborado por: Comisión de Control.

De lo expuesto se advierte que, cuando menos desde junio y durante julio de 2026, se venían ejecutando y valorizando capas de la estructura del pavimento en sectores donde previamente habían sido identificadas estructuras de saneamiento con diferencias altimétricas respecto de la rasante final proyectada de la vía. Cabe precisar que tales diferencias no corresponden a una comparación entre la cota de dichos elementos y la superficie de subbase existente durante la ejecución, sino respecto del nivel que deberá alcanzar la superficie final de la vía una vez culminada la estructura del pavimento.

Asimismo, los controles consignados en el Informe n.° 03-CRTG-2026-ESyP-MBA corresponden a verificaciones de calidad de la subbase granular ejecutada, respecto de las cuales el Contratista reportó resultados que cumplían con los parámetros considerados para dicha capa. Por tanto, **la condición materia de análisis no está referida a la calidad o aceptación de los trabajos de subbase granular considerados individualmente**, sino a que la estructura del pavimento continúa avanzando en determinados sectores mientras permanece pendiente la solución técnica y contractual que permita compatibilizar las estructuras de saneamiento existentes con la configuración final de la vía.

En tal sentido, la relevancia de las diferencias altimétricas en los buzones y demás estructuras de saneamiento radica en que, **de mantenerse las cotas al culminarse la estructura del pavimento, dichos elementos resultarían sobresalientes o deprimidos respecto de la superficie final de rodadura, constituyendo discontinuidades verticales y elementos rígidos en el área de circulación vehicular**. Esta condición hace necesario que su adecuación sea definida y materializada de manera compatible con las cotas finales de la vía, antes de que la ejecución de las capas sucesivas consolide la configuración definitiva del pavimento, en aras que el proyecto cumpla su finalidad y objetivos públicos.

Sobre el particular, la Sección 602 "Consistencia del diseño geométrico" del Manual de Carreteras: Diseño Geométrico – DG-2018 precisa que la **consistencia del diseño geométrico** comprende la homogeneidad de las características geométricas de la carretera y las condiciones de seguridad que espera encontrar el conductor de un vehículo que circula por ella. Asimismo, establece que el resultado del diseño debe permitir que el conductor pueda distinguir la superficie de rodadura y los eventuales obstáculos a una distancia suficiente para reaccionar adecuadamente, así como mantener una percepción continua de la evolución del trazado, evitando confusiones generadas por interrupciones en la geometría que pudieran conducir a respuestas erróneas.

Asimismo, la referida sección establece, que la seguridad vial debe garantizarse en el diseño de una carretera y constituye un requisito de importancia para los entes viales y la sociedad, por lo tanto, los caminos deben satisfacer condiciones de circulación con seguridad. En ese mismo

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

sentido, el numeral 201.08 del DG-2018 dispone que, en materia de seguridad vial, resulta aplicable, según corresponda, lo establecido en el Manual de Seguridad Vial vigente para las etapas de diseño, construcción y mantenimiento.

En concordancia con ello, el **numeral 1.7.4 "Principios básicos de la infraestructura vial segura" del Manual de Seguridad Vial** recoge, entre otros, los principios de predictibilidad, legibilidad y consistencia, orientados a que las condiciones encontradas durante el recorrido resulten comprensibles y respondan a las expectativas del conductor; mientras que el **numeral 3.17 "Consideraciones de seguridad vial en elementos complementarios"** establece que la seguridad vial debe formar parte integral de cada elemento de la infraestructura vial, precisando que estos deben ser consistentes, no presentar "sorpresas" al conductor y funcionar adecuadamente sin comprometer el funcionamiento de los demás elementos de la vía.

Bajo dichos criterios, **la condición advertida no se limita a una diferencia altimétrica respecto de una cota de proyecto**, sino que involucra la necesidad de que los buzones, cámaras y demás estructuras emplazadas dentro de la calzada se integren de manera compatible con la superficie final de rodadura. De mantenerse las cotas reportadas por el Contratista al culminarse la estructura del pavimento, dichos elementos resultarían sobresalientes o deprimidos respecto de dicha superficie y constituirían discontinuidades físicas u obstáculos dentro de la trayectoria vehicular, introduciendo condiciones no esperadas para el conductor que podrían requerir la modificación de su velocidad, trayectoria o respuesta para franquearlos o evitarlos.

Asimismo, los términos de referencia de la supervisión de Obra establecieron que el servicio debía comprender la gestión de riesgos y orientarse a que los trabajos se ejecuten de acuerdo con los diseños y especificaciones del expediente técnico. Entre sus obligaciones se encontraban la revisión y verificación de los niveles topográficos, la propuesta de alternativas ante condiciones que afectaran el normal desarrollo de la obra, el control topográfico permanente durante la construcción, así como la identificación y comunicación oportuna a Provías Nacional de hechos susceptibles de generar demoras o costos adicionales.

En ese contexto, la problemática y sus potenciales implicancias eran conocidas durante la ejecución contractual; no obstante, al 25 de agosto de 2026 no se había acreditado la definición e implementación de un mecanismo que permitiera materializar la adecuación de las estructuras de saneamiento y articularla con la secuencia constructiva de la vía, mientras continuaba la ejecución de capas granulares en determinados sectores involucrados. Ello adquiere relevancia no solo por la posibilidad de requerir posteriores intervenciones sobre trabajos ya ejecutados, con el consecuente riesgo de mayores costos y retrasos, sino porque, de mantenerse las diferencias reportadas al culminar la obra, las estructuras resultarían sobresalientes o deprimidas respecto de la superficie de rodadura y constituirían discontinuidades u obstáculos dentro de la calzada, contrarios a las condiciones de homogeneidad, predictibilidad y seguridad esperadas de la infraestructura.

Finalmente, los propios Términos de Referencia establecieron como finalidad pública del servicio brindar a los usuarios un medio de transporte eficiente y seguro, que contribuya a la integración económica y social de la región y mejore la accesibilidad de la población. En tal sentido, el avance físico de la obra debe materializarse en una infraestructura funcional y segura; por lo que, de mantenerse las diferencias altimétricas reportadas hasta la configuración definitiva de la vía, las discontinuidades u obstáculos resultantes en la superficie de rodadura podrían comprometer el cumplimiento de dicha finalidad pública.

CONTRALORÍA V°B°

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

La situación antes expuesta no es concordante con la normativa señalada a continuación:

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones
(...)
f) Eficacia y Eficiencia. *El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.*

Artículo 9. Responsabilidades esenciales
9.1 Los funcionarios y servidores que intervienen en los procesos de contratación por o a nombre de la Entidad, con independencia del régimen jurídico que los vincule a esta, son responsables, en el ámbito de las actuaciones que realicen, (…), así como la ejecución del contrato y su conclusión, de manera eficiente, bajo el enfoque de gestión por resultados, a través del cumplimiento de las normas aplicables y de los fines públicos de cada contrato, conforme a los principios establecidos en el artículo 2.

Artículo 10. Supervisión de la entidad
10.1 *La Entidad debe supervisar el proceso de contratación en todos sus niveles, directamente o a través de terceros. El hecho de que la Entidad no supervise los procesos, no exime al contratista de cumplir con sus deberes ni de la responsabilidad que le pueda corresponder.*

Artículo 32. El contrato
(...)
32.6 *El contratista es responsable de realizar correctamente la totalidad de las prestaciones derivadas de la ejecución del contrato. Para ello, debe realizar todas las acciones que estén a su alcance, empleando la debida diligencia y apoyando el buen desarrollo contractual para conseguir los objetivos públicos previstos.*

- **Reglamento de la Ley n.° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo n.° 344-2018-EF.**

Artículo 187. Funciones del Inspector o Supervisor
187.1. La Entidad controla los trabajos efectuados por el contratista a través del inspector o supervisor, según corresponda, quien es el responsable de velar directa y permanentemente por la correcta ejecución técnica, económica y administrativa de la obra y del cumplimiento del contrato, además de la debida y oportuna administración de riesgos durante todo el plazo de la obra, debiendo absolver las consultas que formule el contratista según lo previsto en los artículos siguientes. (...)

187.2. (...) No obstante lo señalado, su actuación se ajusta al contrato, no teniendo autoridad para modificarlo.

- **Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado con Decreto Supremo n.° 034-2008-MTC de 24 de octubre de 2008**

Artículo 14 De las obras viales
14.1 *Los niveles de intervención de las obras viales son los siguientes:*

a) ***Construcción.*** *- Es la ejecución de obras de una vía nueva con características geométricas acorde a las normas de diseño y construcción vigentes.*
(…)
14.3 Las autoridades competentes establecidas en el artículo 4 del presente Reglamento, son responsables de que la ejecución de las obras viales se ajusten a los expedientes técnicos aprobados y demás normas vigentes sobre la materia.

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

Artículo 17 De los instrumentos de gestión de la infraestructura vial
Los instrumentos de gestión de la infraestructura vial están constituidos por las leyes, reglamentos, manuales, directivas y otros.

Artículo 18 De los manuales
Los manuales son documentos de carácter normativo y de cumplimiento obligatorio, que sirven como instrumentos técnicos a las diferentes fases de gestión de la infraestructura vial.

Artículo 20 De los manuales para la gestión de carreteras
Sin ser limitativos, los manuales para la gestión de carreteras son:
- *Diseño geométrico*
  (…)
- *Seguridad vial*

➢ **Manual de Carreteras: Diseño Geométrico – DG 2018, aprobado con Resolución Directoral n.° 03-2018-MTC/14 de 30 de enero de 2018.**

201.08 Estudio de seguridad vial
En lo relacionado a seguridad vial se aplicará en lo que corresponda, lo indicado en el Manual de Seguridad Vial vigente, en que se establece los parámetros para el diseño, construcción y mantenimiento.

SECCIÓN 602 Consistencia del diseño geométrico
602.01 Generalidades

El diseño de una carretera, pese a ser abordado de forma separada en planta, perfil y en sección transversal, tiene como producto final una franja tridimensional, en la cual la totalidad de sus elementos generarán un conjunto único de interacción con los usuarios, y determinarán las condiciones reales de operación.
(…)
La seguridad vial que debe garantizarse en el diseño de una carretera, es un requisito de creciente importancia para la sociedad en su conjunto y para los entes viales en particular. En tal sentido, los caminos deben satisfacer las condiciones de circulación con seguridad y con el mínimo impacto ambiental posible.

La aplicación de las normas contenidas en el presente Manual, debe dar como resultado un diseño que cumpla con las siguientes condiciones:

- *Tener una percepción continua de la evolución del trazado, evitando confusiones generadas por interrupciones en la geometría, que podrían llevar a respuestas erróneas a los conductores.*

➢ **Manual de Seguridad Vial, aprobado con Resolución Directoral n.° 05-2017-MTC/14 de 1 de agosto de 2017.**

1.7.4 Principios básicos de la infraestructura vial segura
El diseño de los proyectos de infraestructura deberá incluir los criterios y características básicas a fin de garantizar la seguridad en la infraestructura vial, considerando los siguientes principios:
(…)
***C. PREDICTIBILIDAD:** Las carreteras se deben construir para que resulte obvio el tipo de comportamiento esperado; deben ser auto-explicativas.*

D. LEGIBILIDAD
La vía y entorno son siempre bien percibidos e interpretados, y el conductor adapta su conducción a esas características.
(…)
- ✓ *Todos los usuarios deben realizar la misma lectura de la vía.*
- ✓ *La lectura debe ser fácil, amigable, rápida e inequívoca.*

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

F. CONSISTENCIA

- ✓ *Soluciones similares y homogéneas ante problemas o circunstancias similares.*
- ✓ *Satisfacer en todo momento las expectativas del conductor.*
- ✓ *Expectativa cubierta, actuación predecible y adecuada.*

(…)

DISEÑO PARA LA SATISFACCIÓN DEL USUARIO:

Tres Pilares Básicos para un diseño seguro/acondicionamiento:

(…)

- ✓ *Reducción incertidumbre en los usuarios (características de la carretera y comportamiento del resto de usuarios más predecible)*

2.5.1 Tiempo de percepción y reacción

La iniciación del TPR comienza con la detección de un objeto u obstáculo que puede suponer una potencial de causa de incidente. En esta fase el conductor no sabe si el objeto observado es realmente algo por el que debe preocuparse.

(…)

Las fallas en la detección son más probables en los siguientes casos:

(…)

- ✓ *Objetos estáticos.*
- ✓ *Objetos inesperados.*

3.17 CONSIDERACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

El concepto de la seguridad vial debe ser parte integral de cada elemento de la infraestructura vial. En su conjunto, los elementos deberían contribuir a "mostrar" o indicar la vía seguro al conductor tanto de día como de noche. Los elementos deben ser consistentes y no deben presentar sorpresas. Cada elemento de una vía tiene que funcionar de manera adecuada sin comprometer el buen funcionamiento de cualquier otro elemento.

3.17.2 Obras complementarias

Cualquier obra complementaria debería ser incorporada en la totalidad de la obra sin generar situaciones adicionales de riesgo.

- ➢ **Contrato n.° 017-2020-MTC/20.2 de 10 de marzo de 2020 para la Contratación del servicio de Consultoría de Obra para la Supervisión de la Ejecución de la Obra "Construcción de la Vía de Evitamiento".**

"(…)

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente Contrato está conformado por las bases Integradas definitivas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

- ➢ **Términos de Referencia y Requisitos de Calificación para la Contratación del servicio de Consultoría de Obra para la Supervisión de la ejecución de la Obra "Construcción de la Vía de Evitamiento", adjuntos a las Bases Integradas del Concurso Público n.° 028-2019-MTC/20.**

1.3. FINALIDAD PÚBLICA

(…)

La FINALIDAD PÚBLICA es brindar a los usuarios un medio de transporte eficiente y seguro que contribuya a la integración económica y social de la región, mejorando la accesibilidad de las poblaciones a los centros de consumo de la Región, generando ingresos económicos y contribuyendo a su desarrollo.

CONTRALORÍA V°B°

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

1.6.1. CARACTERÍSTICAS Y OBLIGACIONES GENERALES DEL SERVICIO.

d) *Revisión y verificación de los trazos y niveles topográficos en general, en caso de existir discrepancias con el Contratista, ejecutará los trazos y niveles topográficos correspondientes. En coordinación con el contratista desarrollará propuestas de variación del eje de la vía cuando por causas justificadas así se requiera, elevando esta al Proyectista para su aprobación.*

k) *Ejecutar el control, la fiscalización e inspección de la Obra, verificando permanentemente y oportunamente que los trabajos se ejecuten de acuerdo a los planos, Especificaciones Técnicas y en general con toda la documentación que conforma el Expediente Técnico, cumpliendo con las Normas de construcción, Normas Ambientales, Normas de protección del Patrimonio Cultural, normas de Seguridad y Reglamentación vigente, así como la calidad de los materiales que intervienen en la obra. Responsabilizándose de velar directa y permanentemente por su correcta ejecución y del cumplimiento del contrato con la calidad técnica requerida según la Especificaciones Técnicas.*

1.6.2 ACTIVIDADES ESPECIFICAS DEL SUPERVISOR POR ETAPAS

ETAPA I.- SUPERVISIÓN, CONTROL DE EJECUCIÓN DE OBRA Y RECEPCIÓN

d) *Recomendación sobre cambios y modificaciones del Proyecto original, así como de diseños complementarios necesarios; informando el impacto que estas tendrán sobre el costo y plazo de ejecución y la implicancia de no realizar las modificaciones propuestas. (El supervisor recomienda a la Entidad las modificaciones; la autorización se regula por la Normatividad vigente.).*

i) Control de Avance de Obra:

Informar de inmediato a PROVIAS si se identifican hechos o eventos que podrían ocurrir que pudiesen originar demoras en la ejecución del trabajo, y/o, costos adicionales al proyecto, de manera que sean resueltos de inmediato, antes de su ocurrencia o, en el menor tiempo posible si estos eventos o hechos ya sucedieron.

x) *Recomendar y asesorar a PROVIAS en lo referente a Sistemas Constructivos que se utilicen para ejecutar la Obra y emitir pronunciamientos sobre lo que proponga el contratista. La solución propuesta deberá ser la alternativa más favorable técnica y económica, debiendo presentar en su informe el análisis realizado y las alternativas evaluadas y demostrar las bondades de la solución recomendada.*

La situación expuesta podría generar intervenciones sobre partidas previamente ejecutadas y valorizadas para efectuar la adecuación de las estructuras de saneamiento a la rasante proyectada, con el consecuente riesgo de reprocesos, mayores costos y retrasos en la culminación de la obra. Asimismo, de mantenerse las diferencias altimétricas reportadas, dichas estructuras resultarían sobresalientes o deprimidas respecto de la superficie final de rodadura, generando discontinuidades u obstáculos dentro de la calzada que podrían afectar las condiciones de funcionalidad y seguridad vial requeridas para su puesta en servicio.

2. **EL CONTRATISTA NO CUENTA CON LAS CONDICIONES TÉCNICAS Y LOGÍSTICAS REQUERIDAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS DE IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, RIEGO DE LIGA Y PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, PESE A HABER TRANSCURRIDO EL PERIODO PROGRAMADO PARA SU INICIO; SITUACIÓN QUE, PODRÍA AFECTAR LA SECUENCIA CONSTRUCTIVA DEL PAVIMENTO Y CON ELLO LA CONSECUENTE CULMINACIÓN OPORTUNA DE LA OBRA.**

   Como resultado de la revisión efectuada al Calendario de Avance de Obra (CAO) N° 34, actualizado por la Decisión N° 17 de la JRD, se advierte que para el mes de julio de 2026 el Contratista tenía programada la ejecución física de las partidas de pavimentación asfáltica, que comprenden la Imprimación Asfáltica (416.A), el Riego de Liga (417.A) y el Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente (423.A), las cuales representan en conjunto una meta de ejecución financiera de S/ 1 089 819,66. No obstante, durante la visita de inspección física realizada por la Comisión

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

de Control entre el 25 y 28 de agosto de 2026, transcurrido el periodo programado para el inicio de dichas actividades, se verificó que aún no se encontraban implementadas diversas condiciones técnicas, de suministro, producción y control requeridas para su ejecución.

Esta condición adquiere relevancia considerando que, paralelamente, **el Contratista continuaba ejecutando capas granulares de la estructura del pavimento**. En efecto, durante la visita de inspección se verificó la producción y acopio de material destinado a base granular en la cantera "La Sorpresa"; asimismo, en el sector km 12+000 se efectuaron, a solicitud de la Comisión de Control, ensayos de densidad in situ y deflectometría sobre base granular ejecutada, obteniéndose los resultados consignados en el acta.

De las condiciones técnicas y logísticas para la ejecución de las partidas asfálticas

Según consta en el Acta de Visita de Inspección n.° 003-2026-OCI/5304/CC-CUI:2290818 de 28 de agosto de 2026, el Contratista de la obra manifestó que a la fecha de la diligencia *"no dispone de MC-030 ni de ligante asfáltico destinado a la producción de la mezcla asfáltica en caliente (MAC)"*.

Asimismo, durante la inspección efectuada a la zona de acopio ubicada en el centro poblado de Illanya se evidenció material pétreo tipo canto y material no clasificado acumulado en rumas; sin embargo, no se evidenciaron acopios de piedra chancada destinada a la producción de mezcla asfáltica en caliente, ni la instalación de una planta de asfalto u otros equipos destinados a la producción de dicha mezcla. El Contratista manifestó que el material pétreo tipo canto que venía acopiando en dicha zona era utilizado para la ejecución de gaviones y rellenos de la obra.

De igual manera, en la inspección efectuada a la zona de acopio ubicada en el centro poblado de Illanya se evidenció la existencia de material pétreo tipo canto y material no clasificado acumulado en rumas; sin embargo, no se evidenciaron acopios de piedra chancada destinada a la producción de mezcla asfáltica en caliente, ni la instalación de una planta de asfalto u otros equipos destinados a la producción de dicha mezcla. El Contratista manifestó que el material pétreo que se encontraba acopiando en dicha zona era utilizado para la ejecución de gaviones y rellenos de la obra.

Lo constatado guarda relación con las condiciones técnicas requeridas para la producción de MAC, considerando que la Subsección 423.03 de la EG-2013 contempla equipos para la elaboración de agregados triturados y establece que la mezcla de concreto asfáltico se fabrica en plantas adecuadas, capaces de manejar simultáneamente los agregados previstos en la fórmula de trabajo.

Asimismo, durante la inspección efectuada a la denominada Cantera Pachachaca se constató que el río se encontraba en condición de estiaje, observándose bajo nivel de caudal y bancos de gravas y cantos expuestos en sus márgenes y áreas próximas al cauce; no obstante, en dichas condiciones no se evidenciaron labores de extracción de material por parte del Contratista destinadas a la obtención y procesamiento de agregados para la producción de mezcla asfáltica en caliente (MAC).

Dicha condición difiere de la constatada durante la visita de inspección efectuada en abril de 2026, oportunidad en la cual la Comisión de Control evidenció que el río Pachachaca impedía el acceso a la cantera del mismo nombre, tal como es de verse:

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

Cuadro n.° 8
Fotografías de la cantera Pachachaca



Descripción: A la izquierda se evidencia una fotografía del entorno de la cantera Pachachaca registrada en abril de 2026, y otra de de la misma cantera en agosto de 2026.

Fuente: Acta de Visita de Inspección n.° 002-2026-OCI/5304/CC-CUI:2290818 de 24 de abril de 2026 y n.° 003-2026-OCI/5304/CC-CUI:2290818 de 28 de agosto de 2026
Elaborado por: Comisión de Control.

Complementariamente, de la verificación en el laboratorio de suelos del Contratista de la Obra, ubicado en el km 6+000 del proyecto, se advierte que, no se evidenció la disponibilidad de determinados equipos vinculados con el diseño y control de calidad de la mezcla asfáltica en caliente, entre ellos prensa Marshall, extractor centrífugo de asfalto y equipo para la extracción de testigos diamantinos de carpeta asfáltica. Asimismo, consultada la Supervisión de Obra respecto de la disponibilidad de un diseño de mezcla asfáltica aprobado para la producción y colocación de la MAC, manifestó que, a la fecha de la inspección, no se contaba con dicho diseño aprobado.

En ese sentido, la falta de equipos en el laboratorio inspeccionado no se valora aisladamente como un impedimento suficiente para iniciar los trabajos asfálticos, sino como parte del conjunto de condiciones que, a la fecha de la visita, permanecían pendientes, conjuntamente con la falta de insumos bituminosos, agregados procesados destinados a MAC, medios de producción y un diseño de mezcla aprobado.

De lo expuesto se advierte que, al 28 de agosto de 2026 y habiendo transcurrido el mes previsto en el CAO vigente para el inicio de las partidas asfálticas, no se encontraban completados diversos componentes necesarios para su ejecución y control, mientras el Contratista continuaba avanzando con las capas granulares de la estructura del pavimento.

De las capas granulares ejecutadas en sectores no comprendidos en los sectores intervenidos con obras de saneamiento con EMUSAP S.A.

Para efectos de este extremo del análisis, corresponde precisar que no se consideran los sectores comprendidos dentro del tramo km 0+004.095–km 6+787.237 en el cual fueron identificadas las incompatibilidades entre las estructuras de saneamiento y la rasante proyectada de la vía, materia de la situación adversa precedente.

En ese sentido, en estos sectores, durante la visita de inspección realizada entre el 25 y 28 de agosto de 2026, la Comisión de Control constató que dicho sector **presentaba deterioro superficial y marcas de humedad**, conforme quedó registrado en el Acta de Visita de Inspección n.° 003-2026-OCI/5304/CC-CUI:2290818, tal como es de verse:

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

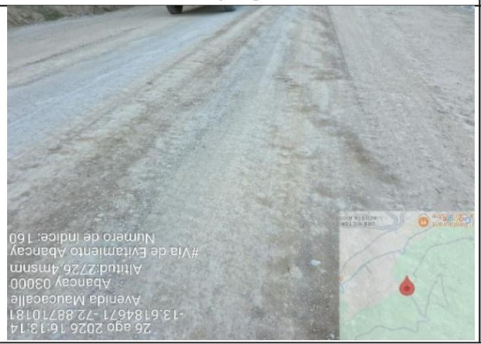
CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

Cuadro n.° 9
Sector 3: comprendido entre las progresivas km. 6+270 y km. 7+010

Fotografía n.° 1
Fin del sector 3, progresiva km. 7+010

Descripción: Se constató en el Km 7+010, la presencia localizada de humedad, material fino y granular suelto, huellas de tránsito, así como baches, denotando un deterioro superficial de la capa granular.

Cuadro n.° 10
Sector 4: comprendido entre las progresivas km. 7+950 y km. 8+030

Fotografía n.° 2	**Fotografía n.° 3**
Inicio del sector 4, progresiva km. 7+950	Fin del sector 4, progresiva km. 8+030
	
Descripción: Se constató en el Km 7+010, la presencia localizada de humedad, material fino y granular suelto, huellas de tránsito, así como baches, denotando un deterioro superficial de la capa granular.	

Sobre el particular, la **Subsección 402.11 "Conservación" de la EG-2013** establece que, cuando después de aceptada la subbase granular el Contratista demora por cualquier motivo la construcción de la capa inmediatamente superior, debe reparar, a su cuenta, costo y riesgo, todos los daños producidos y restablecerla al mismo estado en que fue aceptada; disposición que resulta igualmente aplicable a la base granular conforme a la Subsección 403.11.

En tal sentido, se advierte que, los sectores donde las capas granulares vienen siendo ejecutadas y su secuencia constructiva puede continuar conforme a las condiciones del proyecto, estas requieren ser conservadas mientras se implementan las condiciones necesarias para la ejecución de las capas subsecuentes, debiendo repararse los deterioros que se produzcan en aquellas capas que hayan sido previamente aceptadas, máxime, que el contratista debió registrar avances en las partidas de imprimación, riego de liga y carpeta asfáltica en caliente.

CONTRALORÍA V°B°

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

Del inicio de la temporada estacional de lluvias

Respecto del componente climático, el **Boletín Climático Nacional correspondiente a julio de 2026**[12], publicado por el SENAMHI el 10 de agosto de 2026, señaló que durante dicho mes se presentaron condiciones deficitarias de precipitación en la sierra sur. Dicha condición resulta consistente con el periodo de menores precipitaciones en el cual se efectuaron las actuaciones materia de análisis.

Sin embargo, la información climática más reciente elaborada para el periodo **setiembre–noviembre de 2026**, con base en el Informe Técnico n.° 10-2026/SENAMHI-DMA-SPC de agosto de 2026[13], precisa que la temporada de lluvias en el territorio nacional se desarrolla principalmente entre **setiembre y mayo** y que el trimestre setiembre–noviembre **marca el inicio de la temporada de lluvias luego del periodo de estiaje**, representando aproximadamente el 20 % del acumulado anual de precipitaciones.

En consecuencia, el riesgo materia de análisis no se sustenta en afirmar la ocurrencia futura de lluvias intensas o superiores a sus valores normales en Abancay, sino en que la obra ingresa al periodo estacional en el cual retorna la ocurrencia de precipitaciones, circunstancia relevante frente a las restricciones técnicas establecidas para la ejecución de las capas asfálticas.

En efecto, la Subsección 416.04 “Clima” de la EG-2013 establece que la imprimación debe aplicarse cuando la superficie se encuentre seca, la temperatura ambiental sea mayor a 6 °C, las condiciones climáticas sean apropiadas y sin presencia de lluvia.

Por consiguiente, la persistencia de condiciones técnicas y logísticas pendientes al cierre de agosto reduce el margen disponible para iniciar y desarrollar las partidas asfálticas durante la transición hacia la temporada de lluvias, en la medida que su ejecución se encuentra condicionada a contar con superficies secas y ausencia de precipitaciones

La situación antes expuesta no es concordante con la normativa señalada a continuación:

- **Texto Único Ordenado de la Ley n.° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo n.° 082-2019-EF.**

  “***Artículo 32. El contrato***
  (…)
  32.6 El contratista es responsable de realizar correctamente la totalidad de las prestaciones derivadas de la ejecución del contrato. Para ello, debe realizar todas las acciones que estén a su alcance, empleando la debida diligencia y apoyando el buen desarrollo contractual para conseguir los objetivos públicos previstos.

- **Reglamento de la Ley n.° 30225 Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante Decreto Supremo n.° 344-2018-EF de 31 de diciembre de 2018.**

  “(…)
  Artículo 203. Demoras injustificadas en la ejecución de la Obra
  203.1. Durante la ejecución de la obra, el contratista está obligado a cumplir los avances parciales establecidos en el calendario de avance de obra vigente.

- **Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-213)**

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

[12] Accesible en https://www.gob.pe/institucion/senamhi/informes-publicaciones/8461726-boletin-climatico-nacional-julio-2026
[13] Accesible en https://www.gob.pe/institucion/cenepred/campa%C3%B1as/144807-estudio-de-escenarios-de-riesgo-por-lluvias-periodo-setiembre-noviembre-2026

*"**SECCIÓN 402***
SUBBASES GRANULARES
(...)
402.11 Conservación
Si después de aceptada la subbase granular, el Contratista demora por cualquier motivo la construcción de la capa inmediatamente superior, deberá reparar, a su cuenta, costo y riesgo, todos los daños en la subbase y restablecer el mismo estado en que se aceptó.

SECCIÓN 402
BASES GRANULARES
(...)
403.11 Conservación
Resulta aplicable todo lo indicado en la ***Subsección 402.11***

(…)
Sección 415
DISPOSICIONES GENERALES
(…)
415.03 Equipo: Todos los equipos empleados deberán ser compatibles con los procedimientos de construcción adoptados y requerirán la aprobación previa del Supervisor, teniendo en cuenta que su capacidad y eficiencia se ajusten al programa de ejecución de las obras (…)

415.05 Fórmulas de trabajo (…)
Antes de iniciar el acopio de los materiales, el Contratista deberá suministrar para verificación del Supervisor muestras de ellos, del producto bituminoso por emplear (…), avaladas por los resultados de los ensayos de laboratorio (…)

SECCIÓN 416
Imprimación asfáltica
(…)
416.04 Clima
La capa de imprimación debe ser aplicada cuando la superficie se encuentre seca, que la temperatura ambiental sea mayor a 6°C, que las condiciones climáticas sean las apropiadas y sin presencia de lluvia, debiendo contar con la aprobación del Supervisor.

SECCIÓN 423
Pavimento de concreto asfáltico en caliente
(…)
423.07 Limitaciones climáticas
Las mezclas asfálticas calientes se colocarán cuando la base a tratar se encuentre seca, la temperatura ambiental sea superior a 6ºC, y no haya precipitaciones pluviales; además la base preparada debe estar en condiciones satisfactorias previstas en la Sección 403.

La situación expuesta podría afectar la continuidad de la secuencia constructiva del pavimento y generar retrasos en el cumplimiento de los avances previstos en el calendario de obra vigente y en la culminación de la obra.

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

3. **LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA NO LIBERADA EN LA PROGRESIVA KM. 0+218.90 CONTINÚA OBSTACULIZANDO EL FRENTE DE TRABAJO, LO CUAL PODRÍA RESTRINGIR LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN EL SECTOR, ASÍ COMO GENERAR RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y CULMINACIÓN DE LA OBRA.**

Mediante la Carta n.° 173-2026/S.CVA (P) de 18 de julio de 2026, la Supervisión de Obra otorgó conformidad técnica al planteamiento de adecuación de bermas y cunetas formulado por el contratista para el sector comprendido en las progresivas Km 0+000 al Km 0+295.36, indicando textualmente lo siguiente:

> *"(…) presenta una propuesta de adecuación de bermas y cunetas en el sector comprendido entre los Km. 0+000 al Km. 0+295.36, de acuerdo a las condiciones reales del terreno y dentro de las limitaciones del derecho de vía adquirido por Provias Nacional. (…)*
>
> *En tal sentido, adjunto a la presente les hacemos llegar los informes de nuestros especialistas, mediante el cual otorgan la conformidad técnica a su planteamiento de adecuación, recomendándoles la presentación de los planos de replanteo respectivos para su aprobación, antes del inicio de los trabajos en dicho sector (…)"*

Es de precisar que, el Informe n.° 004-2026-CSCA/EHH-MGBD de 17 de julio de 2026 de la supervisión de la obra indica que, la adecuación precitada tiene por finalidad superar las restricciones que impedían materializar el replanteo originalmente previsto, reduciendo las dieciséis (16) interferencias físicas identificadas a dos (2) elementos, tal como es de verse:

> *"(…) **3. ANÁLISIS TÉCNICO***
> *(…) **3.1 Adecuación Geométrica – Justificación Técnica***
> *La adecuación al diseño de replanteo aprobado 8plano PP-URB.-02) resulta técnicamente justificada por las siguientes razones:*
> ***a) Imposibilidad material de ejecución del replanteo original:** Las interferencias físicas identificadas y reportadas formalmente (…) impiden la ejecución del diseño aprobado sin afectar bienes de terceros. La adecuación propuesta reduce estas interferencias de 16 a solo 2 elementos (1 poste y 1 señalización informativa).*
> *(…)"*

Al respecto, la interferencia eléctrica que persiste en el tramo precitado, se describe a continuación:

Cuadro n.° 11
Interferencia de redes eléctricas reportada en la valorización de julio de 2026

PROGRESIVA (KM)	DESCRIPCIÓN	Afectación	Cantidad	Observación	Imágenes
0+218.90	Poste de media o baja tensión en la plataforma del intercambio vial	Calzada y/o cuneta	1	Ubicado en el lado izquierdo de la vía, interfiere con la ejecución de la cuneta	

Fuente: Informe n.° 0000569-2026-MTC/200.9-EARC de 5 de agosto de 2026 remitido a la Comisión de Control con Oficio n.° 0002757-2026-MTC/20.9 de 7 de agosto de 2026.
Elaborado por: Comisión de Control

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

A su vez, el Informe n.° 007-2026-CSCA-ETLP/xRCSC de 17 julio de 2026 la supervisión de obra precisó la identificación de trece (13) postes de redes eléctricas en el tramo y que, como resultado de la adecuación, subsistiría únicamente un poste de concreto perteneciente a Electro Sur Este S.A.A., cuya evaluación y/o reubicación debía ser gestionada a fin de no comprometer el avance de la obra, tal como es de verse:

> *"(…) 2. EVALUACIÓN DE CAMPO*
> *2.1 Existen interferencias de postes para energía eléctrica de media tensión, alumbrado público, sub estaciones de energía eléctrica, que afectan el área de trabajo dentro de la faja de Derecho de Vía, para el tramo Abancay – Tamburco (…)*
>
> *2.2 Respecto a las interferencias existentes dentro del tramo en mención, existen 13 postes de redes eléctricas (…), de ejecutarse el tramo, con las características actuales aprobadas, y de acuerdo a la propuesta de optimización del diseño en la adecuación del tramo, reduciría el total de interferencias, solo a 01 poste de energía eléctrica y 01 señalización informativa.*
>
> *(…) 3. CONCLUSIONES*
> *(…) 3.2 La Propuesta integral de la empresa contratista que involucra la no afectación de las interferencias existentes reduciéndolas a solo 1 poste y 01 letrero informativo, el cual según convenio con la Municipalidad Distrital de Abancay sería retirado dicho letrero, quedando solo el poste de concreto perteneciente a ELECTRO SUR ESTE S.A.A. como única interferencia en el tramo, el cual sería gestionado para su evaluación y/o reubicación, a fin de no comprometer el avance de ejecución de obra.(…)"*

Al respecto, la Comisión de Control realizó una visita de inspección física a la Obra del 25 al 28 de agosto de 2026, como consta en el Acta de Visita de Inspección 28 de agosto de 2026, constatando que, transcurrido más de un mes desde el citado pronunciamiento de la Supervisión, el poste eléctrico permanece en su ubicación original, obstaculizando el frente de trabajo.

En tal sentido, si bien la adecuación geométrica permitió reducir sustancialmente las interferencias inicialmente identificadas, al cierre de la visita de inspección permanecía pendiente la liberación del único poste eléctrico que aún afecta la ejecución prevista en el sector.

La situación antes expuesta no es concordante con la normativa señalada a continuación:

- **Decreto Legislativo n.° 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de Interferencias y Dicta otras Medidas para la ejecución de Obras de Infraestructura, publicada el 23 de agosto de 2015 y sus modificatorias.**

  > *"(…)*
  > ***Artículo 3.- Principios***
  > *(…)*
  > ***3.2. Celeridad y eficacia**: Quienes participan en los procesos regulados en el presente Decreto Legislativo deben ajustar su actuación a fin de lograr la obtención oportuna de los inmuebles, evitando actuaciones que constituyan meros formalismos, sin que ello releve a las autoridades del respeto al debido proceso o vulnere el ordenamiento jurídico.*
  > *(…)*
  >
  > ***Artículo 42.- De las Interferencias***
  > *La liberación de Interferencias para la ejecución de Obras de Infraestructura es de interés prioritario del Estado y constituye un elemento esencial en las relaciones entre el Estado y las empresas prestadoras de servicios públicos o titular de las Interferencias y se rige por lo dispuesto en el presente Título.*
  > *(…)"* (El subrayado es nuestro)

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

- **Reglamento de la Ley n.° 30225 Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante Decreto Supremo n.° 344-2018-EF de 31 de diciembre de 2018.**

  "(…)
  Artículo 41. Requisitos para convocar
  (…)
  41.2 Tratándose de procedimientos de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el expediente técnico y la disponibilidad física del terreno, salvo que , por las características de la obra, se permita entregas parciales del terreno. En este caso, ***la Entidad adopta las medidas necesarias para asegurar la disponibilidad oportuna del terreno, a efecto de no generar mayores gastos por demoras en la entrega, bajo responsabilidad,*** *salvo lo dispuesto en el numeral 146.2 del artículo 146.*
  (…)
  Artículo 146. Responsabilidad de la Entidad
  (…)
  146.2 La Entidad es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y similares para la ejecución y consultoría de obras, salvo que en los documentos del procedimiento de selección se estipule que la tramitación de estas se encuentra a cargo del contratista.
  (…)"

La interferencia de instalaciones eléctricas no liberada en la progresiva 0+218.90 genera el riesgo de paralización o restricción de partidas críticas de la obra, especialmente aquellas vinculadas a al prisma del pavimiento, así como, un incremento en el costo final de la obra.

VI. DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL HITO DE CONTROL

La información y documentación que la Comisión de Control ha revisado y analizado durante el desarrollo del Control Concurrente al Hito de Control n.° 18: "Avance de ejecución de la obra al mes de agosto de 2026" se encuentra detallada en el **Apéndice n.° 1.**

Las situaciones adversas identificadas en el presente informe se sustentan en la revisión y análisis de la documentación e información obtenida por la Comisión de Control las cuales han sido señaladas en la condición y se encuentra en el acervo documentario de la Entidad.

Es pertinente señalar que en el transcurso del presente servicio de control esta Comisión de Control efectuó diversos requerimientos de información a la Entidad los cuales a la fecha no han sido atendidos por lo que a continuación se detallan los citados requerimientos:

- Mediante el oficio n.° 004-2026-CG/OC5304-MLSY de 25 de agosto de 2026 registrado en mesa de partes virtual de Provias Nacional con expediente n.° E-066576-2026 esta Comisión de Control requirió información relacionada con la documentación presentada a la empresa concesionaria para gestionar la reubicación de la interferencia eléctricas y las comunicaciones cruzadas en relación con dicha gestión así como el expediente técnico de reubicación de la interferencia; no obstante, esta comisión de control no ha recibido la información requerida.

En ese contexto pese a los requerimientos de información efectuados y al término del periodo de evaluación del presente informe la información requerida no ha sido recibida situación que limita el ejercicio del control gubernamental respecto al proceso en curso.

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

VII. INFORMACIÓN DEL REPORTE DE AVANCE ANTE SITUACIONES ADVERSAS

Durante la ejecución del presente Control Concurrente no se emitió ningún Reporte de Avance ante Situaciones Adversas.

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

VIII. INFORMACIÓN DE LAS SITUACIONES ADVERSAS COMUNICADAS EN INFORMES DE HITO DE CONTROL ANTERIORES

Efectuada la revisión correspondiente se advierte que la Entidad no viene adoptando acciones concretas oportunas y efectivas orientadas a su implementación o mitigación. Esta inacción evidencia debilidades en el seguimiento y gestión de los riesgos advertidos lo cual podría agravar sus efectos sobre la ejecución del proyecto incidiendo en la continuidad de los trabajos el cumplimiento de los plazos contractuales y el logro de los objetivos previstos. El detalle se presenta en el **Apéndice n.° 2.**

IX. CONCLUSIÓN

Durante la ejecución del Control Concurrente al Hito de Control n.° 18: "Avance de ejecución de la obra al mes de agosto de 2026" se han advertido tres (3) situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso el resultado o el logro de los objetivos de la Obra: "Construcción de la Vía de Evitamiento de la ciudad de Abancay" las cuales ha sido detalladas en el presente informe.

X. RECOMENDACIONES

1. Hacer de conocimiento al Titular de la Entidad el presente Informe de Hito de Control el cual contiene las situaciones adversas identificadas como resultado del Control Concurrente al Hito de Control n.° 18: "Avance de ejecución de la obra al mes de agosto de 2026" con la finalidad de que se adopten las acciones preventivas y correctivas que correspondan en el marco de sus competencias y obligaciones en la gestión institucional con el objeto de asegurar la continuidad del proceso el resultado o el logro de los objetivos de la Obra: "Construcción de la Vía de Evitamiento de la ciudad de Abancay" las cuales han sido detalladas en el presente informe.

2. Hacer de conocimiento al Titular de la Entidad que debe comunicar a la Comisión de Control en el plazo de cinco (5) días hábiles las acciones preventivas o correctivas adoptadas o por adoptar respecto a la situación adversa contenida en el presente Informe adjuntando la documentación de sustento respectiva.

Lima 7 de setiembre de 2026.

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 07-09-2026 16:19:12 -05:00

César Eduardo Chiclayo Herrera
Supervisor
Comisión de Control

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 07-09-2026 17:36:11 -05:00

Mariano Leo Salcedo Yanapa
Jefe
Comisión de Control

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ
Firmado digitalmente por PARRA AVENDAÑO Carmen Irene FAU 20131378972 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 07-09-2026 17:44:12 -05:00

Carmen Irene Parra Avendaño
Jefa del Órgano de Control Institucional
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

APÉNDICE N° 1

DOCUMENTACIÓN VINCULADA A LA ACTIVIDAD

1. **DIFERENCIAS DE NIVEL ENTRE LAS ESTRUCTURAS DE SANEAMIENTO Y LA RASANTE PROYECTADA CONTINÚAN SIN SER RESUELTAS, PESE AL AVANCE DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO, SITUACIÓN QUE PODRÍA GENERAR INTERVENCIONES SOBRE TRABAJOS YA EJECUTADOS, ASÍ COMO MAYORES COSTOS Y RETRASOS EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, CON LA CONSECUENTE POSTERGACIÓN DE SU CULMINACIÓN EN PERJUICIO DE 56 652 POBLADORES BENEFICIARIOS.**

N°	Documento
1	Acta de Inicio de Obra de 18 de enero de 2024.
2	Carta n,° CRTG/PERU/ABC/2023/LTR/0023 de 24 de enero de 2024.
3	Carta n,° CRTG/PERU/ABC/2023/LTR/0103 de 12 de abril de 2024.
4	Oficio n.° 1171-2024-MTC/20.9 de 20 de mayo de 2024.
5	Oficio n.° 1611-2024-MTC/20.9 de 25 de junio de 2024.
6	Oficio n.° 1790-2024-MTC/20.9 de 11 de julio de 2024.
7	Oficio n.° 2014-2024-MTC/20.9 de 09 de agosto de 2024.
8	Oficio n.° 2156-2024-MTC/20.9 de 23 de agosto de 2024.
9	Oficio n.° 2246-2024-MTC/20.9 de 03 de setiembre de 2024.
10	Oficio n.° 2573-2024-MTC/20.9 de 10 de octubre de 2024.
11	Oficio n.° 3198-2024-MTC/20.9 de 17 de diciembre de 2024.
12	Oficio n.° 673-2025-MTC/20.9 de 21 de marzo de 2025.
13	Oficio n.° 773-2025-MTC/20.9 de 1 de abril de 2025.
14	Carta n.° CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/019 de 24 de marzo de 2025.
15	Oficio n.° 863-2025-MTC/20.9 de 10 de abril de 2025.
16	Oficio n.° 1616-2025-MTC/20.9 de 25 de junio de 2025.
17	Acta de constatación de 1 de julio de 2025 y documentación integrante presentada por el Contratista en ochenta y siete (87) folios.
18	Oficio n.° 1690-2025-MTC/20.9 de 4 de julio de 2025.
19	Carta n.° CRTG/PERU/ABC/2026/LTR/0114 de 10 de abril de 2026.
20	Oficio n.° 1673-2026-MTC/20.9 de 14 de mayo de 2026.
21	Carta CE n.° 070-2026/S.CVA(P) de 5 de junio de 2026.
22	Informe n.° 518-2026-MTC/20.9-EARC de 13 de julio de 2026.
23	Memorándum n.° 3338-2026-MTC/20.9 de 14 de julio de 2026.
24	Memorándum n.° 5754-2026-MTC/20.11 de 20 de julio de 2026
25	Oficio n.° 2604-2026-MTC/20.9 de 21 de julio de 2026.
26	Carta CE n.° 181-2026/S.CVA(P) de 24 de julio de 2026.
27	Carta n.° CRTG/PERU/ABC/2026/LTR/0295 de 27 de julio de 2026.
28	Informe de Valorización de Obra n.° 39, correspondiente a julio de 2026.
29	Oficio n.° 3061-2026-MTC/20.9 de 25 de agosto de 2026.
30	Acta de Visita de Inspección n.° 003-2026-OCI/5304/CC-CUI:2290818 de 28 de agosto de 2026.

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

2. **EL CONTRATISTA NO CUENTA CON LAS CONDICIONES TÉCNICAS Y LOGÍSTICAS REQUERIDAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS DE IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, RIEGO DE LIGA Y PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, PESE A HABER TRANSCURRIDO EL PERIODO PROGRAMADO PARA SU INICIO; SITUACIÓN QUE, PODRÍA AFECTAR LA SECUENCIA CONSTRUCTIVA DEL PAVIMENTO Y CON ELLO LA CONSECUENTE CULMINACIÓN OPORTUNA DE LA OBRA.**

N°	Documento
1	Calendario de Avance de Obra (CAO) N° 34 actualizado por Decisión N° 17 de la JRD.
2	Acta de Visita de Inspección N° 003-2026-OCI/5304/CC del 25 al 28 de agosto de 2026.
3	Oficio n.° 2604-2026-MTC/20.9 de 21 de julio de 2026.
4	Carta n.° 181-2026/S.CVA (P) de 24 de julio de 2026.
5	Carta n.° CRTG/PERU/ABC/2026/LTR/0295 de 27 de julio de 2026.
6	Informe Mensual de la Supervisión de Obra correspondiente al mes de julio de 2026.
7	Valorización de Obra n.° 39 del contrato principal.
8	Boletín Climático Nacional correspondiente a julio de 2026, publicado por el SENAMHI el 10 de agosto de 2026, accesible en https://www.gob.pe/institucion/senamhi/informes-publicaciones/8461726-boletin-climatico-nacional-julio-2026
9	Estudio de Escenarios de Riesgo por lluvias periodo setiembre - noviembre 2026 elaborado por el CENEPRED, accesible en https://www.gob.pe/institucion/cenepred/campa%C3%B1as/144807-estudio-de-escenarios-de-riesgo-por-lluvias-periodo-setiembre-noviembre-2026

3. **LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA NO LIBERADA EN LA PROGRESIVA KM. 0+218.90 CONTINÚA OBSTACULIZANDO EL FRENTE DE TRABAJO, LO CUAL PODRÍA RESTRINGIR LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN EL SECTOR, ASÍ COMO GENERAR RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y CULMINACIÓN DE LA OBRA.**

N°	Documento
1	Resolución Directoral n.° 912-2024-MTC/20 (aprobación de la Prestación Adicional de Obra n.° 18)
2	Informe N° 007-2026-CSCA-ETLP/RCSC de 17 de julio de 2026.
3	Carta n.° 173-2026/S.CVA (P) de 18 de julio de 2026.
4	Oficio N° 004-2026-CG/OC5304-MLSY de 25 de agosto de 2026.
5	Acta de Visita de Inspección N° 003-2026-OCI/5304/CC del 25 al 28 de agosto de 2026.

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

APÉNDICE N° 2

SITUACIONES ADVERSAS QUE SUBSISTEN DE INFORMES DE HITO DE CONTROL ANTERIORES

Informe de Hito de Control n.° 008-2023-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 2)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 4
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 3
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- Trabajos valorizados y aprobados por la supervisión referidos al movimiento de tierras en zonas donde la entidad indicó no haberse realizado trabajo alguno podría generar pagos por prestaciones no ejecutadas por el contratista siendo pasible de aplicación de penalidad a la supervisión.
- Pese a que la causal de suspensión de la obra por conflictos sociales no se encuentra vigente la obra no ha reiniciado lo que impediría la aplicación de penalidad por mora ampliándose el plazo de ejecución y postergando la puesta en servicio del proyecto.
- Ejecución de trabajos relacionados al drenaje sin contar con la participación del especialista en obras de arte y drenaje podría afectar la calidad de la obra

Informe de Hito de Control n.° 046-2023-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 3)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 2
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 2
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- La Supervisión viene incumpliendo sus obligaciones contractuales respecto al control de permanencia del personal del contratista y no informar de inmediato sobre mayores afectaciones lo cual generaría probable disminución de la calidad de la obra por la ausencia de personal clave retrasos en el desarrollo de la obra y riesgos a los usuarios de la vía por deslizamientos de taludes.
- Durante la visita de inspección física se advirtió falta de equipos de protección personal lo cual incumple la normativa de seguridad y las obligaciones del Contratista y genera el riesgo de daños en el personal obrero.

Informe de Hito de Control n.° 066-2023-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 4)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 6
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 4
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- Se ha identificado paralización de trabajos en sectores de la obra respecto a los cuales el contratista y supervisor indican que se viene formulando una prestación adicional de obra en la cual se propondrán adecuaciones del trazo y la subrasante situación que genera el riesgo de retrasos al no contar con plazo definido para reiniciar trabajos
- Falta de ejecución de la partida contractual alcantarilla tipo marco ubicada en la quebrada de la progresiva km 10+400 prevista en el expediente técnico así como de la partida subdrenaje en el km 11+078 al km 11+218 aprobada en la prestación adicional de obra n.° 14 podría generar retrasos y sobrecostos en la obra construcción de la vía de evitamiento de Abancay.
- La no adquisición de predios ubicados dentro del derecho de vía impide la continuidad de ejecución de trabajos en la obra situación que podría generar retrasos y sobrecostos en la ejecución de la obra construcción de la vía de evitamiento de Abancay
- Durante la visita de inspección física se advirtió la disposición de material excedente en zonas diferentes a los DME autorizados lo cual incumple la normativa vigente y estipulaciones contractuales con la consecuente generación de pasivos ambientales

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 084-2023-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 5)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 5
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 5
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- La Entidad viene realizando pagos por la implementación de medidas de seguridad Covid-19 aun cuando la emergencia sanitaria ha concluido generando el riesgo de reconocer costos no justificados en las valorizaciones de obra.
- Falta de aprovisionamiento de agregado para subbase granular y base granular de la partida genérica 400 Sub bases bases y pavimentos generar el riesgo de retraso en la ejecución de la obra y sobrecostos.
- Falta de ejecución de la partida 103.A mantenimiento de tránsito y seguridad vial generaría el riesgo de accidentes de tránsito y la interrupción en la circulación de la vía
- Falta de ejecución de la partida 202.B1 excavación clasificada de roca fija podría afectar la continuidad de la ejecución de los trabajos de la vía de evitamiento de la ciudad de Abancay y generar el riesgo de retrasos en la ejecución de la obra
- Demora en la adquisición de predios ubicados en la plataforma de la vía proyectado podría generar que algunos sectores queden con una ejecución parcial quitándole continuidad a la sección de la vía con la consecuente interrupción de la continuidad de circulación vehicular

Informe de Hito de Control n.° 095-2023-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 6)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 2
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 2
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- Atraso de la obra de 53.2% respecto al programado e incongruencias en Los plazos de ejecución de partidas que forman parte de la ruta crítica afectarían el cumplimiento de la fecha de término de obra programada en el CAO n.° 10.
- Torre de alta tensión de 60 kv se ubicaría dentro del derecho de vía de la vía de Evitamiento de la ciudad de Abancay en el km 1+890 con evidencia de cortes y erosión en el talud izquierdo de la vía contiguo a la torre y que no cuenta con estructuras de protección suficiente en su base podría ocasionar riesgo a la seguridad vial y posible afectación a la cimentación de la torre.

Informe de Hito de Control n.° 134-2024-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 9)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 3
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 2
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- El contratista viene haciendo uso de un área no autorizada como DME lo cual podría afectar la protección de recursos naturales y conservación del entorno ambiental de la zona.
- La ausencia en obra del residente jefe de supervisión y personal clave así como la no permanencia del cuaderno de obra podría afectar la adecuada dirección ejecución técnica y calidad de la obra.



Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 167-2024-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 10)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 5
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 2
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- Demora por parte de la Entidad en la liberación de predios e interferencias pese a más de 3 años y 7 meses de iniciada la ejecución de la Obra genera el riesgo de mayores costos del proyecto e incertidumbre en su culminación.



Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

- Retraso del 51 14% en la valorización acumulada ejecutada respecto de los avances previstos en el calendario de avance de obra n.° 15 e incongruencias en los plazos de ejecución de la partida que conforma la ruta crítica podría afectar el cumplimiento de la fecha de término de la Obra.

Informe de Hito de Control n.° 011-2025-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 11)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 4
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 3
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- Los muros de contención en la progresiva km 4+360 al km 4+380 presentan desplazamiento y asentamiento afectando la estabilidad de la infraestructura vial y generando riesgo para la seguridad de los usuarios.
- Demora en la toma de posesión de los predios adquiridos por la Entidad en el derecho de vía del proyecto podría afectar su disponibilidad oportuna generando retrasos en la ejecución posibles ampliaciones de plazo y sobrecostos derivados de mayores gastos generales y eventuales conflictos legales.
- La cobertura provisional de la póliza de Seguro de Todo Riesgo de Construcción (CAR) n° 3311-516034 no cumple con las condiciones estipuladas en las bases integradas situación que pone en riesgo la protección de la obra ante la ocurrencia de siniestros y podría generar sobrecostos a la Entidad.

Informe de Hito de Control n.° 042-2025-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 13)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 2
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 1
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- El Contratista registra un avance ejecutado inferior al 80% del avance acumulado programado en el calendario vigente; sin embargo, no se ha implementado un calendario acelerado hecho que afecta el control técnico administrativo y financiero de la obra generando el riesgo de incumplimiento de la fecha de término y por ende el retraso la puesta en servicio del proyecto.

Informe de Hito de Control n.° 057-2025-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 14)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 3
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 2
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- El terreno ubicado en la parte alta del talud superior entre los km 8+130 y km 8+340 presenta asentamientos fisuras y grietas que afectan la estabilidad del suelo donde se emplazan predios y viviendas de terceros generando riesgo para la integridad física de las personas.
- Las banquetas del talud superior ubicadas entre el km 11+320 y el km 12+400 no cuentan con un sistema adecuado de drenaje superficial situación que favorece la erosión y saturación del suelo afectando la estabilidad del talud y generando riesgos para la transitabilidad de la vía y la seguridad de los usuarios.

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 013-2026-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 15)

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

1. Número de situaciones adversas identificadas: 3
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 3
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- Prestación adicional de obra N.° 18 no planteó una solución integral a la intersección vial Santa Rosa del km 0+000 al km 0+380 evidenciándose deficiencias en su formulación revisión y

aprobación lo que genera incertidumbre en la liberación de interferencias del sector debido a que la solución aprobada no es ejecutable en las condiciones actuales y no cuenta con modificación formal afectando la culminación de la obra y pudiendo generar ampliaciones de plazo mayores costos y nuevas modificaciones contractuales.

- La entidad no ha concluido la liberación física del terreno entre las progresivas km 00+411 al 00+439 y del km 04+025 pese a contar con tasaciones aprobadas entre diciembre de 2020 y marzo de 2021 para el caso del sector ubicado entre el km 00+411 al km 00+439 situación que podría afectar la continuidad de los trabajos el cumplimiento del plazo contractual y generar mayores costos durante la ejecución de la obra.
- Instalaciones eléctricas no liberadas en las progresivas km 4+900 y km 5+400 de la vía de evitamiento de la ciudad de Abancay ponen en riesgo la normal culminación de la obra así como generar posibles modificaciones contractuales y afectar la seguridad vial de los usuarios de la vía.

Informe de Hito de Control n.° 017-2026-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 16)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 3
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 2
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- Jerarquización vial inconclusa y ausencia de definición competencial para la gestión, uso y autorización de intervenciones en el derecho de vía del proyecto "Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay" posibilitaron incompatibilidades con la obra de saneamiento de EMUSAP Abancay S.A., lo que podría generar afectaciones a la ejecución contractual, tales como ampliaciones de plazo, mayores costos y nuevas interferencias operativas, así como limitaciones en la evaluación de nuevos usos y autorizaciones de la vía de evitamiento.
- Indefinición de soluciones técnicas en sectores del alineamiento principal de la Vía de Evitamiento de Abancay, asociada a interferencias de saneamiento, sectores críticos y adecuaciones pendientes de validación, genera riesgos para la continuidad, culminación, funcionalidad y sostenibilidad de la obra.

Informe de Hito de Control n.° 029-2026-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 17)

1. Número de situaciones adversas identificadas: 2
2. Número de situaciones adversas que subsisten: 2
3. Relación de situaciones adversas que subsisten:

- Conformidad y pago de valorizaciones de las prestaciones adicionales de obra n.os 3, 6, 9 y 11 que mantienen incorporados en el porcentaje de gastos generales variables componentes correspondientes a medidas implementadas frente a la COVID-19, sin haberse revisado su continuidad tras la culminación de la emergencia sanitaria, viene generando el reconocimiento de gastos generales variables por implementación de COVID-19 sin sustento, y con ello afectado económicamente al proyecto
- Los presupuestos de las prestaciones adicionales de obra n.os 12, 13, 15 y 18 y sus presupuestos deductivos vinculados incorporaron gastos generales variables mediante porcentajes de participación y periodos de intervención sin sustento técnico que acredite su carácter propio y adicional respecto del presupuesto original, pese a que dichas prestaciones no generaron modificaciones al plazo contractual ni se acreditó que sus ejecuciones, concurrentes, demanden gastos generales adicionales; lo cual generaría duplicidad de gastos que podrían estar considerados y pagados conforme al presupuesto original de obra

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

APÉNDICE N° 3
FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY			
Fecha de registro o actualización de datos:	03/09/2026		
I. INFORMACIÓN GENERAL DE LA ENTIDAD			
Nivel de Gobierno:	Gobierno Nacional		
Entidad:	Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC		
Unidad ejecutora:	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - Provias Nacional		
Ubicación del Proyecto:	**Región**: Apurímac **Provincia**: Abancay **Distrito**: Abancay y Tamburco **Sectores**: Abancay y Tamburco Km. 12.85 de Carretera Longitudinal		
II. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO			
Código Único de Inversiones N°:	2158700	**Código SNIP:**	108630
Nombre del Proyecto:	Ejecución de Obra: "Construcción de la Vía de Evitamiento de la ciudad de Abancay"		
Costo de Inversión Viable	S/ 192 086 280 00	**Costo de Inversión Actualizado**	S/ 241 921 453.7
Beneficiarios	56 652 habitantes	**Fecha de la Declaración de Viabilidad**	03/04/2017
Informe de Viabilidad:	Informe (Técnico) n.° 004-2017-MTC/20.6.UFE.OST	**Unidad Formuladora**	Unidad Gerencial de Estudios (Ahora Dirección de Estudios PVN)
III. INFORMACIÓN GENERAL DE LA OBRA PARALIZADA			
Procedimiento de Selección:	CP 023-2013-MTC/20	**Fecha de firma de Contrato:**	30/01/2014
Sistema de Contratación:	----------	**Fecha de inicio de elaboración del Expediente Técnico de Obra:**	----------
Monto Contractual de Servicio de Consultoría (S/ con IGV)	S/ 1 217 227 82	**Entregables:**	----------
Nombre del proyectista	Vera & Moreno Consultores de Ingeniería	**Resolución de liquidación:**	----------
Resolución de aprobación del Expediente Técnico	Resolución Gerencial n.° 045-2019-MTC/21.GE de 23 de diciembre de 2019		
Estado situacional	Expediente técnico aprobado.		
Normativa aplicable del Proceso:	----------		
IV. INFORMACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			
IV.1 DATOS GENERALES			
INFORMACIÓN PRELIMINAR			
Código INFObras:	106748	**Estado situacional de la obra:**	En Ejecución
Normativa aplicable del Proceso:	Decreto legislativo n.° 1444 que modifica la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo n.° 344-2018-EF.		
Información del Presupuesto de Obra	Ver cuadro n.° 2	**Información del Diseño Geométrico de la Vía**	Ver cuadro n.° 3
Fecha de inicio de la obra:	06/02/2021	**Plazo de ejecución de obra inicial:**	360 días calendarios
Fecha de término de obra inicial	17/02/2022 (360 días calendarios)	**Fecha de término vigente de obra**	26/12/2025
Fecha de Recepción de Obra	-----	**Fecha de absolución de pliego de observaciones:**	------
Fecha de Liquidación	-------	**Resolución de Liquidación de Obra**	------

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

CONTRALORÍA V°B°
Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

CONTRATISTA			
Procedimiento de Selección:	LP 0004-2019-MTC/20	**Plazo de ejecución de obra:**	360 días calendario
Sistema de Contratación:	Precios Unitarios	**Fecha de firma de Contrato:**	19/01/2021
Monto Contractual (S/ con IGV)	S/ 92 980 558 31	**Nombre del Contratista**	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO. LTD SUCURSAL DEL PERU
SUPERVISIÓN			
Procedimiento de Selección:	CP 028-2019-MTC/20	**Plazo de ejecución del servicio:**	420 días calendario
Sistema de Contratación:	Esquema mixto de tarifas y suma alzada	**Fecha de firma de Contrato:**	10/03/2020
Monto Contractual (S/ con IGV)	S/ 5 403 262 76	**Nombre de la Supervisión:**	CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD ABANCAY
V. ADELANTOS DE OBRA (ADELANTO DIRECTO Y DE MATERIALES)			
Adelanto Directo N° 1:	9 298 055 83	**Fecha de entrega del (AD1):**	05/02/2021
Adelanto para Materiales N° 1:	8 068 313 41	**Fecha de entrega del (AM1):**	09/04/2021
Adelanto para Materiales N° 2:	6 458 935 12	**Fecha de entrega del (AM2):**	04/06/2021
Adelanto para Materiales N° 3:	2 720 445 69	**Fecha de entrega del (AM3):**	04/11/2021
Adelanto para Materiales N° 4:	1 038 009 63	**Fecha de entrega del (AM4):**	31/12/2021
VI. INFORMACIÓN DE AMPLIACIONES/ADICIONALES Y DEDUCTIVOS/SUPENSIONES DE PLAZO			
ADICIONALES Y/O DEDUCTIVOS		Ver Cuadro n.° 4 – Prestaciones adicionales de obra.	
AMPLIACIONES DE PLAZO		Ver Cuadro n.° 5 – Ampliaciones de plazo	
SUSPENSIONES DE PLAZO		Ver Cuadro n.° 6 – Suspensiones de plazo	
VII. INFORMACIÓN DEL AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA			
Avance Ejecutado	57 981 353 18	**Avance Programado**	90 426 315 08
Avance ejecutado	64.12%	**Avance acumulado**	100%

Elaborado por: Comisión de Control.

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 16:19:00 -05:00

Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 17:35:36 -05:00

APÉNDICE N° 4
INFORMACIÓN DE SITUACIONES ADVERSAS QUE SUBSISTEN DE INFORMES DE HITO DE CONTROL ANTERIORES

Informe de Hito de Control n.° 008-2023-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 2)

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°008-2024-OCI/5304-SCC (26/04/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: MEMORANDO N° 0339-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 2, SUSPENSIÓN DE PLAZO DE JECUCIÓN DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 27/04/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 12/06/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
1. Trabajos valorizados y aprobados por la supervisión referidos al movimiento de tierras en zonas donde la entidad indicó no haberse realizado trabajo alguno, podría generar pagos por prestaciones no ejecutadas por el contratista, siendo pasible de aplicación de penalidad a la supervisión.	La situación expuesta referida a la valorización y aprobación de partidas vinculadas al movimiento de tierras en sectores reportados por la Entidad como no intervenidos, ocasionaría que se aprueben pagos al Contratista por prestaciones no realizadas, lo que es pasible de aplicación de penalidad a la Supervisión.	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, la Entidad comunicó a OCI del MTC, las acciones adoptadas a las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en el Informe de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos donde recomendó a la Entidad que las situaciones adversas sean derivadas al supervisor; asimismo se ve que la Entidad mediante Oficio n.° 1522-2025-MTC/20.9 de 13 de junio de 2025 solicitó al Supervisor de obra para que informe sobre las acciones inmediatas, preventivas y/o correctivas que tenga a bien disponer, indicando que estas están directamente vinculadas a la ejecución de la obra. En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, su pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 038-2023/S.CVA (249) de 5 de mayo de 2023, donde a su vez adjunta el informe n.° 021-2023-CSCA-JSO/GSS de 5 de mayo 2023, elaborado por jefe de supervisión, en la que precisaron lo siguiente: *"(…)* *3.1 Respecto a la supuesta situación adversa N° 01: (…).* *Al respecto, rechazamos tajantemente la supuesta situación adversa, considerando que la supervisión en ningún momento ha valorizado ni valorizará trabajos no ejecutados, además de no ser una situación objetiva ni real, toda vez que se basa en un informe de la dirección de derecho de vía de PVN; En ese sentido, a manera de aclaración, manifestamos lo siguiente:* *(…)* *c) (…) Asimismo, la dirección de derecho de vía de PVN no tiene el menor alcance de los aspectos técnicos y económicos de la obra (…), la cual no tiene injerencia técnica alguna en el desarrollo del contrato (…)* *d) Respecto a los volúmenes acumulados manifestados en el informe de hito de control N° 008-2023-OCI/5304-SCC, se tratan de sectores trabajados y valorizados en las valorizaciones de obra correspondientes a los meses de noviembre y diciembre de 2021,*	De la revisión realizada al oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 y el informe n.° 021-2023-CSCA-JSO/GSS de 5 de mayo 2023 referido en la Carta CE n.° 038-2023/S.CVA (249) de 5 de mayo de 2023, todos ellos remitidos por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, se advierte que la Entidad adjunta la planilla de metrados donde figuran los metrados entre los Km. 6+490 al km. 7+180, del km. 8+080 al km. 8+720 y del km. 8+740 al 9+650; sin embargo no son legibles. Ahora, mediante correo electrónico de 13 de octubre de 2025, se ha solicitado al supervisor de obra la planilla de metrados de los meses de noviembre, diciembre de 2021 y de enero, abril, junio de 2022 con sus respectivas valorizaciones, en formato editable y escaneado (que este legible); con el fin de verificar si los trabajos ejecutados entre los Km. 6+490 al km. 7+180, del km. 8+080 al km. 8+720 y del km. 8+740 al 9+650, han sido realmente ejecutados y valorizados en los meses de noviembre y diciembre de 2021, enero, abril y junio del 2022. Entonces, a la fecha, al no tener mayor información, no es posible realizar alguna nueva evaluación. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	No corregida

Evaluación					
Jefe de Comisión	Firma	Jefe de Comisión	Firma	Supervisora	Firma
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:01:37 -05:00	Revisado por: PMRG Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:01:58 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:06:54 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°008-2024-OCI/5304-SCC (26/04/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: MEMORANDO N° 0339-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 2, SUSPENSIÓN DE PLAZO DE JECUCIÓN DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 27/04/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 12/06/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		enero, abril y junio del 2022. Se adjunta metrados y fotos de los sectores intervenidos en dicha fecha. *(…) asimismo, los sectores del Km. 6+490 al km. 7+180, del km. 8+080 al km. 8+720 y del km. 8+740 al 9+650, manifestado por OCI-MTC, han sido intervenidos parcialmente, lo que ha generado los volúmenes acumulados expuestos en la valorización de obra del mes de enero del 2023 (…)".* En el mismo informe se adjunta la planilla de metrados de las explanaciones del contrato principal correspondiente a la valorización n.° 6 – noviembre 2021; valorización n.° 7 – diciembre 2021; valorización n.° 8 – enero 2022; valorización n.° 11 – abril 2022 y valorización n.° 13 – junio 2022; no obstante, estas se encuentran ilegibles.		
2. Pese a que la causal de suspensión de la obra por conflictos sociales no se encuentra vigente, la obra no ha reiniciado, lo que impediría la aplicación de penalidad por mora, ampliándose el plazo de ejecución y postergando la puesta en servicio del proyecto	La situación expuesta sobre que los conflictos sociales que originaron la suspensión de la obra no continúan; no obstante, permanece suspendida, situación que impediría la aplicación de penalidad por mora, ampliándose el plazo de ejecución y postergando la puesta en servicio del proyecto.	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, la Entidad comunicó a OCI del MTC, las acciones adoptadas a las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en el Informe de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contrato, donde recomendó a la Entidad que las situaciones adversas sean derivadas al supervisor; asimismo se ve que la Entidad mediante Oficio n.° 1522-2025-MTC/20.9 de 13 de junio de 2025 solicitó al Supervisor de obra para que informe sobre las acciones inmediatas, preventivas y/o correctivas que tenga a bien disponer, indicando que estas están directamente vinculadas a la ejecución de la obra. En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, su pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 038-2023/S.CVA (249) de 5 de mayo de 2023, donde a su vez adjunta los informes n.os 021-2023-CSCA-JSO/GSS de 5 de mayo 2023 y 237-2023-MTC/20.9.EARC de 6 de junio de 2023, elaborado por jefe de supervisión y el administrador de contrato, respectivamente; en este último precisó lo siguiente: *"(…)* *Al respecto el consorcio supervisor mediante Carta CE N° 038-2023/S.CVA (249) realiza la aclaración respecto a la situación adversa N° 02* *(…)*	De la revisión realizada al oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos; y los informes n.os 021-2023-CSCA-JSO/GSS de 5 de mayo 2023 y 237-2023-MTC/20.9.EARC de 6 de junio de 2023, elaborados por jefe de supervisión y el administrador de contrato, respectivamente, todos ellos remitidos por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa. Al respecto, se advierte que el administrador de contrato en los Informes n.os 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025 y 237-2023-MTC/20.9.EARC de 6 de junio de 2023 de, ha programado el reinicio de obra para el 22/05/2023; en esa línea, según el CAO n.° 23 aprobado mediante oficio n.° 2131-2025-MTC/20.9 de 21 de agosto de 2025, se verifica que el 22 de mayo de 2023 se ha dado reinicio la obra, por lo cual se considera que parte de la situación adversa se encuentra corregida; sin embargo, queda pendiente determinar y/o sustentar si a dicho hecho le corresponde o no la aplicación de penalidad.	No corregida

Evaluación					
Jefe de Comisión	Firma	Jefe de Comisión	Firma	Supervisora	Firma
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:01:37 -05:00	Revisado por: PMRG Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:01:58 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:06:54 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°008-2024-OCI/5304-SCC (26/04/2023)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** MEMORANDO N° 0339-2023-MTC/06
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 2, SUSPENSIÓN DE PLAZO DE JECUCIÓN DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 27/04/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 12/06/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		Al respecto, según lo establecido en el artículo 178 del RLCE, la suspensión de plazo de obra es un acuerdo por razones no imputables a las partes, es decir, entre la Entidad y la contratista ejecutora de la obra. *Sobre el particular en fecha 19/05/2023 se notificó el Oficio N° 1213-2023-MTC/20.9 al contratista China Railway Tunnel Group CO. LTD Sucursal del Perú, indicando que habiéndose suspendido el plazo de ejecución de obra a partir del 12.01.2023, cuya causal ha sido la conmoción social producto de la falta de liberación de predios y habiéndose llevado a cabo la inspección de obra entre el 15 al 19 de mayo 2023, se ha verificado que dicho evento se ha minimizado; asimismo le informo que se ha coordinado con el Gobernador regional de Apurímac para que disponga la libre disponibilidad del área ubicado entre las progresivas del km 12+207 al km 12+517 (lado Izquierdo y derecho) y km 12+590 al Km 12+658 (lado izquierdo) sectores en los cuales se ha empezado a realizar los trabajos de desalojo por parte de la Dirección Agraria de la Región de Apurímac, programándose el reinicio el 22/05/2023.* *(...)"*	Por la información descrita, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	
4. Ejecución de trabajos relacionados al drenaje, sin contar con la participación del especialista en obras de arte y drenaje, podría afectar la calidad de la obra.	De la situación expuesta, sobre la ejecución de trabajos relacionados al drenaje, sin contar con la participación del especialista en obras de arte y drenaje, podría afectar la calidad de la obra.	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, la Entidad comunicó a OCI del MTC, las acciones adoptadas a las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en el Informe de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos donde recomendó a la Entidad que las situaciones adversas sean derivadas al supervisor; asimismo se ve que la Entidad mediante Oficio n.° 1522-2025-MTC/20.9 de 13 de junio de 2025 solicitó al Supervisor de obra para que informe sobre las acciones inmediatas, preventivas y/o correctivas que tenga a bien disponer, indicando que estas están directamente vinculadas a la ejecución de la obra. En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, emitió su pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 038-2023/S.CVA (249) de 5 de mayo de 2023, donde a su vez adjunta los informes n.^{os} 021-2023-CSCA-JSO/GSS de 5 de mayo 2023 y 237-2023-MTC/20.9.EARC de 6 de junio de 2023, elaborado por jefe de supervisión y el administrador de contrato, respectivamente; en este último precisó lo siguiente:	De la revisión realizada al oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos; y los informes n.^{os} 021-2023-CSCA-JSO/GSS de 5 de mayo 2023 y 237-2023-MTC/20.9.EARC de 6 de junio de 2023, elaborado por jefe de supervisión y el administrador de contrato, respectivamente, todos ellos remitidos por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa. Al respecto, se advierte que el administrador de contrato en sus Informes n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025 e informe n.° 237-2023-MTC/20.9.EARC si bien indica que la supervisión comunicó a la Entidad oportunamente sobre las inasistencias del especialista en obras de arte y drenaje, no alcanza evidencia documental que sustente su aplicación o trámite ante la Entidad.	No corregida

Evaluación					
Jefe de Comisión	**Firma**	**Jefe de Comisión**	**Firma**	**Supervisora**	**Firma**
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:01:37 -05:00	Revisado por: PMRG Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:01:58 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:06:54 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°008-2024-OCI/5304-SCC (26/04/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: MEMORANDO N° 0339-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 2, SUSPENSIÓN DE PLAZO DE JECUCIÓN DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 27/04/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 12/06/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		"(…) *Al respecto el consorcio supervisor mediante Carta CE N° 038-2023/S.CVA (249) realiza la aclaración respecto a la situación adversa N° 03* *(…)* *Al respecto, tal como dice el especialista de hidrología e hidráulica de la supervisión, los trabajos realizados en el mes de enero de 2023 respecto a la especialidad fueron trabajos de replanteo y verificación de los elementos de drenaje transversal, más no se han realizado trabajos de replanteo y verificación de los elementos de drenaje transversal, más no se han realizado trabajos nuevos que podrían verse afectados en su calidad.* *Asimismo, considerando la inasistencia del especialista en mención, la supervisión comunicó a la Entidad oportunamente, a fin de proceder con la penalidad correspondiente por falta de recursos en obra.* *(…)"*	Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
Jefe de Comisión	Firma	Jefe de Comisión	Firma	Supervisora	Firma
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:01:37 -05:00	Revisado por: PMRG Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:01:59 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:06:54 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 046-2023-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 3)

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°046-2023-OCI/5304-SCC (31/08/2023)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** MEMORANDO N° 0731-2023-MTC/06
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 3, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 01/09/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 16/10/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
1. La Supervisión viene incumpliendo sus obligaciones contractuales respecto al control de permanencia del personal del Contratista y no informar de inmediato sobre mayores afectaciones, lo cual generaría probable disminución de la calidad de la obra por la ausencia de personal clave, retrasos en el desarrollo de la obra y riesgos a los usuarios de la vía por deslizamientos de taludes.	La situación descrita muestra que la supervisión viene incumpliendo sus obligaciones contractuales respecto al control de permanencia del personal del contratista y no informar de inmediato sobre mayores afectaciones, lo cual generaría probable disminución de la calidad de la obra por la ausencia de personal clave, retrasos en el desarrollo de la obra, y riesgos a los usuarios de la vía por deslizamientos de taludes.	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250632833), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto de las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en los Informes de Hito de Control, adjuntando la carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025, del jefe de Supervisión. En atención al citado documento la Supervisión indicó que lo siguiente: *"(…)* ***I. ANTECEDENTES*** - *Mediante oficio N°1522-2025-MTC/20.9 de fecha 13 de junio 2025 la Entidad remite a la Supervisión mediante su representante legal, el Oficio N°004-2025-CG/OC5304-JPCM-VEA en la cual el Órgano de Control Institucional (OCI) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha solicitado información y documentación relacionada a las situaciones adversas que aún subsisten, conforme a lo observado en el informe de hito de control anteriores, de acuerdo con el informe N°153-2025-MTC/20.9-EARC.* - *Mediante carta N°129-2025/S.CVA(P) de fecha 17 de junio 2025 la Supervisión solicita al Contratista el Requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizadas a la obra.* - *Mediante Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0134 de fecha 27 de junio 2025 el Contratista remite a la Supervisión las correcciones a las situaciones adversas que subsisten de los Informes de Hito de Control Anteriores.* ***II. ANALISIS*** *(…)* ***SA 1**: Se realizaron las acciones adoptadas mediante las siguientes cartas:* ***CONTRATISTA**: Contratista indica:* - *Con carta N°067-2023/S.CVA de fecha 09.09.2023 la supervisión comunica a la entidad la respuesta a la situación adversa N°01.*	Mediante memorando n.° 0731-2023-MTC/06 de 1 de setiembre de 2023, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 046-2023-OCI/5304-SCC, habiendo transcurrido a la fecha (10/10/2025) 770 días calendario. Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 y carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, se advierte que la Entidad, no ha tomado acciones para la corrección del incumplimiento de la Supervisión. Al respecto, la Supervisión, indicó que, rechaza tajantemente lo advertido en la situación adversa n.° 1 del IHC n.° 046-2023-OCI/5304-SCC, indicando que, si realizo las comunicaciones advirtiendo a la Entidad, en lo referente a la falta de liberación de predios e interferencias; sin embargo, no adjunto copias de los documentos emitidos. Asimismo, indicó que la Obra se encontraba en periodo de suspensión (ejecución y supervisión de obra), por ello no podía cumplir con sus obligaciones contractuales; sin embargo, no adjunto las actas, acuerdos o documentos de suspensión mencionados. Por otro lado, respecto a la falta de control del personal técnico del Contratista, tanto la Entidad como la Supervisión no han emitido pronunciamiento al respecto	No Corregida

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Hecho por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:04:52 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:05 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:16:38 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°046-2023-OCI/5304-SCC (31/08/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: MEMORANDO N° 0731-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 3, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 01/09/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 16/10/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		SUPERVISION: *Carta N°067-2023/S.CVA de fecha 09.09.2023* *Al respecto, rechazamos categóricamente la supuesta situación adversa N°01 por las consideraciones, evidencias y sustentos siguientes:* - *Se rechaza tajantemente la supuesta situación adversa de falta de control en la ejecución de obra relacionado con las afectaciones de predios, planteada por la OCI-PNV en su Informe de Hito de Control Nº 046-2023-OCI/5304-SCC, toda vez que consideramos dicha supuesta situación planteada refleja una actitud parcializada con la Entidad, por lo que deja de ser objetiva y concreta, al pretender imputar al supervisor una falta de control en la ejecución de la obra, basándose únicamente a lo "informado" por la Dirección de Derecho de Vía de PVN desde marzo del 2023" y no haber revisado o utilizado la abundante información administrativa y técnica remitida a la Entidad generada desde el inicio de la obra (incluso por la propia Entidad) tanto por la supervisión como por el contratista respecto a la falta de liberación de predios o mayor afectación de predios.* - *Se resalta el hecho que la OCI-PVN habiendo tenido la información de Derecho de Vía de PVN en marzo del 2023, no mostró ningún interés por corroborar lo señalado por dicha Dirección, situación que la conllevó equivocadamente a plantear una situación adversa que ya había sido advertida con mucha anterioridad por la supervisión.* *(...)* - *Deslindamos y rechazamos tajantemente el supuesto incumplimiento de nuestra obligación, ya que, además de que la liberación de predios contractualmente está a cargo de la Entidad, no es cierto que la supervisión no haya informado de manera inmediata a la Entidad los hechos o eventos que pudiera originar demoras en la ejecución, dado que, como se evidencia en el presente informe, se ha puesto de conocimiento de la Entidad una abundante cantidad de documentación o información respecto a la falta de liberación de predios e interferencias desde el inicio de ejecución de la obra.* - *La falta de liberación de predios e interferencias indicados en el expediente técnico de obra es un problema interno que mantiene la Entidad desde antes de la convocatoria a la licitación de la obra.* - *Se ha evidenciado y verificado una ineficiente gestión contractual de la Entidad respecto a la afectación de predios, no solo de la Dirección de Derecho de Vía de PVN, sino del administrador de contratos anterior de la Dirección de Obra de PVN, el ingeniero Mauro Charalla Pfuño, tal como se venido comunicando constantemente en los informes*	Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No Corregida". ESTADO: No Corregida DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Hecho por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:04:52 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:05 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:16:59 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°046-2023-OCI/5304-SCC (31/08/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: MEMORANDO N° 0731-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 3, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 01/09/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 16/10/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		mensuales de supervisión. Asimismo, según lo evidenciado con la extensa relación de cartas citadas (y eso que solo se han expuesto las más relevantes), no ha habido una capacidad de respuesta oportuna por parte de la Entidad para atender nuestras cartas respecto a las afectaciones prediales, ni las nuevas ni las indicadas en el expediente técnico de obra. *- Como se ha evidenciado, la supuesta situación adversa respecto a las afectaciones prediales no inició a raíz de lo "informado" por la Dirección de Derecho de Vía de PVN desde marzo del 2023 como lo pretendería hacer conocer la OCI-PVN, sino que viene desde mucho antes, lo cual demostraría una intención por parte de la Dirección de Derecho de Vía de PVN de no asumir su responsabilidad y de pretender responsabilizar a la Supervisión, lo cual rechazamos tajantemente.* *(...)* *- No entendemos si es por desconocimiento o de manera deliberada, la OCI-PVN pretende iniciar una supuesta situación adversa cuando la supervisión ya había comunicado con mucha anticipación (hasta 1 año antes) sobre dicha situación adversa, así como, había comunicado sobre mayores afectaciones y sobre la falta de liberación de predios de responsabilidad exclusiva de la Entidad, además, pretenda responsabilizar a la supervisión arbitrariamente citando una obligación contractual que, a simple vista, no corresponde en un periodo de suspensión.* *- La supervisión en todo momento actuó oportuna y diligentemente, demostrando que en ningún momento ha realizado hechos que pudieran generar pago indebido o generar obligación de gastos generales a la Entidad, por el contrario, siempre ha advertido y recomendado.* *- Los hechos que han generado solicitudes de ampliaciones de plazo de obra son aquellos relacionados a la no liberación oportuna de los predios indicados en el expediente técnico de obra, y que actualmente están en proceso de arbitraje. Asimismo, las mayores afectaciones de predios son aspectos colaterales, puntuales y de menor implicancia en lo que respecto a la afectación de la ruta crítica de la programación de obra vigente.* *- Respecto a la afectación de predios por deslizamiento o inestabilidad no es posible determinarlos en tanto no se tenga la propuesta técnica de solución, la cual es responsabilidad del contratista, en conformidad con el artículo 205 del RLCE. Por lo tanto, cualquier demora en la presentación del expediente del adicional de obra, será*		

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Hecho por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:04:52 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:05 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:16:59 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°046-2023-OCI/5304-SCC (31/08/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: MEMORANDO N° 0731-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 3, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 01/09/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 16/10/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		imputable a la contratista y no generaría ninguna ampliación de plazo ni sobre costo, salvo aquellos que correspondan al plazo y costo propio adicional. - *Es de importancia resalta que, el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022 - 2025 (PNIC 2022-2025) aprobado con el Decreto Supremo Nº 242-2022-EF el 24.10.2022, diagnosticó como primera problemática transversal a todos los subsectores del sector Transportes las "Demoras en la adquisición de predios y liberación de interferencias" describiendo que "El avance de la ejecución de los proyectos es afectado por la demora en la adquisición de predios y liberación de interferencias. Por ellos la fecha de entrega e inicio de operación de la infraestructura se posterga y, en algunos casos, genera sobrecostos o contingencias para el Estado". Se evidencia que, tanto la Oficina de Asesoría Legal de PVN en su informe Nº 525-2016-MTC/20.3 y el PNIC 2022- 2025 coinciden que los problemas por falta de liberación de predios de formo oportuna podrían generar sobrecostos.* - *De lo argumentado en el presente informe se desprende que actualmente se tiene y se evidencia, desde inicio de la obra hasta fecha, una ineficiente labor o gestión por parte de la Dirección de Derecho de Vía de PVN que nunca culminó la liberación de predios establecidos en el expediente técnico de obra (a pesar que se comprometió para marzo del 2021), hecho que fue advertido y recomendado por la Oficina de Asesoría Legal de PVN en su informe Nº 525-2016-MTC/20.3* *(...)"*		

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Hecho por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:04:52 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:05 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:16:59 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°046-2023-OCI/5304-SCC (31/08/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: MEMORANDO N° 0731-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 3, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 01/09/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 16/10/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
2. Durante la visita de inspección física se advirtió falta de equipos de protección personal, lo cual incumple la normativa de seguridad y las obligaciones del Contratista, y genera el riesgo de daños en el personal obrero	Según se advierte, la falta de equipos de protección personal, específicamente gafas de seguridad mientras el trabajador permanece en obra, incumple lo dispuesto en la normativa de seguridad vigente y los compromisos asumidos por el contratista, generando el riesgo de daños en el personal obrero	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250632833), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto de las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en los Informes de Hito de Control, adjuntando la carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025, del jefe de Supervisión. En atención al citado documento la Supervisión indicó que lo siguiente: *"(...)* ***I. ANTECEDENTES*** - *Mediante oficio N°1522-2025-MTC/20.9 de fecha 13 de junio 2025 la Entidad remite a la Supervisión mediante su representante legal, el Oficio N°004-2025-CG/OC5304-JPCM-VEA en la cual el Órgano de Control Institucional (OCI) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha solicitado información y documentación relacionada a las situaciones adversas que aún subsisten, conforme a lo observado en el informe de hito de control anteriores, de acuerdo con el informe N°153-2025-MTC/20.9-EARC.* - *Mediante carta N°129-2025/S.CVA(P) de fecha 17 de junio 2025 la Supervisión solicita al Contratista el Requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizadas a la obra.* - *Mediante Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0134 de fecha 27 de junio 2025 el Contratista remite a la Supervisión las correcciones a las situaciones adversas que subsisten de los Informes de Hito de Control Anteriores.* ***II. ANALISIS*** *(...)* ***SA 2**: Se realizaron las acciones adoptadas mediante las siguientes cartas:* ***CONTRATISTA**: Contratista indica:* - *Con carta N°067-2023/S.CVA de fecha 09.09.2023 la supervisión comunica a la entidad la respuesta a la situación adversa N°02.*	Mediante memorando n.° 0731-2023-MTC/06 de 1 de setiembre de 2023, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 046-2023-OCI/5304-SCC, el cual describe, entre otros, que la cuadrilla encargada de ejecutar los trabajos de Acero corrugado y Encofrado y desencofrado, los cuales forman parte del proceso constructivo de una alcantarilla tipo marco, no cuentan con los protectores visuales (gafas de seguridad). Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 y carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC, de advierte la siguiente información: La Supervisión indicó que procedió a implementar las medidas correctivas como: realizar constantemente el monitoreo y presencia en la entrega de equipos de protección personal a la contratista; asimismo, precisó que habría doblegado la inspección, ordenando a cada uno de sus colaboradores apoyen durante el transcurso del día de trabajo con el cumplimiento del uso de los EPP. No obstante, la Entidad no alcanza evidencia de los descrito en el párrafo que antecede, respecto a que el Contratista haya dotado a su personal de protectores visuales (gafas de seguridad) considerando que la Obra continúa en ejecución. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No Corregida".	No Corregida

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Hecho por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:04:52 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:05 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:16:59 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°046-2023-OCI/5304-SCC (31/08/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: MEMORANDO N° 0731-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 3, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 01/09/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 16/10/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		***SUPERVISION**: Carta N°067-2023/S.CVA de fecha 09.09.2023* *- La supervisión considera que es un hecho aislado y que ya se procedió a implementar las medidas correctivas* *(…)* *La supervisión realiza constantemente el monitoreo y estamos presentes en la entrega de equipos de protección personal a la contratista. No obstante, consideramos que Lo advertide por OCI-PYN fue un hecho aislado, ya que el servicio de supervisión no es full control, es decir, que el servicio de supervisión no considera la cantidad de personal suficiente como para que pueda supervisar la totalidad de las actividades y de manera simultáneamente, más aún si solo tenemos un especialista encargado de verificar la seguridad en La obra. En ese sentido, se requirió a la contratista implementar las medidas correctivas, así como, el equipo de supervisión doblegó la inspección ordenando a cada uno de nuestros colaboradores apoyen durante el transcurso del día de trabajo el cumplimiento del uso de los EPP.* *(…)"*	ESTADO: No Corregida DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Hecho por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:04:52 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:05 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:16:59 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 066-2023-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 4)

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°066-2023-OCI/5304-SCC (17/10/2023)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** Memorando N° 0817-2023-MTC/06
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 4, AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA A AGOSTO DE 2023: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 18/10/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 04/12/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
1. Se ha identificado paralización de trabajos en sectores de la Obra, respecto a los cuales el contratista y supervisor indican que se viene formulando una prestación adicional de Obra en la cual se propondrán adecuaciones del trazo y la subrasante, situación que genera el riesgo de retrasos al no contar con plazo definido para reiniciar trabajos.	La situación expuesta podría generar mayores retrasos al plazo y sobrecostos en la ejecución de obra con la consecuente demora en la puesta en servicio de la infraestructura.	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, la Entidad comunicó a OCI del MTC, las acciones adoptadas a las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en el Informe de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos donde recomendó a la Entidad que las situaciones adversas sean derivadas al supervisor; asimismo se ve que la Entidad mediante Oficio n.° 1522-2025-MTC/20.9 de 13 de junio de 2025 solicitó al Supervisor de obra para que informe sobre las acciones inmediatas, preventivas y/o correctivas que tenga a bien disponer, indicando que estas están directamente vinculadas a la ejecución de la obra. En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, emitió pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 084-2023/S.CVA (584) de 24 de octubre de 2023, donde a su vez adjunta el informe n.° 053-2023-CSCA-JSO/GSS de 24 de octubre 2023, elaborado por jefe de supervisión, en la que precisaron lo siguiente: *"(...)* *2.1. SUPUESTA SITUACIÓN ADVERSA N° 01: (...)* *(...)* *Las adecuaciones del trazo y la subrasante, tal como se explicó en la necesidad del respectivo adicional, derivaron de situaciones prediales – sociales a fin de evitar o minimizar las afectaciones prediales o reducir la altura de corte que permite que los pobladores que viven en el lado del corte de media ladera puedan tener, con mucho menor riesgo, el acceso o cruce de la vía. Asimismo, se remarca que la supervisión viene requiriendo por escrito a la contratista la presentación oportuna de los expedientes de adicionales en concordancia con los procedimientos y plazos establecidos en el RLCE.* *De otro lado, es importante recalcar que la demora que pudiera tener el contratista en la presentación de expediente técnico del adicional de obra por adecuaciones en el trazo y la subrasante sería tomado en cuenta para el análisis de una eventual solicitud de ampliación de plazo.* *(...)".*	De la revisión realizada al oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 e Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, se advierte que, el administrador de contratos se limita a recomendar a la Entidad que, las situaciones adversas sean derivadas al supervisor. Ahora bien, según el CAO n.° 23 aprobado mediante Oficio n.° 2131-2025-MTC/20.9 de 21 de agosto de 2025, se verifica que no hubo paralización y/o suspensión del plazo, entre junio a noviembre de 2023, que pueda justificar la paralización de trabajos. Asimismo, debido a que no se alcanzó información adicional a la Comisión de Control, no es posible determinar si los trabajos programados en las zonas descritas en la presente situación adversa, retomaron su ejecución; adicionalmente, no adjunta evidencia que se haya aprobado el adicional correspondiente que refiere la Supervisión. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	No corregida

Evaluación					
Jefe de Comisión	**Firma**	**Jefe de Comisión**	**Firma**	**Supervisora**	**Firma**
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:23:08 -05:00	Revisado por: PMRG Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:23:26 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:29:18 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°066-2023-OCI/5304-SCC (17/10/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: Memorando N° 0817-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 4, AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA A AGOSTO DE 2023: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 18/10/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 04/12/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
2. Falta de ejecución de la partida contractual alcantarilla tipo marco ubicada en la quebrada de la progresiva km. 10+400 prevista en el expediente técnico, así como de la partida subdrenaje en el km 11+078 al km 11+218 aprobada en la prestación adicional de Obra n.° 14, podría generar retrasos y sobrecostos en la Obra construcción de la vía de evitamiento de Abancay	La situación expuesta podría generar retrasos y sobrecostos en la ejecución en la obra con la consecuente demora en la entrega de la infraestructura a la población beneficiaria.	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, la Entidad comunicó a OCI del MTC, las acciones adoptadas a las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en el Informe de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos donde recomendó a la Entidad que las situaciones adversas sean derivadas al supervisor; asimismo se ve que la Entidad mediante Oficio n.° 1522-2025-MTC/20.9 de 13 de junio de 2025 solicitó al Supervisor de obra para que informe sobre las acciones inmediatas, preventivas y/o correctivas que tenga a bien disponer, indicando que estas están directamente vinculadas a la ejecución de la obra. En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, emitió pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 084-2023/S.CVA (584) de 24 de octubre de 2023, donde a su vez adjunta el informe n.° 053-2023-CSCA-JSO/GSS de 24 de octubre 2023, elaborado por jefe de supervisión, en la que precisaron lo siguiente: *"(…)* *2.1. SUPUESTA SITUACIÓN ADVERSA N° 02: (…)* *(…)* *La ejecución de la alcantarilla ubicada en la progresiva 10+400, está supeditada al adicional de obra N° 17 relacionado con la adecuación del trazado y de la rasante que se va dar en ese sector que, tal como se comentó en el numeral precedente, se encuentra en elaboración por parte del contratista.* *En cuanto a la partida de subdrenaje en la progresiva 11+078-11+218 corresponde a trabajos de partidas contractuales (plano SD-11-312), por lo que cualquier retraso sería imputable al contratista.* *(…)".*	De la revisión realizada al oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 e Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, se advierte que, el administrador de contratos se limita a recomendar a la Entidad que, las situaciones adversas sean derivadas al supervisor. Asimismo, según Resolución 783-2024-MTC/20 de 22 de agosto de 2024, el adicional de obra N° 17 ha sido declarado improcedente; asimismo, la Entidad no ha evidenciado a la comisión de control, si a la fecha se ha logrado ejecutar la alcantarilla ubicada en la progresiva 10+400. Por lo cual, no se tiene la evidencia necesaria para determinar si a la fecha se ha ejecutado dicha alcantarilla. Por lo cual, se advierte que la Entidad no ha tomado acción correctiva frente a la situación adversa comunicada. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	No corregida

Evaluación					
Jefe de Comisión	Firma	Jefe de Comisión	Firma	Supervisora	Firma
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:23:08 -05:00	Revisado por: PMRG Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:23:26 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:29:18 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°066-2023-OCI/5304-SCC (17/10/2023)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** Memorando N° 0817-2023-MTC/06
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 4, AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA A AGOSTO DE 2023: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 18/10/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 04/12/2023

SITUACIÓN ADVERSA N°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
1. La no adquisición de predios ubicados dentro del derecho de vía, impiden la continuidad de ejecución de trabajos en la Obra, situación que podría generar retrasos y sobrecostos en la ejecución de la Obra construcción de la vía de evitamiento de Abancay.	La situación expuesta podría generar retrasos y sobrecostos en la ejecución en la obra con la consecuente demora en la entrega de la infraestructura a la población beneficiaria	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, la Entidad comunicó a OCI del MTC, las acciones adoptadas a las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en el Informe de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos donde recomendó a la Entidad que las situaciones adversas sean derivadas al supervisor; asimismo se ve que la Entidad mediante Oficio n.° 1522-2025-MTC/20.9 de 13 de junio de 2025 solicitó al Supervisor de obra para que informe sobre las acciones inmediatas, preventivas y/o correctivas que tenga a bien disponer, indicando que estas están directamente vinculadas a la ejecución de la obra. En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, emitió pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 084-2023/S.CVA (584) de 24 de octubre de 2023, donde a su vez adjunta el informe n.° 053-2023-CSCA-JSO/GSS de 24 de octubre 2023, elaborado por jefe de supervisión, en la que precisaron lo siguiente: *"(...)* *2.1. SUPUESTA SITUACIÓN ADVERSA N° 04: (...)* *(...)* *Esta situación adversa, corresponde absolver a la dirección de derecho de vía de la Entidad.* *No obstante, se resalta que la supervisión desde el inicio de los trabajos ha estado informando sincrónicamente sobre esta situación a la entidad.(...)".* Luego, mediante Oficio n.° 0071-2026-MTC/20.7 de 03 de marzo de 2026, la Secretaria Técnica de la Entidad, traslada, entre otros, el Informe n.° 040-2026-MTC/20.11.2/AACJ de 23 de febrero de 2026, el cual contiene las acciones adoptadas por la Dirección de Derecho de Vía de la Entidad, el cual indica lo siguiente:	Mediante Informe de Hito de Control n.° 066-2023-OCI/5304-SCC se alertó aspectos relacionados a la no adquisición de los predios de código siguientes: - ABA-T-049C (Km 3+580 al Km 3+625) - ABA-T-121B (Km 8+242 al Km 8+263) - ABA-T-131 (Km 8+891 al Km 8+954) Luego, de la revisión a la Información adjunta al Informe n.° 040-2026-MTC/20.11.2/AACJ de 23 de febrero de 2026, se precisa lo siguiente: - En relación al **predio ABA-T-049C**, mediante Resolución Directoral n.° 701-2025-MTC/20 la Entidad aprueba la tasación y el pago de las mejoras encontradas y dispone que en el plazo de 20 días hábiles se efectué el pago. - En relación al **predio ABA-T-121B**, mediante Resolución Ministerial n.° 772-2024-MTC/01.02 la Entidad aprueba la ejecución de la Expropiación del área del bien inmueble y el valor de la tasación. - En relación al **predio ABA-T-131**, remite el acta de entrega anticipada de 09 de junio de 2025, y una fotografía, en relación a ello, de la revisión a la valorización de Octubre de 2025, se advierte que la valorización consigna un avance del 100% del corte replanteado en las progresivas 8+890 al 8+960 Al respecto, si bien la Entidad ha emitidos los dispositivos normativos aprobando la tasación y expropiación, según corresponda, de los predios ABA-T-049C y ABA-T-121B, no obstante, no adjunta: (i) el pago y el documento registral que acredite la adquisición del predio alertado, o (ii) la documentación que acredite el término del movimiento de tierras en las	**No corregida**

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 18:30:18 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 18:30:35 -05:00	CSAPM Cesars Segundo Alan Peña Marcelo Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por PEÑA MARCELO Cesars Segundo Alan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 31-03-2026 12:15:04 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°066-2023-OCI/5304-SCC (17/10/2023)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** Memorando N° 0817-2023-MTC/06
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 4, AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA A AGOSTO DE 2023: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCION POR EL TITULAR:** 18/10/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 04/12/2023

SITUACIÓN ADVERSA N°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		Respecto a la situación adversa N° 3 (resaltado), se informa que, a la fecha, de los 12.82 Km que tiene la Obra: Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay, únicamente se encuentra pendiente de liberación física una longitud de 0.049 Km, respecto a los cuales se están realizando las acciones necesarias para liberar dicha área. Lo indicado se significa que el 99.62 % de las áreas se encuentran liberados, y quedando pendiente de liberación únicamente un 0.38 %	progresivas alertadas y junto al acta de adquisición anticipada o el dispositivo normativo que apruebe la adquisición del predio, por lo cual se tiene que lo alertado en relación a los predios ABA-T-049C y ABA-T-121B, se tiene por "**no corregida**". En relación al ABA-T-131, la Entidad adjunta los documentos que acreditan la liberación del predio, por lo cual se tiene por **corregido** en el extremo indicado. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 18:30:18 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 18:30:35 -05:00	CSAPM Cesars Segundo Alan Peña Marcelo Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por PEÑA MARCELO Cesars Segundo Alan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 31-03-2026 12:15:04 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°066-2023-OCI/5304-SCC (17/10/2023)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** Memorando N° 0817-2023-MTC/06
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 4, AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA A AGOSTO DE 2023: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 18/10/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 04/12/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
Obra construcción de la vía de evitamiento de Abancay.		En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, emitió pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 084-2023/S.CVA (584) de 24 de octubre de 2023, donde a su vez adjunta el informe n.° 053-2023-CSCA-JSO/GSS de 24 de octubre 2023, elaborado por jefe de supervisión, en la que precisaron lo siguiente: *"(…)* *2.1. SUPUESTA SITUACIÓN ADVERSA N° 04: (…)* *(…)* *Esta situación adversa, corresponde absolver a la dirección de derecho de vía de la Entidad.* *No obstante, se resalta que la supervisión desde el inicio de los trabajos ha estado informando sincrónicamente sobre esta situación a la entidad.* *(…)".*	no es posible determinar si hubiera adoptado alguna acción correctiva Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	
6. Durante la visita de inspección física se advirtió la disposición de material excedente en zonas diferentes a los DME autorizados, lo cual incumple la normativa vigente y estipulaciones contractuales, con la consecuente generación de pasivos ambientales.	Según se advirtió en la visita de inspección, el contratista dispuso material excedente en zonas que no se constituyen como depósitos de material excedente autorizados, incumpliendo la normativa aplicable y las estipulaciones contractuales, con la consecuente generación de pasivos ambientales.	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, la Entidad comunicó a OCI del MTC, las acciones adoptadas a las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en el Informe de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos donde recomendó a la Entidad que las situaciones adversas sean derivadas al supervisor; asimismo se ve que la Entidad mediante Oficio n.° 1522-2025-MTC/20.9 de 13 de junio de 2025 solicitó al Supervisor de obra para que informe sobre las acciones inmediatas, preventivas y/o correctivas que tenga a bien disponer, indicando que estas están directamente vinculadas a la ejecución de la obra. En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, emitió pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 084-2023/S.CVA (584) de 24 de octubre de 2023, donde a su vez adjunta el informe n.° 053-2023-CSCA-JSO/GSS de 24 de octubre 2023, elaborado por jefe de supervisión, en la que precisaron lo siguiente: *"(…)* *2.1. SUPUESTA SITUACIÓN ADVERSA N° 06: (…)*	De la revisión realizada al oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 e Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos, se advierte que, el administrador de contratos se limita a recomendar a la Entidad que, las situaciones adversas sean derivadas al supervisor. Asimismo, la supervisión no adjunta alguna evidencia o sustento mediante el cual se pueda verificar que el Contratista viene haciendo uso de los DME autorizados. Por lo cual, se advierte que la Entidad no ha tomado acción correctiva frente a la situación adversa comunicada.	No corregida

Evaluación					
Jefe de Comisión	**Firma**	**Jefe de Comisión**	**Firma**	**Supervisora**	**Firma**
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft. Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2026 22:23:08 -05:00	Revisado por: PMRG Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft. Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2026 22:23:26 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft. Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2026 22:29:18 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°066-2023-OCI/5304-SCC (17/10/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: Memorando N° 0817-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 4, AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA A AGOSTO DE 2023: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 18/10/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 04/12/2023

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		(…) *Se ha ordenado al contratista tomar la acción correctiva del caso, medida que ya fue cumplida.* *No obstante, se precisa que existe material que no son provenientes de la obra y que son puestos por los propios propietarios, hecho que no es imputable a la supervisión.* *(…)".*	Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
Jefe de Comisión	Firma	Jefe de Comisión	Firma	Supervisora	Firma
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:23:08 -05:00	Revisado por: PMRG Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:23:26 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:29:18 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 084-2023-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 5)

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°084-2023-OCI/5304-SCC (22/11/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: Memorando N° 0914-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 4, AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA A SETIEMBRE DE 2023: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 22/11/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 08/01/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
1. La Entidad viene realizando pagos por la implementación de medidas de seguridad covid-19, aun cuando la emergencia sanitaria ha concluido, generando el riesgo de reconocer costos no justificados en las valorizaciones de obra.	Según se advierte, la entidad viene realizando pagos por la implementación de medidas de seguridad COVID-19, aun cuando la emergencia sanitaria ha concluido y teniendo una indicación específica de la Oficina de Administración, generando el riesgo de reconocer costos que no corresponden en las valorizaciones de obra de los meses de junio, julio, agosto y setiembre de 2023	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, la Entidad comunicó a OCI del MTC, las acciones adoptadas a las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en el Informe de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos donde recomendó a la Entidad que las situaciones adversas sean derivadas al supervisor; asimismo se ve que la Entidad mediante Oficio n.° 1522-2025-MTC/20.9 de 13 de junio de 2025 solicitó al Supervisor de obra para que informe sobre las acciones inmediatas, preventivas y/o correctivas que tenga a bien disponer, indicando que estas están directamente vinculadas a la ejecución de la obra. En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, emitió pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 091-2023/S.CVA (670) de 28 de noviembre de 2023, donde a su vez adjunta el informe n.° 064-2023-CSCA-JSO/GSS de 28 de noviembre 2023, elaborado por el jefe de supervisión, en la que precisaron lo siguiente: *"(…)* *5.1.1. Al respecto, se señala que corresponde a la Entidad atender la situación adversa N° 01, consignada en el informe de hito de control de la referencia. No obstante, en opinión del supervisor al haberse celebrado el contrato de la obra previo o mucho antes de la publicación del D.S. N° 003-2023-SA, mediante el cual no extendió el estado de emergencia; correspondería a la Entidad tener en cuenta el alcance y aplicación del decreto supremo mencionado.* *(…)".*	De la revisión realizada al oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 e Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos, se advierte que, el administrador de contratos se limita a recomendar a la Entidad que, las situaciones adversas sean derivadas al supervisor. Al respecto, la Entidad no alcanza algún sustento sobre la procedencia de los pagos correspondientes a los meses de junio, julio, agosto y setiembre de 2023 por la implementación de medidas de seguridad por la emergencia sanitaria (COVID-19), pese a que el estado de emergencia nacional ha concluido según lo dispuesto en el Decreto Supremo n.° 003-2023 que prorrogó el estado de emergencia sanitaria nacional hasta el 25 de mayo de 2023. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	No corregida
2. Falta de aprovisionamiento de material para subbase granular y base granular de la partida genérica 400 sub	La situación expuesta, falta de provisión del material para la ejecución de las partidas 402.A Sub Base granular y 403.A Base granular,	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, la Entidad comunicó a OCI del MTC, las acciones adoptadas a las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en el Informe de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos donde recomendó a la Entidad que las situaciones adversas sean derivadas al supervisor; asimismo se ve que la Entidad mediante Oficio n.° 1522-2025-MTC/20.9 de 13 de junio de 2025 solicitó	De la revisión realizada al oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 e Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos, se advierte que, el administrador de contratos se limita a recomendar a la Entidad que, las situaciones adversas sean derivadas al supervisor.	No corregida

Evaluación					
Jefe de Comisión	Firma	Jefe de Comisión	Firma	Supervisora	Firma
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft. Motivo: Soy el autor del documento. Fecha: 13-10-2025 22:28:09 -05:00	Revisado por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft. Motivo: Soy el autor del documento. Fecha: 13-10-2025 22:28:28 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa Ramos Alvarez 13/10/2025	Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft. Motivo: Soy el autor del documento. Fecha: 13-10-2025 22:35:19 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°084-2023-OCI/5304-SCC (22/11/2023)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** Memorando N° 0914-2023-MTC/06
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 4, AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA A SETIEMBRE DE 2023: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 22/11/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 08/01/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
bases, bases y pavimentos, genera el riesgo de retraso en la ejecución de la obra y sobrecostos	generaría el riesgo de retrasos en la ejecución de la obra, con los consecuentes sobrecostos, así como afectar la transitabilidad de los usuarios de la vía.	al Supervisor de obra para que informe sobre las acciones inmediatas, preventivas y/o correctivas que tenga a bien disponer, indicando que estas están directamente vinculadas a la ejecución de la obra. En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, emitió su pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 091-2023/S.CVA (670) de 28 de noviembre de 2023, donde a su vez adjunta el informe n.° 064-2023-CSCA-JSO/GSS de 28 de noviembre 2023, elaborado por jefe de supervisión, en la que precisaron lo siguiente: *"(…)* *5.2.1. Al respecto, se señala que corresponde a la Entidad atender la situación adversa N° 02, consignada en el informe de hito de control de la referencia, en la medida que el artículo 164 de la Ley N° 30225 así lo estipula, tal como precisa el Informe de Hito de Control de la referencia.* *5.2.2. No obstante, lo señalado en el párrafo precedente, es relevante indicar que la supervisión en base a sus funciones contractuales, además de realizar las gestiones para reincorporación y/o continuidad para la explotación o extracción del material granular que se detallan líneas abajo, ha comunicado sincrónicamente a la Entidad a efectos de que la Entidad tome las acciones correspondientes, así como también al contratista.* *(…)* *5.27. (…) ante la negativa de la comunidad de Micaela bastidas de permitir la extracción y luego de haber agotado las coordinaciones (…), se elevó a la Entidad la consulta de reemplazar el material granular proveniente de la cantera Paltaypata (…)* *(…)* *5.2.8. (…) la supervisión ha comunicado a la entidad la aprobación del nuevo precio propuesto por Lucuchanga a fin de evitar retrasar los trabajos que dependen de este material granular de cantera de río.* *(…)"*	Asimismo, el supervisor en respuesta comunica que, ha propuesto a la Entidad, ante la negativa de la comunidad de Micaela Bastidas de permitir la extracción, la propuesta de reemplazar el material granular proveniente de la cantera Paltaypata, así como la aprobación del nuevo precio propuesto por Lucuchanga a fin de evitar retrasos en la ejecución de los trabajos; no obstante, no se adjunta documentación sustentatoria. Sin embargo, de la revisión a la valorización n.°33, presentada por la Supervisión a la Entidad mediante carta CE n.° 219-2025/S.CVA(P) de 4 se setiembre de 2025, se evidencia que las partidas 402.A Sub Base granular y 403.A Base granular, cuentan con un avance acumulado del 23.22% y 0%, respectivamente. Por lo cual se advierte que a la fecha estas partidas están retrasadas en su ejecución, y debido a que la Entidad no alcanza información sobre la provisión de material granular para la base y sub base, no es posible determinar si esta ha adoptado acciones correctivas al respecto de la presente situación adversa. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo	

Evaluación					
Jefe de Comisión	**Firma**	**Jefe de Comisión**	**Firma**	**Supervisora**	**Firma**
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:28:09 -05:00	Revisado por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:28:28 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa Ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:35:19 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°084-2023-OCI/5304-SCC (22/11/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: Memorando N° 0914-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 4, AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA A SETIEMBRE DE 2023: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 22/11/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 08/01/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
			establecido para su corrección y no han sido corregidas.	
3. Falta de ejecución de la partida 103.a mantenimiento de tránsito y seguridad vial, generaría el riesgo de accidentes de tránsito y la interrupción en la circulación de la vía	De acuerdo a lo expuesto, la ejecución de la partida 103.A Mantenimiento de tránsito y seguridad vial no acorde con lo señalado en el expediente técnico, ocasionaría la interrupción del tránsito vehicular en la vía, debido a posibles demoras o accidentes, generando retrasos en la Construcción de la Vía de Evitamiento de la ciudad de Abancay.	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, la Entidad comunicó a OCI del MTC, las acciones adoptadas a las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en el Informe de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos donde recomendó a la Entidad que las situaciones adversas sean derivadas al supervisor; asimismo se ve que la Entidad mediante Oficio n.° 1522-2025-MTC/20.9 de 13 de junio de 2025 solicitó al Supervisor de obra para que informe sobre las acciones inmediatas, preventivas y/o correctivas que tenga a bien disponer, indicando que estas están directamente vinculadas a la ejecución de la obra. En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, emitió pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 091-2023/S.CVA (670) de 28 de noviembre de 2023, donde a su vez adjunta el informe n.° 064-2023-CSCA-JSO/GSS de 28 de noviembre 2023, elaborado por jefe de supervisión, en la que precisaron lo siguiente: *"(…)* *5.3.1. Con respecto el sector 7+240 se señala que está dentro de una zona inestable 7+140-7+260 (umaccata baja) en el cual se tiene y evidencia una inestabilidad no solo geotécnica sino geológica, por tal razón para asegurar o mejorar la estabilidad del talud en este sector se tuvo rellenar nuevamente el tramo 7+140-7+220 lo que ha generado o formado una hondonada en la cual se deposita el agua de lluvia. No obstante, además se indicar que este sector de la vía es uso restringido a los trabajos y tránsito de los equipos del contratista, como medida preventiva se procederá a realizar un subdren para permitir la evacuación del agua de lluvia, sin poner en peligro la estabilidad temporal de este sector.* *(…)* *5.3.2. Con respecto al sector en la progresiva 8+100, definitivamente, como se le indicó a la comisión OCI, en este sector no transitan ningún tipo de vehículo, y el material granular*	De la revisión realizada al oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 e Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos, se advierte que, el administrador de contratos se limita a recomendar a la Entidad que, las situaciones adversas sean derivadas al supervisor. En respuesta, la Supervisión indica que respecto al sector Km 7+240 procederá a realizar un subdren para permitir la evacuación del agua de lluvia, sin poner en peligro la estabilidad temporal de este sector; y respecto al sector Km 8+100, precisa que en esta progresiva no transita ningún tipo de vehículos y es pase esporádico de personal de la obra; no obstante, no alcanza evidencia de las acciones correctivas implementadas, que permita garantizar el tránsito y la seguridad vial. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo	No corregida

Evaluación					
Jefe de Comisión	Firma	Jefe de Comisión	Firma	Supervisora	Firma
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:28:09 -05:00	Revisado por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:28:28 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa Ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:35:19 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°084-2023-OCI/5304-SCC (22/11/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: Memorando N° 0914-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 4, AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA A SETIEMBRE DE 2023: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 22/11/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 08/01/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		colocado en este tramo es solo para permitir el pase esporádico del personal de supervisión o autoridades o comisiones, ya que dicho sector no se puede continuar con los trabajos de movimiento de tierras por las interferencias de saneamiento básico que existen del 8+100-8+400, y cuya liberación o reubicación por parte de EMUSAP aún no sido atendida, a pesar de haberse puesto en conocimiento tanto de la Entidad como de la Gerencia de operaciones de EMUSAP. *(…)"*	establecido para su corrección y no han sido corregidas.	
4. Falta de ejecución de la partida 202.b1 excavación clasificada de roca fija podría afectar la continuidad de la ejecución de los trabajos de la vía de Evitamiento de la ciudad de Abancay, y generar el riesgo de retrasos en la ejecución de la obra.	La situación expuesta, podría generar retrasos en la ejecución de la obra en perjuicio de la población beneficiaria de la ciudad de Abancay.	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025, la Entidad comunicó a OCI del MTC, las acciones adoptadas a las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en el Informe de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos donde recomendó a la Entidad que las situaciones adversas sean derivadas al supervisor; asimismo se ve que la Entidad mediante Oficio n.° 1522-2025-MTC/20.9 de 13 de junio de 2025 solicitó al Supervisor de obra para que informe sobre las acciones inmediatas, preventivas y/o correctivas que tenga a bien disponer, indicando que estas están directamente vinculadas a la ejecución de la obra. En atención al citado documento el representante legal de la supervisión presentó mediante Carta CE n.° 164-2025/S.CVA (P) de 15 de julio de 2025, emitió pronunciamiento, adjuntando la Carta CE n.° 091-2023/S.CVA (670) de 28 de noviembre de 2023, donde a su vez adjunta el informe n.° 064-2023-CSCA-JSO/GSS de 28 de noviembre 2023, elaborado por jefe de supervisión, en la que precisaron lo siguiente: *"(…)* *5.4.1. Al respecto, se señala que los bloques de rocas se tienen en varios sectores de la vía de Evitamiento Ciudad de Abancay lo que ha generaría mayores metrados de la partida 202.B1. estos bloques de rocas corresponden a un estrato de los suelos residuales (…). La rotura y/o perforación y/o voladura de dicho bloque de rocas corresponde a la partida en efecto a la 202.B1. Esta actividad no se puede ejecutar, ya que de ser así su costo sobrepasaría el porcentaje del 15% de incidencia acumulada (adicionales menos deductivos) con respecto al presupuesto original.*	De la revisión realizada al oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 e Informe n.° 153-2025-MTC/20.9-EARC de 13 de junio de 2025, del administrador de contratos, se advierte que, el administrador de contratos se limita a recomendar a la Entidad que, las situaciones adversas sean derivadas al supervisor. En respuesta, la Supervisión precisó que solicitará mayores metrados para ejecutar la partida 202.B1 Excavación clasificada de roca fija en el km 8+100; sin adjuntar sustento sobre dicho trámite, que permita verificar su pertinencia, respecto o en comparación a los metrados que ya son considerados en el expediente técnico originalmente aprobado. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	No corregida

Evaluación					
Jefe de Comisión	Firma	Jefe de Comisión	Firma	Supervisora	Firma
Hecho por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:28:09 -05:00	Revisado por: RYMT Raquel Yovana Mamani Tisnado 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por MAMANI TISNADO Raquel Yovana FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:28:28 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa Ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 22:35:19 -05:00

SITUACIÓN ADVERSA N°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
1. Demora en la adquisición de predios ubicados en la plataforma de la vía proyectado, podría generar que algunos sectores queden con una ejecución parcial, afectando la continuidad de la sección de la vía, con la consecuente interrupción de la circulación vehicular.	La situación expuesta podría generar que los sectores de la vía no adquiridos queden con una ejecución parcial, afectando la continuidad a la sección de la vía, con la consecuente interrupción de la circulación vehicular, en perjuicio de la población beneficiaria.	Mediante oficio n.° 0461-2025-MTC/21.GIE.RCC de 17 de noviembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250796743), la secretaria técnica de la Entidad, remitió al OCI del MTC, entre otros, las acciones correctivas de la situación adversa n.° 1 del Informe n.° 167-2024-OCI/5304-SCC, el mismo que contiene adjunto el Informe n.° 363-2025-MTC/20.11.2/AACJ de 17 de noviembre de 2025 del Administrador de Proyectos PACRI, el cual indica lo siguiente: *"(…)* ***I. ANTECEDENTES*** ***(…)*** ***II. ANALISIS*** *(…)* *Respecto a la situación adversa N° 5, se informa que, a la fecha, de los 12.82 Km que tiene la Obra: Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay, únicamente se encuentra pendiente de liberación física una longitud de 0.049 Km, respecto a los cuales se están realizando las acciones necesarias para liberar dicha área. Lo indicado se significa Que el 99.62 % de las áreas se encuentran liberados, y quedando pendiente de liberación únicamente un 0.38 %.* *(…)"* Luego, mediante Oficio n.° 0071-2026-MTC/20.7 de 03 de marzo de 2026, la Secretaria Técnica de la Entidad, traslada, entre otros, el Informe n.° 040-2026-MTC/20.11.2/AACJ de 23 de febrero de 2026, el cual contiene las acciones adoptadas por la Dirección de Derecho de Vía de la Entidad, indicando de forma idéntica lo citado anteriormente.	Mediante Informe de Hito de Control n.° 084-2023-OCI/5304-SCC se alertó aspectos relacionados a la no adquisición de los predios de código siguientes: - ABA-T-020D y ABA T-020E (Km 1+100 al Km 1+215). - ABA-T-121E (Km 8+240 al Km 8+242). Luego, de la revisión a la Información adjunta al Informe n.° 040-2026-MTC/20.11.2/AACJ de 23 de febrero de 2026, se precisa lo siguiente: - En relación al **predio ABA-T-020D** y **ABA-T-020E**, la Dirección de Derecho de Vía remite las actas de entrega anticipada correspondientes, una (1) por cada predio. - En relación al **predio ABA-T-121E**, mediante Resolución Directoral n.° 140-2025-MTC/20 la Entidad aprueba la tasación y el pago de las mejoras encontradas y dispone que en el plazo de 20 días hábiles se efectué el pago. Al respecto, si bien la Entidad ha emitidos los dispositivos normativos aprobando la tasación y expropiación, y documentos vinculados a las actas de entrega anticipada, según corresponda, no obstante ello no permite determinar si los predios se encuentran totalmente liberados, en tanto no se adjunta: (i) el pago y el documento registral que acredite la adquisición del predio alertado, o (ii) la documentación que acredite el término del movimiento de tierras en las progresivas alertadas y junto al acta de adquisición anticipada o el dispositivo normativo que apruebe la adquisición del predio, por lo cual se tiene que lo alertado en relación a los predios ABA-T-020D, ABA-T-020E y ABA-T-121E, se tiene por "**no corregida**".	**No corregida**

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 18:31:47 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 18:32:15 -05:00	CSAPM Cesars Segundo Alan Peña Marcelo Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por PEÑA MARCELO Cesars Segundo Alan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 31-03-2026 12:15:56 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°084-2023-OCI/5304-SCC (24/03/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000914-2023-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°10, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 22/11/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 06/01/2024

SITUACIÓN ADVERSA N°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
			Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 18:31:47 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 18:32:16 -05:00	CSAPM Cesars Segundo Alan Peña Marcelo Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por PEÑA MARCELO Cesars Segundo Alan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 31-03-2026 12:16:56 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 095-2023-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 6)

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°095-2023-OCI/5304-SCC (13/12/2023)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** MEMORANDO N° 0961-2023-MTC/06
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 6, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 13/12/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 27/01/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
1. Atraso de la obra de 53.2% respecto al programado, e incongruencias en los plazos de ejecución de partidas que forman parte de la ruta crítica, afectarían el cumplimiento de la fecha de término de obra programada en el CAO n.° 10.	Las situaciones descritas referidas al atraso de la obra de 53.2% respecto al programado, e incongruencias en los plazos de ejecución de partidas que forman parte de la ruta crítica, afectarían el cumplimiento de la fecha de término de obra programada en el calendario de avance de obra actualizado (CAO n.° 10).	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250632833), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto de las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en los Informes de Hito de Control, adjuntando la carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025, del jefe de Supervisión. En atención al citado documento la Supervisión indicó que lo siguiente: *"(…)* ***I. ANTECEDENTES*** - *Mediante oficio N°1522-2025-MTC/20.9 de fecha 13 de junio 2025 la Entidad remite a la Supervisión mediante su representante legal, el Oficio N°004-2025-CG/OC5304-JPCM-VEA en la cual el Órgano de Control Institucional (OCI) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha solicitado información y documentación relacionada a las situaciones adversas que aún subsisten, conforme a lo observado en el informe de hito de control anteriores, de acuerdo con el informe N°153-2025-MTC/20.9-EARC.* - *Mediante carta N°129-2025/S.CVA(P) de fecha 17 de junio 2025 la Supervisión solicita al Contratista el Requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizadas a la obra.* - *Mediante Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0134 de fecha 27 de junio 2025 el Contratista remite a la Supervisión las correcciones a las situaciones adversas que subsisten de los Informes de Hito de Control Anteriores.* ***II. ANALISIS*** *(…)* ***SA 1:*** *Se realizaron las acciones adoptadas mediante las siguientes cartas:* ***CONTRATISTA****: Contratista indica:* - *Con carta N°009-2024/S.CVA de fecha 13.02.2024 la Supervisión comunica a la Entidad la respuesta a la Situación Adversa N°01*	Mediante memorando n.° 0961-2023-MTC/06 de 13 de diciembre de 2023, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 095-2023-OCI/5304-SCC, habiendo transcurrido a la fecha (10/10/2025) 667 días calendario. Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 y carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, se advierte que la Entidad, no ha tomado acciones para la corrección del retraso de la obra. Al respecto, la Supervisión, indicó que, el atraso se debe a las afectaciones prediales que no han sido liberadas; asimismo, precisó que existe un acuerdo de suspensión del plazo de ejecución de obra desde el 15 de diciembre de 2023, debido al proyecto de EMUSAP. Por otro lado, la Comisión de Control de la revisión de la valorización n.° 33 (correspondiente al mes de agosto 2025), evidencio que la Obra continúa atrasada en un 30.52%, como se muestra a continuación: 7.3. De acuerdo con el Calendario vigente de Avance Valorizado de Obra vigente se tiene que la obra principal tiene un avance ejecutado acumulado- es de 60.93% (Incluyendo Adicionales), siendo el avance de obra programado acumulado de 91.45%, por tanto, la obra principal se encuentra ATRASADA. . En ese sentido, se puede advertir que la Obra actualmente continúa atrasada, en mas del 80% del avance programado.	No Corregida

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:42 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:57 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:18:36 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°095-2023-OCI/5304-SCC (13/12/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: MEMORANDO N° 0961-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 6, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 13/12/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 27/01/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		***SUPERVISION**: Carta N°009-2024/S.CVA (067) de fecha 13.02.2024* - *Al respecto, en efecto tal como se desprende del Calendario de obra CAO vigente para la obra se encuentra con un avance real de obra acumulado ponderado de 45.3%. En ese sentido, considerando que el avance programado acumulado ponderado es de 100.0%, el porcentaje comparativo aparente entre el avance real de obra acumulado y el avance programado acumulado resulta 45.3 %, inferior al 80 % del porcentaje de avance de obra acumulado programado; en consecuencia, tanto la obra principal como los adicionales de obra se encuentran atrasados.* - *Con todo lo expuesto en el presente el numeral 5.1 como descargo a la situación adversa Nº 01 planteada por el OCI-MTC, se verifica o corrobora o se colige que la situación adversa se deriva de una ineficiente gestión contractual de la Dirección de Derecho de Vía de PVN o del área competente de la Entidad; situación que la supervisión ha venido comunicando y advirtiendo constante y sincrónicamente a la Entidad a través de los informes mensuales de supervisión. Asimismo, según la carga de la prueba evidenciado con la extensa relación de cartas citadas (y eso que solo se han expuesto las más relevantes), no ha habido una capacidad de respuesta oportuna por parte de la Entidad para atender nuestras cartas respecto a las afectaciones prediales, ni las nuevas ni las indicadas en el expediente técnico de obra; por lo que, a la fecha aún persiste una cantidad de afectaciones prediales del expediente técnico de obra que no han sido solucionadas o liberados, siendo esta situación adversa no imputable en absoluto a la supervisión.* - *A manera de comentario, se resalta que el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022 – 2025 aprobado con el Decreto Supremo N° 242-2022-EF el 24.10.2022, diagnosticó como primera problemática transversal a todos los subsectores del sector Transportes las "Demoras en la adquisición de predios y liberación de interferencias" describiendo que "El avance de la ejecución de los proyectos es afectado por la demora en la adquisición de predios y liberación interferencias. Por ello, la fecha de entrega e inicio de operación de la infraestructura se posterga y, en algunos casos, genera sobrecostos o contingencias para el Estado". (ver numeral 3.1 del PNIC 2022-2025). Se evidencia que, tanto la Oficina de Asesoría Legal de PVN en su informe N° 525-2016-MTC/20.3 y el PNIC 2022-2025 coinciden que los problemas por falta de liberación de predios podrían generar sobrecostos.*	Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No Corregida". ESTADO: No Corregida DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:42 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:57 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:16:36 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°095-2023-OCI/5304-SCC (13/12/2023)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: MEMORANDO N° 0961-2023-MTC/06
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 6, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 13/12/2023 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 27/01/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		- *Asimismo, se tiene conocimiento que la EMPRESA MUNICIPAL DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE ABANCAY S.A. (EMUSAP) ha lanzado la licitación pública LP-SM-1-2023-EMUSAP-ABANCAY-1 para la CONTRATACIÓN DEL EJECUTOR DE OBRA DEL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO SANITARIO DE LOS SECTORES MOLINOPATA BAJA, SANTA ROSA, VALLE REAL, RINCONCITO ABANQUINO Y AMANCAES DEL DISTRITO DE ABANCAY - ABANCAY – APURIMAC el cual fue consentido al Consorcio Miguel Grau; proyecto que interfiere en los primeros 8 km de la obra vía evitamiento Abancay y generar interposición de proyectos, motivo por el cual, la Entidad y la contratista han acordado suspender el plazo de ejecución de obra desde el 15 de diciembre del 2023.* - *Con respecto a la liberación de redes eléctricas, a la fecha la empresa contratada por la Entidad (o la concesionaria) para la reubicación de interferencias eléctricas, no tiene contacto ni con la contratista ni con la supervisión, hecho que se ha puesto en conocimiento de la Entidad de manera oportuna.* - *Finalmente, se pone en conocimiento de forma reiterada a la Entidad (en este caso a la OCI / MTC) algunos aspectos o hechos surgidos en el transcurso de la ejecución contractual de obra, a fin de que, de considerarlo necesario, sean incluidos en su análisis para la aplicación de lo estipulado en el artículo 203 del RLCE. Asimismo, se resalta que la normativa vigente no ha establecido procedimiento y/o mecanismos de determinación de justificación o no de retrasos de obra, por lo que, tal condición resultaría de un análisis sobre la base de los hechos expuestos, los cuales, a criterio del suscrito, habrían afectado el normal desarrollo de la obra.* *(…)"*		

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:42 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:05:57 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:18:36 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°095-2023-OCI/5304-SCC (13/12/2023)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000961-2023-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°6, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 13/12/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 27/01/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
2. Torre De Alta Tensión de 60 Kv que no cuenta con estructuras de protección suficientes en su base y con evidencia de erosión en el talud aledaño a la vía, se ubicaría dentro del derecho de vía en la progresiva km 1+890, y podría ocasionar riesgos a la seguridad vial y la afectación a la cimentación de la torre.	De acuerdo a lo indicado, la torre de alta tensión de 60 Kv se ubicaría dentro del derecho de vía de la obra en el Km 1+890, con evidencia de cortes y erosión en el talud izquierdo de la vía contigua a la torre, y al no contar con estructuras de protección suficiente en su base, podría ocasionar riesgo a la seguridad de la vía y posible afectación a la cimentación de la torre.	Mediante oficio n.° 0461-2025-MTC/21.GIE.RCC de 17 de noviembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250796743), la secretaria técnica del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - Provias Nacional, en adelante la "Entidad" , remitió al OCI del MTC, entre otros, las acciones correctivas de la situación adversa n.° 2 del Informe n.° 167-2024-OCI/5304-SCC, el mismo que contiene adjunto el Informe n.° 363-2025-MTC/20.11.2/AACJ de 17 de noviembre de 2025 del Administrador de Proyectos PACRI, el cual indica lo siguiente: *"(…)* ***I. ANTECEDENTES*** ***(…)*** ***II. ANALISIS*** *(…)* *Respecto a la situación adversa N° 2, se informa que de la revisión del Estudio Definitivo para la construcción de la Vía Evitamiento de la Ciudad de Abancay (EDI), elaborado por VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA, aprobado administrativamente con Resolución Directoral N° 341-2017-MTC/20, de fecha 19.05.2017, y aprobado la actualización con Resolución Directoral N° 674-2019-MTC/20, de fecha 03.05.2019, de acuerdo al INFORME FINAL – VOLUMEN N° 1 – TOMO 9, ESTUDIO DE INTERFERENCIAS se tiene:* *a) En el Ítem 9.6 Identificación de interferencias, se cuantificaron las interferencias según las tablas, página 10, 11 y 12, en el cual no se indica la existencia de las interferencias de servicio público (Torre de Alta Tensión), en el tramo Km 1+830 al Km 1+930.* *b) En el Anexo 2 Ítem 9.7.2 Redes Eléctricas, se indica que la TORRE ALTA TENSION (NO SE AFECTA), en el tramo 1+830 al 1+930.* *Por lo tanto, toda la afectación producida por los cortes y erosiones en el talud izquierdo contiguo a la Torre, es por el proceso constructivo, consecuentemente no corresponde a la Dirección de Derecho de Vía mitigar la referida situación adversa.* *(…)"*	Mediante oficio n.° 000961-2023-CG/OC5304 de 13 de diciembre de 2023, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 095-2023-OCI/5304-SCC, habiendo transcurrido a la fecha (05/12/2025) 723 dias calendario. Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 0461-2025-MTC/21.GIE.RCC de 17 de noviembre de 2025 e Informe n.° 363-2025-MTC/20.11.2/AACJ de 17 de noviembre de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, la Entidad comunica que la Torre de Alta Tensión ubicada en el tramo Km 1+830 al Km 1+930, no se afecta y por tanto, los cortes y erosiones en el el talud izquierdo contiguo a la Torre, es por el proceso constructivo, y consecuentemente no corresponde a la Dirección de Derecho de Vía mitigar la presente situación adversa Sin embargo, la Entidad no adjunta documentación a la comisión de control del OCI del MTC, que muestre que la torre de alta tensión no es parte del Derecho de Vía; asimismo, no sustenta o aclara la afectación de esta torre a la construcción del muro de contención en el lado derecho y el muro gavión en el lado izquierdo de la vía, hecho que fue advertido en el informe de Hito de control remitido a la Entidad. Sumado a ello, la Entidad no dio respuesta del documento de aprobación de derecho de vía, solicitado por la Comisión de Control, a la fecha de emisión del Informe de Hito de Control n.°095-2023-OCI/5304-SCC.	No Corregida

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 11:22:24 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 11:31:46 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 12:08:34 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°095-2023-OCI/5304-SCC (13/12/2023)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000961-2023-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°6, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 13/12/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 27/01/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
			Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 11:22:24 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 11:31:48 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 12:08:34 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 134-2024-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 9)

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°134-2024-OCI/5304-SCC (24/07/2024)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000261-2024-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 9, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 25/07/2024 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 08/09/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
2. El contratista viene haciendo uso de un área no autorizada como DME, lo cual podría afectar la protección de recursos naturales y conservación del entorno ambiental de la zona.	La situación expuesta, podría afectar la protección de recursos naturales y conservación del entorno ambiental de la zona.	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250632833), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto de las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en los Informes de Hito de Control, adjuntando la carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025, del jefe de Supervisión. En atención al citado documento la Supervisión indicó que lo siguiente: *"(…)* ***I. ANTECEDENTES*** - *Mediante oficio N®1522-2025-MTC/20.9 de fecha 13 de junio 2025 la Entidad remite a la Supervisión mediante su representante legal, el Oficio N°004-2025-CG/OC5304-JPCM-VEA en la cual el Órgano de Control Institucional {OCI} del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha solicitado información y documentación relacionada a las situaciones adversas que aún subsisten, conforme a lo observado en el informe de hito de control anteriores, de acuerdo con el informe N°153-2025-MTC/20.9-EARC.* - *Mediante carta N°129-2025/S.CVA(P) de fecha 17 de junio 2025 la Supervisión solicita al Contratista el Requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizadas a la obra.* - *Mediante Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0134 de fecha 27 de junio 2025 el Contratista remite a la Supervisión las correcciones a las situaciones adversas que subsisten de los Informes de Hito de Control Anteriores.* ***II. ANALISIS*** *(…)* ***SA 2**: Se realizaron las acciones adoptadas mediante las siguientes cartas:* ***CONTRATISTA:** Carta N°CRTG/PERU/ABC/2024/LTR/0193 de fecha 03.08.2024* *El Contratista deja constancia que se trata de una situación aislada realizada por un grupo de personas inescrupulosas que han actuado a espaldas de los profesionales responsables de la obra.*	Mediante oficio n.° 000261-2025-CG/OC5304 de 25 de julio de 2024, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 134-2024-OCI/5304-SCC, habiendo transcurrido a la fecha (10/10/2025) 442 días calendario. Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 y carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, se advierte que la Entidad, viene tomando acciones para el uso del área no autorizada como DME. En ese sentido, se puede advertir que la Supervisión, mediante su especialista Ambiental, indicó que, el área presenta aparente estabilidad, banquetas y vegetación así mismo no se evidencia daño ambiental al entorno. Sin embargo, la Entidad no ha adjuntado, el documento de aprobación del área "No autorizada" como DME, teniendo en cuenta que el proyecto contempla un Estudio de Impacto Ambiental Semi Detallado, aprobado por la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGASA) del MTC. Al respecto, la Entidad no adjunto información adicional a la comisión de control del OCI del MTC referente a la corrección de la situación adversa n.° 1. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida".	No corregida

Evaluación					
	Firma		**Firma**		**Firma**
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:07:19 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:07:31 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:25:34 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°134-2024-OCI/5304-SCC (24/07/2024)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000261-2024-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 9, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 25/07/2024 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 08/09/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		CONSERVACIÓN DEL ENTORNO AMBIENTAL DE LA ZONA - *El contratista ha adoptado medidas necesarias para garantizar que no se produzca ningún daño a afectación al entorno natural.* - *El área utilizada como deposito no representa un riesgo ambiental, sin embargo, se adopta medidas correctivas, en caso de ser detectadas proceder con las sanciones que correspondan.* ***SUPERVISION**: Carta N°116-2024/S.CVA (P) de fecha 05.08.2024* *La Supervisión mediante la carta N°116-2024/S.CVA (P) de fecha 05.08.2024 se remitió el descargo del Contratista.* *No obstante, la supervisión mediante el Informe N°019-2025-CSCA-EMA/CEVT de nuestra especialista Ambiental realiza el informe del estado situaciones de las situaciones adversas en materia del medio ambiente, indicando lo siguiente:* *De lo verificado sobre el Hito N°9 SA N°2, se indica que el área presenta aparente estabilidad, banquetas y vegetación así mismo no se evidencia daño ambiental al entorno. (…)"*	ESTADO: No corregida DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:07:19 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:07:31 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:25:34 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°134-2024-OCI/5304-SCC (24/07/2024)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000261-2024-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 9, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 25/07/2024 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 08/09/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
3. La ausencia en obra del residente, jefe de supervisión, y personal clave, así como la no permanencia del cuaderno de obra, podría afectar la adecuada dirección, ejecución técnica y calidad de la obra	La situación antes expuesta, podría afectar la adecuada dirección, ejecución técnica y calidad de la obra	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250632833), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto de las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en los Informes de Hito de Control, adjuntando la carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025, del jefe de Supervisión. En atención al citado documento la Supervisión indicó que lo siguiente: *"(...)* ***I. ANTECEDENTES*** - *Mediante oficio N®1522-2025-MTC/20.9 de fecha 13 de junio 2025 la Entidad remite a la Supervisión mediante su representante legal, el Oficio N°004-2025-CG/OC5304-JPCM-VEA en la cual el Órgano de Control Institucional {OCI} del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha solicitado información y documentación relacionada a las situaciones adversas que aún subsisten, conforme a lo observado en el informe de hito de control anteriores, de acuerdo con el informe N°153-2025-MTC/20.9-EARC.* - *Mediante carta N°129-2025/S.CVA(P) de fecha 17 de junio 2025 la Supervisión solicita al Contratista el Requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizadas a la obra.* - *Mediante Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0134 de fecha 27 de junio 2025 el Contratista remite a la Supervisión las correcciones a las situaciones adversas que subsisten de los Informes de Hito de Control Anteriores.* ***II. ANALISIS*** *(...)* ***SA 3:*** *Se realizaron las acciones adoptadas mediante las siguientes cartas:* ***CONTRATISTA:*** *Carta N°CRTG/PERU/ABC/2024/LTR/0193 de fecha 03.08.2024* - *El régimen de salidas del Residente, del personal clave y no clave está contemplado en el rubro de gastos generales variables del expediente técnico y de la oferta económica presentada, tenemos un régimen de 35/7 acorde con la legislación laboral vigente,*	Mediante oficio n.° 000261-2025-CG/OC5304 de 25 de julio de 2024, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 134-2024-OCI/5304-SCC, habiendo transcurrido a la fecha (10/10/2025) 442 días calendario. Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 y carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, se advierte que el Contratista indicó que el Residente no se encontraba en obra, porque estaba en su salida programada; y se encuentra en un régimen 35/7. Asimismo, precisó que el régimen de salidas del Residente, del personal clave y no clave está contemplado en el rubro de gastos generales variables del expediente técnico y de la oferta económica presentada; al respecto podemos indicar que, de acuerdo a la estructura de costos (desagregado de gastos general) del presupuesto del expediente técnico, se evidencia que, el personal clave está contemplada su participación al 100%, sin considerar días donde se ausenten, como se muestra a continuación.	No corregida

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:07:19 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:07:31 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:26:34 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°134-2024-OCI/5304-SCC (24/07/2024)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000261-2024-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 9, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 25/07/2024 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 08/09/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		siendo que la salida periódica del Residente estaba programada del 07.07.2024 al 13.07.2024. - *Debido a la salida programada tanto del residente de la obra como del supervisor, el cuaderno de obra se dejó asegurado en las oficinas del residente de obra para evitar el uso indebido que se podría hacer.* ***SUPERVISION**: Carta N°116-2024/S.CVA (P) de fecha 05.08.2024* *La Supervisión mediante la carta N°116-2024/S.CVA (P) de fecha 05.08.2024 se remitió el descargo del Contratista.* *(…)"*	 Adicionalmente, no adjuntó evidencia, como documentos sobre alguna programación que fuera autorizada por la Entidad, respecto a la ausencia de personal con 100% de participación. Por otro lado, la Supervisión no dio su descargo por la ausencia del Supervisor. De la información alcanzada, tanto el Contratista como la Supervisión, no sustentaron la autorización o modificación contractual que permita la ausencia de personal clave con 100% de participación, incluso del residente y el supervisor durante la ejecución de obra. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: DESCRIPCION	

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:07:19 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:07:31 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:25:34 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°134-2024-OCI/5304-SCC (24/07/2024)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000261-2024-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 9, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 25/07/2024 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 08/09/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI		ESTADO SITUACIONAL
			No corregida	Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:07:19 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:07:31 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:25:34 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 167-2024-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 10)

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°167-2024-OCI/5304-SCC (24/03/2025)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000440-2024-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N°10, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 30/09/2024 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 14/11/2024

SITUACIÓN ADVERSA N°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
1. Demora por parte de la Entidad en la liberación de predios e interferencias, pese a mas de 3 años y 7 meses de iniciada la ejecución de la obra, genera el riesgo de mayores costos del proyecto e incertidumbre en su culminación.	Finalmente, ante el probable reinicio de ejecución de obra al 1 de octubre de 2024, luego de la suspensión de plazo de la obra sin haber culminado la liberación de predios e interferencias, la ejecución de la obra se verá afectada; situación que podría repercutir en mayores costos al proyecto e incertidumbre en la culminación de la obra, en perjuicio de los usuarios.	Mediante oficio n.° 0461-2025-MTC/21.GIE.RCC de 17 de noviembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250796743), la Secretaría Técnica del Proyecto Especial de Infraestructura Nacional - Provias Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al OCI del MTC, entre otros, las acciones correctivas de la situación adversa n.° 1 del Informe n.° 167-2024-OCI/5304-SCC, el mismo que contiene adjunto el Informe n.° 363-2025-MTC/20.11.2/AACJ de 17 de noviembre de 2025 del Administrador de Proyectos PACRI, el cual indica lo siguiente: *"(...)* ***I. ANTECEDENTES*** *(...)* ***II. ANALISIS*** *(...)* *Respecto a la situación adversa N° 1, se informa que, a la fecha, de los 12.82 Km que tiene la Obra: Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay, únicamente se encuentra pendiente de liberación física una longitud de 0.049 Km, respecto a los cuales se están realizando las acciones necesarias para liberar dicha área. Lo indicado se significa Que el 99.62 % de las áreas se encuentran liberados, y quedando pendiente de liberación únicamente un 0.38 %* *(...)"* Luego, mediante Oficio n.° 0071-2026-MTC/20.7 de 03 de marzo de 2026, la Secretaria Técnica de la Entidad, traslada, entre otros, el Informe n.° 040-2026-MTC/20.11.2/AACJ de 23 de febrero de 2026, el cual contiene las acciones adoptadas por la Dirección de Derecho de Vía de la Entidad, indicando de forma idéntica lo citado anteriormente.	Mediante Informe de Hito de Control n.° 167-2024-OCI/5304-SCC se alertó aspectos relacionados a la no adquisición de los predios de código siguientes: - ABA-T-020D (Km 1+115 al Km 1+122). - ABA T-020E (Km 1+8+242 al Km 8+263). - ABA-T-121B (Km 8+240 al Km 8+242). - ABA-T-003F (Km 0+328 al Km 0+340). - ABA-T-049C (Km 3+580 al Km 3+625). - ABA-T-068B (Km 4+903 al Km 4+913). - ABA-T-121E (Km 8+224 al Km 8+232). - ABA-T-127A (Km 8+607 al Km 8+650). - ABA-T-131 (Km 8+891 al Km 8+933). - ABA-T-156A (Km 10+158 al Km 10+355) Luego, de la revisión a la Información adjunta al Informe n.° 040-2026-MTC/20.11.2/AACJ de 23 de febrero de 2026, se precisa lo siguiente: - En relación al **predio ABA-T-020D** y **ABA-T-020E**, la Dirección de Derecho de Vía remite las actas de entrega anticipada correspondientes, una (1) por cada predio. - En relación al **predio ABA-T-121B**, mediante Resolución Ministerial n.° 772-2024-MTC/01.02 la Entidad aprueba la ejecución de la Expropiación del área del bien inmueble y el valor de la tasación. - En relación al **predio ABA-T-003F**, se comunica que el predio se encuentra fuera del límite constructivo según Resolución 912-2014-MTC/20, sin sustentar documentalmente ello. - En relación al **predio ABA-T-049C** (Km 3+580 al Km 3+625), la Entidad remite el Contrato de mejoras y una fotografía, vinculado al predio.	**No corregida**

Evaluación					
Hecho por:	Firma	Revisado por:	Firma	Supervisado por:	Firma
CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 16:32:54 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 16:33:00 -05:00	CSAPM Cesars Segundo Alan Peña Marcelo Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por PEÑA MARCELO Cesars Segundo Alan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 31-03-2026 12:16:54 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°167-2024-OCI/5304-SCC (24/03/2025)	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000440-2024-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N°10, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 30/09/2024 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 14/11/2024

SITUACIÓN ADVERSA N°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
			Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida".	

ESTADO	DESCRIPCION
No corregida	Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 18:32:54 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-03-2026 18:33:00 -05:00	CSAPM Cesars Segundo Alan Peña Marcelo Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por PEÑA MARCELO Cesars Segundo Alan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 31-03-2026 12:16:54 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°167-2024-OCI/5304-SCC (27/09/2024)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000440-2024-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 10, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 30/09/2024 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 14/11/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
2. Retraso del 51,14% en la valorización acumulada ejecutada respecto de los avances previstos en el Calendario de Avance de Obra vigente n. 15 e incongruencias en los plazos de ejecución de las partidas que conforman la ruta crítica, vienen afectando el cumplimiento de la fecha de término de la obra	La situación expuesta, podría afectar el cumplimiento de la fecha de término de obra programada en el calendario de avance de obra n.° 15	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250632833), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto de las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en los Informes de Hito de Control, adjuntando la carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025, del jefe de Supervisión. En atención al citado documento la Supervisión indicó que lo siguiente: *"(…)* ***I. ANTECEDENTES*** - *Mediante oficio N®1522-2025-MTC/20.9 de fecha 13 de junio 2025 la Entidad remite a la Supervisión mediante su representante legal, el Oficio N°004-2025-CG/OC5304-JPCM-VEA en la cual el Órgano de Control Institucional {OCI} del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha solicitado información y documentación relacionada a las situaciones adversas que aún subsisten, conforme a lo observado en el informe de hito de control anteriores, de acuerdo con el informe N°153-2025-MTC/20.9-EARC.* - *Mediante carta N°129-2025/S.CVA(P) de fecha 17 de junio 2025 la Supervisión solicita al Contratista el Requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizadas a la obra.* - *Mediante Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0134 de fecha 27 de junio 2025 el Contratista remite a la Supervisión las correcciones a las situaciones adversas que subsisten de los Informes de Hito de Control Anteriores.* ***II. ANALISIS*** *(…)* ***SA 2**: Se realizaron las acciones adoptadas mediante las siguientes cartas:* ***CONTRATISTA**: Carta N°CRTG/PERU/ABC/2024/LTR/0250 de fecha 07.10.2024* *A la fecha el proyecto cuenta con una serie de eventos que afectan el cumplimiento del proyecto, en base a la programación vigente, tales como:* *A. Imposibilidad de intervención de la Cantera Paltaypata.*	Mediante oficio n.° 000440-2025-CG/OC5304 de 30 de setiembre de 2024, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 167-2024-OCI/5304-SCC, habiendo transcurrido a la fecha (10/10/2025) 375 días calendario. Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 y carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, se advierte que la Supervisión solicitó el Calendario de Avance de Obra Acelerado; sin embargo, la Obra continúa atrasada a la fecha. Al respecto, la Entidad no adjunto información adicional a la comisión de control del OCI del MTC referente a corrección de la situación adversa n.° 2. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	No corregida

Evaluación					
	Firma		**Firma**		**Firma**
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:08:06 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:08:17 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:27:52 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°167-2024-OCI/5304-SCC (27/09/2024)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000440-2024-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N° 10, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 30/09/2024 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 14/11/2024

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		B. Afectaciones prediales, interferencias de postes eléctricos, interferencias sanitarias distribuidas a lo largo de todo el proyecto. *C. Imposibilidad de ejecutar la totalidad de trabajos, incluidas de la ruta crítica dentro del km 0+000 al km 7+000, motivo de la intervención EMUSAP.* *Finalmente, todos los eventos mencionados, evidencian que el retraso del proyecto es justificado y no atribuible al contratista, en consecuencia, no se sería aplicable al Artículo N°203 del RLCE.* ***SUPERVISION:** Carta N°061-2024/S.CVA (373) de fecha 07.10.2024* - *Tal como se desprende de la curva "S" del Calendario e obra CAO Nº 15 vigente para la valorización de obra correspondiente al mes transcurrido, la contratista ejecutora de la obra se encuentra con un avance real de obra acumulado de 48.86%.* - *Cabe precisar que, en cumplimiento del artículo 203 del RLCE, la supervisión ordenó oportunamente a la contratista ejecutora de la obra un nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos, el cual fue presentado por la contratista con Carta Nº CRTG/PERU/ ABC/2023/L TR/004 el 20.01.2023 y elevado a la Entidad con carta CE Nº 013-2023/S.CVA (P) del 23.01 .23 (E-005552- 2023); para que, finalmente, la Entidad emita su aprobación mediante OFICIO Nº 206 - 2023- MTC/20.9 del 31.01 .23.* - *No obstante, en la valorización de obra Nº 17 (enero 2023) se evidenció un avance inferior al 80 % del avance programado acumulado del nuevo calendario, hecho que la supervisión informó a la Entidad con carta CE Nº 021-2023/S.CVA(P) del 10/02/2023 (E-010565-2023) conforme lo indica el RLCE.* - *Asimismo, mediante carta Nº CRTG/PERU/ABC/2024/LTR/0250 del 07.10.2024 la contratista presentó sus descargos al respecto.* *(...)"*		

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:08:06 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:08:17 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:27:52 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 011-2025-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 11)

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°011-2025-OCI/5304-SCC (24/03/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000160-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°11, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 25/03/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 09/05/2025

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
1. Los muros de contención en la progresiva km 4+360 al km 4+380 presentan desplazamiento y asentamiento, afectando la estabilidad de la infraestructura vial y generando riesgo para la seguridad de los usuarios.	La situación antes expuesta, afecta la estabilidad y funcionalidad de los muros de contención poniendo en riesgo la seguridad de los usuarios de la vía y posibles fallas en la infraestructura vial.	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250632833), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto de las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en los Informes de Hito de Control, adjuntando la carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025, del jefe de Supervisión. En atención al citado documento la Supervisión indicó que lo siguiente: *"(…)* ***I. ANTECEDENTES*** - *Mediante oficio N®1522-2025-MTC/20.9 de fecha 13 de junio 2025 la Entidad remite a la Supervisión mediante su representante legal, el Oficio N°004-2025-CG/OC5304-JPCM-VEA en la cual el Órgano de Control Institucional (OCI) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha solicitado información y documentación relacionada a las situaciones adversas que aún subsisten, conforme a lo observado en el informe de hito de control anteriores, de acuerdo con el informe N°153-2025-MTC/20.9-EARC.* - *Mediante carta N°129-2025/S.CVA(P) de fecha 17 de junio 2025 la Supervisión solicita al Contratista el Requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizadas a la obra.* - *Mediante Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0134 de fecha 27 de junio 2025 el Contratista remite a la Supervisión las correcciones a las situaciones adversas que subsisten de los Informes de Hito de Control Anteriores.* ***II. ANALISIS*** *(…)* ***SA 1**: Se realizaron las acciones adoptadas mediante las siguientes cartas:* ***CONTRATISTA**: Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTRA030 de fecha 07.04.2025* *4.1 En el Talud Adyacente del muro de contención, se trata de un sector inestable, se requiere estudios especializados que permitan definir los mecanismos de falla, debido a la*	Mediante oficio n.° 000160-2025-CG/OC5304 de 25 de marzo de 2025, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 011-2025-OCI/5304-SCC, habiendo transcurrido a la fecha (10/10/2025) 199 días calendario. Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 y carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, se advierte que la Entidad, viene tomando acciones para corrección y estabilidad de los muros de contención. En ese sentido, se puede advertir que la Entidad, realizó las gestiones, como es el caso de comunicar al Supervisor y solicitar información y documentación relacionada a las situaciones adversas que aún subsisten. Luego, la Supervisión mediante carta N°129-2025/S.CVA(P) de fecha 17 de junio 2025 solicitó al Contratista el requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizadas a la obra. Al respecto, tanto el Contratista como la Supervisión indicaron que, realizaran estudios especializados que permitan definir los mecanismos de falla producidos, debido a la filtración y la presencia de aguas subterráneas que afectan al terreno de fundación y consecuentemente a la estabilidad del muro y formular un nuevo expediente técnico. Sin embargo, no se alcanza la realización de los estudios referidos u otros similares que permitan verificar la implementación de acciones correctivas sobre la afectación	No corregida

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:08:53 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:09:07 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:20:12 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°011-2025-OCI/5304-SCC (24/03/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000160-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°11, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 25/03/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 09/05/2025

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		presencia de aguas subterráneas que afectan el terreno de fundación del muro, es decir se requiere formular un expediente técnico adicional de obra para la solución: *4.2, Estructuralmente el muro no presenta fallas, no se evidencia la presencia de fisuras o grietas en el Concreto.* ***SUPERVISION:** Carta N°037-2025/S.CVA de fecha 09.04.2025* *La supervisión conforme a lo solicitado por la Entidad en su Informe N°57-2025-MTC/20.9-EARC, remitió la Carta N°028A-2025/5.CVA (P) de fecha 04.04.2025 donde se dio las instrucciones a la contratista de obra y las acciones tendentes a verificar la estabilidad de los muros de contención ubicadas entre progresivas km 4+360 al km 4+380, siendo esta la siguiente:* *(…) "Se solicita al Contratista con relación al muro de las progresivas km 4+360 al km 4+380. realizar una evaluación integral de muro referente a las condiciones actuales del terreno, evaluando si existe evidencia de filtraciones de agua, y asimismo, presentar el sustento de las precipitaciones ocurridas en el periodo 2024 al 2025, la propuesta de obras de drenaje a implementar, e indicar si se trata de un sector inestable, implementación de puntos de monitoreo y los antecedentes relacionados al pago de este muro. También deberá indicar si se requieran estudios especializados que permitan inferir sobre alternativas de solución." (…)* 1. *El talud inferior adyacente al muro de contención del Km 04+310 al Km 04+380, se trata de un sector inestable y podría comprometer la integridad del muro de contención. Se requiere de estudios especializados que permitan definir los mecanismos de falla producidos, debido a la filtración y la presencia de aguas subterráneas que afectan al terreno de fundación y consecuentemente a la estabilidad del muro, es decir se requiere formular un nuevo expediente técnico en el que se considere evacuar de forma rápida (a presencia de! agua de infiltración a fin de que no pueda modificar las características geotécnicas del suelo de fundación, para ello se puede utilizar subdrenes de penetración (columnas horizontales hacia e talud) para evacuar el agua y a manera de sostenimiento gaviones, el agua captada por los subdrenes de penetración deben de ser captadas por tuberías en la parte inferior y ser derivadas a algún lugar seguro que no comprometa la plataforma del acceso inferior ni el talud de la parte baja y tampoco afecta las viviendas asentadas en la parte baja.* 2. *Estructuralmente el muro no presenta fallas, no se evidencia la presencia de fisuras o grietas en el concreto; en ese sentido aparentemente la falla es en la superficie de apoyo de la estructura y/o suelo de fundación; probablemente fue provocado por el*	ocurrida en los muros de contención ubicados en la progresiva km 4+360 al km 4+380. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
	Firma		**Firma**		**Firma**
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:08:53 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:09:07 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:20:12 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

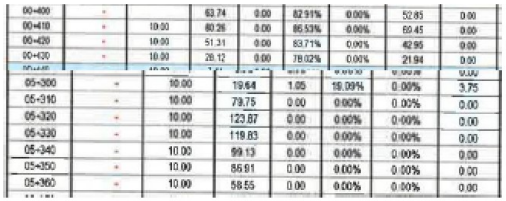
N° DE DOCUMENTO	INFORME N°011-2025-OCI/5304-SCC (24/03/2025)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000160-2025-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N°11, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 25/03/2025 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 09/05/2025

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		flujo de agua superficial y subsuperficial dicho sector, generado por las intensas precipitaciones pluviales suscitadas en los meses de diciembre 2024 a marzo 2025. 3. *El tramo de muro (km 04+380; L=Sm) de ser el caso será demolido y retirado, el desplazamiento horizontal y vertical de este tramo de muro, se encuentra por encima de los limites permisibles, dicha actividad será realizada una vez se determine la causa de la problemática presentada, esto con la finalidad de establecer una alternativa de solución y evitar que se sigan presentando situaciones similares en el presente sector. Para el resto del tramo del muro en el expediente técnico se planteará la solución que corresponde y de ser necesario se debe activará la póliza CAR.* *(…)"*		

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:08:53 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:09:07 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:20:12 -05:00

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°011-2025-OCI/5304-SCC (24/03/2025)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000160-2025-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N°11, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 25/03/2025 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 09/05/2025

SITUACIÓN ADVERSA N°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
3. Demora en la toma de posesión de los predios adquiridos por la Entidad en el derecho de vía del Proyecto, podría afectar su disponibilidad oportuna, generando retrasos en la ejecución, posibles ampliaciones de plazo y sobrecostos derivados de mayores gastos generales y eventuales conflictos legales.	La situación expuesta, podría generar disputas con los ocupantes, así mismo impide el uso adecuado del derecho de vía, generando retrasos y sobrecostos en la ejecución de la infraestructura vial, y cuestionamientos sobre la eficiencia en la administración de los recursos	Con oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250632833), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto a la situación adversa materia de análisis, adjuntando la carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025, del jefe de Supervisión; a través de este último, la Supervisión informa sobre las acciones correctivas adoptadas, respecto de la situación adversa n.°3, señalando que, corresponde a la Entidad dar respuesta a la situación adversa n.° 3. Luego, mediante Oficio n.° 0071-2026-MTC/20.7 de 03 de marzo de 2026, la Secretaría Técnica de la Entidad, traslada, entre otros, el Informe n.° 040-2026-MTC/20.11.2/AACJ de 23 de febrero de 2026, el cual contiene las acciones adoptadas por la Dirección de Derecho de Vía de la Entidad, indicando de forma idéntica lo citado anteriormente. Mediante Oficio n.° 047-2026-MTC/20.7.3 de **21 de mayo de 2026**, registrado en mesa de partes de la Contraloría General de la República con expediente 0820260337525, la Secretaría Técnica de la Entidad trasladó, entre otros, el Informe n-° 163-2026-MTC/20.11.2/AACJ de 19 de mayo de 2026, en el cual se detallan las acciones adoptadas por la Entidad, en torno a la situación adversa materia de evaluación.	Mediante Informe de Hito de Control n.° 011-2025-OCI/5304-SCC se alertó aspectos relacionados a la falta de liberación de los predios ubicados en las progresivas siguientes: (i) Km 0+400 al Km 0+425, (ii) Km 0+425 al Km 0+440, (iii) Km 1+110 al Km 1+130, (iv) Km 5+300 al Km 5+360 y (v) Km 10+750 al Km 10+833. **Del Informe n.° 040-2026-MTC/20.11.2/AACJ de 23 de febrero de 2026** De la revisión a la información brindada por la Dirección de Derecho de Vía de la Entidad, no se advierte que se haya hecho alusión a la liberación de los sectores precitados. Es de precisar que, de conformidad con la valorización de obra principal del contratista de obra del mes de octubre de 2025, en los tramos (i) Km 0+400 al Km 0+440 y (ii) Km 5+300 al Km 5+360 no se ha valorizado el 100% del área de corte replanteada, no deprendiéndose fehacientemente que estos hayan sido liberados físicamente.  **Del Informe n.° 163-2026-MTC/20.11.2/AACJ y del Informe Técnico n.° 16-2026/PKEJ** En relación al predio ABA-T-003, mediante Informe Técnico n.° 16-2026/PKEJ, la Entidad comunica en relación al sector del Km 0+400 al Km 0+440, que este forma parte del predio ABA-T003, se encuentra pendiente de liberar.	**No corregida**

00+400	-		63.74	0.00	82.91%	0.00%	52.85	0.00
00+410	-	10.00	60.26	0.00	86.53%	0.00%	59.45	0.00
00+420	-	10.00	51.31	0.00	83.71%	0.00%	42.95	0.00
00+430	-	10.00	28.12	0.00	78.02%	0.00%	21.94	0.00
05+300	-	10.00	19.64	1.05	59.09%	0.00%	3.75	
05+310	-	10.00	79.75	0.00	0.00%	0.00%	0.00	
05+320	-	10.00	123.87	0.00	0.00%	0.00%	0.00	
05+330	-	10.00	119.83	0.00	0.00%	0.00%	0.00	
05+340	-	10.00	99.13	0.00	0.00%	0.00%	0.00	
05+350	-	10.00	86.91	0.00	0.00%	0.00%	0.00	
05+360	-	10.00	58.55	0.00	0.00%	0.00%	0.00	

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:04 -05:00	AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:21 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 17:47:49 -05:00

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°011-2025-OCI/5304-SCC (24/03/2025)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000160-2025-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N°11, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 25/03/2025 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 09/05/2025

SITUACIÓN ADVERSA N°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		Luego mediante correo electrónico de **09 de junio de 2026**, el Administrador de Contrato PACRI traslada el Informe Técnico n.° 16-2026/PKEJ de 15 de abril de 2026. Mediante Oficio n.° 103-2026-MTC/20.7.3 de 19 de junio de 2026, registrado en mesa de partes de la CGR con expediente 0820260383161 (19.06.26), la Secretaría Técnica de PVN traslada el Memorándum n.° 4831-2026-MTC/20.11 de 17.06.26 y el Informe n.° 222-2026-MTC/20.11.2/AACJ de 16 de junio de 2026, conteniendo las acciones adoptadas a la fecha por la DDV en torno a la situación adversa materia de análisis.	En relación al **predio ABA-T-020D**, la Entidad comunica que mediante acta de entrega anticipada de 16 de setiembre de 2025, la Entidad recibió 30.89 m2 vinculados al precitado predio; posteriormente, el 30 de setiembre de 2025, el contratista culminó los trabajos de demolición de obras complementarias que fueron parte del derecho de vía, producto de ello el precitado predio se encuentra liberado. **Imagen N° 9. Situación actual predial, código ABA-T-020D, liberado.**  Al respecto, de conformidad con la memoria descriptiva del expediente técnico legal de los precitados predios, la afectación predial ABA-T-020D se ubica entre el Km 01+115 al 01+122 y ABA-T-020E entre el Km 01+144 al Km 01+153; luego de la revisión a la planilla de metrados – explanaciones de la valorización n.° 36 – noviembre de 2025, se evidencia que, el corte en los sectores precitados ha sido valorizados al 100% por el supervisor de la obra, por lo cual se tiene por **corregido**.	

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:04 -05:00	AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:21 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 17:47:49 -05:00

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°011-2025-OCI/5304-SCC (24/03/2025)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000160-2025-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N°11, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 25/03/2025 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 09/05/2025

SITUACIÓN ADVERSA N°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
			En relación al **predio ABA-T-076**, la Entidad comunica que con fecha 04.10.21 se suscribe el Formulario Registral de Adquisición de Inmueble para la ejecución de la obra vial, precisando además que el sector se encuentra liberado.  Considerando la ejecución de los movimientos de tierra a nivel de corte en dicho sector, y que la ayuda memoria del proyecto a junio de 2026, no cita restricciones y limitaciones referidas a la falta de liberación de terreno en dicho sector, se tiene por corregida.	

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:04 -05:00	AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:21 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 17:47:49 -05:00

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°011-2025-OCI/5304-SCC (24/03/2025)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000160-2025-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N°11, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 25/03/2025 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 09/05/2025

SITUACIÓN ADVERSA N°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
			En relación al predio **ABA-T-162** y **ABA-T-163**, la Entidad comunica que con fecha 09.08.21 se suscribe el Formulario Registral de Adquisición de Inmueble para la ejecución de la obra vial, precisando además que el sector se encuentra liberado. Imagen N° 23 y N° 24. Situación actual predial, código ABA-T-162 y ABA-T-163 (Tramo km 10+750 al km 10+833), liberados. 	

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero Fecha según firma Digital	Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:04 -05:00	AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero Fecha según firma Digital	Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:21 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 17:47:49 -05:00

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°011-2025-OCI/5304-SCC (24/03/2025)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000160-2025-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N°11, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 25/03/2025 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 09/05/2025

SITUACIÓN ADVERSA N°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
			Al respecto, de conformidad con la memoria descriptiva del expediente técnico legal de los precitados predios, la afectación predial ABA-T-162 se ubica entre el Km 10+699 al Km 10+765 y ABA-T-163 entre el Km 10+765 al Km 10+823; luego de la revisión a la planilla de metrados – explanaciones de la valorización n.° 36 – noviembre de 2025, se evidencia que, el corte en los sectores precitados ha sido valorizados al 100% por el supervisor de la obra, por lo cual se tiene por **corregido**. **Del Memorándum n.° 4831-2026-MTC/20.11 y y el Informe n.° 222-2026-MTC/20.11.2/AACJ** Se reitera lo indicado en el Informe n.° 163-2026-MTC/20.11.2/AACJ y del Informe Técnico n.° 16-2026/PKEJ Considerando lo antes expuesto, y conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" y el procedimiento PR-SEIRR-03 de 20 de junio de 2025 aplicable al proceso, la situación adversa comunicada se encuentra en la condición de "**No corregida**", considerando que persiste lo referido a la liberación del predio ABA-T-003. ESTADO: **No corregida** — DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:04 -05:00	AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:21 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera Fecha según firma Digital	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRIERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 17:47:49 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°011-2025-OCI/5304-SCC (24/03/2025)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000160-2025-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N°11, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 25/03/2025 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 09/05/2025

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
4. La cobertura provisional de la póliza de seguro de todo riesgo de construcción (CAR) n° 3311-516034 no cumple con las condiciones estipuladas en las bases integradas, situación que pone en riesgo la protección de la obra ante la ocurrencia de siniestros y podría generar sobrecostos a la Entidad	La situación antes expuesta, implica que, ante la ocurrencia de siniestros durante la ejecución de la obra, la cobertura del seguro podría ser insuficiente, dejando desprotegida la inversión y trasladando el riesgo financiero a la Entidad, generando sobrecostos imprevistos, afectando el presupuesto del proyecto	Mediante oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250632833), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto de las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en los Informes de Hito de Control, adjuntando la carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025, del jefe de Supervisión. En atención al citado documento la Supervisión indicó que lo siguiente: *"(…)* ***I. ANTECEDENTES*** - *Mediante oficio N®1522-2025-MTC/20.9 de fecha 13 de junio 2025 |a Entidad remite a la Supervisión mediante su representante legal, el Oficio N°004-2025-CG/OC5304-JPCM-VEA en la cual el Órgano de Control Institucional {OCI} del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha solicitado información y documentación relacionada a las situaciones adversas que aún subsisten, conforme a lo observado en el informe de hito de control anteriores, de acuerdo con el informe N°153-2025-MTC/20.9-EARC.* - *Mediante carta N°129-2025/S.CVA(P) de fecha 17 de junio 2025 la Supervisión solicita al Contratista el Requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizadas a la obra.* - *Mediante Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0134 de fecha 27 de junio 2025 el Contratista remite a la Supervisión las correcciones a las situaciones adversas que subsisten de los Informes de Hito de Control Anteriores.* ***II. ANALISIS*** *(…)* ***SA 4**: Se realizaron las acciones adoptadas mediante las siguientes cartas:* ***CONTRATISTA**: Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTRA030 de fecha 07.04.2025* *El seguro contratado, incluye todas las condiciones estipuladas en el requerimiento de las Bases Integradas, se adjunta en el Anexo de la cobertura provisional enviado por nuestra aseguradora RIMAC, donde se detallan las coberturas y montos por reconocer.*	Mediante oficio n.° 000160-2025-CG/OC5304 de 25 de marzo de 2025, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 011-2025-OCI/5304-SCC, habiendo transcurrido a la fecha (10/10/2025) 199 días calendario. Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 2443-2025-MTC/20.9 de 19 de setiembre de 2025 y carta n.° 164-2025/S.CVA (P) de15 de julio de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, se advierte que el Contratista reemplazo la cobertura provisional de la póliza de seguro de todo riesgo de construcción (CAR) n° 3311-516034, por la Póliza de Seguro CAR n.°220027403. Sin embargo, se puede advertir que la Póliza de Seguro CAR N°220027403, no cumple con todas las condiciones establecidas en los Términos de Referencia, en los siguientes aspectos: Condiciones de la póliza CAR n.° 220027403 vs. Requerimiento de las Bases Integradas **Item** / **TdR bases Integradas** – Coberturas / **Póliza CAR n.° 220027403 (vigente)** – Coberturas / **Observaciones de la Comisión de Control** A — Daños materiales que sufran los bienes asegurados. Básica — Básica CAR — La póliza CAR No especifica materiales que sufran los bienes asegurados. Riesgos Políticos tales como huelgas, motines, conmociones civiles, daño malicioso vandalismo, terrorismo y sabotaje — Terrorismo y Riesgos Políticos Huelga, disturbios y conmoción civil, daños maliciosos y vandalismo — La póliza CAR No cubre motines y sabotaje	No corregida

Evaluación

	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:08:53 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:09:07 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:20:12 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	INFORME N°011-2025-OCI/5304-SCC (24/03/2025)	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000160-2025-CG/OC5304
TÍTULO	HITO DE CONTROL N°11, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 25/03/2025 FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO: 09/05/2025

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		Asimismo, se adjunta la cobertura de la Póliza de Seguro de Todo Riesgo de Construcción (CAR) N°22002703 vigente al 06.05.2026 por la Positiva Seguros ***SUPERVISION**: Carta N°037-2025/S.CVA de fecha 09.04.2025* - *La supervisión mediante Informe N°003-2025-CSCA-EMCV/JMPT de nuestro especialista en Metrados Costos y Valorizados conforme a lo solicitado realiza la verificación de la póliza de Seguro de Todo Riesgo de Construcción (CAR) N°3311-516034.* - *No obstante, el Contratista ha realizado el trámite de una nueva Póliza emitido por LA POSITIVA SEGUROS Póliza de Seguro CAR N°220027403 la cual tiene una vigencia al 06.05.2026, las cuales viene a ser la Póliza Vigente a la fecha.* *(...)"*	<table><tr><td>Gastos adicionales por horas extras, trabajo nocturno, trabajo en días feriados, flete expreso y flete aéreo.</td><td>Gastos adicionales por horas extras, trabajo nocturno, trabajo nocturno en días festivos y transporte exprés</td><td>La póliza CAR No especifica los gastos adicionales</td></tr><tr><td></td><td>Gastos Extraordinarios para Flete Aéreo</td><td>La póliza CAR No especifica la suma asegurada</td></tr><tr><td>Propiedades adyacentes</td><td>Propiedad existente</td><td>La póliza CAR No especifica la suma asegurada</td></tr><tr><td>Subsuelos y/o masas de tierra</td><td>Masas y Subsuelos</td><td>La póliza CAR No especifica la suma asegurada</td></tr><tr><td>Campamentos y Almacenes</td><td>Campamentos y tiendas</td><td>La póliza CAR No especifica la suma asegurada</td></tr><tr><td></td><td>Propiedad en almacenamiento fuera del sitio</td><td>La póliza CAR No especifica la suma asegurada</td></tr></table> Al respecto, se evidencia que la nueva Póliza de Seguro CAR N°220027403, no cumple con todas las condiciones establecidas en los términos de Referencia. Por lo cual, la situación adversa no ha sido corregida. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida".	

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:08:53 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:09:07 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 13/10/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 13-10-2025 10:20:12 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 042-2025-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 13)

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° DE DOCUMENTO	**INFORME DE HITO DE CONTROL N° 042-2025-OCI/5304-SCC**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000544-2025-CG/OC5304 **FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 14/10/2025
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N° 13: EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN:** 28/11/2025

SITUACIÓN ADVERSA	CONSECUENCIA	ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS REMITIDAS POR LA ENTIDAD	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITACIONAL
1. Las pólizas de seguro de responsabilidad civil n.° 1201-541718 y de seguro de todo riesgo de construcción (CAR) n.° 220027403, no cumplen con las condiciones mínimas establecidas en las bases integradas, lo que pone en riesgo la cobertura frente a posibles siniestros y podría obligar a la entidad a asumir cobrecostos y riesgos financieros adicionales.	La situación antes expuesta, respecto a que las pólizas de seguro de Responsabilidad Civil n.° 1201-541718 y de Seguro de Todo Riesgo de Construcción (CAR) n.° 220027403, no cumplen con las coberturas mínimas exigidas en las bases Integradas, conlleva el riesgo de que, ante la ocurrencia de siniestros durante la ejecución de la obra, la cobertura contratada resulte insuficiente para afrontar los daños, lo que podría dejar desprotegida la inversión realizada y trasladar el riesgo financiero a la Entidad, generando sobrecostos no previstos, así como afectaciones al presupuesto y a la continuidad del proyecto.	• Mediante el oficio n.° 1890-2026-MTC/20.9 de 1 de junio de 2026, dirigido al OCI, la Dirección de Obras de Provias Nacional, remite el informe n.° 420-2026-MTC/20.9-EARC de 29 de mayo de 2026 del administrador del contrato de la Obra, con el asunto de precisiones respecto a situaciones adversas subsistentes. • Al respecto, dicho informe, a su vez, remite la carta CE n.°065-2026/S.CVA (P) de 29 de mayo de 2026 como respuesta al oficio n.° 1771-2026-MTC/20.9 situaciones adversas subsistentes de informes de hitos de control n.os 8, 46, 66, 84, 95-2023-OCI/5304-SCC; n.os 134, 167-2024-OCI/5304-SCC; n.os 11, 25, 42, 57-2025-OCI/5304-SCC • Asimismo, la carta CE n.° 065-2026/S.CVA (P) de 29 de mayo de 2026 brinda enlace con documentos respecto a las situaciones adversas subsistentes de informes anteriores; entre ellos las cartas CE n.os 338, 375, 385, 421-2025/S.CVA (P) de 5, 11, 19 de noviembre y 12 de diciembre de 2025, respectivamente; relacionados a las acciones preventivas y correctivas que se adoptarán en mérito a las situaciones adversas del hito de control n.° 42-2025-OCI/5304-SCC.	**De la carta CE n.° 338 y 375-2025/S.CVA (P) de 5 y 11 de noviembre de 2025** Dicha documentación ya fue evaluada por el OCI mediante hoja de evaluación de 5 de diciembre de 2025, concluyendo que la situación adversa se encontraba como "No corregida", al no haber alcanzado respuesta alguna a esa fecha y habiendo vencido el plazo máximo para su corrección. **De la carta CE n.° 385-2025/S.CVA (P) de 19 de noviembre de 2025** La supervisión remite la respuesta por parte del Contratista y la revisión del especialista de supervisión, carta CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0401 de 17 de noviembre de 2025 e informe n.° 095-2025-CSCA-EMCV/JMPT de 19 de noviembre de 2025 respectivamente. Al respecto, de la respuesta del Contratista y la revisión del especialista de la supervisión, se concluye que la Póliza de Responsabilidad Civil n.° 1201-541718 y la Póliza de seguro de todo riesgo (CAR) n.° 220027403 se encuentra vigentes, no obstante se verificó que existen observaciones pendiente por levantar. **De la carta CE n.° 421-2025/S.CVA (P) de 12 de diciembre de 2025** La supervisión remite respuesta por parte del Contratista y la revisión del especialista de supervisión, carta CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0418 de 28 de noviembre de 2025 e informe n.° 115-2025-CSCA-EMCV/JMPT de 12 de diciembre de 2025 respectivamente. Al respecto, de la respuesta del Contratista y la revisión del especialista de la supervisión, se concluye que la Póliza de Responsabilidad Civil n.° 1201-541718 fue reemplazada por la n.° 340106139 donde se incluyen todos los conceptos y montos observados en la situación adversa, estando vigente a la fecha de la emisión del informe de revisión de la supervisión; asimismo, respecto a la Póliza de seguro de todo riesgo (CAR) n.° 220027403 se incorporan las coberturas faltantes, observadas en la situación adversa, estando vigente también a la fecha de la emisión del informe de revisión de la supervisión. Considerando lo expuesto, la situación adversa notificada se encuentra en la condición de "**Corregida fuera del plazo**"; conforme a lo establecido en la Directiva N.° 13-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultáneo" y sus modificatorias. **Estado** | **Descripción** **Corregida fuera del plazo** | Cuando se corrigen la situación adversa fuera del plazo máximo para su corrección.	**Corregida fuera del plazo**

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:43 -05:00	AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 16:44:51 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 10-07-2026 17:49:03 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°042-2025-OCI/5304-SCC (13/10/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000544-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°13, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 14/10/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 28/11/2025

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
2. El Contratista registra un avance ejecutado inferior al 80% del avance acumulado programado en el calendario vigente; sin embargo, no se ha implementado un calendario acelerado, hecho que afecta el control técnico, administrativo y financiero de la obra, generando el riesgo de incumplimiento de la fecha de término y por ende el retraso la puesta en servicio del proyecto.	La falta de exigencia de un calendario acelerado ante los retrasos del Contratista en las partidas críticas genera el riesgo de incumplimiento de los plazos contractuales, lo que afecta directamente en la secuencia de actividades y en la planificación del proyecto. Esta situación podría originar sobrecostos imprevistos, trasladar a la Entidad el riesgo financiero y afectar el presupuesto disponible, la calidad de la obra y la capacidad de mitigar oportunamente los riesgos durante su ejecución.	Mediante oficio n.° 3106-2025-MTC/20.9 de 19 de noviembre de 2025 (Expediente SGD n.° 082250792079), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto de las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en los Informes de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 366-2025-MTC/20.9.EARC el 18 de noviembre de 2025 del administrador de contratos el cual anexa la carta n.° 375-2025/S.CVA (P) de 11 de noviembre de 2025, del jefe de Supervisión. En atención al citado documento la Supervisión indicó que lo siguiente: *"(...)* ***I. ANTECEDENTES*** - *Mediante oficio N° 2901-2025-MTC/20.9 de fecha 31 de octubre 2025 la Entidad remite a la Supervisión mediante su representante legal, el Oficio N°000544-2025-CG/OC5304 en la cual el Órgano de Control Institucional (OCI) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha solicitado información y documentación relacionada a las situaciones adversas que aún subsisten, conforme a lo observado en el informe de hito de control anteriores, de acuerdo con el Memorando N°000579-2025-MTC/20.7.* - *Mediante carta N°334-2025/S.CVA(P) de fecha 31 de octubre 2025 la Supervisión solicita al Contratista el Requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizadas a la obra.* - *Mediante Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0367 de fecha 04 de noviembre 2025 el Contratista remite a la Supervisión la respuesta al informe de Hito de Control N°042-2025-OCI/5304-SCC (Hito de Control N°13).* ***II. ANALISIS*** *(...)* *A continuación, se da respuesta a las situaciones adversas descritas por la Entidad:* *(...)*	Mediante oficio n.° 000544-2025-CG/OC5304 de 14 de octubre de 2025, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 013-2025-OCI/5304-SCC, habiendo transcurrido a la fecha (05/12/2025) 52 días calendario. Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 3106-2025-MTC/20.9 de 19 de noviembre de 2025 y carta n.° 375-2025/S.CVA (P) de 11 de noviembre de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, se advierte que la Supervisión notificó al Contratista, para que tome acciones con respecto al a situación adversa. En ese sentido, se puede advertir que la Entidad, realizó las gestiones, como es el caso de comunicar al Supervisor y solicitar información y documentación relacionada a las situaciones adversas que aún subsisten. Luego, la Supervisión mediante 375-2025/S.CVA (P) de 11 de noviembre de 2025 solicitó al Contratista el requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizadas a la obra. Al respecto, el Contratista, con Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0339 de 4 de noviembre de 2025, remite la justificación a los retrasos, los cuales de acuerdo a los sustentos considera que, los retrasos no le son imputables; asimismo, el reglamento de la ley de contrataciones indica que, el supervisor debe pedir el calendario acelerado, solo si el retraso es injustificado. Sin embargo, a la fecha de la presente evaluación, los retrasos que justificó el Contratista y que conllevaron a solicitar	No Corregida

Evaluación					
	Firma		**Firma**		**Firma**
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 05/12/2025	Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378872 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 10:52:32 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 05/12/2025	Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378872 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 10:59:58 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 05/12/2025	Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378872 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 06-12-2025 11:15:44 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°042-2025-OCI/5304-SCC (13/10/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000544-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°13, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 14/10/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 28/11/2025

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		RESPUESTA: *La supervisión como parte de sus compromisos contractuales, mediante Carta CE N° 327-2025/S.CVA(P) de fecha 25 de octubre 2025, solicito al Contratista el sustento a las Demoras Justificadas en la Ejecución de la Obra, en donde se indicó:*	ampliaciones de plazo (por lluvias, predios y canteras) NO fueron aprobados por la Entidad y se declararon IMPROCEDENTES (según Resoluciones Directorales n[os] 632,820,1051,1346,1389-2022-MTC/20); del mismo modo, se tienen controversias en curso n.[os] 10, 11, 12 y 13 JRD; por lo cual, se considera como retrasos atribuibles al contratista y por ende, se debió contar con un calendario acelerado de obra. Cabe precisar que actualmente la Obra continúa atrasada. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No Corregida".	

Asunto : **DEMORAS INJUSTIFICADAS EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA**

Referencia : Contrato N° 017-2020-MTC/20.2, Servicio de consultoría de Obra para la supervisión de la ejecución de la obra "Construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay"
Contrato N° 019-2020-MTC/20.2, Contratación de la ejecución de la obra "Construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay"

De mi consideración:

Me dirijo a usted para saludarlo cordialmente y a la vez comunicarle que en el la Valorización N°34 correspondiente a los trabajos ejecutados al mes de setiembre 2025, del análisis de dicha valorización se verifica que el monto acumulado ejecutado al 30 de setiembre de 2025 es inferior al ochenta por ciento (80%) del monto de la valorización acumulada programada a esa fecha, lo cual configura un atraso en la ejecución de la obra.

Al respecto, se solicita al Contratista que presente a la supervisión la justificación correspondiente a este atraso en la ejecución de la obra. Caso contrario, en aplicación del numeral 203.1 del Texto Único Ordenado de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, en la cual establece textualmente lo siguiente:

> "Durante la ejecución de la obra, el contratista está obligado a cumplir los avances parciales establecidos en el calendario de avance de obra vigente. En caso de retraso injustificado, cuando el monto de la valorización acumulada ejecutada a una fecha determinada sea menor al ochenta por ciento (80%) del monto de la valorización acumulada programada a dicha fecha, el inspector o supervisor ordena al contratista que presente, dentro de los siete (7) días siguientes, un nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos, de modo que se garantice el cumplimiento de la obra dentro del plazo previsto, anotando tal hecho en el cuaderno de obra."

En tal sentido, en cumplimiento de la documentación contractual que rige el contrato, el contratista deberá sustentar los motivos por las cuales se ha generado el atraso, e implementar las acciones de conformidad al Artículo 203. Demoras Injustificadas en la ejecución de la Obra del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se recomienda su presentación en el más breve plazo posible bajo su responsabilidad.

Atentamente,

CONSORCIO SUPERVISOR ABANCAY
ING. NESTOR JUAN MANUEL PEÑA NEYRA
JEFE DE SUPERVISIÓN
CIP. N° 47227

V°B° RESIDENTE DE OBRA

Fuente. Carta CE N°327-2025/S.CVA(P) de la Supervisión

ESTADO	DESCRIPCION
No corregida	Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 10:52:32 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 10:59:58 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 11:15:44 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°042-2025-OCI/5304-SCC (13/10/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000544-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°13, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 14/10/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 28/11/2025

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		Al respecto, el Contratista, en merito a la solicitud de la supervisión, mediante carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0339 de 27 de octubre 2025, remite la respuesta a la Carta N°327-2025/S.CVA(P) – Demoras justificadas en la Ejecución de la Obra, en la cual concluye lo siguiente:		

N°	DESCRIPCIÓN	Retraso Justificado
1	AMPLIACIONES DE PLAZO POR LLUVIA (SAP N° 04)	11
2	AMPLIACIONES DE PLAZO POR PREDIOS (SAP N° 06, 08 y 09)	104
3	AMPLIACIONES DE PLAZO POR CANTERAS (SAP N° 12 y 17)	203
4	CONFLICTO SOCIAL DEL 7.DIC.2023 AL 11.ENE.2024	36
5	CONTROVERSIA 10 JRD-TRAMITADA-SAP.27	44
6	CONTROVERSIA 11 JRD- POR TRAMITAR-SAP.28	42
7	CONTROVERSIA 12 JRD- POR TRAMITAR-SAP.29	4
8	CONTROVERSIA 13 JRD- POR TRAMITAR-SAP.30	2
9	SAP 31 – TRAMITADA	1
10	SAP 32 – TRAMITADA	3
11	SAP 33 – TRAMITADA	5
	TOTAL DE RETRASO JUSTIFICADO	455

Por lo que, en resumen, se ha demostrado que existe justificación del retraso de obra, por más de 400 días, lo que involucra, ampliaciones denegadas por forma, eventos no presentados en ampliación de plazo, pero debidamente registrados, controversias en trámite, controversias por tramitar y ampliaciones de plazo pendientes de resolución a la fecha.

Por tanto, **no se puede determinar que, el retraso de obra es injustificado, lo que desvincula al proyecto de la aplicación del artículo 203.1.**

Fuente. Carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0339 del Contratista.

Evaluación					
	Firma		**Firma**		**Firma**
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 10:52:32 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 10:59:58 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 06-12-2025 11:15:44 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°042-2025-OCI/5304-SCC (13/10/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000544-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°13, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 14/10/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 28/11/2025

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		De acuerdo al sustento presentado por el Contratista este señala que no se puede determinar que, el retraso de obra es injustificado, lo que desvincula al proyecto de la aplicación del artículo 203.1, la cual como los antecedentes de la Obra esta supervisión emite opinión favorable a lo sustentado por el Contratista y los documentos que lo respaldan. Del mismo modo, la supervisión mediante Carta N°334-2025/S.CVA (P) de fecha 31 de octubre 20205 remitió al Contratista la comunicación de las acciones inmediatas, preventivas y correctivas que se adoptaran en merito a las situaciones adversas del hito de control N°13. Al respecto, el Contratista en merito a la solicitud de la supervisión mediante carta N°CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0367 de fecha 04 de noviembre 2025, remite la respuesta a informe de Hito de Control N°042-2025-OCI/5304-SCC (Hito de Control N°13), en la cual indica: "no se puede determinar que, el retraso de obra es injustificado, lo que desvincula al proyecto de la aplicación del artículo 203.1".		

Evaluación					
	Firma		**Firma**		**Firma**
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Heman FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 10:52:32 -05:00	Revisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 10:59:58 -05:00	Supervisado por: KJRA Karen Julissa ramos Alvarez 05/12/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS ALVAREZ Karen Julissa FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 05-12-2025 11:15:44 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 057-2025-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 14)

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°057-2025-OCI/5304-SCC (05/12/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000665-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°14, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 05/12/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 19/01/2026

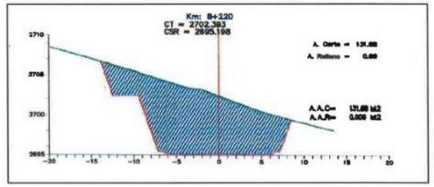
SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
1. El terreno ubicado en la parte alta del talud superior, entre los km 8+130 y km 8+340, presenta asentamientos, fisuras y grietas, que afectan la estabilidad del suelo donde se emplazan predios y viviendas de terceros, generando riesgo para la integridad física de las personas.	La situación antes expuesta, viene afectando el terreno en la parte alta del talud superior del km 8+130 al km 8+340, donde se ubican predios y viviendas habitadas, generando riesgos para la integridad física de las personas y podría afectar la estabilidad de la infraestructura vial.	Mediante oficio n.° 3487-2025-MTC/20.9 de 23 de diciembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250890723), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto de las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en los Informes de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 543-2025-MTC/20.9-AASG de 23 de diciembre de 2025 del administrador de contratos el cual anexa la carta CE n.° 433-2025/S.CVA (P) de 23 de diciembre de 2025, del jefe de Supervisión. En atención al citado documento la Supervisión indicó que lo siguiente: *"(…)* ***I. ANTECEDENTES*** *(…)* - *Mediante Carta N°430-2025/S.CVA(P) de 16 de diciembre 2025 la Supervisión solicita al Contratista el descargo del hito en las cuales se identifican TRES (03) situaciones adversas que podrían afectar la continuidad del proceso de ejecución, por lo que se requiere adoptar las acciones correctivas y/o preventivas pertinentes.* - *Mediante Carta N° CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0447 de fecha 18 de diciembre 2025 el Contratista remite a la Supervisión la respuesta al informe de Hito de Control N° 057-2025-OCI/5304-SCC (Hito de Control N°14).* ***II. ANALISIS*** *(…)* *A continuación, se da respuesta a las situaciones adversas descritas por la Entidad:* *2.1 EL TERRENO UBICADO EN LA PARTE ALTA DEL TALUD SUPERIOR, ENTRE LOS KM 8+130 Y KM 8+340, PRESENTA ASENTAMIENTOS, FISURAS Y GRIETAS, QUE AFECTAN LA ESTABILIDAD DEL SUELO DONDE SE EMPLAZAN PREDIOS Y VIVIENDAS DE TERCEROS, GENERANDO RIESGO PARA LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LAS PERSONAS.*	Mediante oficio n.° 000665-2025-CG/OC5304 de 14 de octubre de 2025, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 013-2025-OCI/5304-SCC, habiendo transcurrido a la fecha (18/02/2026) 75 días calendario. Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 3487-2025-MTC/20.9 de 23 de diciembre de 2025 y CE n.° 433-2025/S.CVA (P) de 23 de diciembre de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, se advierte que la Supervisión notificó a la dirección de obras de la Entidad, las acciones con respecto a la situación adversa. De la documentación remitida por la Entidad, la Comisión de Control verifica que, conforme a las imágenes consignadas en los referidos documentos remitidos, los cortes del talud y banquetas en los tramos observados, fueron ejecutados en el mes de setiembre y octubre 2025; generando asentamientos fisuras y grietas por el mismo proceso constructivo o propiedades del suelo, el cual no se tuvo en cuenta al momento de realizar la ejecución de la partida en las progresivas mencionadas. Por otra parte, el contratista indica que están a la espera del pronunciamiento de las indicaciones del supervisor, sobre la evaluación de las correcciones a realizar. Sin embargo, a la fecha de la presente evaluación, la Entidad, no ha alcanzado los procedimientos o sustentos que se tomaron para la corrección de la situación adversa, además, la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" señala que, el plazo máximo para la corrección de	No corregida

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:42 -05:00	Revisado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:59 -05:00	Supervisado por: PMRG Pedro Miguel Rodriguez Gutiérrez 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:30:07 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°057-2025-OCI/5304-SCC (05/12/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN**: OFICIO N° 000665-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°14, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 05/12/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 19/01/2026

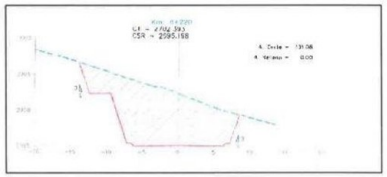
SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		RESPUESTA: *(…)* *Es importante mencionar que, el sector observado del km 8+130 al 8+340, recién fue liberado, predialmente por Provías Nacional, en el mes de Sept.25, motivo por el cual recién en ese mes se pudo iniciar el corte de explanaciones y se culminó dichos trabajos en el mes de Oct.25. Es decir, las ocurrencias sobre asentamientos, grietas y fisuras, detectadas por la Contraloría, son eventos probablemente recientes, producto de los trabajos realizados o también pueden ser eventos que podrían haberse suscitándo antes del corte del talud.* *Ante ello, el contratista deja en claro que, la ejecución de los cortes de taludes se realizó conforme a los planos de replanteo aprobados por el supervisor, es decir el contratista ha cumplido con los criterios de corte de los taludes, en base a los parámetros aprobados.* *A continuación, se muestra la imagen de la sección del km 8+220 (Sección ejemplo), tomada de la valorización del mes de Oct.25 (folio 1744), que demuestra el corte realizado es tal cual a la la sección 8+220 del plano de replanteo aprobado, presentado con carta CRTG/PERU/ABC/2021/RO/0104 de fecha 30/04/21 y aprobado con carta CE N°092-2021/S.CVA (P) de fecha 03/05/21.* **Imagen N°01**: Sección km 8+220, folio 1744, valorización N°35 – CP – OCT.25  	las situaciones adversas es de 45 días, habiendo vencido el plazo para implementar la situación adversa el 19/01/2025. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No corregida". ESTADO: No corregida DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
	Firma		**Firma**		**Firma**
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:42 -05:00	Revisado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:59 -05:00	Supervisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:30:07 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°057-2025-OCI/5304-SCC (05/12/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000665-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°14, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 05/12/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 19/01/2026

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		Imagen N°02: Sección km 8+220, folio 31, Planos de Replanteo km 7+000 al km 9+000, de carta CRTG/PERU/ABC/2021/RO/0104  **Imagen N°03**: Sección km 8+220, áreas de replanteo probada, de carta CE N°092-2021/S.CVA (P *Consorcio* *Supervisor Ciudad Abancay*		

REPLANTEO TOPOGRÁFICO

PROG	AREA DE CORTE	AREA DE RELLENO	VOL DE CORTE	VOL DE RELLENO	MAT SUELTO	ROCA SUELTA
08+100	92.41	0.00	921.85	0.00	829.67	92.19
08+110	99.47	0.00	944.40	0.00	849.96	94.44
08+120	102.78	0.00	986.25	0.00	888.83	98.83
08+128	110.28	0.00	855.83	0.00	590.07	65.56
Excedente de empalme 8+128.155 = 8+130.000						
08+130	110.28					
08+140	143.11	0.00	1,266.85	0.00	1,140.17	126.68
08+160	183.82	0.00	3,087.33	0.00	2,780.57	306.73
08+180	158.95	0.00	3,224.70	0.00	2,902.23	322.47
08+200	144.11	0.00	3,029.89	0.00	2,726.84	302.96
08+220	131.08	0.00	2,751.90	0.00	2,476.71	275.19
08+240	94.26	0.00	2,253.80	0.00	2,028.24	225.39
08+260	84.77	0.00	1,890.50	0.00	1,701.45	189.05
08+280	84.46	0.00	1,692.30	0.00	1,700.07	169.23

EXPEDIENTE TÉCNICO

PROG	AREA DE CORTE	AREA DE RELLENO	VOL DE CORTE	VOL DE RELLENO	MAT SUELTO	ROCA SUELTA
08+100	86.08	0.00	851.55	0.00	766.40	85.16
08+110	88.19	0.00	870.99	0.00	783.81	87.09
08+120	95.23	0.00	919.65	0.00	824.99	91.67
08+140	121.92	0.00	2,162.50	0.00	1,946.25	216.25
08+160	147.93	0.00	2,880.50	0.00	2,412.45	268.05
08+180	139.58	0.00	2,856.10	0.00	2,570.49	285.61
08+200	124.13	0.00	2,637.10	0.00	2,373.39	263.71
08+220	111.84	0.00	2,359.70	0.00	2,123.73	235.97
08+240	90.86	0.00	2,027.00	0.00	1,824.30	202.70
08+260	87.40	0.00	1,782.60	0.00	1,604.34	178.26
08+280	31.22	0.00	1,186.20	0.00	1,037.58	118.62

Evaluación					
	Firma		**Firma**		**Firma**
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:42 -05:00	Revisado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:59 -05:00	Supervisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:30:07 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°057-2025-OCI/5304-SCC (05/12/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000665-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°14, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 05/12/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 19/01/2026

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		Por tanto, de la imagen 01 al 03, se demuestra que el contratista ha ejecutado lo realmente aprobado como replanteo, por el supervisor. *Por lo que, los asentamientos producidos en el sector cuestionado, no corresponden a una mala ejecución de las excavaciones, siendo este suceso no imputable al contratista, si no por el contrario, un evento producto de las características propias del suelo y de la naturaleza.* *Por tanto, en vista que el evento no es imputable al contratista, en concordancia con las especificaciones técnicas de la subsección 202.10, estamos a la espera del pronunciamiento de las indicaciones del supervisor, sobre la evaluación de las correcciones a realizar, teniendo en cuenta que, esto podría generar una mayor adquisición de terrenos por parte del Estado y mayores metrados de corte, dependiendo del tipo de correcciones sugeridas.* *Por otro lado, CRTG empezará un control de Asentamientos del sector en mención, cuyos reportes ira alcanzando periódicamente a la Supervisión, con el fin de determinar si el sector se estabilizó naturalmente o siguen generándose desplazamientos, con el fin de que la Supervisión pueda evaluar y recomendar las acciones a tomar.* ***SOBRE LOS DAÑOS OCASIONADOS – PRODUCTO DE LOS ASENTAMIENTOS*** *Sobre este aspecto, el contratista recomienda que la supervisión realice una evaluación del área de influencia, probablemente afectada por los cortes de talud de la carretera y que genere el informe necesario, para que Provias Nacional adquiera los predios afectados, que se encuentran fuera de los limites ya adquiridos.* ***SOBRE LA DEFICIENTE ACCESIBILIDAD A LOS PREDIOS AFECTADOS*** *Es de saber que, el proyecto solo contempla la construcción de 23 accesos contractuales, entre los cuales no se encuentra la ejecución de accesos peatonales, como lo son los necesarios, para mejorar la accesibilidad a dichos predios. Es decir, la conectividad de la vía de Evitamiento, con los predios en cuestión, no forma parte de nuestra responsabilidad contractual.* No habiendo recibido información adicional al respecto, se procedió a realizar la evaluación.		

Evaluación					
	Firma		**Firma**		**Firma**
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:42 -05:00	Revisado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:59 -05:00	Supervisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:30:07 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°057-2025-OCI/5304-SCC (05/12/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN**: OFICIO N° 000665-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°14, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 05/12/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 19/01/2026

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
2. Las banquetas del talud superior, ubicadas entre el km 11+320 y el km 12+400 no cuentan con un sistema adecuado de drenaje superficial, situación que favorece la erosión y saturación del suelo, afectando la estabilidad del talud y generando riesgos para la transitabilidad de la vía y la seguridad de los usuarios.	La situación expuesta incrementa la inestabilidad del talud superior, al favorecer procesos de erosión, saturación del suelo y eventuales fallas en la ladera, afectando la seguridad de la infraestructura y aumenta el riesgo para la integridad física de los usuarios.	Mediante oficio n.° 3487-2025-MTC/20.9 de 23 de diciembre de 2025 (Expediente SGD n.° 0820250890723), el Proyecto Especial de Transporte Nacional, en adelante "la Entidad", remitió al Órgano de Control Institucional, en adelante "OCI", del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante "MTC", la información correspondiente a las acciones adoptadas respecto de las situaciones adversas pendientes de corrección, identificadas en los Informes de Hito de Control, adjuntando el Informe n.° 543-2025-MTC/20.9-AASG de 23 de diciembre de 2025 del administrador de contratos el cual anexa la carta CE n.° 433-2025/S.CVA (P) de 23 de diciembre de 2025, del jefe de Supervisión. En atención al citado documento la Supervisión indicó que lo siguiente: *"(…)* ***I. ANTECEDENTES*** *(…)* - *Mediante Carta N°430-2025/S.CVA(P) de 16 de diciembre 2025 la Supervisión solicita al Contratista el descargo del hito en las cuales se identifican TRES (03) situaciones adversas que podrían afectar la continuidad del proceso de ejecución, por lo que se requiere adoptar las acciones correctivas y/o preventivas pertinentes.* - *Mediante Carta N° CRTG/PERU/ABC/2025/LTR/0447 de fecha 18 de diciembre 2025 el Contratista remite a la Supervisión la respuesta al informe de Hito de Control N° 057-2025-OCI/5304-SCC (Hito de Control N°14).* ***II. ANALISIS*** *(…)* *A continuación, se da respuesta a las situaciones adversas descritas por la Entidad:* *(…)* *2.2 LAS BANQUETAS DEL TALUD SUPERIOR ENTRE EL KM 11+320 Y EL KM 12+400 NO CUENTAN CON UN SISTEMA ADECUADO DE DRENAJE SUPERFICIAL, SITUACIÓN QUE FAVORECE LA EROSIÓN Y SATURACIÓN DEL SUELO, AFECTANDO LA ESTABILIDAD DEL TALUD Y GENERANDO RIESGOS PARA LA TRANSITABILIDAD DE LA VÍA Y LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS.*	Mediante oficio n.° 000665-2025-CG/OC5304 de 14 de octubre de 2025, el OCI del MTC notificó a la Entidad el Informe de Hito de Control n.° 013-2025-OCI/5304-SCC, habiendo transcurrido a la fecha (18/02/2026) 75 días calendario. Sin embargo, de la revisión realizada al Oficio n.° 3487-2025-MTC/20.9 de 23 de diciembre de 2025 y CE n.° 433-2025/S.CVA (P) de 23 de diciembre de 2025 remitida por la Entidad al OCI del MTC relacionado a la situación adversa, se advierte que la Supervisión notificó a la dirección de obras de la Entidad, las acciones con respecto a la situación adversa. De la documentación remitida por la Entidad, la Comisión de Control verifica que, EL contratista recién iniciará la ejecución de las cunetas en banquetas, en el reinicio de la ejecución de la vía de evitamiento, es decir a partir del 01/04/2025, con el fin de subsanar lo antes posible, la observación realizada en el informe de Control. Cabe mencionar que la situación actual de la obra es SUSUPENDIDA Sin embargo, la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" señala que, el plazo máximo para la corrección de las situaciones adversas es de 45 días, habiendo vencido el plazo para implementar la situación adversa el 19/01/2025. Por lo tanto, conforme a la Directiva n°013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultaneo" la situación adversa comunicada es "No Corregida". .	No Corregida

Evaluación					
	Firma		**Firma**		**Firma**
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:42 -05:00	Revisado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:59 -05:00	Supervisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:30:07 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO
COMISIÓN DE CONTROL

N° DE DOCUMENTO	**INFORME N°057-2025-OCI/5304-SCC (05/12/2025)**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN**: OFICIO N° 000665-2025-CG/OC5304
TÍTULO	**HITO DE CONTROL N°14, EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 05/12/2025 **FECHA DE VENCIMIENTO DEL SEGUIMIENTO:** 19/01/2026

SITUACIÓN ADVERSA N.°	CONSECUENCIA	DOCUMENTACIÓN REMITIDA POR LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITUACIONAL
		RESPUESTA: *El contratista iniciará la ejecución de las cunetas en banquetas, en el reinicio de la ejecución de la vía de evitamiento, es decir a partir del 01/04/2025, con el fin de subsanar lo antes posible, la observación realizada y tomará todas las medidas correctivas necesarias, para grantizar el adecuado drenaje de los sectores con banquetas.* ***III. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES*** - *Se remite el presente informe a la Entidad al Requerimiento de información de las acciones adoptadas respecto a las situaciones adversas pendientes de corrección. y que fueron identificadas en los informes de hito de control realizados a la "Construcción de la vía Evitamiento de la ciudad de Abancay", solicitados por la Entidad mediante Oficio N° 3391-2025-MTC/20.9* No habiendo recibido información adicional al respecto, se procedió a realizar la evaluación.	ESTADO: No corregida DESCRIPCION: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
	Firma		Firma		Firma
Elaborado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:42 -05:00	Revisado por: RHOP Romel Hernán Osorio Paredes 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por OSORIO PAREDES Romel Hernan FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:27:59 -05:00	Supervisado por: PMRG Pedro Miguel Rodríguez Gutiérrez 18/02/2025	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ GUTIERREZ Pedro Miguel FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 18-02-2026 09:30:07 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 013-2026-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 15)

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° DE DOCUMENTO	INFORME DE HITO DE CONTROL N° 013-2026-OCI/5304-SCC	DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN: OFICIO N° 000279-2026-CG/OC5304 FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR: 05/05/2026
TÍTULO	EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN: 19/06/2026 PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN INC. AMPLIACIÓN: 05/08/2026

SITUACIÓN ADVERSA	CONSECUENCIA	ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS REMITIDAS POR LA ENTIDAD	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITACIONAL
2. La falta de liberación física de predios cuyos pagos fueron concluidos desde diciembre de 2020, así como la demora en la evaluación técnica de nuevas afectaciones prediales, generan el riesgo de ampliaciones de plazo, mayores costos y posibles paralizaciones durante la ejecución de la obra.	La falta de disponibilidad física del terreno en el sector comprendido entre las progresivas Km 0+411 y el Km 0+439 pese a haberse efectuado el pago de las tasaciones, así como la falta de disponibilidad física en el Km 04+025 debido a la falta de evaluación técnica y legal de la supervisión de obra, podrían afectar la continuidad de la ejecución de la obra y el cumplimiento del plazo contractual, e incrementar el riesgo de ampliaciones de plazo y la necesidad de implementar acciones legales y administrativas adicionales para la liberación de los predios y afectar la finalidad de la inversión pública.	• Mediante el oficio n.° 1712-2026-MTC/20.9 de 18 de mayo de 2026, registrado en mesa de partes de la Contraloría General de la República (CGR) con expediente 0820260319225, la Dirección de Obras (DO) de Provías Nacional (PVN), traslada, entre otros, el Informe n.° 332-2026-MTC/20.9-EARC 18 de mayo de 2026, en el cual se detalla las acciones preventivas y correctivas por adoptar en torno a la situación adversa materia de análisis. • Mediante Oficio n.° 046-2026-MTC/20.7.3 de 21 de mayo de 2026, registrado en mesa de partes de la CGR con expediente 0820260337501 (27.05.26), la Secretaría Técnica de PVN traslada el Memorándum n.° 3586-2026-MTC/20.11 de 11.05.26, conteniendo las acciones por adoptar por la Dirección de Derecho de Vía (DDV) en torno a la situación adversa materia de análisis. • Mediante Oficio n.° 181-2026-MTC/20.7.3 de 14 de agosto de	**Del Informe n.° 332-2026-MTC/20.9/EARC y la Carta CE n.° 051-2026/S.CVA (P) – Exp 0820260319225** Mediante el informe n.° 332-2026-MTC/20.9-EARC 18 de mayo de 2026, elaborado por el especialista en Administración de Contratos de la DO, se comunica, entre otros, lo siguiente: *" En ese sentido, la problemática relacionada con la falta de disponibilidad física del terreno en el sector comprendido entre las progresivas Km 0+411 al Km 0+439, pese a haberse efectuado el pago de las tasaciones, así como la falta de disponibilidad física en el Km 04+025 debido a la falta de evaluación técnica de nuevas afectaciones prediales, fue oportunamente trasladada a la Dirección de Derecho de Vía mediante MEMORANDO N.° 0002089-2026-MTC/20.9, a efectos de que dicha dependencia adopte las acciones correspondientes dentro del marco de sus competencias funcionales.* *Por consiguiente, corresponde señalar que la atención, evaluación técnica, saneamiento, liberación física y gestión de disponibilidad de los predios observados constituye responsabilidad integral de la Dirección de Derecho de Vía, conforme a las funciones establecidas en el Manual de Operaciones de Provías Nacional (…)* **Del Memorándum n.° 3586-2026-MTC/20.11 de 11 de mayo de 2026** Mediante el Memorándum n.° 3586-2026-MTC/20.11 de 11 de mayo de 2026, elaborado por el Director de Derecho de Vía (DDV) de la Entidad, se comunica lo siguiente: *Sobre el particular, se informa que, con fecha 23.04.2026, se llevó cabo la consignación del valor de tasación correspondiente a los sujetos pasivos que no habían efectuado el cobro respectivo. En ese sentido, nos encontramos a la espera del vencimiento del plazo legal correspondiente, a fin de proceder con la notificación de apercibimiento que corresponda, de ser el caso, y posterior remitir el expediente a la Oficina de Ejecución Coactiva del MTC, para que se lleve a cabo el procedimiento de ejecución coactiva destinado a la desocupación respectiva mediante lanzamiento.* En relación al punto al punto (i) la DDV comunica que se ha llevado a cabo la consignación del valor de la tasación a los sujetos pasivos, por lo cual se encuentran a la espera del termino del plazo legal para proceder con las acciones de liberación, en relación al punto (ii) la DO no precisa si ha remitido la **información técnica, legal y demás documentación necesaria vinculada al punto (ii), ello concordancia con las obligaciones establecidas para la supervisión de obra respecto a la identificación, evaluación y documentación de nuevas afectaciones prediales durante el proceso constructivo**.	**No corregida**

Evaluación

Hecho por:	Firma	Revisado por:	Firma	Supervisado por:	Firma
JAH Josser Aclari Huaman	FIRMA DIGITAL Firmado digitalmente por: ACLARI HUAMAN JOSSER 71474253 hard Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04/09/2026 15:35:03-0500	FIR MLSY Mariano Leo Salcedo Yanapa	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 14:52:37 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 14:55:12 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° DE DOCUMENTO	**INFORME DE HITO DE CONTROL N° 013-2026-OCI/5304-SCC**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN**: OFICIO N° 000279-2026-CG/OC5304 **FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR**: 05/05/2026
TÍTULO	**EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN**: 19/06/2026 **PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN INC. AMPLIACIÓN**: 05/08/2026

SITUACIÓN ADVERSA	CONSECUENCIA	ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS REMITIDAS POR LA ENTIDAD	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITACIONAL
		2026, registrada en mesa de partes de la CGR con expediente 0820260480024 (17.08.2026), la Secretaría Técnica de PVN traslada el Memorando n.° 6074-2026-MTC/20.11 de 04 de agosto de 2026, el mismo que contiene el Informe n.° 299-2026-MTC/20.11.2/JCH de 04 de agosto de 2026, el cual contiene las acciones realizadas por parte de la Administración de Proyectos PACRI, respecto a la presente situación adversa.	**Del Informe n.° 299-2026-MTC/20.11.2/JCH de 04 de agosto de 2026** Mediante el Informe n.° 299-MTC/20.11.2/JCH de 04 de agosto de 2026, el Administrador de Proyectos PACRI de la Dirección de Derecho de Vía, comunica respecto del predio ABA-T-003, adquirido por PROVIAS Nacional en 2021, se identificaron dos áreas ocupadas por terceros: la primera, ubicada entre las progresivas 0+398 y 0+411, y la segunda, entre las progresivas 0+411 y 0+439; esta última fue liberada el 24 de julio de 2026 y entregada a la empresa contratista encargada de la ejecución de la obra, conforme al Acta de Recepción suscrita. En cuanto a la primera área, pese a las acciones de coordinación y delimitación realizadas, **no se concretó la desocupación voluntaria, por lo que se vienen efectuando acciones para su recuperación mediante procedimiento de ejecución coactiva.** Asimismo, respecto del predio ABA-T-007, inicialmente considerado como no liberado en el presente Informe de Control, se precisa que dicha situación obedecía a la superposición parcial generada por la ocupación correspondiente al predio ABA-T-003. Al haberse liberado dicha ocupación el 24 de julio de 2026, también quedó libre el área superpuesta del predio ABA-T-007, por lo que corresponde considerar liberado dicho predio respecto del área afectada identificada en el citado Informe de Hito de Control. Al respecto, considerando lo expuesto y al haber superado el plazo otorgado incluido la ampliación del mismo, conforme lo establece la Directiva N.° 013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultáneo", la situación adversa comunicada se encuentra en estado de "No Corregida". **Estado** / **Descripción** **No corregida**: Cuando se determina que la situación adversa con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
JAH Josser Aclari Huaman	FIRMA DIGITAL Firmado digitalmente por: ACLARI HUAMAN JOSSER FIR 71474253 hard Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04/09/2026 15:35:53-0500	MLSY Mariano Leo Salcedo Yanapa	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 14:52:37 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 14:55:12 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° DE DOCUMENTO	**INFORME DE HITO DE CONTROL N° 013-2026-OCI/5304-SCC**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN**: OFICIO N° 000279-2026-CG/OC5304 **FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR**: 05/05/2026
TÍTULO	**EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN**: 19/06/2026 **PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN INC. AMPLIACIÓN**: 05/08/2026

SITUACIÓN ADVERSA	CONSECUENCIA	ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS REMITIDAS POR LA ENTIDAD	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITACIONAL
3. Las instalaciones eléctricas no liberadas en las progresivas KM 4+871,69 y KM 0+104 del acceso ubicado en el KM 5+395 de la obra "Construcción de la vía de evitamiento a la ciudad de Abancay", ponen en riesgo la culminación normal de la obra; situación que podría generar paralizaciones, modificaciones contractuales y además afectar la seguridad vial de los usuarios.	Las instalaciones eléctricas no liberadas en las progresivas del Km 4+900 y Km 5+400, genera el riesgo de paralización o restricción de partidas críticas de la obra, especialmente aquellas relacionadas con movimiento de tierras, conformación de terraplenes y otras vinculados al prisma del pavimento y obras de drenaje, lo que podría conllevar a la necesidad de modificaciones contractuales, con la consecuentes ampliaciones de plazo de ejecución y un incremento en el costo final de la obra, además de comprometer la seguridad vial durante su ejecución.	• Mediante el oficio n.° 1712-2026-MTC/20.9 de 18 de mayo de 2026, registrado en mesa de partes de la Contraloría General de la República (CGR) con expediente 0820260319225, la Dirección de Obras (DO) de Provias Nacional (PVN), traslada, entre otros, el Informe n.° 332-2026-MTC/20.9-EARC 18 de mayo de 2026, en el cual se detalla las acciones preventivas y correctivas por adoptar en torno a la situación adversa materia de análisis. • Mediante Oficio n.° 046-2026-MTC/20.7.3 de 21 de mayo de 2023, de 21 de mayo de 2026, registrado en mesa de partes de la CGR con expediente 0820260337501 (27.05.26), la Secretaría Técnica de PVN traslada el Memorándum n.° 3586-2026-MTC/20.11 de 11.05.26, conteniendo las acciones por adoptar por la Dirección de Derecho de Vía (DDV) en torno a la situación. • Mediante Oficio n.° 181-2026-MTC/20.7.3 de 14 de agosto de 2026, registrada en mesa de	**Del Informe n.° 332-2026-MTC/20.9/EARC y la Carta CE n.° 051-2026/S.CVA (P) – Exp 0820260319225** Mediante el informe n.° 332-2026-MTC/20.9-EARC 18 de mayo de 2026, elaborado por el especialista en Administración de Contratos de la DO, se comunica, entre otros, lo siguiente: *"Asimismo, mediante Oficio N.° 1568-2026-MTC/20.9, la Entidad solicitó expresamente a la Supervisión efectuar la verificación técnica del estado actual de las interferencias reportadas, así como evaluar las afectaciones existentes y emitir el pronunciamiento técnico correspondiente respecto a las obligaciones contractuales vinculadas a las redes eléctricas observadas. En dicho documento se precisó además que la Supervisión debía efectuar el seguimiento, control y verificación integral de las interferencias existentes dentro del área de obra, identificando oportunamente cualquier afectación remanente o situación no resuelta relacionada con las redes eléctricas* *En consecuencia, la Entidad actuó oportunamente frente a la problemática advertida, trasladando tanto al Contratista como a la Supervisión las acciones correspondientes para la verificación y atención de las interferencias eléctricas observadas. Asimismo, corresponde precisar que las interferencias señaladas no constituyen hechos nuevos ni imprevisibles, toda vez que estas habían sido identificadas y comunicadas previamente por el propio Contratista desde el año 2024, razón por la cual corresponde al Contratista y a la Supervisión efectuar el seguimiento y control técnico oportuno durante la ejecución de la obra, evitando así contingencias que pudieran afectar el normal desarrollo del proyecto.* **Del Memorándum n.° 3586-2026-MTC/20.11 de 11 de mayo de 2026** Mediante el informe n.° 3586-2026-MTC/20.11 de 11 de mayo de 2026, elaborado por el Director de Derecho de Vía (DDV) de la Entidad, se comunica lo siguiente: *Instalación eléctrica ubicada la progresiva km 4+871,69 (Poste eléctrico en la progresiva KM 4+900), cabe indicar que esta se encuentra fuera del derecho de vía, y no está contemplada como interferencia en el EDI del proyecto. En tan sentido, respecto de la referida instalación eléctrica, no corresponde realizar ninguna acción de reubicación por parte de la Dirección de Derecho de Vía.* *Instalación eléctrica ubicada la progresiva km 0+104 del acceso ubicado en 5+395, se informa que dicha interferencia no se encuentra contemplado en el EDI del proyecto, por encontrarse fuera del derecho de vía delimitado en el estudio. En consecuencia, el pedido formulado por la contratista para la liberación de dicha interferencia eléctrica no cuenta con la conformidad ni pronunciamiento de la Supervisión, ni tampoco con resolución de aprobación de prestaciones adicionales que autoricen la ejecución de tales accesos y, consecuente, habiliten la intervención sobre dichas nuevas áreas.* *En ese sentido, en el estado actual del proyecto, la Dirección de Derecho de Vía no se encuentra habilitada para realizar la liberación de la citada interferencia (poste eléctrico); por lo tanto, no corresponde efectuar ninguna acción de liberación.*	**No Corregida**

Evaluación

Hecho por:	Firma	Revisado por:	Firma	Supervisado por:	Firma
JAH Josser Aclari Huaman	FIRMA DIGITAL Firmado digitalmente por: ACLARI HUAMAN JOSSER FIR 71474253 hard Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04/09/2026 15:36:29-0500	MLSY Mariano Leo Salcedo Yanapa	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 14:52:37 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 14:55:12 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° DE DOCUMENTO	**INFORME DE HITO DE CONTROL N° 013-2026-OCI/5304-SCC**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000279-2026-CG/OC5304 **FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 05/05/2026
TÍTULO	**EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN:** 19/06/2026 **PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN INC. AMPLIACIÓN:** 05/08/2026

SITUACIÓN ADVERSA	CONSECUENCIA	ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS REMITIDAS POR LA ENTIDAD	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITACIONAL
		partes de la CGR con expediente 0820260480024 (17.08.2026), la Secretaría Técnica de PVN traslada el Memorando n.° 6074-2026-MTC/20.11 de 04 de agosto de 2026, el mismo que contiene el Informe n.° 299-2026-MTC/20.11.2/JCH de 04 de agosto de 2026, el cual contiene las acciones realizadas por parte de la Administración de Proyectos PACRI, respecto a la presente situación adversa.	En relación con ello, la Entidad ha señalado que mediante Oficio n.° 1588-2026-MTC/20.9 solicitó a la supervisión de obra la verificación técnica del estado actual de las interferencias reportadas, así como la evaluación de las afectaciones existentes y el pronunciamiento técnico correspondiente respecto de las obligaciones contractuales vinculadas a las redes eléctricas observadas, **en ese contexto esta comisión de control, no ha tomado conocimiento de la respuesta de la supervisión al referido oficio**; asimismo, indicó que dichas interferencias no constituirían hechos nuevos o imprevisibles, en tanto habrían sido previamente identificadas y comunicadas desde el año 2024 por el propio contratista. Estando a la situación expuesta, y considerando que: (i) mediante acta de visita de inspección en conjunto con los representantes de la obra (supervisor de obra y contratista) se indicó la existencia de sendas interferencias, (ii) se encuentra pendiente la opinión de la supervisión en respuesta al Oficio n.° 1588-2026-MTC/20.9. En ese contexto, mientras no exista una evaluación técnica integral y concluyente de la Supervisión de la Obra respecto a la ubicación, condición y grado de afectación de dichas instalaciones eléctricas en relación con las obras proyectadas, **no resulta razonable desestimar de manera definitiva la existencia de potenciales interferencias** ni sus eventuales efectos sobre la ejecución de la obra. **Del Informe n.° 299-2026-MTC/20.11.2/JCH de 04 de agosto de 2026** Mediante el Informe n.° 299-MTC/20.11.2/JCH de 04 de agosto de 2026, el Administrador de Proyectos PACRI de la Dirección de Derecho de Vía, advierte *"(...) que la presente situación adversa no es de competencia de la Dirección de Derecho de Vía, correspondiendo a la Dirección de Obras adoptar las acciones necesarias para su corrección. En ese sentido, esta Dirección puso en conocimiento de la citada Dirección la situación advertida mediante el Informe N.° 021-2026- MTC/20.11/PFEC, de fecha 24 de junio de 2026, y el Memorándum N.° 5112-2026- MTC/20.11, de fecha 26 de junio de 2026 (E-049062-2026), a fin de que adopte las acciones que correspondan dentro del ámbito de sus competencias."* Al respecto, a la fecha de suscripción de la presente, no se obtuvo documento alguno de la referida Dirección, alcanzada a esta Comisión de Control; por lo que, considerando lo expuesto y al haber superado el plazo otorgado incluido la ampliación del mismo, conforme lo establece la Directiva N.° 013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultáneo", la situación adversa comunicada se encuentra en estado de "No Corregida". **Estado:** **No corregida** — **Descripción:** Cuando se determina que la situación adversa con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas.	

Evaluación						
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
JAH Josser Aclari Huaman	FIRMA Firmado digitalmente por: ACLARI HUAMAN JOSSER FIR 71474253 hard Motivo: Soy el autor del documento	MLSY Mariano Leo Salcedo Yanapa	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 14:52:37 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 14:55:12 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 017-2026-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 16)

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° DE DOCUMENTO	INFORME DE HITO DE CONTROL N° 017-2026-OCI/5304-SCC	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000313-2026-CG/OC5304 **FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 28/05/2026
TÍTULO	EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY	**PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN:** 13/07/2026 **PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN INC. AMPLIACIÓN:** NO APLICA.

SITUACIÓN ADVERSA	CONSECUENCIA	ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS REMITIDAS POR LA ENTIDAD	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITACIONAL
1. Jerarquización vial inconclusa y ausencia de definición competencial para la gestión, uso y autorización de intervenciones en el derecho de vía del proyecto "Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay" posibilitaron incompatibilidades con la obra de saneamiento de EMUSAP Abancay S.A., lo que podría generar afectaciones a la ejecución contractual, tales como ampliaciones de plazo, mayores costos y nuevas interferencias operativas, así como limitaciones en la evaluación de nuevos usos y autorizaciones de la vía de evitamiento.	La situación expuesta referida a la falta de clasificación formal de la vía como Red Vial Nacional de la vía de evitamiento de Abancay genera una incertidumbre jurídica y competencial que impide a la Entidad autorizar o restringir usos de terceros de manera efectiva; situación que facilita que otras entidades ejecuten obras (como saneamiento) sin compatibilización integral, derivando en mayores costos por reparaciones y posibles reclamos por ampliaciones de plazo debido a interferencias no gestionadas y mayores costos, con el consiguiente riesgo de afectar la normal culminación y funcionalidad de la inversión.	• Mediante el oficio n.° 072-2026-MTC/20.7.3 de 03 de junio de 2026, registrado en mesa de partes de la Contraloría General de la República (CGR) con expediente 0820260357653, la Secretaría Técnica (ST) de Provías Nacional (PVN), traslada, entre otros, el Memorándum n.° 2571-2026-MTC/20.9 de 03 de junio de 2026, emitido por la Dirección de Obras (DO) de PVN, en el cual se remite las acciones preventivas o por adoptar. • Mediante el oficio n.° 2495-2026-MTC/20.9 de 15 de julio de 2026, registrado en mesa de partes de la CGR con expediente 0820260425339, la Dirección de Obras (DO) de PVN, traslada el Informe n.° 524-2026-MTC/20.9-EARC y la Carta CE n.° 070-2026/S.CVA (P), en el cual se remite las acciones preventivas o correctivas adoptadas.	**Del Memorándum n.° 2571-2026-MTC/20.9 de 03 de junio de 2026 – Exp 0820260357653** Mediante el memorándum n.° 2571-2026-MTC/20.9 de 03 de junio se remite el Plan de Acción, el que según se indica en el precitado memorándum contiene "*las acciones que se adoptarán para corregir las situaciones adversas identificadas en el hito de control (…) relacionado a la Obra "Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay"*. En el denominado plan de acción se verifica que la Entidad ha indicado como acción correctiva o preventiva lo siguiente: "***al ser la situación adversa de carácter técnico de obra, se va solicitar a la supervisión junto con el contratista las acciones a realizarse para corregir las situaciones identificada***" **Del Informe n.° 524-2026-MTC/20.9-EARC de 14 de julio de 2026 y la Carta n.° 070-2026/S.CVA (P) de 5 de junio de 2026** Mediante la Carta CE n.° 070-2026/S.CVA (P) de 5 de junio de 2026, la Supervisión señaló expresamente que la situación adversa relacionada con la jerarquización vial y la definición competencial para la gestión del derecho de vía correspondía ser atendida por Provías Nacional. Posteriormente, mediante el Informe n.° 524-2026-MTC/20.9-EARC de 14 de julio de 2026, el administrador del contrato se limitó a trasladar el pronunciamiento de la Supervisión, **reconociendo que la situación adversa n.° 1 debía ser atendida por Provías Nacional y que correspondía adoptar las medidas pertinentes en el ámbito de competencia de la Entidad.** --- Mediante el Informe de Hito de Control n.° 017-2026-OCI/5304-SCC se comunicó a la Entidad que el procedimiento de jerarquización vial vinculado al proyecto permanecía inconcluso desde el año 2019, generando incertidumbre respecto de las competencias para la administración, gestión, uso y autorización de intervenciones en el derecho de vía de la Vía de Evitamiento de la ciudad de Abancay. Al respecto, la culminación de dicho procedimiento constituye una gestión administrativa e interinstitucional a cargo de las entidades competentes del Estado, que trasciende el ámbito contractual de la Supervisión y del Contratista; por tanto, la acción prevista en el Plan de Acción, no guarda correspondencia con la causa de la situación adversa. En efecto, la documentación remitida únicamente evidencia el traslado de la situación a dichos actores, **quienes señalaron que su atención corresponde a Provías Nacional**, Entidad que no ha remitido a esta comisión avances respecto al procedimiento de jerarquización vial. Estando a lo expuesto, lo alertado se encuentra en la condición "**No corregida**", de conformidad con lo establecido en la Directiva n.° 013-2022-CG/NORM, "Servicio de Control Simultáneo", y sus modificatorias. **Estado** / **Descripción** **No corregida**: Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas	**No corregida**

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-07-2026 15:32:54 -05:00	AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-07-2026 15:33:49 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-07-2026 15:42:46 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° DE DOCUMENTO	**INFORME DE HITO DE CONTROL N° 017-2026-OCI/5304-SCC**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000313-2026-CG/OC5304 **FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 28/05/2026
TÍTULO	**EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN:** 13/07/2026 **PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN INC. AMPLIACIÓN:** NO APLICA.

SITUACIÓN ADVERSA	CONSECUENCIA	ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS REMITIDAS POR LA ENTIDAD	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITACIONAL
2. Indefinición de soluciones técnicas en sectores del alineamiento principal de la Vía de Evitamiento de Abancay, asociada a interferencias de saneamiento, sectores críticos y adecuaciones pendientes de validación, genera riesgos para la continuidad, culminación, funcionalidad y sostenibilidad de la obra.	La situación expuesta, referida a la ausencia de soluciones técnicas en el alineamiento principal, genera riesgos significativos para la continuidad y culminación de la obra; condición que podría dar lugar a replanteamientos técnicos, la necesidad de ejecutar mayores prestaciones adicionales, la aprobación de ampliaciones de plazo y modificaciones contractuales; lo que no solo impacta el cronograma de ejecución, sino que afecta la funcionalidad, estabilidad y comportamiento de la vía, al no contar con un diseño validado que responda a las condiciones reales del terreno y a las interferencias, lo que pone en riesgo la seguridad de los usuarios y el adecuado cumplimiento de la finalidad pública del proyecto.	• Mediante el oficio n.° 072-2026-MTC/20.7.3 de 03 de junio de 2026, registrado en mesa de partes de la Contraloría General de la República (CGR) con expediente 0820260357653, la Secretaría Técnica (ST) de Provías Nacional (PVN), traslada, entre otros, el Memorándum n.° 2571-2026-MTC/20.9 de 03 de junio de 2026, emitido por la Dirección de Obras (DO) de PVN, en el cual se remite las acciones preventivas o por adoptar. • Mediante el oficio n.° 2495-2026-MTC/20.9 de 15 de julio de 2026, registrado en mesa de partes de la CGR con expediente 0820260425339, la Dirección de Obras (DO) de PVN, traslada el Informe n.° 524-2026-MTC/20.9-EARC y la Carta CE n.° 070-2026/S.CVA (P), en el cual se remite las acciones preventivas o correctivas adoptadas.	**Memorándum n.° 2571-2026-MTC/20.9 de 03 de junio de 2026 – Exp 0820260357653** Mediante el memorándum n.° 2571-2026-MTC/20.9 de 03 de junio se remite el Plan de Acción, el que según se indica en el precitado memorándum contiene "*las acciones que se adoptarán para corregir las situaciones adversas identificadas en el hito de control (…) relacionado a la Obra "Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay"*. En el denominado plan de acción se verifica que la Entidad ha indicado como acción correctiva o preventiva lo siguiente: "***al ser la situación adversa de carácter técnico de obra, se va solicitar a la supervisión junto con el contratista las acciones a realizarse para corregir las situaciones identificada***" **Del Informe n.° 524-2026-MTC/20.9-EARC de 14 de junio de 2026 y la Carta n.° 070-2026/S.CVA (P) de 5 de junio de 2026** Mediante la Carta CE n.° 070-2026/S.CVA (P), la Supervisión señaló que las observaciones técnicas que afecten la Vía de Evitamiento vinculados al proyecto ejecutado por EMUSAP S.A., corresponde a Provias Nacional gestionarlas ante dichas entidades las correcciones necesarias y al Contratista efectuar el seguimiento de la calidad de los trabajos y la verificación de sus niveles topográficos. Por su parte, el Contratista indicó que Provias Nacional debía requerir a EMUSAP Abancay S.A. la nivelación de las estructuras de saneamiento respecto de la rasante de la Vía de Evitamiento y que venía evaluando los sectores denominados inestables o críticos, con la finalidad de formular una propuesta que sería presentada una vez concretada la solución técnica. Finalmente, mediante el Informe n.° 524-2026-MTC/20.9-EARC, el administrador del contrato se limitó a trasladar el pronunciamiento de la Supervisión para que fuera considerado por la Entidad dentro de las acciones de atención del informe de control. Mediante el Informe de Hito de Control n.° 017-2026-OCI/5304-SCC se advirtió la persistencia de sectores del alineamiento principal que no contaban con soluciones técnicas integrales, definitivas y formalmente aprobadas, vinculados a: (i) las incompatibilidades entre las estructuras de saneamiento y la rasante proyectada en el tramo comprendido entre el km 0+000 y el km 6+787.237; (ii) los siete sectores críticos identificados entre las progresivas km 1+680 y km 10+600; y (iii) la propuesta de adecuación del sector comprendido entre el km 0+000 y el km 0+380, vinculada a la Prestación Adicional de Obra n.° 18, que se encontraba pendiente de validación técnica. En conjunto, dichos sectores comprendían aproximadamente 7,167 km, equivalentes al 55,9 % del alineamiento principal del proyecto. Estando a lo expuesto, lo alertado se encuentra en la condición **"No corregida"**, de conformidad con lo establecido en la Directiva n.° 013-2022-CG/NORM, "Servicio de Control Simultáneo", y sus modificatorias. **Estado** — **Descripción** **No corregida** — Cuando se determine que las situaciones adversas con estado "Sin acciones" o "Con acciones" han superado el plazo máximo establecido para su corrección y no han sido corregidas	**No corregida**

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-07-2026 15:32:54 -05:00	AARG Alfredo Aaron Ramos Gurrionero	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por RAMOS GURRIONERO Alfredo Aaron FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-07-2026 15:33:49 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera	CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 17-07-2026 15:42:46 -05:00

Informe de Hito de Control n.° 029-2026-OCI/5304-SCC (Hito de Control n.° 17)

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° DE DOCUMENTO	**INFORME DE HITO DE CONTROL N° 029-2026-OCI/5304-SCC**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000416-2026-CG/OC5304 **FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 22/07/2026
TÍTULO	**EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN:** 05/09/2026 **PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN INC. AMPLIACIÓN:** NO APLICA

SITUACIÓN ADVERSA	CONSECUENCIA	ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS REMITIDAS POR LA ENTIDAD	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITACIONAL
1. Conformidad y pago de valorizaciones de las prestaciones adicionales de obra n. °s3, 6, 9 y 11 que mantienen incorporados en el porcentaje de gastos generales variables componentes correspondientes a medidas implementadas frente a la COVID-19, sin haberse revisado su continuidad tras la culminación de la emergencia sanitaria, viene generando el reconocimiento de gastos generales variables por implementación de COVID-19 sin sustento, y con ello afectando económicamente al proyecto.	La situación expuesta podría afectar económicamente al proyecto, debido a que en las valorizaciones de las prestaciones adicionales de obra n.°s 3, 6, 9 y 11 se incluyeron y pagaron gastos generales variables asociados a medidas frente a la COVID-19 cuya continuidad no se encuentra sustentada, por un importe preliminar de S/ 65 509,81, incluido IGV, sin considerar reajustes. Asimismo, la falta de segregación o deducción de dichos componentes podría ocasionar que continúen siendo reconocidos en valorizaciones posteriores de las citadas prestaciones adicionales y que sean considerados en la determinación del saldo final y en la liquidación del contrato de obra.	• Mediante el oficio n. ° 165-2026-MTC/20.7.3 de 10 de agosto de 2026, registrado en mesa de partes de la Contraloría General de la República (CGR) con expediente 0820260469228, la Secretaría Técnica (ST) de PROVIAS Nacional (PVN), traslada, el Informe n. ° 099-2026-MTC/20.9-MNVV de 7 de agosto de 2026, emitido por la Dirección de Obras (DO) de PVN, en el cual se remite el Plan de Acción con las acciones correctivas y preventivas a realizar respecto a la presente situación adversa. • Mediante el oficio n.° 3114-2026-MTC/20.9 de 28 de agosto de 2026, registrado en mesa de partes de la CGR con expediente 0820260505782, la Dirección de Obras (DO) de PVN, traslada el Informe n.° 608-2026-MTC/20.9-EARC de 27 de agosto de 2026, el Administrador de Contratos, comunica a este OCI las acciones preventivas y correctivas adoptadas y por adoptar.	**Del Informe n. ° 099-2026-MTC/20.9-MNVV de 7 de agosto de 2026** Mediante el Informe n. ° 099-2026-MTC/20.9-MNVV de 7 de agosto de 2026, se informa el Plan de Acción, el que indica que *"El OCI MTC ha comunicado el Informe de Control (…), aplicado a la Obra "Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay", el cual contiene dos (2) situaciones adversas, y se ha formulado el respectivo plan de acción."* En el Plan de Acción se verifica que la Entidad ha indicado como acción correctiva o preventiva lo siguiente: *"Se solicitará al Supervisor de Obra un informe técnico que contenga la evaluación de los hechos materia de la situación adversa, verificando el sustento de los gastos generales variables reconocidos por las prestaciones adicionales 3, 6, 9 y 11, y de ser el caso, se aplique los descuentos y penalidades que correspondan de acuerdo al contrato de obra y normas específicas aplicables. Según la evaluación realizada por el Supervisor de Obra, se procederá a comunicar al Contratista, solicitándole sus comentarios y/o aclaraciones, luego de lo cual se procederá a realizar los ajustes correspondientes de tal manera que no se afecte económicamente al proyecto."* **Del Informe n. ° 608-2026-MTC/20.9-EARC de 27 de agosto de 2026 y la Carta CE n.° -223-2026/S.CVA(P) de 21 de agosto de 2026** Mediante Informe n. ° 608-2026-MTC/20.9-EARC de 27 de agosto de 2026 que se fundamenta en la evaluación realizada por el Administrador de Contratos, a la Carta CE n.° -223-2026/S.CVA(P) de 21 de agosto de 2026, señala las acciones preventivas y correctivas adoptadas respecto a la situación adversa n.° 1, la cual esta referida a *"Conformidad y pago de valorizaciones de las prestaciones adicionales de obra n. °s 3, 6, 9 y 11 que mantienen incorporados en el porcentaje de gastos generales variables componentes correspondientes a medidas implementadas frente a la COVID-19, sin haberse revisado su continuidad tras la culminación de la emergencia sanitaria, viene generando el reconocimiento de gastos generales variables por implementación de COVID-19 sin sustento, y con ello afectando económicamente al proyecto."*	**Con acciones**

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
JAH Josser Aclari Huaman	FIRMA DIGITAL Firmado digitalmente por: ACLARI HUAMAN JOSSER FIR 71474253 hard Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04/09/2026 14:43:53-0500	MLSY Mariano Leo Salcedo Yanapa	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 11:03:30 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 11:34:14 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° DE DOCUMENTO	**INFORME DE HITO DE CONTROL N° 029-2026-OCI/5304-SCC**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN:** OFICIO N° 000416-2026-CG/OC5304 **FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR:** 22/07/2026
TÍTULO	**EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN:** 05/09/2026 **PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN INC. AMPLIACIÓN:** NO APLICA.

SITUACIÓN ADVERSA	CONSECUENCIA	ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS REMITIDAS POR LA ENTIDAD	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITACIONAL
			En ese sentido, este Órgano de Control Institucional determinó preliminarmente un importe de S/ 55 516,79 sin IGV (S/ 65 509,81 incluido IGV), que no encontrarían sustentada, debido a la culminación de la Emergencia Sanitaria; por lo que , la Supervisión acogió la situación adversa y determinó que corresponde efectuar la segregación y deducción de dicho componente. Como acción correctiva, corresponde disponer la segregación y deducción del componente COVID-19 de las PAO N.os 03, 06, 09 y 11, por el importe de S/ 55 516,79 sin IGV, más los reajustes que correspondan, verificando su efectiva aplicación en la valorización inmediata siguiente y/o en la liquidación contractual; además, como acción preventiva y de verificación, corresponde requerir paralelamente al Contratista la documentación que acredite los gastos efectivamente incurridos por las medidas frente a la COVID-19 durante la vigencia de la Emergencia Sanitaria, precisándose que dicho requerimiento no suspende la aplicación de la deducción. Considerando lo expuesto, lo advertido se encuentra en la condición de "**Con acciones**"; conforme a lo establecido en la Directiva N.° 13-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultáneo" y sus modificatorias. **Estado** / **Descripción** **Con acciones**: Cuando la entidad o dependencia, dentro del plazo máximo establecido para su corrección ha comunicado que ha efectuado o viene efectuando acciones preventivas o correctivas; sin embargo, la situación adversa aún no ha sido corregida	

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
JAH Josser Aclari Huaman	FIRMA DIGITAL Firmado digitalmente por: ACLARI HUAMAN JOSSER FIR 71474253 hard Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04/09/2026 14:44:36-0500	MLSY Mariano Leo Salcedo Yanapa	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 11:04:01 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 11:34:14 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° DE DOCUMENTO	**INFORME DE HITO DE CONTROL N° 029-2026-OCI/5304-SCC**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN**: OFICIO N° 000416-2026-CG/OC5304 **FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR**: 22/07/2026
TÍTULO	**EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN**: 05/09/2026 **PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN INC. AMPLIACIÓN**: NO APLICA.

SITUACIÓN ADVERSA	CONSECUENCIA	ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS REMITIDAS POR LA ENTIDAD	EVALUACIÓN DEL OCI	ESTADO SITACIONAL
2. Los presupuestos de las prestaciones adicionales de obra n.os 12, 13, 15 y 18 y sus presupuestos deductivos vinculados incorporaron gastos generales variables mediante porcentajes de participación y periodos de intervención sin sustento técnico que acredite su carácter propio y adicional respecto del presupuesto original, pese a que dichas prestaciones no generaron modificaciones al plazo contractual ni se acreditó que sus ejecuciones, concurrentes, demanden gastos generales adicionales; lo cual generaría duplicidad de gastos que podrían estar considerados y pagados conforme al presupuesto original de obra.	La situación expuesta genera la incertidumbre de un sustento sólido de cálculo y consignación de componentes en los gastos generales variables de las prestaciones adicionales de obra y sus presupuestos deductivos vinculados, lo cual generaría duplicidad de gastos que podrían estar considerados y pagados conforme al presupuesto original de obra ofertado.	• Mediante el oficio n. ° 165-2026-MTC/20.7.3 de 10 de agosto de 2026, registrado en mesa de partes de la Contraloría General de la República (CGR) con expediente 0820260469228, la Secretaría Técnica (ST) de PROVIAS Nacional (PVN), traslada, el Informe n. ° 099-2026-MTC/20.9-MNVV de 7 de agosto de 2026, emitido por la Dirección de Obras (DO) de PVN, en el cual se remite el Plan de Acción con las acciones correctivas y preventivas a realizar respecto a la presente situación adversa. • Mediante el oficio n.° 3114-2026-MTC/20.9 de 28 de agosto de 2026, registrado en mesa de partes de la CGR con expediente 0820260505782, la Dirección de Obras (DO) de PVN, traslada el Informe n.° 608-2026-MTC/20.9-EARC de 27 de agosto de 2026, el Administrador de Contratos, comunica a este OCI las acciones preventivas y correctivas adoptadas y por adoptar.	**Del Informe n. ° 099-2026-MTC/20.9-MNVV de 7 de agosto de 2026** Mediante el Informe n. ° 099-2026-MTC/20.9-MNVV de 7 de agosto de 2026, se informa el Plan de Acción, el que indica que *"El OCI MTC ha comunicado el Informe de Control (…), aplicado a la Obra "Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay", el cual contiene dos (2) situaciones adversas, y se ha formulado el respectivo plan de acción."* En el Plan de Acción se verifica que la Entidad ha indicado como acción correctiva o preventiva lo siguiente: *"Se solicitará al Supervisor de Obra un informe técnico que contenga la evaluación de los hechos materia de la situación adversa, verificando que los gastos generales variables de las prestaciones adicionales 12, 13, 15 y 18 y sus deductivos vinculados, posean el sustento respectivo de los porcentajes de participación y periodos de intervención; evaluando si dichos gastos generales variables realmente corresponde ser reconocidos debido a variaciones del plazo de obra y/o afectaciones de la ruta crítica; en este sentido, de ser el caso, se aplique los descuentos por duplicidad de gastos (en los adicionales de obra y por contrato principal), y penalidades que correspondan, de acuerdo al contrato de obra y normas específicas aplicables. Según la evaluación realizada por el Supervisor de Obra, se procederá a comunicar al Contratista, solicitándole sus comentarios y/o aclaraciones, luego de lo cual se procederá a realizar los ajustes correspondientes de tal manera que no se afecte económicamente a la entidad."* **Del Informe n. ° 608-2026-MTC/20.9-EARC de 27 de agosto de 2026 y la Carta CE n.° -223-2026/S.CVA(P) de 21 de agosto de 2026** Mediante Informe n. ° 608-2026-MTC/20.9-EARC de 27 de agosto de 2026 que se fundamenta en la evaluación realizada por el Administrador de Contratos, a la Carta CE n.° -223-2026/S.CVA(P) de 21 de agosto de 2026, señala las acciones preventivas y correctivas adoptadas respecto a la situación adversa n.° 2, la cual esta referida a " *Los presupuestos de las prestaciones adicionales de obra n.os 12, 13, 15 y 18 y sus presupuestos deductivos vinculados incorporaron gastos generales variables mediante porcentajes de participación y periodos de intervención sin sustento técnico que acredite su carácter propio y adicional respecto del presupuesto original, pese a que dichas prestaciones no generaron*	**Con acciones**

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
JAH Josser Aclari Huaman	FIRMA DIGITAL Firmado digitalmente por: ACLARI HUAMAN JOSSER FIR 71474253 hard Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04/09/2026 14:45:03-0500	MLSY Mariano Leo Salcedo Yanapa	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 11:04:01 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 11:34:14 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

HOJA DE EVALUACIÓN DE SEGUIMIENTO DE SITUACIONES ADVERSAS DE SERVICIOS DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° DE DOCUMENTO	**INFORME DE HITO DE CONTROL N° 029-2026-OCI/5304-SCC**	**DOCUMENTO DE NOTIFICACIÓN**: OFICIO N° 000416-2026-CG/OC5304 **FECHA DE RECEPCIÓN POR EL TITULAR**: 22/07/2026
TÍTULO	**EJECUCIÓN DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY**	**PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN**: 05/09/2026 **PLAZO MÁXIMO PARA CORRECCIÓN INC. AMPLIACIÓN**: NO APLICA.

<table>
<tr><th>SITUACIÓN ADVERSA</th><th>CONSECUENCIA</th><th>ACCIONES PREVENTIVAS O CORRECTIVAS REMITIDAS POR LA ENTIDAD</th><th>EVALUACIÓN DEL OCI</th><th>ESTADO SITACIONAL</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>
modificaciones al plazo contractual ni se acreditó que sus ejecuciones, concurrentes, demanden gastos generales adicionales; lo cual generaría duplicidad de gastos que podrían estar considerados y pagados conforme al presupuesto original de obra."

La presente situación adversa está relacionada con las Prestaciones Adicionales de Obra (PAO) n.os 12, 13, 15 y 18 y sus deductivos vinculados n.os 11 y 14, cuyos gastos generales variables fueron determinados mediante porcentajes de participación y períodos de intervención sin el análisis técnico específico exigido por el numeral 205.9 del Reglamento, generando riesgo de duplicidad con el presupuesto contractual original; por ello, corresponde requerir al Contratista el sustento técnico de dichos componentes y no valorizar, así como al supervisor no otorgar conformidad a aquellos que no se encuentren debidamente acreditados.

Además, como acción correctiva, corresponde efectuar la deducción inicial de S/ 3 509,86, identificada en la muestra evaluada, y realizar los ajustes o deducciones adicionales que resulten del análisis integral; no obstante, como acción preventiva, deberá extenderse la revisión a la totalidad de los componentes de los gastos generales variables de las referidas PAO y deductivos, verificando los porcentajes de participación y períodos de intervención, a fin de evitar duplicidades y garantizar el reconocimiento únicamente de gastos debidamente sustentados.

Considerando lo expuesto, lo advertido se encuentra en la condición de "Con acciones"; conforme a lo establecido en la Directiva N.° 13-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultáneo" y sus modificatorias.
<table>
<tr><th>Estado</th><th>Descripción</th></tr>
<tr><td>Con acciones</td><td>Cuando la entidad o dependencia, dentro del plazo máximo establecido para su corrección ha comunicado que ha efectuado o viene efectuando acciones preventivas o correctivas; sin embargo, la situación adversa aún no ha sido corregida</td></tr>
</table>
</td><td></td></tr>
</table>

Evaluación					
Hecho por:	**Firma**	**Revisado por:**	**Firma**	**Supervisado por:**	**Firma**
JAH Josser Aclari Huaman	FIRMA DIGITAL Firmado digitalmente por: ACLARI HUAMAN JOSSER FIR 71474253 hard Motivo: Soy el autor del documento	MLSY Mariano Leo Salcedo Yanapa	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por SALCEDO YANAPA Mariano Leo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 11:04:01 -05:00	CECH César Eduardo Chiclayo Herrera	CONTRALORÍA Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 04-09-2026 11:34:14 -05:00

Firmado digitalmente por MEJIA LLONTOP Elder Orlando FAU 20131378972 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 07-09-2026 19:12:06 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

CÉDULA DE NOTIFICACIÓN ELECTRÓNICA N° 00000046-2026-CG/5304

DOCUMENTO	:	OFICIO N° 000517-2026-CG/OC5304
EMISOR	:	CARMEN IRENE PARRA AVENDAÑO - JEFE DE OCI - MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL
DESTINATARIO	:	ALEX SEGUNDO DIAZ GUEVARA
ENTIDAD SUJETA A CONTROL	:	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL
DIRECCIÓN	:	CASILLA ELECTRÓNICA N° 20503503639
TIPO DE SERVICIO CONTROL GUBERNAMENTAL O PROCESO ADMINISTRATIVO	:	SERVICIO DE CONTROL SIMULTÁNEO - INFORME DE HITO DE CONTROL
N° FOLIOS	:	107

Sumilla: De la revisión de la información y documentación vinculada al Hito de Control n.° 18: "Avance de ejecución de la obra al mes de agosto de 2026", del Control Concurrente a la "Ejecución de la obra: Construcción de la vía de evitamiento a la ciudad de Abancay", comunicamos que se han identificado tres (3) situaciones adversas contenidas en el Informe de Hito de Control n.° 033-2026-OCI/5304-SCC, el cual consta de ciento seis (106) folios, el mismo que se adjunta al presente documento.

En tal sentido, solicitamos comunicar en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles, contados desde la comunicación del presente Informe, las acciones preventivas o correctivas adoptadas o por adoptar respecto de la situación adversa identificada, adjuntando la documentación de sustento respectiva.

Se adjunta lo siguiente:

1. OFICIO N° 000517-2026-CG/OC5304
2. INFORME DE HITO DE CONTROL N° 033-2026-OCI/5304-SCC

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por la Contraloría General de la República, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026- 2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: **https://verificadoc.contraloria.gob.pe/ecasilla** e ingresando el siguiente código de verificación: **AKYH5FQ**

Firmado digitalmente por Agente Automatizado CGR
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 07-09-2026 19:13:55 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

CONSTANCIA DE NOTIFICACIÓN ELECTRÓNICA

Sistema de Notificaciones y Casillas Electrónicas - eCasilla CGR

DOCUMENTO	:	OFICIO N° 000517-2026-CG/OC5304
EMISOR	:	CARMEN IRENE PARRA AVENDAÑO - JEFE DE OCI - MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL
DESTINATARIO	:	ALEX SEGUNDO DIAZ GUEVARA
ENTIDAD SUJETA A CONTROL	:	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL

Sumilla:

De la revisión de la información y documentación vinculada al Hito de Control n.° 18: "Avance de ejecución de la obra al mes de agosto de 2026", del Control Concurrente a la "Ejecución de la obra: Construcción de la vía de evitamiento a la ciudad de Abancay", comunicamos que se han identificado tres (3) situaciones adversas contenidas en el Informe de Hito de Control n.° 033-2026-OCI/5304-SCC, el cual consta de ciento seis (106) folios, el mismo que se adjunta al presente documento.

En tal sentido, solicitamos comunicar en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles, contados desde la comunicación del presente Informe, las acciones preventivas o correctivas adoptadas o por adoptar respecto de la situación adversa identificada, adjuntando la documentación de sustento respectiva.

Se ha realizado la notificación con el depósito de los siguientes documentos en la **CASILLA ELECTRÓNICA N° 20503503639**:

1. CÉDULA DE NOTIFICACIÓN N° 00000046-2026-CG/5304
2. OFICIO N° 000517-2026-CG/OC5304
3. INFORME DE HITO DE CONTROL N° 033-2026-OCI/5304-SCC

NOTIFICADOR : ELDER ORLANDO MEJIA LLONTOP - MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por la Contraloría General de la República, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026- 2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: **https://verificadoc.contraloria.gob.pe/ecasilla** e ingresando el siguiente código de verificación: **ARRWDGZ**

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ
Firmado digitalmente por PARRA AVENDAÑO Carmen Irene FAU 20131378972 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 07-09-2026 18:26:21 -05:00

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

Lima, 07 de Setiembre de 2026

OFICIO N° 000517-2026-CG/OC5304

Señor:
Alex Segundo Díaz Guevara
Director Ejecutivo
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – Provías Nacional
Jirón Zorritos n.° 1203
Lima/Lima/Lima

Asunto : Notificación de Informe de Hito de Control n.° 033-2026-OCI/5304-SCC

Referencia : a) Artículo 8° de la Ley n.° 27785, Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República y sus modificatorias.
b) Directiva n.° 013-2022-CG/NORM "Servicio de Control Simultáneo" aprobada con Resolución de Contraloría n.° 218-2022-CG de 30 de mayo de 2022 y sus modificatorias.

Me dirijo a usted en el marco de la normativa de la referencia, que regula el Servicio de Control Simultáneo y establece la comunicación al Titular de la entidad o responsable de la dependencia, y de ser el caso a las instancias competentes, respecto de la existencia de situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del proceso en curso, a fin que se adopten oportunamente las acciones preventivas y correctivas que correspondan.

Sobre el particular, de la revisión de la información y documentación vinculada al Hito de Control n.° 18: "Avance de ejecución de la obra al mes de agosto de 2026", del Control Concurrente a la "Ejecución de la obra: Construcción de la vía de evitamiento a la ciudad de Abancay", comunicamos que se han identificado tres (3) situaciones adversas contenidas en el Informe de Hito de Control n.° 033-2026-OCI/5304-SCC, el cual consta de ciento seis (106) folios, el mismo que se adjunta al presente documento.

En tal sentido, solicitamos comunicar en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles, contados desde la comunicación del presente Informe, las acciones preventivas o correctivas adoptadas o por adoptar respecto de la situación adversa identificada, adjuntando la documentación de sustento respectiva.

Es propicia la oportunidad para expresarle las seguridades de mi consideración.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente
Carmen Irene Parra Avendaño
Jefe del Órgano de Control Institucional del
Ministerio De Transportes Y Comunicaciones
Contraloría General de la República

(CPA/cch)
Nro. Emisión: 02701 (5304 - 2026) Elab:(U19565 - 0661)

V°B°

Firmado digitalmente por CHICLAYO HERRERA Cesar Eduardo FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 07-09-2026 18:10:10 -05:00

96 AÑOS 1930 - 2026

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por la Contraloría General de la República, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026- 2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: **https://verificadoc.contraloria.gob.pe/verificadoc/inicio.do** e ingresando el siguiente código de verificación: **YMQTEMG**