LA CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ
Firmado digitalmente por
JUAREZ SUAREZ Lourdes
Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Para notificar
Fecha: 06-06-2025 11:55:10 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO

INFORME DE CONTROL CONCURRENTE N.° 015-2025-OCI/0424-SCC

CONTROL CONCURRENTE
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SALAVERRY
DISTRITO DE SALAVERRY, PROVINCIA DE TRUJILLO, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VIAL Y PEATONAL DE LAS CALLES ALFREDO TELLO, CALLE SPELUCIN, CALLE CARLOS MANUEL COX, CALLE MANUEL SEOANE, CALLE ANTENOR ORREGO, CALLE MANUEL ARÉVALO, DEL AAHH AURORA DÍAZ, DISTRITO DE SALAVERRY - PROVINCIA DE TRUJILLO - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"

LIQUIDACIÓN DE LOS CONTRATOS DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA

PERÍODO DE EVALUACIÓN:
DEL 16 DE MARZO DE 2025 AL 25 DE MARZO DE 2025

TOMO I DE I

TRUJILLO, 05 DE JUNIO DE 2025

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

INFORME DE CONTROL CONCURRENTE
N° 015-2025-OCI/0424-SCC

OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VIAL Y PEATONAL DE LAS CALLES ALFREDO TELLO, CALLE SPELUCIN, CALLE CARLOS MANUEL COX, CALLE MANUEL SEOANE, CALLE ANTENOR ORREGO, CALLE MANUEL ARÉVALO, DEL AAHH AURORA DÍAZ, DISTRITO DE SALAVERRY - PROVINCIA DE TRUJILLO - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"

"LIQUIDACIÓN DE LOS CONTRATOS DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA"

ÍNDICE

		N.° Pág.
I.	ORIGEN	3
II.	OBJETIVOS	3
III.	ALCANCE	3
IV.	INFORMACIÓN RESPECTO DEL CONTROL CONCURRENTE	4
V.	SITUACIÓN ADVERSA	8
VI.	DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL CONTROL CONCURRENTE	39
VII.	INFORMACIÓN DEL REPORTE DE AVANCE ANTE SITUACIONES ADVERSAS	39
VIII.	INFORMACIÓN DE LAS SITUACIONES ADVERSAS COMUNICADAS EN INFORMES DE HITO DE CONTROL ANTERIORES	39
IX.	CONCLUSIÓN	40
X.	RECOMENDACIONES	40

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

INFORME DE HITO DE CONTROL
N° 015-2025-OCI/0424-SCC

OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VIAL Y PEATONAL DE LAS CALLES ALFREDO TELLO, CALLE SPELUCIN, CALLE CARLOS MANUEL COX, CALLE MANUEL SEOANE, CALLE ANTENOR ORREGO, CALLE MANUEL ARÉVALO, DEL AAHH AURORA DÍAZ, DISTRITO DE SALAVERRY - PROVINCIA DE TRUJILLO - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"

"LIQUIDACIÓN DE LOS CONTRATOS DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA"

I. ORIGEN

El presente informe se emite en mérito a lo dispuesto por el Órgano de Control Institucional (OCI) de la Municipalidad Provincial de Trujillo. mediante oficio n.° 000263-2024-CG/OC0424 de 13 mayo de 2024, registrado en el Sistema de Control Gubernamental - SCG con la orden de servicio n.° 0424-2025-007, en el marco de lo previsto en la Directiva n.° 013-2022-CG/NORM, "Servicio de Control Simultáneo" aprobada mediante Resolución de Contraloría n.° 218-2022-CG de 30 de mayo de 2022 y modificatorias.

II. OBJETIVOS

2.1 Objetivo general

Determinar si la ejecución de la obra: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad" se realizó conforme a la documentación contractual y la normativa aplicable.

2.2 Objetivo específico

Determinar si la presentación, trámite, conformidad y aprobación de la liquidación de los contratos de ejecución y consultoría de la obra: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad", se desarrolló conforme a lo establecido en la normativa aplicable y condiciones contractuales; asimismo, determinar que se haya cumplido con los objetivos del proyecto y finalidad pública de la contratación.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

III. ALCANCE

El Control Concurrente se efectuó a la obra "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad" (en lo sucesivo "Obra") a cargo de la Municipalidad Distrital de Salaverry, en adelante "Entidad", e incluye el detalle de la evaluación de su último hito de control "Liquidación de los contratos de ejecución y consultoría de obra", el cual ha sido ejecutado del 19 al 25 de marzo de 2025, en las oficinas de la Entidad y en las calles del asentamiento humano Aurora Díaz, ubicados en el distrito de Salaverry, provincia de Trujillo y departamento de La Libertad.

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

IV. INFORMACIÓN RESPECTO DEL CONTROL CONCURRENTE

Con relación al Expediente Técnico:

Mediante Resolución de Alcaldía n.° 312-2023-MDS/A de 1 de diciembre de 2023, se aprobó el expediente técnico del proyecto: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad", en adelante "Expediente Técnico" con un plazo de ejecución de 90 días calendario y un presupuesto total de S/2 410 371,47, vigente al mes de diciembre de 2023, tal como se muestra en el cuadro siguiente:

Cuadro n.° 1
Presupuesto de obra

Ítem	Descripción	Parcial S/
01	OBRAS PROVISIONALES	17,501.16
02	OBRAS PRELIMINARES	140,225.71
03	PLAN DE SEGURIDAD EN OBRA	21,239.58
04	MOVIMIENTO DE TIERRAS	103,827.87
05	MOBILIARIO URBANO	577,131.41
06	CARPETA ASFALTICA	606,052.28
07	INSTALACIONES ELECTRICAS	80,368.33
08	VARIOS	88,009.30
09	PINTURA	17,019.81
Costo Directo		**1 651 375.45**
GASTOS GENERALES (10%)		165 137.55
UTILIDAD (5%)		82,568.77
SUB TOTAL		**1 899 081,77**
IGV		341,834.72
VALOR REFERENCIAL		**2 240 916.49**
EXPEDIENTE TECNICO		35, 000.00
SUPERVISION (5%VR)		112, 045.82
LIQUIDACION (1% VR)		22,409.16
PRESUPUESTO TOTAL		**2 410 371.47**

Fuente: Resolución de Alcaldía n.° 312-2023-MDS de 01 de diciembre de 2023.
Elaborado por: Comisión de Control.

Respecto al procedimiento de selección para el ejecutor de la obra

El 29 de diciembre de 2023, se convocó al procedimiento de selección, Adjudicación Simplificada - Ley n.° 31728 - SM - 002-2023-MDS-primera convocatoria, para la selección del ejecutor de la Obra, siendo que, el 22 de febrero 2024, el comité de selección adjudicó la buena pro al Consorcio Trujillo[1], en adelante "Contratista".

Luego, el Contratista y la Entidad suscribieron el Contrato de ejecución de obra n.° 04-2024-MDS de 12 de marzo de 2024 por S/2 225 327,51 y un plazo de ejecución de 90 días calendario, bajo el sistema de contratación a Precios Unitarios.

Referente al procedimiento de selección del consultor de la supervisión de la obra

Mediante carta n.° 018-2024-SGOEYP/MDS de 18 de marzo de 2024, la Entidad designó al ingeniero Diego Alejandro Pacheco Rodríguez como Inspector de la Obra, hasta que se culmine con el procedimiento de selección para contratar la supervisión de la obra.

[1] Conformado por Constructora y Pavimentos del Perú Sociedad Anónima Cerrada y Grupo de Empresas Constructoras Industriales y Afines S.R.L.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Al respecto, el 08 de abril de 2024, se convocó al procedimiento de selección Adjudicación Simplificada n.° 002-2024-MDS-CS - Primera Convocatoria, para la selección del supervisor de la Obra, siendo que, el 08 mayo de 2024, el comité de selección adjudicó la buena pro a Consorcio Saona[2], en adelante "Supervisión".

Posteriormente, la Supervisión y la Entidad suscribieron el Contrato de Adjudicación Simplificada N.° 002-2024-MDS-CS - Primera Convocatoria de 31 de mayo de 2024 por S/ 121,000.50 y un plazo de ejecución de 90 días calendario, bajo el sistema de contratación a Tarifas, designándose al ingeniero José Antonio Peralta Paredes, como jefe de Supervisión.

Ejecución de la obra

El 25 de marzo de 2024, el "Acta de entrega de terreno" fue suscrita por el Residente de Obra, la representante del Consorcio Trujillo, el Inspector, el gerente de Obras y Desarrollo Urbano y la sub gerente de Obras, Estudios y Proyectos; estableciéndose el 27 de marzo de 2024 como la fecha de inicio del plazo de ejecución contractual, conforme se consignó en el "Acta de inicio de obra" de la misma fecha, suscrito por los profesionales antes citados.

A continuación, se presentan los datos generales de la Obra:

Obra	: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad."
Procedimiento de selección	: Adjudicación Simplificada - Ley n.° 31728 - SM - 002-2023-MDS-primera convocatoria
Monto de contrato	: S/ 2 225 327.51
Sistema de contratación	: A precios unitarios.
Residente de obra	: Freddy Javier López Vega
Inspector de obra	: Diego Alejandro Pacheco Rodríguez (hasta el 05 de junio de 2024)
Supervisor de obra	: José Antonio Peralta Paredes (desde el 06 de junio al 24 de julio de 2024)
Plazo de ejecución de la obra	: 90 días calendario
Fecha de entrega de terreno	: 25 de marzo de 2024
Fecha de inicio de ejecución	: 27 de marzo de 2024
Término del plazo programado	: 24 de junio de 2024

A la fecha de elaboración del presente informe, se han tramitado y pagado las valorizaciones siguientes:

Cuadro n.° 2
Valorizaciones al mes de mayo de 2025

Valorización	Programado			Ejecutado		
	Parcial S/	%	Acumulado	Parcial S/	%	Acumulado
N.° 1 - marzo 2024	219 952.80	9.88	9.88	191 816.53	8.62	8.62
N.° 2 - abril 2024	765 271.87	34.39	44.27	738 935.81	33.21	41.83
N.° 3 - mayo 2024	920,425.82	41.36	85.63	875,111.51	39.33	81.15
N.° 4 – junio 2024	319,677.02	14.37	100.00	418,265.39	18.80	99.95

Fuente: Valorización de correspondiente al mes de junio 2024.
Elaborado por: Comisión de Control.

[2] Conformado por Juan Manuel Gil Velásquez y Wilfredo Diego Lavado Salazar.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Respecto a la recepción de obra

Mediante carta n.° 002-2024-SO-JAPP recibida el 27 de junio de 2024, el jefe de Supervisión comunicó a la Entidad que "*la obra se encuentra finalizada" y "al haberse cumplido con la realización de las metas del proyecto"*, solicita la conformación del comité de recepción de obra.

Es así como, mediante Resolución de Gerencia de Proyectos y Desarrollo Urbano n.° 002-2024-GPYDU-MDS de 04 de julio de 2024, se conformó el comité de recepción de la Obra, integrado de la siguiente manera:

Cuadro n.° 3
Miembros del comité de recepción de la obra

N.°	Nombres y Apellidos	Miembro	Cargo en la Entidad
1	Ing. Luis Fernando Perleche Otiniano Arq. Everth Henrry Días Miranda	Presidente Suplente	Sub-Gerente de Obras, Estudios y Proyectos. Gerente de Obras, Estudios y Proyectos.
2	Ing. Adrián René Mena Miranda Eco. Enzo Moisés Enrique Sánchez del Río	Primer Miembro Suplente	Sub Gerente de Transportes y Ordenamiento Vial. Gerente de Planeamiento y Presupuesto.
3	Arq. Diego Armando Silva Fajardo Cpc. Paula Julitza Sánchez Murphy	Segundo Miembro Suplente	Sub Gerente de Margesí de Bienes y Catastro Sub Gerente de Logística.

Fuente: Resolución de Gerencia de Proyectos y Desarrollo Urbano n.° 002-2024-GPYDU-MDS de 04 de julio de 2024.
Elaborado por: Comisión de Control.

En consecuencia, el 18 de julio de 2024, los miembros del comité de recepción, se apersonaron a la Obra, a fin de verificar el cumplimiento de lo establecido en el Expediente Técnico y documentos contractuales, encontrando observaciones, las cuales fueron plasmadas en el "Acta de Recepción de Obra con Observaciones", suscrita el 22 de julio de 2024.

Finalmente, el 09 de agosto de 2024 se firmó el "Acta de recepción de obra"; en la citada acta, se consignó que *"los participantes iniciaron con las actividades de verificación a la **SUBSANACIÓN DE LAS OBSERVACIONES** suscritas en el acta de observaciones para la recepción de obra, […] el comité de recepción, concluye en brindar la **CONFORMIDAD A LA SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES Y RECEPCIONA LA OBRA** de acuerdo al art. 208 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado".*

Referente a la liquidación de los contratos de ejecución y supervisión de obra

Mediante carta n.° 014-2024-SO-JAPP de 2 de setiembre de 2024, el ingeniero José Antonio Peralta Paredes, en calidad de supervisor de obra, alcanzó informe de liquidación de obra al representante común del Contratista; quien con carta n.° 15-2024-RC-CT de 2 de setiembre de 2024 alcanzó a la Entidad la liquidación del contrato de ejecución de obra para su trámite correspondiente. Luego, la SGOEYP con carta n.° 133-2024-SGOEYP/MDS de 20 de noviembre de 2024, comunicó al Contratista las observaciones a la referida liquidación.

Posteriormente, mediante carta n.° 16-2024-RC-CT con sello de recibido de 18 de diciembre de 2024, el representante común del Contratista alcanzó a la Entidad levantamiento de observaciones de liquidación de ejecución de obra.

En consecuencia, la Subgerencia de Obras, Estudios y Proyectos mediante informe n.° 766-2024-SGOEYP/MDS de 30 de diciembre de 2024, comunicó lo siguiente:

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

"[…]
El monto de los reajustes surgidos por la fórmula polinómica del contrato principal, asciende a ***S/ 25 099,10 (veinticinco mil noventa y nueve con 10/100 soles concluido IGV)*** *a favor de la contratista CONSORCIO TRUJILLO, cuyos cálculos realizados se determinaron de la siguiente manera:*

ITEM	CONCEPTO	MONTO S/.
1	Reintegros	
1.1.	Reajuste Valorización 1	2 275,80
1.2.	Reajuste Valorización 2	6 262,18
1.3.	Reajuste Valorización 3	8 157,83
1.4.	Reajuste Valorización 4	3 574,61
1.5.	Reintegro del Reajuste Valor anterior	0,00
	TOTAL, MONTO BRUTO (A)	**21 270,42**
2	DESCUENTOS	
2.1	Amortización del Adelanto Directo	
2.1.1	Amortización del Adelanto Directo	0,00
2.2	Amortización Adelanto de Materiales	
2.2.1	Adelanto de materiales n.°01	0,00
	TOTAL, DESCUENTOS (B)	**0,00**
	TOTA NETO (A-B)	**21 270,42**
	I.G.V. 18%	**3 828,68**
	TOTAL, A FACTURAR POR CONTRATISTA	**25 099,10**

El monto del Deductivo de Obra aprobado por supervisión y aplicado en la Valorización n.°4, asciende a S/ 4 230,28 (cuatro mil doscientos treinta con 28/100 soles incluye IGV) a favor de la Entidad.

Continuar el trámite administrativo para la emisión de la resolución de liquidación de contrato de ejecución de obra, salvo mejor parecer".

En ese tenor, mediante Resolución de Gerencia de Proyectos y Desarrollo Urbano n.° 001-2025-GPDU-MDS, de 8 de enero de 2025, se aprobó la liquidación de obra: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad", por un monto total de S/ 2 246 196, 33 (dos millones doscientos cuarenta y seis mil ciento noventa y seis con 33/100 soles incluido IGV). Reconociendo al contratista CONSORCIO TRUJILLO lo siguiente: La devolución por concepto de retención de garantía de fiel cumplimiento por el monto de S/ 222 532, 76 soles (doscientos veintidós mil quinientos treinta y dos con 76/100 soles) y el pago por concepto de reajustes por fórmula polinómica de contrato de obra por el monto de S/ 25 099,10 (veinticinco mil noventa y nueve con 10/100 soles incluido IGV).

Sobre el particular, el 23[3] de mayo de 2025, la comisión de control se apersonó a las instalaciones de la Municipalidad para conocer el estado del trámite de la liquidación del contrato de ejecución de obra: en Gerencia de Administración y Finanzas indicaron que, el expediente de liquidación de obra correspondiente al Consorcio Trujillo fue retornado a la Gerencia de Obras con la finalidad de subsanar observaciones formuladas y luego continuar con el trámite correspondiente.

Respecto a la liquidación del contrato de supervisión, el ingeniero Luis Fernando Perleche Otiniano mediante carta n.° 070-2025-SGOEYP/MDS de 03 de junio de 2025, con asunto: "REMITO INFORMACIÓN SOLICITADA" informó lo siguiente: *"[…] con respecto a la Liquidación del Servicio de*

[3] Acta de recopilación de información n.° 03-2025-CG/OC0424-CC de 23 de mayo de 2025, Suscrita por la Comisión de Control y Gerente de Administración y Finanzas.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Consultoría de la supervisión CONSORCIO SAONA, esta sub gerencia solicitó al área de logística nos remita cotización de servicio para liquidación de consultoría de obra, con la finalidad de que dicho mondo sea deducido en la liquidación del consorcio Saona, a la espera de lo solicitado y así concluir con la elaboración de la liquidación de la supervisión".

V. SITUACIÓN ADVERSA

De la revisión efectuada al último hito de control "Liquidación de los contratos de ejecución y supervisión de obra", se ha identificado una (1) situación adversa que afecta o podría afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos de la obra: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad", según el detalle siguiente:

DETERIORO PREMATURO EN COMPONENTES DE LA OBRA AFECTA SU CALIDAD Y DURABILIDAD Y OCASIONA EL RIESGO DE REDUCIR SU VIDA ÚTIL Y, POR ENDE, QUE NO SE CUMPLA EL OBJETIVO DEL PROYECTO Y LA FINALIDAD PÚBLICA DE LA CONTRATACIÓN.

De la revisión selectiva de la documentación remitida por la Entidad, se aprecian los planos de replanteo "PP-1 - Plano de replanteo" y PD-2 - "Plano detalles pavimento, veredas, sardinel, adoquinado, área verde" los mismos que describen las áreas intervenidas con pavimento flexible, veredas, sardineles, adoquinado, área verde y se encuentran suscritos por el residente y jefe de supervisión.

Al respecto, el 19 de marzo de 2025, la Comisión de Control realizó una visita de inspección a la obra con la finalidad de verificar el estado físico de los componentes de la obra recibida por la Entidad y si estos cumplen con los objetivos y metas establecidos en el Expediente Técnico.

De la visita de inspección efectuada, la Comisión de Control identificó fallas en las áreas de pavimento recientemente reparadas, así mismo se identificaron deficiencias en los trabajos de pintura sobre borde de vereda y/o sardinel[4] y desgaste de pintura en la señalización sobre pavimentos, tal como se registró en el acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025 y se resumen en los siguientes cuadros:

Cuadro n.° 4
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Antenor Orrego

Falla	Hecho Evidenciado
Depresiones[5]	• Se evidenció en el **parche P-24:** - Depresión (coordenadas N 9091485 E 722749). - Presencia de vegetación (coordenadas N 9091485 E 722749)[6]. • En el **parche P-22**, una depresión de 1,7 cm (coordenadas N 9091477 E 722722). • En el **Parche P-17,** una depresión de 1,4 cm (coordenadas N 9091450 E 722670). • En el **Parche P-13,** una depresión de 1,8 cm (coordenadas N 9091450 E 722670).

[4] En las actas de inspección n.° 01-2024-CG/OC0424-VC de 24 de junio de 2024 y n.° 03-2024-CG/OC0424-VC de 28 de junio de 2024, se identificaron diversos sectores con presencia de cangrejeras, madera de encofrado bajo la capa de pintura en borde de veredas y/o sardineles. Actualmente, se evidenció que dichos sectores presentan desprendimiento de la capa de pintura.

[5] Para evidenciarlas se colocó una regla de tres (3) metros de manera paralela y perpendicular a la vía, como quedó registrado en el acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.

[6] Está área fue observada en el acta de inspección n.° 03-2024-CG/OC0424-VC de 24 de mayo de 2024 (durante la ejecución de los trabajos), al evidenciarse la presencia de material orgánico en las áreas de parche previas a la colocación de asfalto. Esta acta fue firmada por y inspector de obra residente, Especialista en Seguridad y Especialista Ambiental del Contratista. Así mismo en acta de inspección n.° 03-2024-CG/OC0424-CC-OS de 28 de junio de 2024 (posterior a la culminación de los trabajos), se indicó la presencia de material orgánico (plantas); esta acta fue firmada por el Gerente de Obras, Estudios y Proyectos.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Falla	Hecho Evidenciado
	• Se evidenció una depresión de 1,4 cm (coordenadas N 9091453 E 722660). • Se evidenció una depresión de 1,3 cm en (coordenadas N 9091406 E 722549).
Recapeo en Calzada en Caliente E=1"	• Se evidenció peladura en la capa de recapeo, coordenadas N 9091483 E 722740, N 9091477 E 722722, N 9091468 E 722691, N 9091453 E 722660, N 9091425 E 722591 y N 9091433 E 722611. • Presencia de exudación, (coordenadas N 9192477 E 722722). • Presencia de rebaba de asfalto ((N9091463 E 722695).
Huellas	• Se evidenció demarcación de parche y presencia de huellas (coordenada N 9091479 E 722727).
Señalización	• Se evidenció desgaste de pintura en línea discontinua, flechas direccionales y pase peatonal, en las siguientes coordenadas N 9091502 E 722768, N 9091485 E 722749, N 9091483 E 722740, N 9091479 E 722727, N 9091471 E 722707, N 9091463 E 722695, N 9091442 E 722636, 9091437 E 722633, N 9091422 E 722601, N 9091421 E 722579, N 9091411 E 722561, N 9091398 E 722524, N 9091398 E 722524.
Sardinel	• Se evidenció desprendimiento de pintura en coordenadas N 9091492 E 722754, N 9091485 E 722749, 9091483 E 722740, N 9091428 E 722603.

Fuente: Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
Elaboración: Comisión de Control.

Cuadro n.° 5
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Alfredo Tello

Falla	Hecho Evidenciado
Depresiones[7]	• Se evidenció depresión: - 2,6 cm (coordenadas N 9091411 E 722561). - 1,1cm (coordenadas N 9091420 E 722563). - 2,1cm (coordenadas N 9091420 E 722566). - 1 cm en intersección de las calles Antenor Orrego y Manuel Arévalo, (coordenadas N 9091510 E 722531).
Recapeo en Calzada en Caliente E=1"	• Se evidenció deterioro de la capa de recapeo, coordenadas N 9091420 E 722566, N 9091537 E 722519, N 9091528 E 722558. • Se evidenció peladura de la capa de recapeo, coordenadas N 9091451 E 722551, N 9091468 E 722559, N 9091474 E 722547, N+ 9091508 E 722535.
Señalización	• Se evidenció desgaste de pintura en línea discontinua, flechas direccionales y pase peatonal, en las siguientes coordenadas N 9091501 E 722533, N 9091510 E 722531, N 9091515 E 722523, N 9091567 E 722503.
Sardinel	• Se evidenció desprendimiento de pintura en coordenadas N 9091538 E 722521.
SEDALIB	• Se evidenció pavimento reparado por la EPS debido a la ruptura de una tubería de desagüe en un área de 11,50m y 2.05m, (coordenadas N 9091537 E 722519).

Fuente: Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
Elaboración: Comisión de Control.

Cuadro n.° 6
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Manuel Arévalo

Falla	Hecho Evidenciado
Depresiones[8]	• Se evidenció depresión:

[7] Para evidenciarlas se colocó una regla de tres (3) metros de manera paralela y perpendicular a la vía, como quedó registrado en el acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
[8] Para evidenciarlas se colocó una regla de tres (3) metros de manera paralela y perpendicular a la vía, como quedó registrado en el acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Falla	Hecho Evidenciado
	- 1,3 cm en coordenadas 9091535 E 722580. - 0,8 cm en coordenadas N 9091532 E 722568. - 0,9 cm en coordenadas N 9091595 E 722733.
Recapeo en Calzada en Caliente E=1"	• Se evidenció presencia de fisura en capa de recapeo, coordenadas N 9091521 E 722543, N 9091529 E 722552, N 9091572 E 722707. • Se evidenció deterioro de la capa de recapeo, coordenadas N 9091528 E 722558. • Se evidenció exudación en capa de recapeo en calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091578 E 722686.
Señalización	• Se evidenció desgaste de pintura en línea discontinua, flechas direccionales y pase peatonal, en las siguientes coordenadas N 9091528 E 722525, N 9091519 E 722532, N 9091521 E 722543, N 9091556 E 722621, N 9091566 E 722644, N 9091398 E 722524, N 9091595 E 722733.
Sardinel	• Se evidenció desprendimiento de pintura en coordenadas N 9091535 E 72258, N 9091572 E 722665.
SEDALIB	• Se evidenció pavimento reparado por la EPS (coordenadas N 9091513 E 722602). • Se evidenció empozamiento de agua (coordenadas N 9091554 E 722616).

Fuente: Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
Elaboración: Comisión de Control.

Cuadro n.° 7
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Spelucín

Falla	Hecho Evidenciado
Depresiones[9]	• Se evidenció depresión: - 2,2 cm coordenadas N 9091500 E 722602. - 1,0 cm coordenadas N 9091491 E 722603.
Recapeo en Calzada en Caliente E=1"	• Se evidenció deterioro de la capa de recapeo, coordenadas N 9091474 E 722547, N 9091517 E 722591, N 9091510 E 722599, N 9091510 E 722597, N 9091509 E 722597[10]. • Se evidenció fisuras en la capa de recapeo coordenadas N 9091523 E 722592, N 9091514 E 722597, N 9091509 E 722597, N 9091486 E 722613, N 9091449 E 722623. • Se evidenció en el recapeo agregado grueso con dimensión de 0,9" x 0,4", 0,55" x 0,5" y 0,8" x 0,4", (coordenadas N 9091514 E 72259)[11], siendo el tamaño máximo de 1/2".
Señalización	• Se evidenció desgaste de pintura en línea discontinua, flechas direccionales y pase peatonal, en las siguientes coordenadas N 9091588 E 722570, N 9091486 E 722613, N 9091456 E 722614, N 9091449 E 722623, N 9091446 E 722622[12].
Sardinel	• Se evidenció desprendimiento de pintura en coordenadas N 9091535 E 72258, N 9091572 E 722665[13].
SEDALIB	• Se evidenció acumulación de agua sobre pavimento debido a rotura en la conexión domiciliaria de agua potable (coordenadas N 9091500 E 722602). • Se evidencia bache debido a posible rotura de tubería, (coordenadas N 9091474 E 722605).

Fuente: Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.

[9] Para evidenciarlas se colocó una regla de tres (3) metros de manera paralela y perpendicular a la vía, como quedó registrado en el acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
[10] Esta área también fue observada en el acta de inspección n.° 02-2024-CG/OC0424-CC-OS de 26 de junio de 2024 (posterior a la culminación de los trabajos), donde se indicó la desintegración del recapeo. Esta acta fue firmada por el Gerente de Obras, Estudios y Proyectos.
[11] En el acta de inspección n.° 02-2024-CG/OC0424-CC-OS de 26 de junio de 2024 (posterior a la culminación de los trabajos) se indicó la presencia de partículas (piedras) de tamaño superior a ½". Esta acta fue firmada por el Gerente de Obras, Estudios y Proyectos.
[12] En el acta de inspección n.° 02-2024-CG/OC0424-CC-OS de 26 de junio de 2024 (posterior a la culminación de los trabajos) se indicó que el pase peatonal recién pintado presenta porosidad en el área. Esta acta fue firmada por el Gerente de Obras, Estudios y Proyectos.
[13] En el acta de inspección n.° 03-2024-CG/OC0424-CC-OS de 28 de junio de 2024 (posterior a la culminación de los trabajos) se indicó el desprendimiento de pintura y la mala adherencia a la superficie. Esta acta fue firmada por el Gerente de Obras, Estudios y Proyectos.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Elaboración: Comisión de Control.

Cuadro n.° 8
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Carlos Cox

Falla	Hecho Evidenciado
Depresiones[14]	• Se evidenció depresión: - 0,9 cm coordenadas N 9091742 E 722676. - 1,2 cm coordenadas N 9091783 E 722674. - 2,1 cm coordenadas N 9091488 E 722669. - 1,1 cm coordenadas N 9091512 E 722668. - 1,5 cm coordenadas N 9091546 E 722647. - 1,4 cm coordenadas N 9091564 E 722644.
Recapeo en Calzada en Caliente E=1"	• Se evidenció peladura de la capa de recapeo, coordenadas N 9091472 E 722676, N 9091536 E 722649[15]. • Se evidenció fisura en capa de recapeo, coordenadas N 9091483 E 722674. • Se evidenció exudación en capa de recapeo, coordenadas N 9091565 E 722537.
Señalización	• Se evidenció desgaste de pintura en línea discontinua, flechas direccionales y pase peatonal, en las siguientes coordenadas N 9091508 E 722686, N 9091483 E 722674, N 9091520 E 722663, N 9091555 E 722641, N 9091511 E 722648, N 9091612 E 722613.
Sardinel	• Se evidenció desprendimiento de pintura en coordenadas N 9091742 E 722676, N 9091468 E 722674.
Vereda	• Se evidenció desprendimiento de pintura amarilla en borde de vereda coordenadas N 9091742 E 72267, 6, N 9091577 E 722631.

Fuente: Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
Elaboración: Comisión de Control.

Cuadro n.° 9
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Manuel Seoane

Falla	Hecho Evidenciado
Depresiones[16]	• Se evidenció depresión: - 1,9 cm coordenadas N 9091623 E 722684. - 1,4 cm coordenadas N 9091623 E 722684. • En el **parche P-7**, una depresión de 1,7 cm (coordenadas N 9091565 E 722709). • En el **parche P-8,** una depresión de 1,0 cm (coordenadas N 9091546 E 722704).
Recapeo en Calzada en Caliente E=1"	• Se evidenció bache y deterioro de la capa de recapeo, coordenadas N 9091631 E 722686, coordenadas N 9091623 E 7272684[17].
Señalización	• Se evidenció desgaste de pintura en línea discontinua, flechas direccionales y pase peatonal, en las siguientes coordenadas N 9091631 E 722686, N 9091605 E 722693, N 9091594 E 722695, N 9091496 E 722733.
Sardinel	• Se evidenció desprendimiento de pintura en coordenadas N 9091631 E 722686, N 9091614 E 722686, N 9091553 E 722708,

[14] Para evidenciarlas se colocó una regla de tres (3) metros de manera paralela y perpendicular a la vía, como quedó registrado en el acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
[15] Esta área fue observada en el acta de inspección n.° 02-2024-CG/OC0424-CC-OS de 26 de junio de 2024 (posterior a la culminación de los trabajos) donde se indicó el desprendimiento de material fino. Esta acta fue firmada por el Gerente de Obras, Estudios y Proyectos.
[16] Para evidenciarlas se colocó una regla de tres (3) metros de manera paralela y perpendicular a la vía, como quedó registrado en el acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
[17] En el acta de inspección n.° 02-2024-CG/OC0424-CC-OS de 26 de junio de 2024 (posterior a la culminación de los trabajos) se indicó la existencia de porosidad en áreas de pavimento de asfalto en caliente. Esta acta fue firmada por el Gerente de Obras, Estudios y Proyectos.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

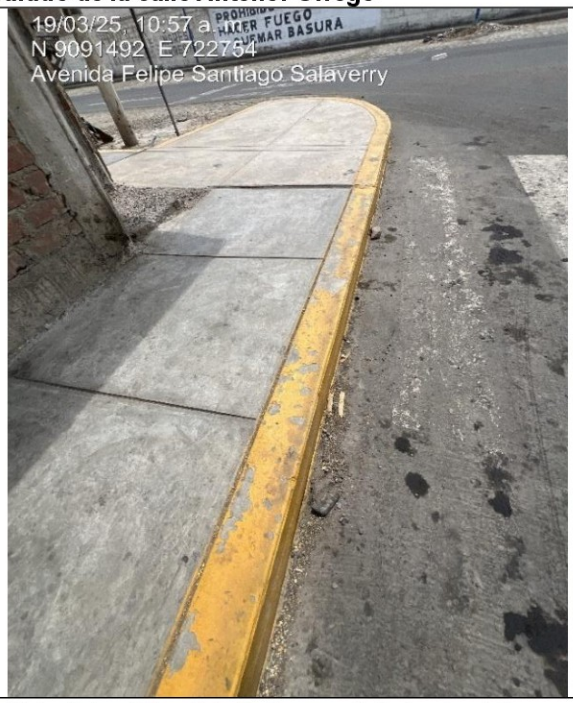
Falla	Hecho Evidenciado
	N 9091614 E 722686, N 9091553 E 722708, N 9091496 E 722733[18].

Fuente: Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
Elaboración: Comisión de Control.

Los hechos descritos se evidencian en el siguiente panel fotográfico

Panel fotográfico n.° 1
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Antenor Orrego

Vista fotográfica N.° 1: Desgaste de pintura en pase peatonal, en calle Antenor Orrego (intersección Felipe Santiago Salaverry), coordenada N 9091502 E 722768.



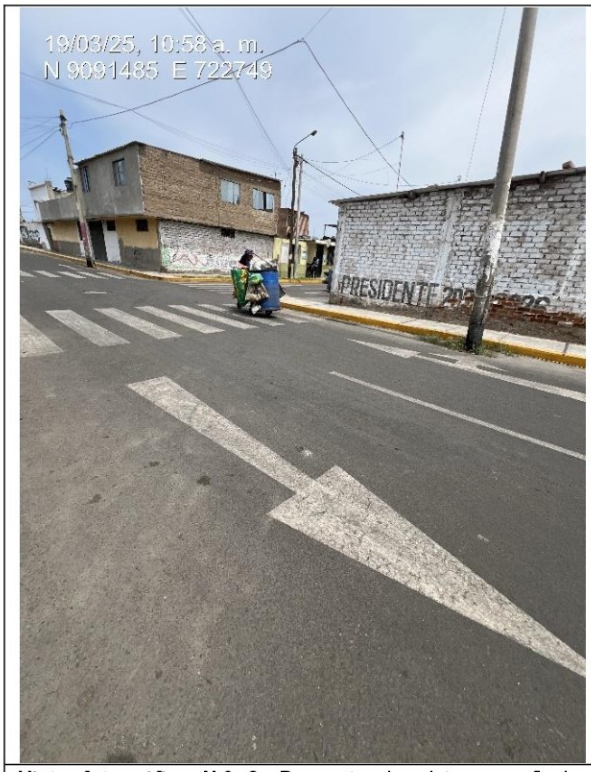
Vista fotográfica N.° 2: Desprendimiento de pintura en Sardinel, lado derecho de la vereda (intersección Felipe Santiago Salaverry), coordenada N 9091492 E 722754.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

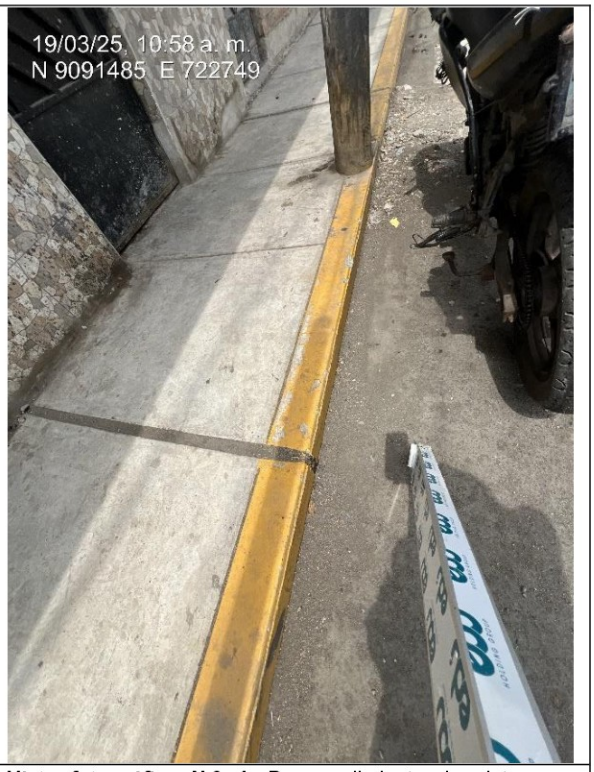
Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

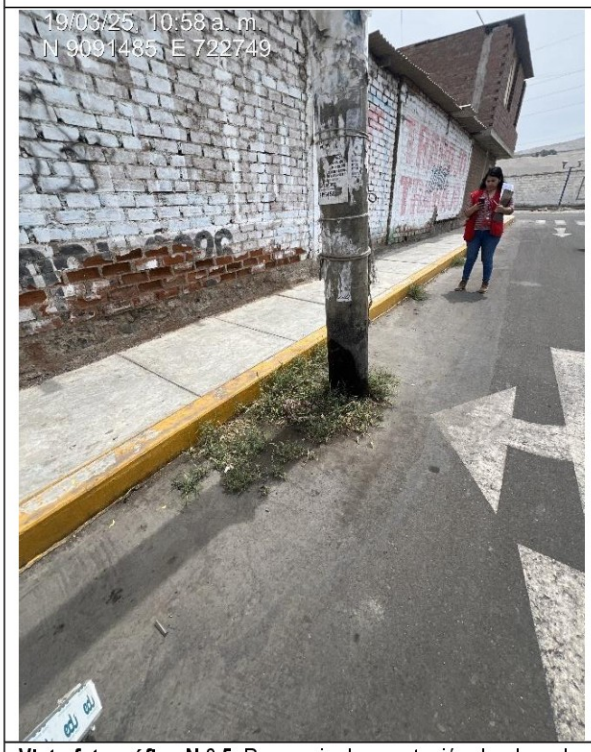
[18] En el acta de inspección n.° 03-2024-CG/OC0424-CC-OS de 28 de junio de 2024 (posterior a la culminación de los trabajos) se indicó que la pintura mostraba mala adherencia fisuras y desprendimientos. Esta acta fue firmada por el Gerente de Obras, Estudios y Proyectos.



Vista fotográfica N.° 3: Desgaste de pintura en flecha direccional, calle Antenor Orrego, coordenada N 9091485 E 722749.



Vista fotográfica N.° 4: Desprendimiento de pintura en Sardinel, lado derecho en vereda, coordenada N 9091485 E 722749.



Vista fotográfica N.° 5: Presencia de vegetación donde se ha realizado el parche P-24, coordenadas N 9091485 E 722749

Vista fotográfica N.° 6: Desgaste de pintura en pase peatonal, en calle Antenor Orrego (intersección Felipe Santiago Salaverry), coordenada N 9091483 E 722740.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Vista fotográfica N.°7: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en calle Antenor Orrego, en coordenadas N 9091483 E 722740.

Vista fotográfica N.°8: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en calle Antenor Orrego, en coordenadas N 9091477 E 722722.

Fuente: Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
Elaboración: Comisión de Control.

Panel fotográfico n.° 2
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Alfredo Tello

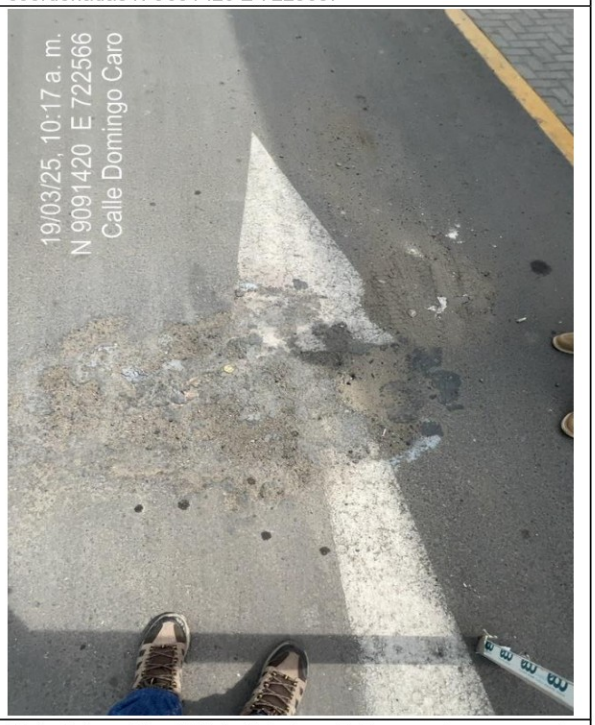
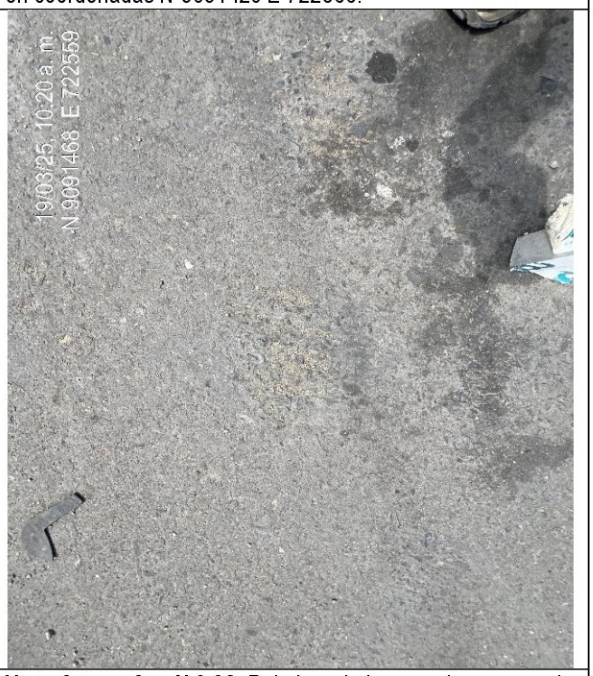
Vista fotográfica N.° 1: Depresión de 2,6 cm (regla colocada paralela a la vía) entre unión de la calle Antenor Orrego y calle

Vista fotográfica N.° 2: Depresión de 1,1 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en calle Alfredo Tello, carril derecho

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

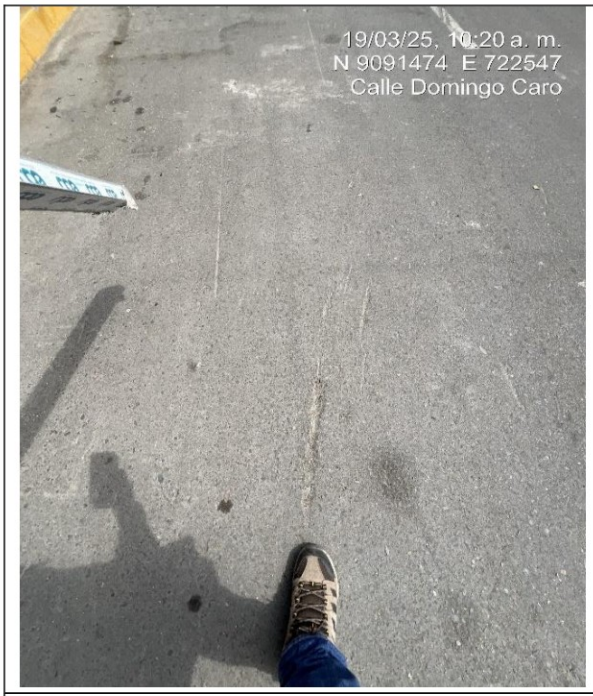
Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Alfredo Tello, coordenadas N 9091411 E 722561, calle Antenor Orrego.	(entre calle Antenor Orrego y calle Manuel Arévalo), coordenadas N 9091420 E 722563.
	
Vista fotográfica N.° 3: Depresión de 2,1 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en calle Alfredo Tello, carril izquierdo (entre calle Antenor Orrego y calle Manuel Arévalo), coordenadas N 9091420 E 722566.	**Vista fotográfica N.° 4:** Deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en calle Alfredo Tello, debido a quemado en la vía, según lo indicado por vecinos de la zona, en coordenadas N 9091420 E 722566.
	
Vista fotográfica N.° 5: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en calle Alfredo Tello, en coordenadas N 9091451 E 722551.	**Vista fotográfica N.° 62:** Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en calle Alfredo Tello, en coordenadas N 9091468 E 722559.

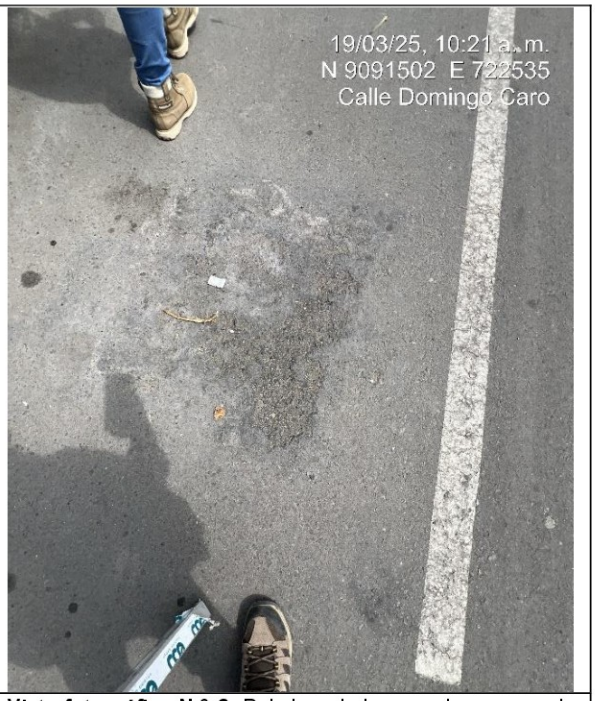
Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00



Vista fotográfica N.°7: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en calle Alfredo Tello, en coordenadas N 9091474 E 722547.



Vista fotográfica N.° 8: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1" y deterioro de pintura blanca en línea discontinua, en calle Alfredo Tello, en coordenadas N 9091508 E 722535.

Vista fotográfica N.° 93: Deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en calle Alfredo Tello, debido a quemado en la vía, según lo indicado por vecinos de la zona, en coordenadas N 9091537 E 722519.

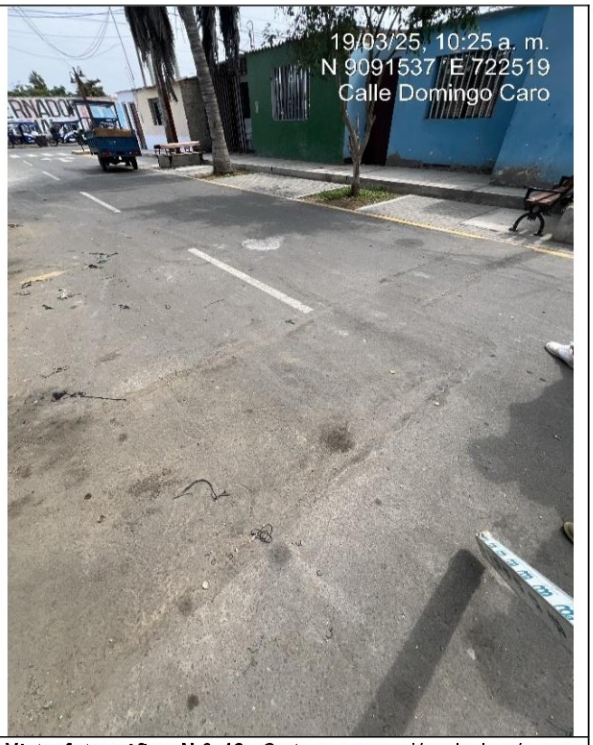
Vista fotográfica N.° 10: Depresión de 1,0 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en calle Alfredo Tello y deterioro en pintura blanca de flecha direccional, carril derecho (entre calle Antenor Orrego y calle Manuel Arévalo), coordenadas N 9091510 E 722531.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

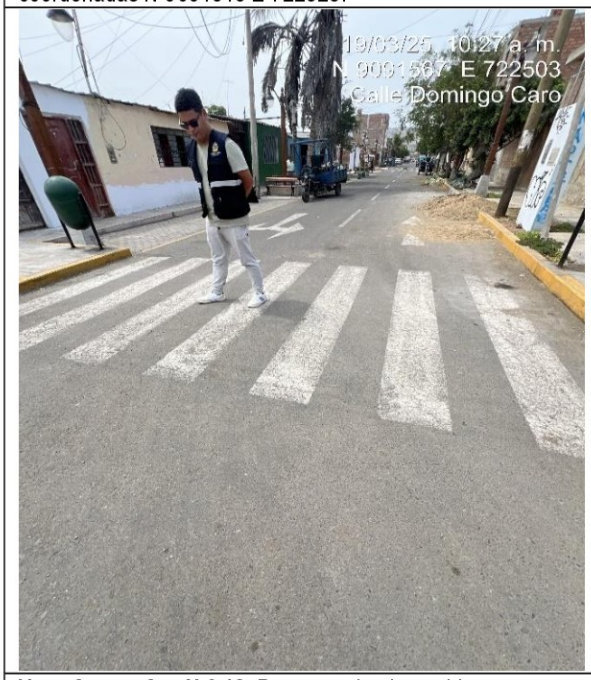
Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

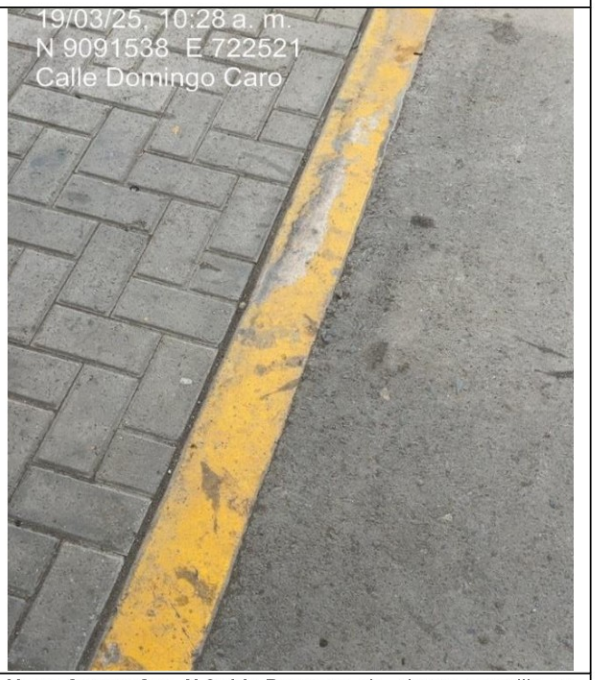
Vista fotográfica N.° 11: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, calle Alfredo Tello con intersección a la calle Manuel Arévalo (tramo calle Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091515 E 722523.



Vista fotográfica N.° 12: Corte y reparación de la vía por intervención de SEDALIB S.A., calle Alfredo Tello, coordenadas N 9091537 E 722519.



Vista fotográfica N.° 13: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, calle Alfredo Tello (intersección calle Luis Negreiros), coordenadas N 9091567 E 722503.



Vista fotográfica N.° 14: Desgaste de pintura amarilla en sardinel, calle Alfredo Tello, coordenadas N 9091538 E 722521.

Fuente: Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
Elaboración: Comisión de Control.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Panel fotográfico n.° 3
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Manuel Arévalo

Vista fotográfica N.° 1: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, calle Manuel Arévalo con intersección a la calle Alfredo Tello, coordenadas N 9091528 E 722525.

Vista fotográfica N.° 2: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, carril izquierdo de la calzada, calle Manuel Arévalo, coordenadas N 9091519 E 722532.

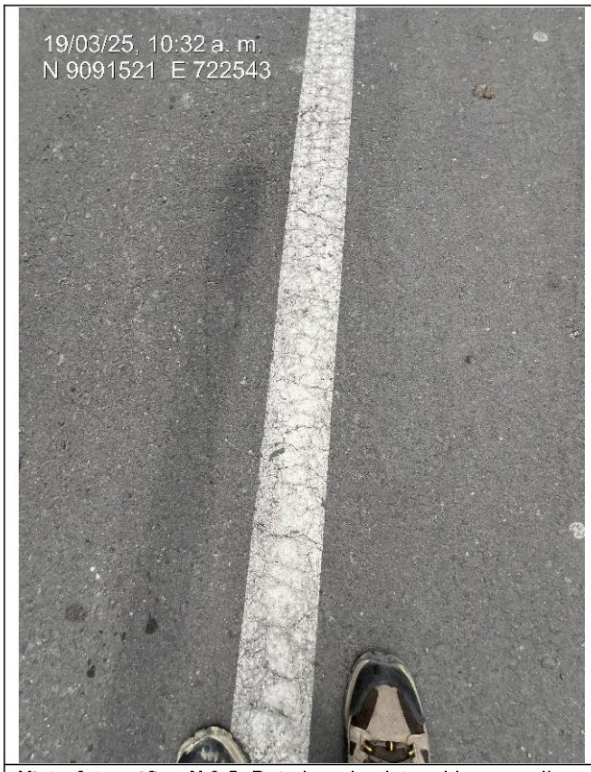
Vista fotográfica N.°3: Presencia de fisuras en la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo (de calle Alfredo Tello a calle Spelucín), coordenadas N 9091521 E 722543.

Vista fotográfica N.° 4: Presencia de fisuras en la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo (de calle Alfredo Tello a calle Spelucín), coordenadas N 9091521 E 722543.

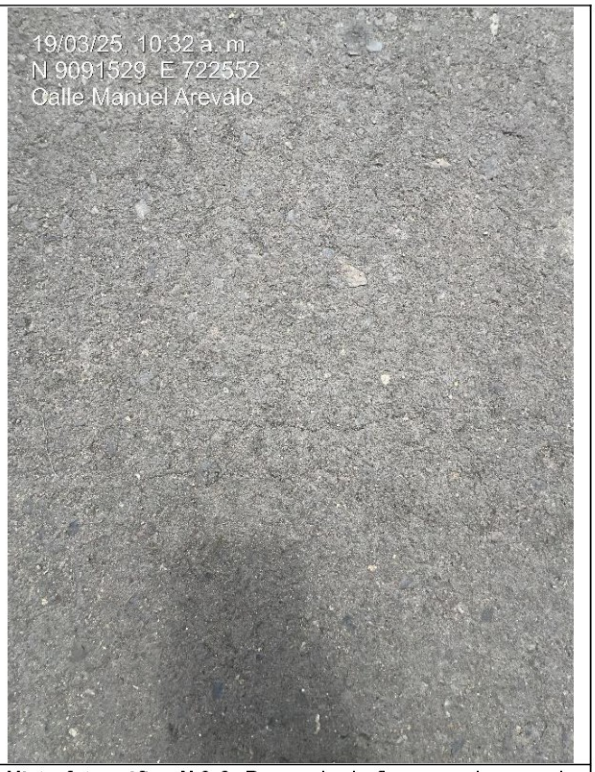
Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

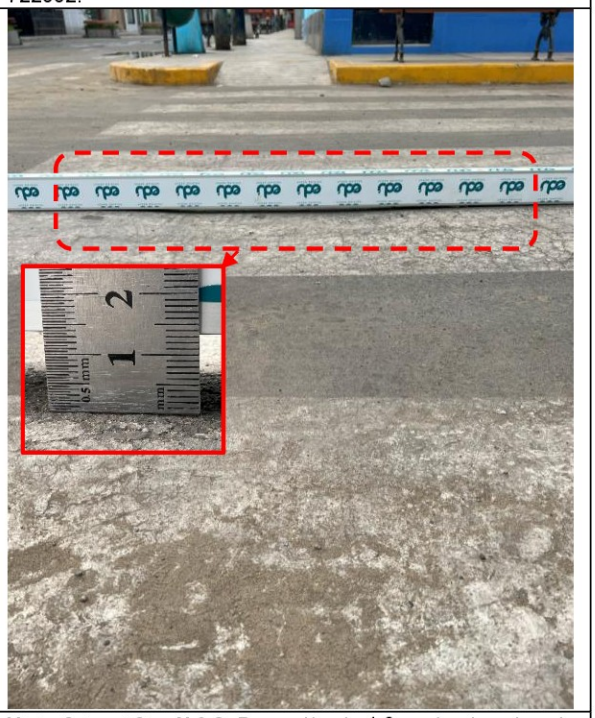


Vista fotográfica N.° 5: Deterioro de pintura blanca en línea discontinua, calle Antenor Orrego con intersección a la avenida Salaverry, coordenadas N 9091521 E 722543.



Vista fotográfica N.° 6: Presencia de fisuras en la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo (de calle Alfredo Tello a calle Spelucín), coordenadas N 9091529 E 722552.

Vista fotográfica N.° 7: Deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en calle Manuel Arévalo, debido a quemado en la vía, según lo indicado por vecinos de la zona, en coordenadas N 9091528 E 722558.



Vista fotográfica N.° 8: Depresión de 1,3 cm (regla colocada paralela a la vía) en calle Manuel Arévalo y deterioro en pintura blanca de pase peatonal, carril derecho (intersección con calle Spelucín), coordenadas N 9091535 E 722580.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Vista fotográfica N.° 9: Depresión de 0,8 cm (regla colocada paralela a la vía) en calle Manuel Arévalo (intersección con calle Spelucín), coordenadas N 9091532 E 722568.

Vista fotográfica N.° 10: Corte y reparación de la vía por intervención de SEDALIB S.A., calle Manuel Arévalo, coordenadas N 9091513 E 722602.

Vista fotográfica N.° 11: Calle Manuel Arévalo (tramo calle Spelucín y Carlos M. Cox), coordenadas N 9091540 E 722601, se evidencia empozamiento de agua en la vía.

Vista fotográfica N.° 12: Desgaste de pintura blanca en flecha direccional, calle Manuel Arévalo, carril izquierdo, con intersección a la calle Carlos M. Cox, coordenadas N 9091556 E 722621.

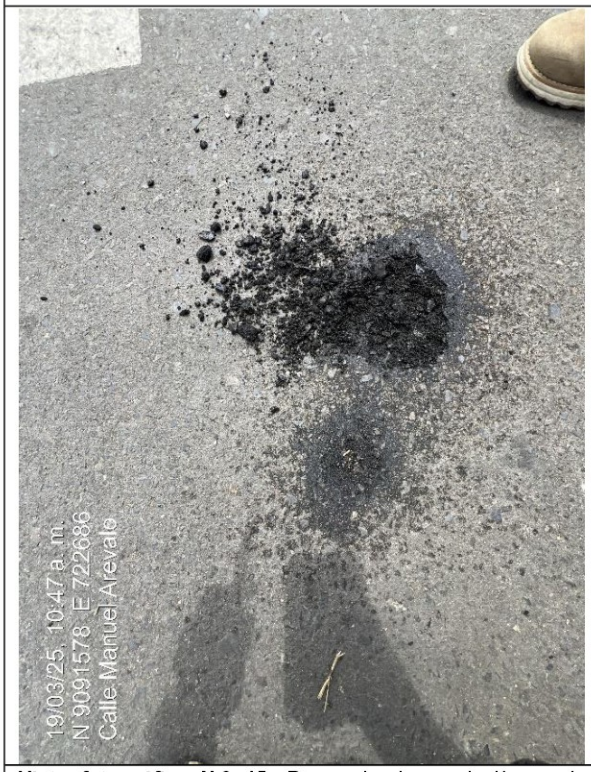
Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

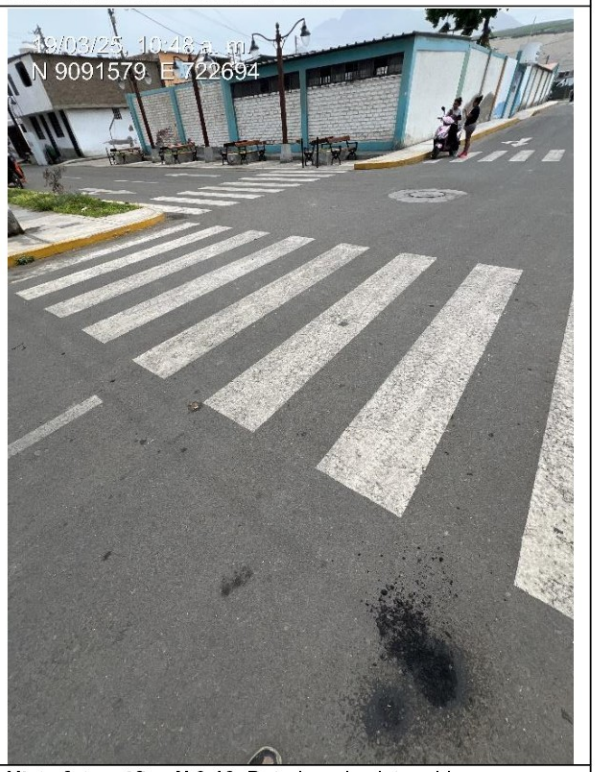
Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Vista fotográfica N.° 13: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, calle Manuel Arévalo con intersección a la calle Carlos M. Cox, coordenadas N 9091566 E 722644.

Vista fotográfica N.° 14: Desprendimiento de pintura amarilla en borde de vereda y visualización de parche en calle Manuel Arévalo (tramo calle Carlos M. Cox y Manuel Seoane), coordenadas N 9091572 E 722665.



Vista fotográfica N.° 15: Presencia de exudación en la calzada, así como, desprendimiento de asfalto, calle Manuel Arévalo (antes de llegar a la intersección con calle Manuel Seoane, coordenadas N 9091578 E 722686.

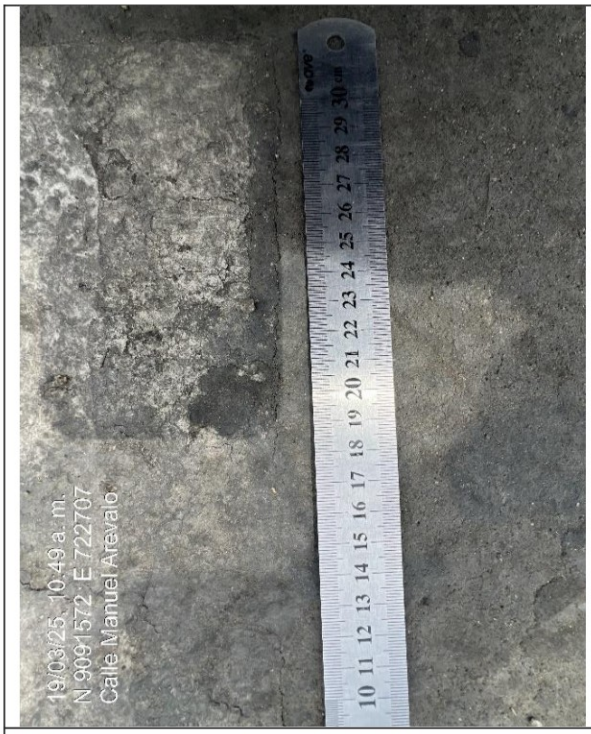


Vista fotográfica N.° 16: Deterioro de pintura blanca en pase peatonal, calle Manuel Arévalo con intersección a la calle Manuel Seoane, coordenadas N 9091398 E 722524.

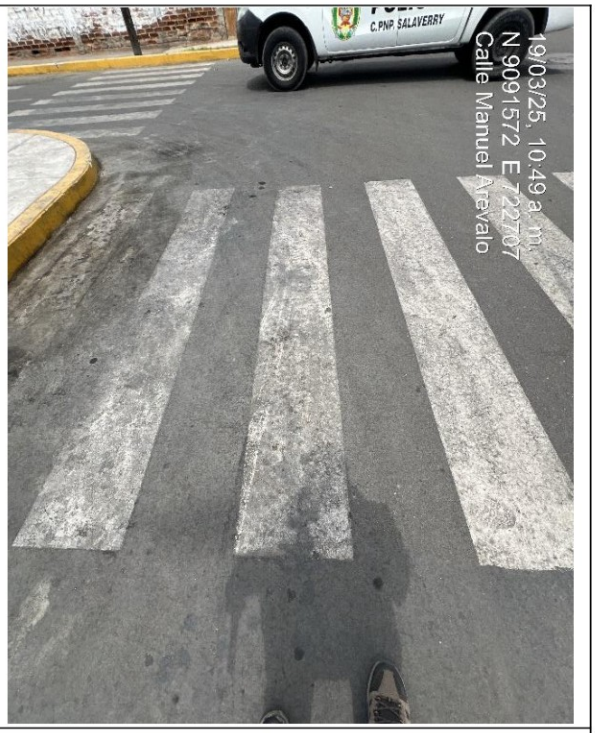
Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

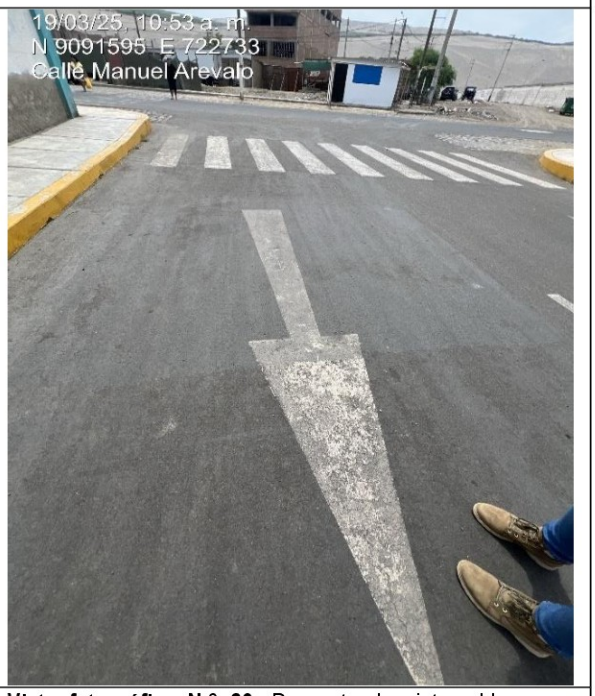


Vista fotográfica N.° 17: Presencia de fisura en la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en calle Manuel Arévalo (pasando la intersección calle Manuel Seoane – tramo calle Manuel Seoane y Felipe Santiago Salaverry), en coordenadas N 9091572 E 722707.



Vista fotográfica N.° 18: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, calle Manuel Arévalo (pasando la intersección calle Manuel Seoane – tramo calle Manuel Seoane y Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091572 E 722707.

Vista fotográfica N.° 19: Depresión de 0,9 cm (regla colocada paralela a la vía) en calle Manuel Arévalo y deterioro en pintura blanca de pase peatonal, carril derecho (intersección con calle Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091595 E 722733.



Vista fotográfica N.° 20: Desgaste de pintura blanca en flecha direccional, calle Manuel Arévalo a intersección a la calle Felipe Santiago Salaverry, coordenadas N 9091595 E 722733.

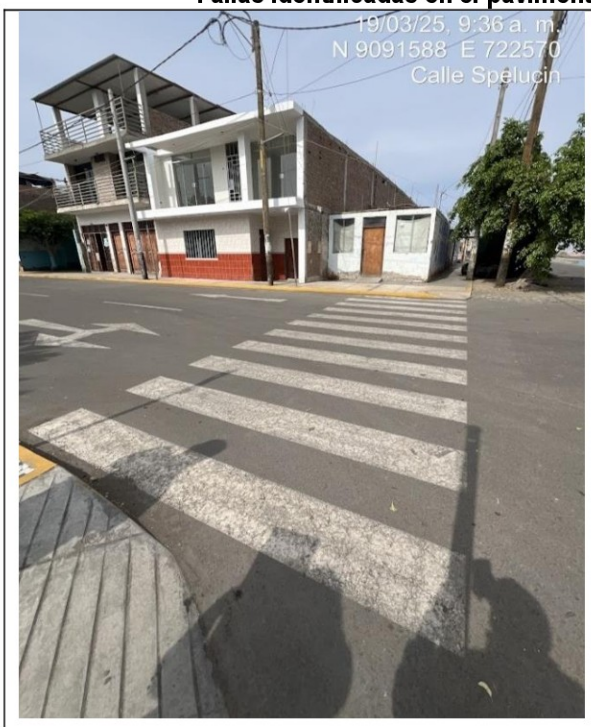
Fuente: Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
Elaboración: Comisión de Control.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Panel fotográfico n.° 4
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Spelucín



Vista fotográfica N.° 4: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, calle Spelucín con intersección calle Luis Negreiros, coordenadas N 9091588 E 722570.

Vista fotográfica N.° 2: Deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en calle Spelucín con intersección de la calle Manuel Arévalo, en coordenadas N 9091474 E 722547.

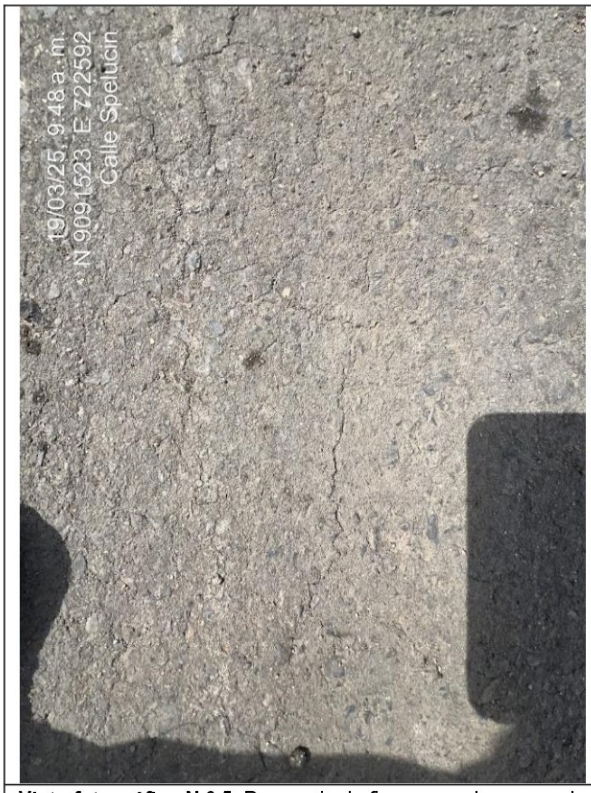
Vista fotográfica N.° 3: Corte y reparación de la vía por intervención de SEDALIB S.A., recientemente intervenida en calle Spelucín con intersección de calle Manuel Arévalo, coordenadas N 9091543 E 722590.

Vista fotográfica N.° 4: Empozamiento de agua en la calle Spelucín y Manuel Arévalo; asimismo, se presencia fisuras en el pavimento intervenido, coordenadas N 9091533 E 722524.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00



Vista fotográfica N.° 5: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo calle Spelucín (tramo calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091523 E 722592.

Vista fotográfica N.° 6: Medición del agregado grueso utilizado en el recapeo de calzada de 1", con dimensión de 0,9" x 0,4", coordenadas N 9091514 E 722597.

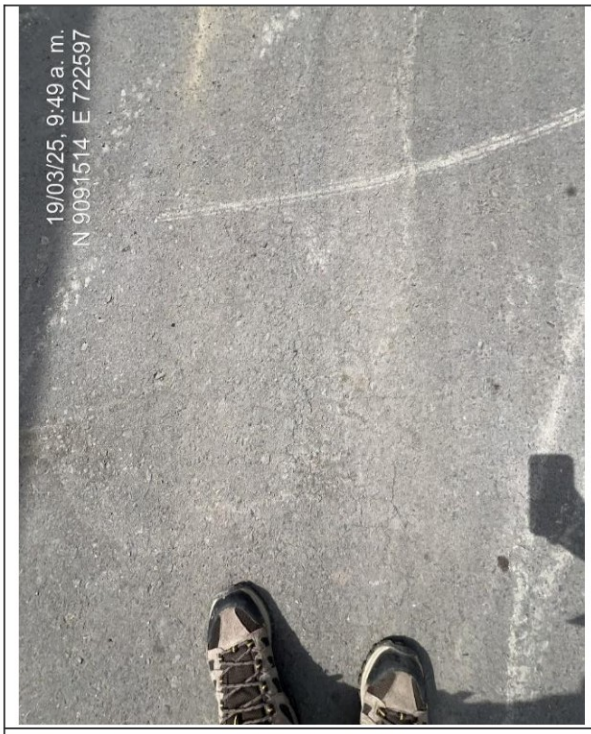
Vista fotográfica N.° 7: Medición del agregado grueso utilizado en el recapeo de calzada de 1", con dimensión de 0,55" x 0,5", coordenadas N 9091514 E 722597.

Vista fotográfica N.° 8: Medición del agregado grueso utilizado en el recapeo de calzada de 1", con dimensión de 0,8" x 0,4", coordenadas N 9091514 E 722597.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00



Vista fotográfica N.° 9: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo calle Spelucín (tramo calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091514 E 722597.

Vista fotográfica N.° 105: Deterioro de la capa de recapeo de calzada de 1", debido al desprendimiento del asfalto, dado en la calle Spelucín (tramo con calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091509 E 722597.

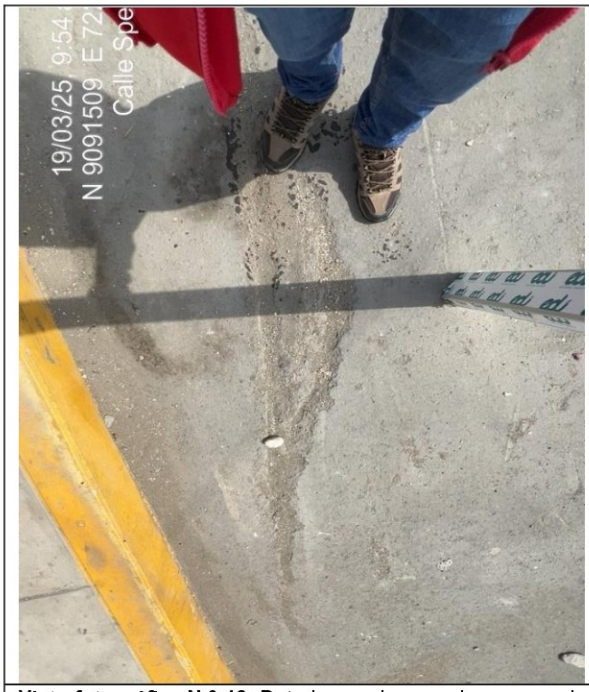
Vista fotográfica N.° 11: Deterioro en la capa de recapeo de calzada de 1", calle Spelucín (tramo con calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091517 E 722591.

Vista fotográfica N.° 12: Deterioro de la capa de recapeo en calzada de 1", evidenciándose un bache con acumulación de agua en la calle Spelucín (tramo con calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091510 E 722599.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

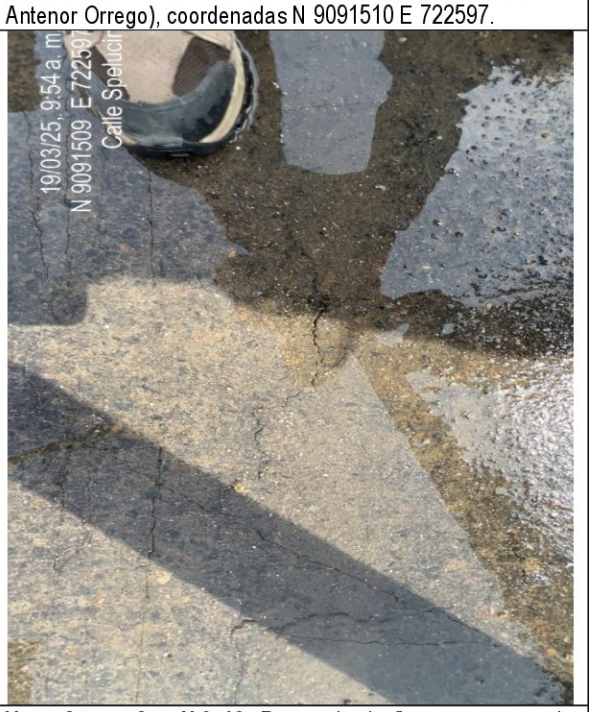
Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00



Vista fotográfica N.° 13: Deterioro en la capa de recapeo de calzada de 1", calle Spelucín (tramo con calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091509 E 722597.

Vista fotográfica N.° 14: Deterioro de la capa de recapeo en calzada de 1", evidenciándose un bache con presencia de agua en la calle Spelucín (tramo con calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091510 E 722597.

Vista fotográfica N.° 15: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo calle Spelucín (tramo calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091486 E 722613, asimismo, se evidenció el deterioro de la pintura de línea discontinua.

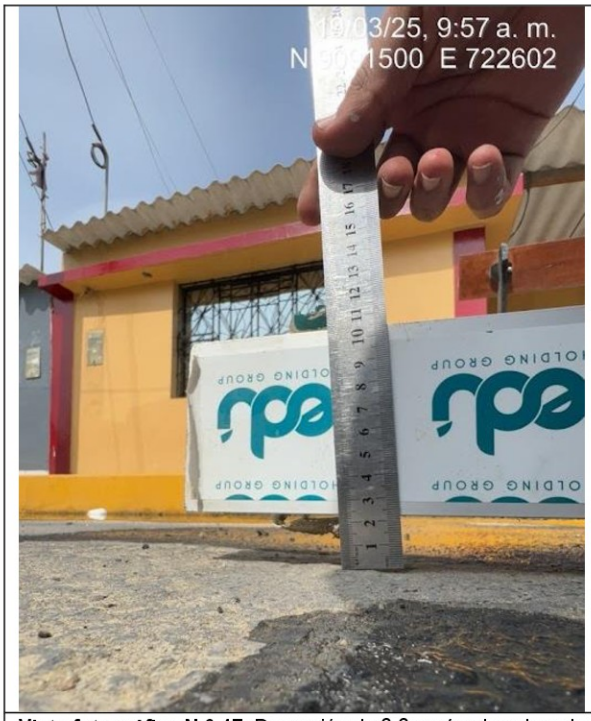


Vista fotográfica N.° 16: Presencia de fisuras en capa de recapeo de calzada de 1", calle Spelucín (tramo con calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091509 E 722597.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

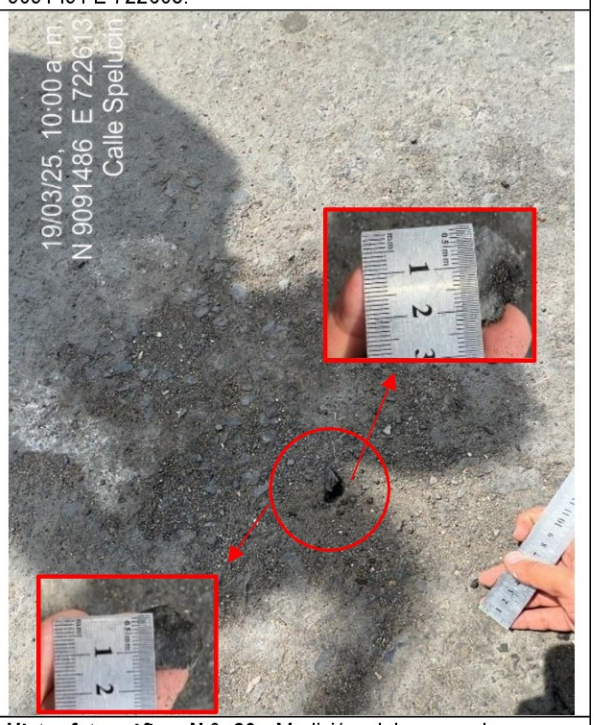
Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00



Vista fotográfica N.° 17: Depresión de 2,2 cm (regla colocada paralela a la vía) en calle Spelucín, carril derecho (tramo con calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091500 E 722602.

Vista fotográfica N.° 18: Depresión de 1,0 cm (regla colocada paralela a la vía) en calle Spelucín, carril derecho (tramo con calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091491 E 722603.

Vista fotográfica N.° 19: Presencia de bache en pavimento recién construido, por posible rotura de tubería, calle Spelucín (tramo calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091474 E 722605.

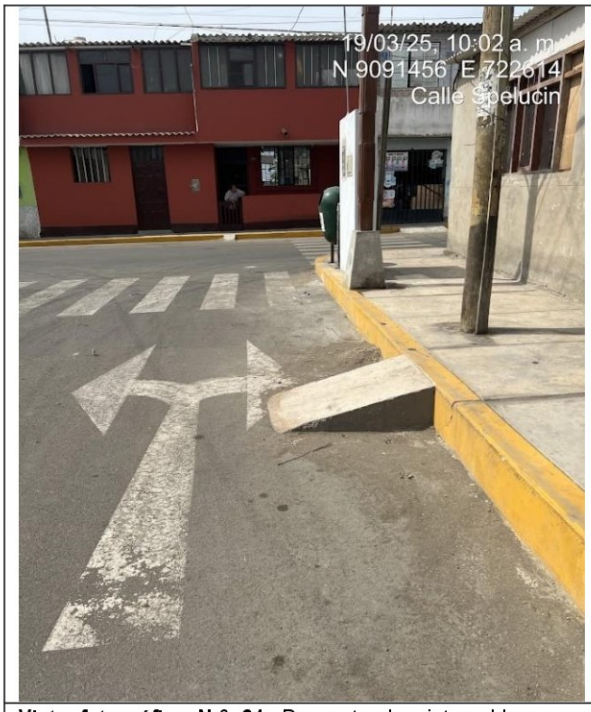


Vista fotográfica N.° 20: Medición del agregado grueso utilizado en el recapeo de calzada de 1", con dimensión de 2,3 cm x 1,6 cm, coordenadas N 9091486 E 722613.

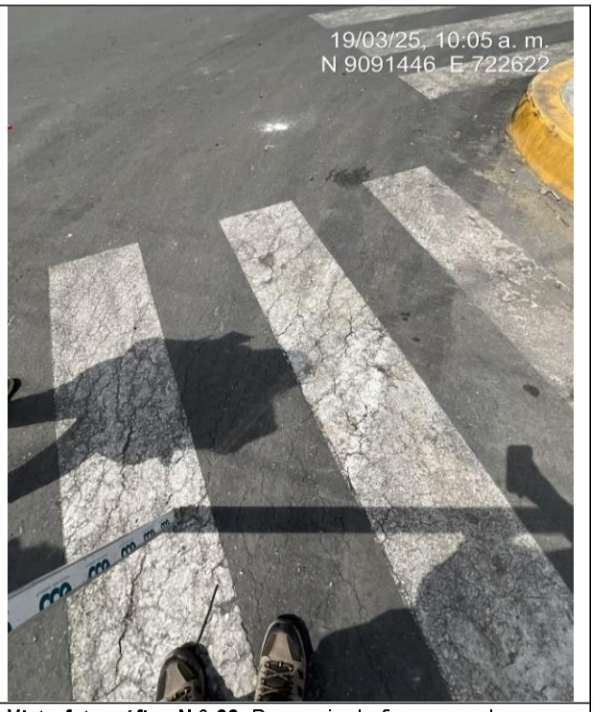
Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00



Vista fotográfica N.° 21: Desgaste de pintura blanca en flecha direccional, calle Spelucín en dirección a intersección a la calle Antenor Orrego, coordenadas N 9091456 E 722614.



Vista fotográfica N.° 22: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo calle Spelucín (intersección con calle Antenor Orrego), coordenadas N 9091446 E 722622 y deterioro de la pintura blanca.

Vista fotográfica N.° 23: Depresión de 1,0 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en calle Spelucín, carril derecho (tramo con calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091449 E 722623.

Vista fotográfica N.° 24: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo calle Spelucín (tramo calle Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091449 E 722623 y deterioro de la pintura blanca.

Fuente: Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
Elaboración: Comisión de Control.

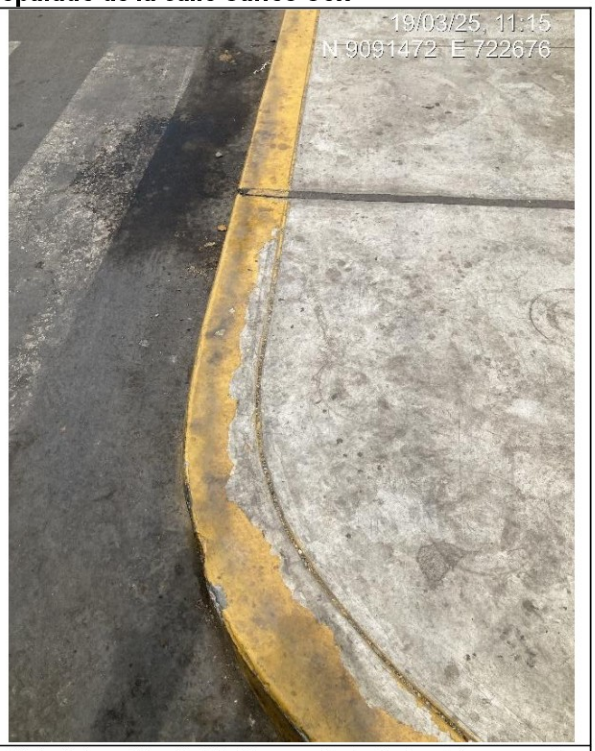
Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Panel fotográfico n.° 5
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Carlos Cox

Vista fotográfica N.° 1: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, calle Carlos M. Cox con intersección a la calle Antenor Orrego, coordenadas N 9091508 E 722686.



Vista fotográfica N.° 2: Desprendimiento de pintura amarilla en borde de vereda, calle Carlos M. Cox con intersección a la calle Antenor Orrego, coordenadas N 9091742 E 722676.

Vista fotográfica N.° 3: Desprendimiento de pintura amarilla en sardinel, calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091742 E 722676.

Vista fotográfica N.° 4: Peladura de capa de recapeo de calzada de 1", calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091472 E 722676.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Vista fotográfica N.° 5: Depresión de 0,9 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091742 E 722676.

Vista fotográfica N.° 6: Desprendimiento de pintura amarilla en sardinel, lado derecho calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091468 E 722674.

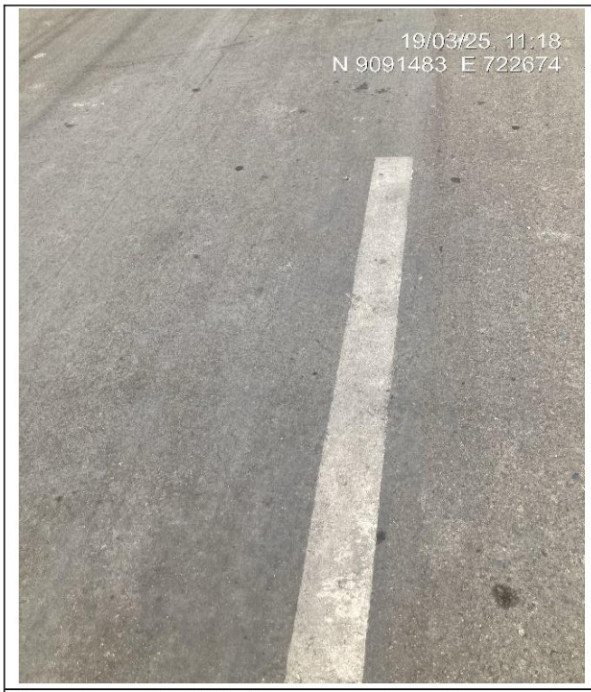
Vista fotográfica N.° 7: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril derecho calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091483 E 722674.

Vista fotográfica N.° 8: Depresión de 1,2 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091783 E 722674.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

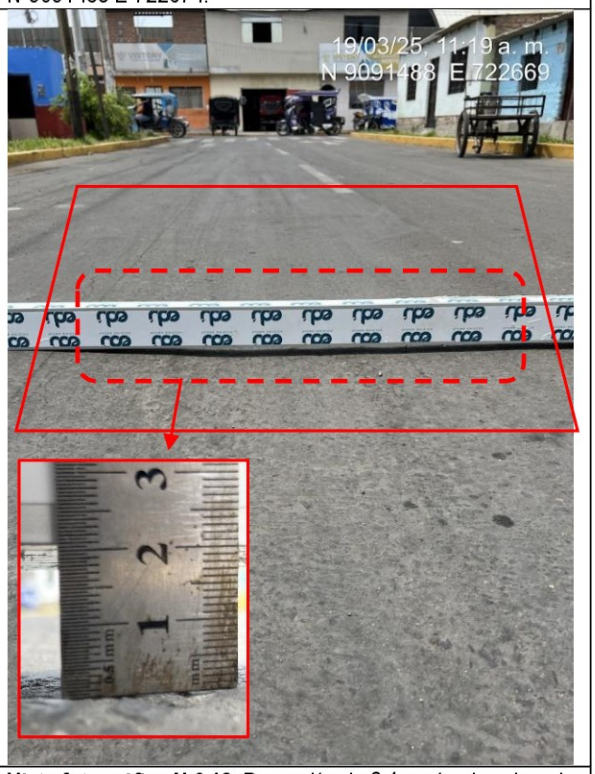
Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00



Vista fotográfica N.° 9: Desgaste de pintura blanca en línea discontinua, calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091483 E 722674.

Vista fotográfica N.° 10: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril derecho calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091483 E 722674.

Vista fotográfica N.° 11: Depresión de 1,1 cm (regla colocada perpendicular a la vía), ubicado en parche P-06, calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091512 E 722668.



Vista fotográfica N.° 12: Depresión de 2,1 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091488 E 722669.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Vista fotográfica N.° 13: Desgaste de pintura blanca en línea discontinua, calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091520 E 722663.

Vista fotográfica N.° 14: Peladura en capa de recapeo de calzada de 1", calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091536 E 722649.

Vista fotográfica N.° 15: Depresión de 1,5 cm (regla colocada perpendicular a la vía), ubicado en parche P-05, calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091546 E 722647.

Vista fotográfica N.° 16: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, calle Carlos M. Cox (tramo calle Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091555 E 722641.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

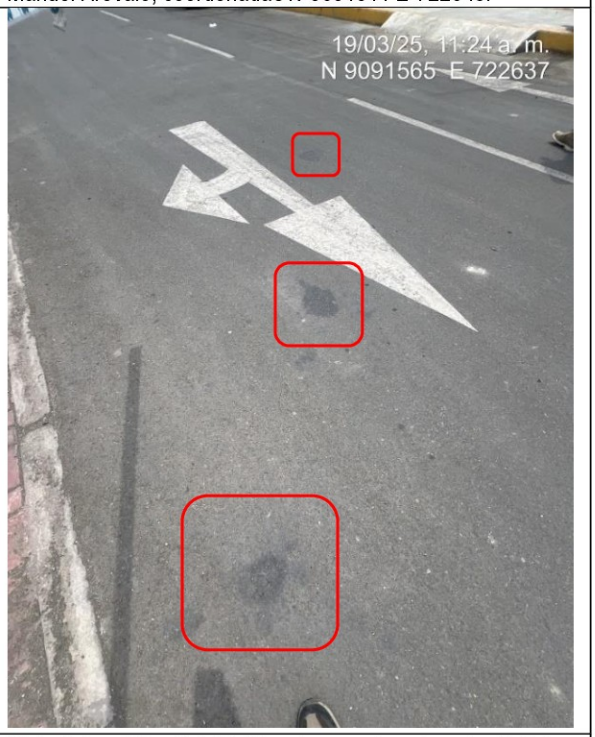
Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Vista fotográfica N.° 17: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, calle Carlos M. Cox con intersección a la calle Luis Negreiros, coordenadas N 9091612 E 722613.

Vista fotográfica N.° 18: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, calle Carlos M. Cox con intersección a la calle Manuel Arévalo, coordenadas N 9091511 E 722648.

Vista fotográfica N.° 19: Depresión de 1,4 cm (regla colocada paralela a la vía), en corrección de observación de rampa y colocación de asfalto, calle Carlos M. Cox con intersección a la calle Manuel Arévalo, coordenadas N 9091564 E 722644.



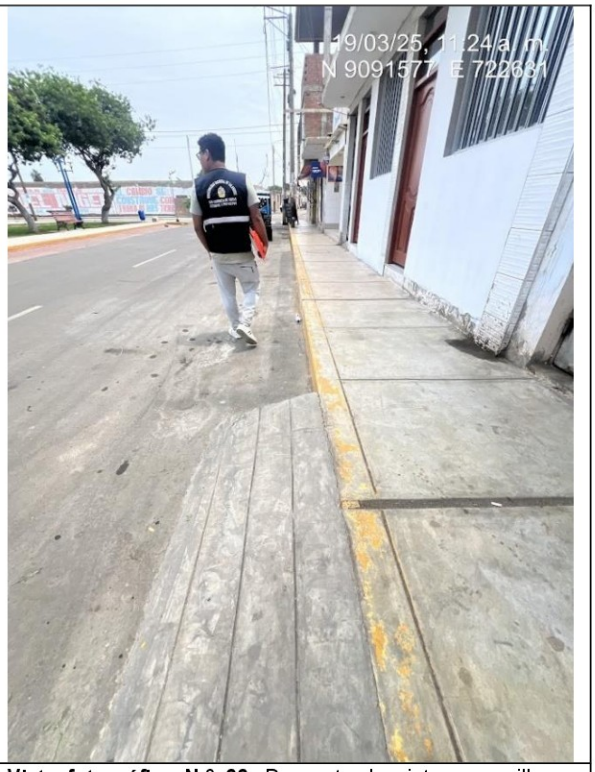
Vista fotográfica N.° 20: Manchas en el pavimento, debido a la exudación del asfalto, carril izquierdo, calle Carlos M. Cox (tramo calle Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091565 E 722537.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

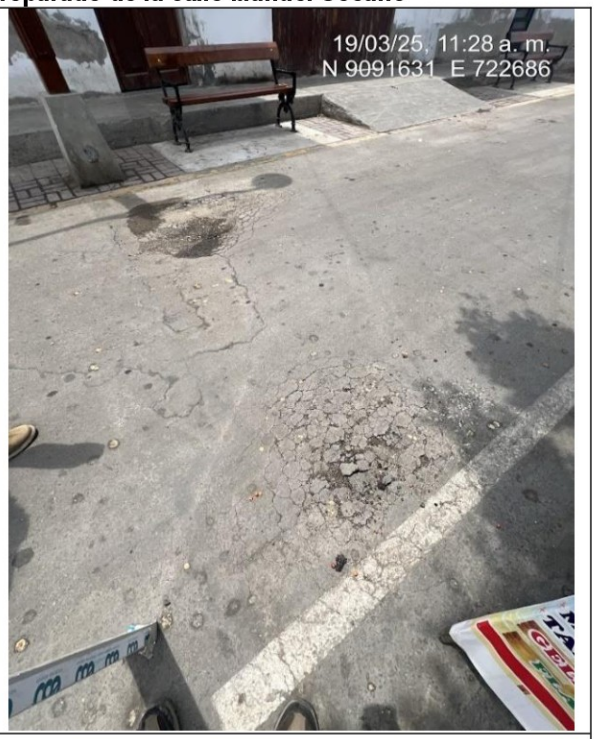
Vista fotográfica N.° 21: Presencia de parche, carril izquierdo, calle Carlos M. Cox (tramo calle Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091591 E 722629.



Vista fotográfica N.° 22: Desgaste de pintura amarilla en borde de vereda, carril derecho calle Carlos M. Cox (tramo calle Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091577 E 722631.

Panel fotográfico n.° 6
Fallas identificadas en el pavimento reparado de la calle Manuel Seoane

Vista fotográfica N.° 1: Desgaste de pintura amarilla en sardinel, así mismo de pintura blanca en pase peatonal, calle



Vista fotográfica N.° 2: Presencia de bache y deterioro de la capa de recapeo, carril izquierdo calle Manuel Seoane (tramo

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

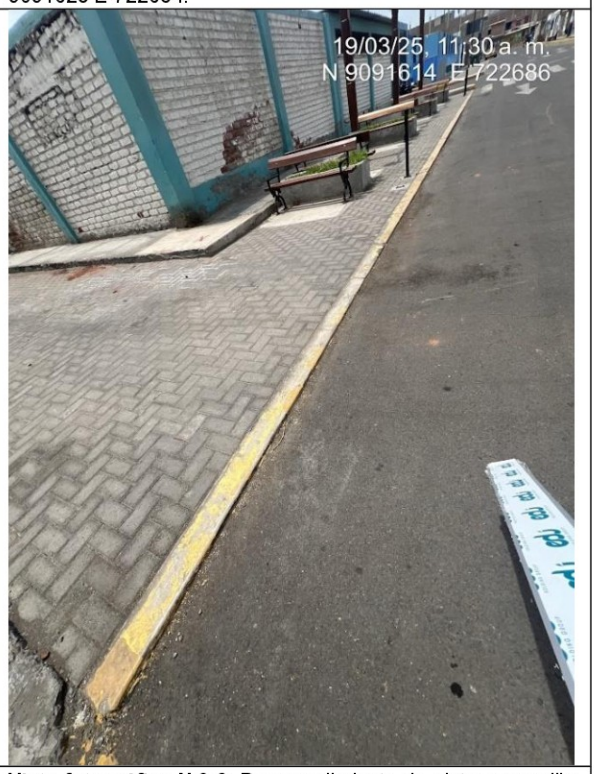
Manuel Seoane, carril derecho (de calle Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091631 E 722686.

Vista fotográfica N.° 3: Presencia de bache en trabajos realizados, carril izquierdo calle Manuel Seoane (tramo calle Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091623 E 722684.

calle Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091631 E 722686.

Vista fotográfica N.° 4: Depresión de 1,9 cm (regla colocada paralela a la vía), dado en parche, calle Manuel Seoane (tramo calle Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091623 E 722684.

Vista fotográfica N.° 5: Depresión de 1,4 cm (regla colocada perpendicular a la vía), dado en parche, calle Manuel Seoane (tramo calle Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091623 E 722684.

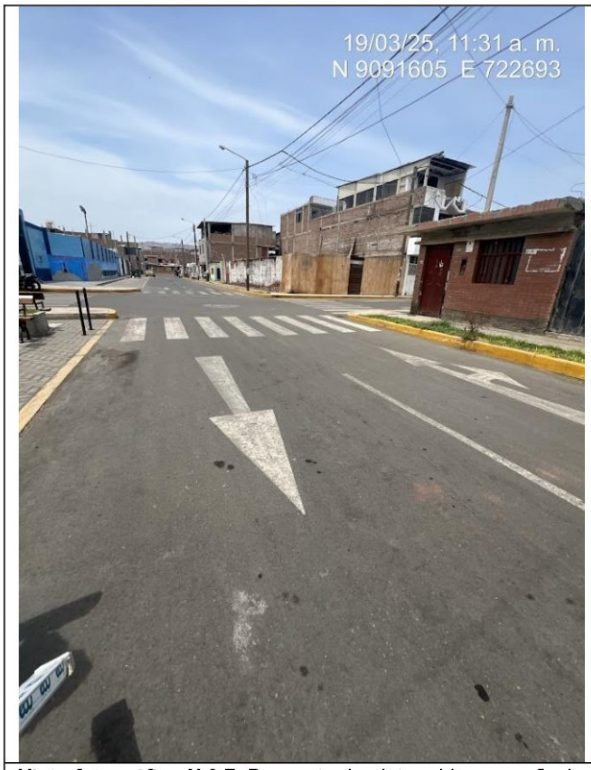


Vista fotográfica N.° 6: Desprendimiento de pintura amarilla en sardinel, carril izquierda calle Manuel Seoane (tramo calle Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091614 E 722686.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

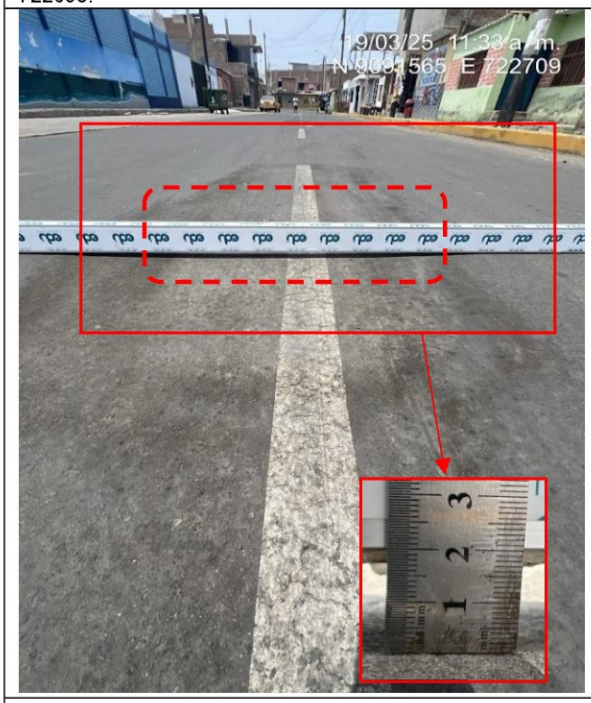
Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00



Vista fotográfica N.° 7: Desgaste de pintura blanca en flecha direccional, carril izquierda calle Manuel Seoane (tramo calle Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091605 E 722693.

Vista fotográfica N.° 8: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, calle Manuel Seoane con intersección con calle Manuel Arévalo, coordenadas N 9091594 E 722695.



Vista fotográfica N.° 9: Depresión de 1,7 cm (regla colocada paralela a la vía), ubicado en parche P-7, calle Manuel Seoane (tramo calle Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091565 E 722709.

Vista fotográfica N.° 10: Depresión de 1,0 cm (regla colocada perpendicular a la vía), ubicado en parche P-8, calle Manuel Seoane (tramo calle Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091546 E 722704.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Vista fotográfica N.° 11: Desprendimiento de pintura amarilla en sardinel, carril derecho, calle Manuel Seoane (tramo calle Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091553 E 722708.	**Vista fotográfica N.° 12:** Desprendimiento de pintura amarilla en sardinel y pintura blanca en pase peatonal, carril derecho, calle Manuel Seoane (tramo calle Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091496 E 722733.

Fuente: Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
Elaboración: Comisión de Control.

Los hechos detallados evidencian deficiencias técnicas en la ejecución de la obra, causando falta de confort en los usuarios y contraviniendo la finalidad pública de la contratación establecida en las bases integradas de los procedimientos de selección para contratar al ejecutor y supervisor de la obra, que es la de beneficiar a los moradores con una mejor transitabilidad de la infraestructura vial, así como ordenar y dar confortabilidad vehicular para la circulación del tránsito vehicular.

Cabe mencionar que, en virtud de la cláusula undécima tercera del contrato n.° 04-2024-MSD de 12 de marzo de 2024, concordante con el artículo n.° 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo n.° 173 de su Reglamento, el contratista es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos por un plazo no menor de siete (7) años contado a partir de la conformidad otorgada por la Entidad, el mismo que inició el 9 de agosto de 2024, cuando obtuvo la conformidad de la obra por parte del comité de recepción.

Es importante precisar que la Comisión de Control consultó al subgerente de Obras, Estudios y Proyectos de la Entidad si cuentan con algún plan de monitoreo a obras recibidas y en funcionamiento, quien manifestó que no; sin embargo, indicó que dan atención cuando la población advierte[19].

Consecuentemente, la Entidad no estaría asegurando a cabalidad que las obras contratadas cumplan con mejorar la transitabilidad de las vías en beneficio de los moradores, debido a las deficiencias antes mencionadas.

[19] Actas de recopilación de información n.° 02-2025-CG/OC0424 de 25 de marzo de 2025.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

Los hechos expuestos se regulan por la normativa siguiente:

- **Texto Único Ordenado de la Ley n.º 30225, Ley de Contrataciones del Estado aprobado con Decreto Supremo n.º 082-2019-EF, vigente desde el 13 de marzo de 2019.**

  "[…]
  Artículo 40. Responsabilidad del contratista
  […]
  40.1 El contratista es responsable de ejecutar la totalidad de las obligaciones a su cargo, de acuerdo a lo establecido en el contrato. En los contratos de ejecución de obra, el plazo de responsabilidad no puede ser inferior a siete (7) años, contado a partir de la conformidad de la recepción total o parcial de la obra, según corresponda
  […]"

- **Reglamento de La Ley N.° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, Aprobado por Decreto Supremo n.° 344-2018-EF, Publicado en el Diario Oficial El Peruano el 31 de diciembre de 2018, y Modificado por Decreto Supremo n.° 162-2021-EF, Publicado el 26 junio 2021.**

  "[…]
  Artículo 173. Vicios ocultos
  173.1. La recepción conforme de la Entidad no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos. […]"

- **Bases integradas de la Adjudicación Simplificada n.° 002-2023-MDS-CS-1 (Primera Convocatoria) Contratación de la ejecución de la obra: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las calles Alfredo Tello, calle Spelucín, calle Carlos Manuel Cox, calle Manuel Seoane, calle Antenor Orrego, calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, distrito de Salaverry-provincia de Trujillo - departamento de la Libertad" con CUI n.° 2543134 publicados el 29 de diciembre de 2023 en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado – SEACE.**

  "[...]
  <u>SECCIÓN ESPECÍFICA</u>
  CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN
  [...]
  CAPÍTULO III: REQUERIMIENTO
  3.1. EXPEDIENTE TÉCNICO E INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO
  " […]
  3. FINALIDAD PÚBLICA
  La ejecución de la obra tiene como finalidad pública, mejorar las condiciones de transitabilidad, permitiendo el normal tránsito de vehículos y peatones, mejorar el ornato de las calles mediante construcción de veredas de concreto, jardineras y construcción de carpeta asfáltica que garantice una circulación fluida y segura mejorando la calidad de vida de todos los peatones.
  [...]"

- **Contrato de ejecución de obra n.° 04-2024-MDS de 12 de marzo de 2024, Adjudicación simplificada - ley 31728 - SM - 002-2023-MDS - Primera Convocatoria, para la ejecución de la obra: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad"**

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

"[…]
CLAUSULA DÉCIMA TERCERA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

Ni la suscripción del Acta de Recepción de Obra, ni el consentimiento de la liquidación del contrato de obra, enervan el derecho de LA ENTIDAD a reclamar, posteriormente, por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado 173 de su Reglamento.
El plazo máximo de responsabilidad de EL CONTRATISTA es de (7) años, contados a partir de la conformidad de la recepción (TOTAL) de la obra.
[…]".

- **Expediente Técnico Aprobado Mediante Resolución de Alcaldía n.° 312-2023-MDS de 01 de diciembre de 2023.**

"[…]
MEMORIA DESCRIPTIVA GENERAL
[…]
6.0. OBJETIVOS DE LA OBRA
[…]

- *Dotar de una infraestructura vial adecuada para el tránsito vehicular y peatonal.*
- *Contribuir con embellecimiento urbano.*
- *Elevar el nivel de la vida de la población.*
- *Cumplir con el objetivo de la municipalidad Distrital de Salaverry de servir a la comunidad.*
- *Recuperación de espacios públicos.*
- *Elevar el nivel social de los moradores.*

[…]".

La situación antes expuesta afecta la calidad y durabilidad de la obra, ocasionando el riesgo de reducir su vida útil y que no se cumpla el objetivo del proyecto y la finalidad pública de la contratación.

VI. DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL CONTROL CONCURRENTE.

La información y documentación que la Comisión de Control ha revisado y analizado durante el desarrollo del Control Concurrente al último hito de control "Liquidación de los contratos de ejecución y supervisión de obra", se encuentra detallada en el Apéndice n.° 1.

La situación adversa identificada en el presente informe se sustenta en la revisión y análisis de la documentación e información obtenida por la Comisión de Control, la cual ha sido señalada en la condición y se encuentra en el acervo documentario de la Municipalidad Distrital de Salaverry.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

VII. INFORMACIÓN DEL REPORTE DE AVANCE ANTE SITUACIONES ADVERSAS

Durante la ejecución del presente servicio de Control Concurrente, la Comisión de Control no ha emitido un reporte de avance ante situaciones adversas.

VIII. INFORMACIÓN DE LAS SITUACIONES ADVERSAS COMUNICADAS EN INFORMES DE HITO DE CONTROL ANTERIORES

Las situaciones adversas comunicadas en el Informe de Hito de Control n.° 01 y n.° 02, respecto de las cuales la Entidad no ha adoptado acciones preventivas y correctivas, o éstas no han sido comunicadas a la Comisión de Control, se detallan en el Apéndice n.° 2.

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

IX. CONCLUSIÓN

Durante la ejecución del Control Concurrente al último hito de control "Liquidación de los contratos de ejecución y supervisión de obra" se ha advertido una (1) situación adversa que afecta o podría afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos de la obra "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Diaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad", la cual ha sido detallada en el presente informe.

X. RECOMENDACIONES

1. Hacer de conocimiento al titular de la Municipalidad Distrital de Salaverry el presente Informe de Control Concurrente, el cual contiene la situación adversa identificada como resultado del Control Concurrente al último hito de control "Liquidación de los contratos de ejecución y supervisión de obra", con la finalidad que se adopten las acciones preventivas y correctivas que correspondan, en el marco de sus competencias y obligaciones en la gestión institucional, con el objeto de asegurar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos de la obra "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Diaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad".

2. Hacer de conocimiento al titular de la Municipalidad Distrital de Salaverry que debe comunicar al Órgano de Control Institucional de la Municipalidad Provincial de Trujillo, en el plazo de cinco (5) días hábiles, las acciones preventivas o correctivas adoptadas o por adoptar respecto a la situación adversa contenida en el presente Informe, adjuntando la documentación de sustento respectiva.

Trujillo, 05 de junio de 2025.

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ
Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 05-06-2025 16:26:33 -05:00

Mariela Mirella Huerta Vereau
Supervisora

LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ
Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 05-06-2025 16:13:27 -05:00

Lourdes Azucena Juárez Suarez
Jefe de Comisión

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ
Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 05-06-2025 17:08:44 -05:00

Lady Esparza Velásquez
Jefe del Órgano de Control Institucional
Municipalidad Provincial de Trujillo

APÉNDICE n.° 1

DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL INFORME DE CONTROL CONCURRENTE

DETERIORO PREMATURO EN COMPONENTES DE LA OBRA AFECTA SU CALIDAD Y DURABILIDAD Y OCASIONA EL RIESGO DE REDUCIR SU VIDA ÚTIL Y, POR ENDE, QUE NO SE CUMPLA EL OBJETIVO DEL PROYECTO Y LA FINALIDAD PÚBLICA DE LA CONTRATACIÓN.

N.°	Documento
1	Acta de inspección n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
2	Acta de recopilación de información n.° 01-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
3	Acta de recopilación de información n.° 02-2025-CG/OC0424-CC de 19 de marzo de 2025.
4	Acta de recopilación de información n.° 03-2025-CG/OC0424-CC de 23 de mayo de 2025.
5	Resolución de Gerencia de Proyectos y Desarrollo Urbano n.° 001-2025-GPDU-MDS, de 8 de enero de 2025.
6	Carta n.° 070-2025-SGOEYP/MDS de 03 de junio de 2025.
7	Informe n.°0167-2024-MDE/GDUPT-SGO de 12 de abril de 2024.
8	Informe n.° 766-2024-SGOEYP/MDS de 30 de diciembre de 2024.
9	Expediente de liquidación de contrato de ejecución de obra y sus actuados.

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:07:22 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:26:02 -05:00

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:12:57 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

ACTA DE INSPECCIÓN N.° 01-2025-CG/OC0424-CC

Ejecución de la obra: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad"

Siendo las 09:30 horas del 19 de marzo de 2025, los auditores de la Contraloría General de la República (CGR), ingenieros Lourdes Azucena Juarez Suarez y Heiner Mijael Sigüenza Corcuera, representantes de la Comisión de Control Concurrente del Órgano de Control Institucional (OCI) de la Municipalidad Provincial de Trujillo, realizan un recorrido de inspección a la obra recepcionado: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, Distrito de Salaverry-Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad", con la participación de:

EN REPRESENTACIÓN DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SALAVERRY

Nombres y apellidos	DNI	Función
Ing. Luis Fernando Perleche Otiniano	70363654	Sub-Gerente de Obras, Estudios y Proyectos.

Encontrándose los aspectos siguientes:

1. **Respecto al recorrido en la calle Antenor Orrego, partiendo desde la calle Felipe Santiago Salaverry hasta la av. Salaverry:**
   - Se evidencio desgaste de pintura en señalización (línea discontinua, flechas direccionales y pase peatonal), coordenadas N 9091502 E 722768, N 9091485 E 722749, N 9091483 E 722740, N 9091479 E 722727, N 9091471 E 722707, N 9091463 E 722695, N 9091442 E 722636, 9091437 E 722633, N 9091422 E 722601, N 9091421 E 722579, N 9091411 E 722561, N 9091398 E 722524, N 9091398 E 722524.
   - Se evidenció desprendimiento de pintura en Sardinel, coordenadas N 9091492 E 722754, N 9091485 E 722749, 9091483 E 722740, N 9091428 E 722603.
   - Se evidenció en parche P-24:
     - Depresión (coordenadas N 9091485 E 722749).
     - Presencia de vegetación (coordenadas N 9091485 E 722749).
   - Se evidenció peladura en la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091483 E 722740, N 9091477 E 722722, N 9091468 E 722691, N 9091453 E 722660, N 9091425 E 722591 y N 9091433 E 722611.
   - Presencia de exudación en capa de recapeo en calzada en caliente e=1", coordenadas N 9192477 E 722722.
   - Se evidenció en el parche P-22:
     - Depresión de 1,7 cm (coordenadas N 9091477 E 722722).
   - Se evidencio demarcación de parche y presencia de huellas (coordenada N 9091479 E 722727).
   - Presencia de rebaba de asfalto en capa de recapeo (N9091463 E 722695).
   - Se evidenció en Parche P-17:
     - Depresión de 1,4 cm (coordenadas N 9091450 E 722670).

21478

22332

70363654

- Se evidenció en Parche P-13:
  - Depresión de 1,8cm (coordenadas N 9091450 E 722670).
- Se evidenció depresión:
  - 1,4 cm en coordenadas N 9091453 E 722660.
  - 1,3 cm en coordenadas N 9091406 E 722549.
  - En coordenadas N 9091407 E 722544.

2. **Respecto al recorrido en la calle Alfredo Tello, partiendo desde la calle Antenor Orrego hasta Luis Negreiros:**

- Se evidenció depresión:
  - 2,6cm en coordenadas N 9091411 E 722561.
  - 1,1cm en coordenadas N 9091420 E 722563.
  - 2,1cm en coordenadas N 9091420 E 722566.
  - 1 cm en intersección de las calles Antenor Orrego y Manuel Arévalo, (coordenadas N 9091510 E 722531).
- Se evidenció deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091420 E 722566, N 9091537 E 722519, N 9091528 E 722558.
- Se evidenció peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091451 E 722551, N 9091468 E 722559, N 9091474 E 722547, N 9091508 E 722535.
- Se evidenció desgaste de pintura en señalización (línea discontinua, flechas direccionales, pase peatonal), coordenadas N 9091501 E 722533, N 9091510 E 722531, N 9091515 E 722523, N 9091567 E 722503.
- Se evidenció un área de 11,50ml y 2.05ml, intervenida, Sub-Gerente de Obras, Estudios y Proyectos, manifestó que, la empresa de SEDALIB S.A, realizo la reparación de la ruptura de una tubería de desagüe (coordenadas N 9091537 E 722519).
- Se evidenció desgaste de pintura en sardinel coordenadas N 9091538 E 722521.

3. **Respecto al recorrido en la calle Manuel Arévalo, partiendo desde la calle Alfredo Tello, hasta la calle Felipe Santiago Salaverry:**

- Se evidenció desgaste y deterioro de pintura en señalización (línea discontinua, flechas direccionales y pase peatonal), coordenadas N 9091528 E 722525, N 9091519 E 722532, N 9091521 E 722543, N 9091556 E 722621, N 9091566 E 722644, N 9091398 E 722524, N 9091595 E 722733.
- Se evidenció presencia de fisura en capa de recapeo de calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091521 E 722543, N 9091529 E 722552, N 9091572 E 722707.
- Se evidenció deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091528 E 722558.
- Se evidencio depresión:
  - 1,3 cm en coordenadas 9091535 E 722580.
  - 0,8 cm en coordenadas N 9091532 E 722568.
  - 0,9 cm en coordenadas N 9091595 E 722733.
- Se evidenció corte y reparación de la vía, Sub-Gerente de Obras, Estudios y Proyectos, manifestó que, la empresa SEDALIB S.A. intervino en esa área (coordenadas N 9091513 E 722602).

- Se evidenció oxidación en pernos y base de banca (coordenadas N 9091535 E 722580).
- Se evidenció desgaste de pintura en sardinel coordenadas N 9091535 E 72258, N 9091572 E 722665.
- Se evidenció empozamiento de agua (coordenadas N 9091554 E 722616).
- Se evidenció exudación en capa de recapeo en calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091578 E 722686.

4. Respecto al recorrido en la calle Spelucín|, partiendo desde la calle hasta Luis Negreiros hasta la calle Antenor Orrego:

- Se evidenció desgaste y deterioro de pintura en señalización (línea discontinua, flechas direccionales y pase peatonal), coordenadas N 9091588 E 722570, N 9091486 E 722613, N 9091456 E 722614, N 9091449 E 722623, N 9091446 E 722622.
- Se evidenció deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091474 E 722547, N 9091517 E 722591, N 9091510 E 722599, N 9091510 E 722597, N 9091509 E 722597.
- Se evidenció corte y reparación de la vía, Sub-Gerente de Obras, Estudios y Proyectos, manifestó que, la empresa SEDALIB S.A. intervino en esa área (coordenadas N 9091543 E 722590).
- Se evidenció empozamiento de agua en la calle Spelucín y Manuel Arévalo (coordenadas N 9091533 E 722524).
- Se evidencio fisuras en la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091523 E 722592, N 9091514 E 722597, N 9091509 E 722597, N 9091486 E 722613, N 9091449 E 722623.
- Se evidenció en el recapeo de calzada de 1" agregado grueso con dimensión de 0,9" x 0,4" y 2,3 cm x 1,6 cm, (coordenadas N 9091514 E 722597 y N 9091486 E 722613), respectivamente.
- Se evidenció agua debido a fuga de agua de conexión domiciliaria (coordenadas N 9091500 E 722602).
- Se evidenció depresión:
  - 2,2 cm coordenadas N 9091500 E 722602.
  - 1,0 cm coordenadas N 9091491 E 722603.
- Se evidencia bache en pavimento recién construido, Sub-Gerente de Obras, Estudios y Proyectos, manifestó que, se debe a posible rotura de tubería, (coordenadas N 9091474 E 722605).

5. Respecto al recorrido en la calle Carlos Cox, partiendo desde la calle Luis Negreiros hasta la calle Antenor Orrego:

- Se evidenció desgaste y deterioro de pintura en señalización (línea discontinua, flechas direccionales y pase peatonal), coordenadas N 9091508 E 722686, N 9091483 E 722674, N 9091520 E 722663, N 9091555 E 722641, N 9091511 E 722648, N 9091612 E 722613.
- Se evidenció desprendimiento de pintura amarilla en borde de vereda coordenadas N 9091742 E 72267, 6, N 9091577 E 722631.
- Se evidenció desgaste de pintura en sardinel coordenadas N 9091742 E 722676, N 9091468 E 722674.
- Se evidenció peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091472 E 722676, N 9091536 E 722649.

- Se evidenció depresión:
  - 0,9 cm coordenadas N 9091742 E 722676.
  - 1,2 cm coordenadas N 9091783 E 722674.
  - 2,1 cm coordenadas N 9091488 E 722669.
  - 1,1 cm coordenadas N 9091512 E 722668.
  - 1,5 cm coordenadas N 9091546 E 722647
  - 1,4 cm coordenadas N 9091564 E 722644.
- Se evidenció fisura en capa de recapeo de calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091483 E 722674.
- Se evidenció exudación en capa de recapeo en calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091565 E 722537.

6. **Respecto al recorrido en la calle Manuel Seoane, partiendo desde la desde la calle Luis Negreiros hasta la calle Antenor Orrego:**

- Se evidenció desgaste y deterioro de pintura en señalización (línea discontinua, flechas direccionales y pase peatonal), coordenadas N 9091631 E 722686, N 9091605 E 722693, N 9091594 E 722695, N 9091496 E 722733.
- Se evidenció desgaste de pintura en sardinel coordenadas N 9091631 E 722686, N 9091614 E 722686, N 9091553 E 722708, N 9091614 E 722686, N 9091553 E 722708, N 9091496 E 722733.
- Se evidenció bache y deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", coordenadas N 9091631 E 722686, coordenadas N 9091623 E 722684.
- Se evidenció depresión:
  - 1,9 cm coordenadas N 9091623 E 722684.
  - 1,4 cm coordenadas N 9091623 E 722684.
- Se evidencio en parche P-7:
  - Depresión de 1,7 cm N 9091565 E 722709.
- Se evidenció en parche P-8:
  - Depresión de 1,0 cm coordenadas N 9091546 E 722704.

Cabe mencionar que, para evidenciar las depresiones se colocó una regla de tres (3) metros de manera paralela y perpendicular a la vía. Asimismo, se tomaron las mediciones en las ubicaciones de los parches intervenidos según el plano "PP-02- Plano parches", el cual fue descargado de la plataforma del Se@ce.

Siendo las 12:00 horas del 19 de marzo de 2025, se da por concluida la inspección física del servicio recepcionado, se procede a la elaboración y firma de la presente acta en señal de conformidad de la información consignada en la misma, dejando constancia que quienes la suscriben han leído íntegramente su contenido; y, que la visación y suscripción de la presente no es señal de conformidad, ni adelanto de opinión, ni pre juzgamiento; por lo que, no limita el ejercicio del control posterior a cargo del Sistema Nacional de Control. Asimismo, se adjunta el panel fotográfico que sustenta las situaciones encontradas.

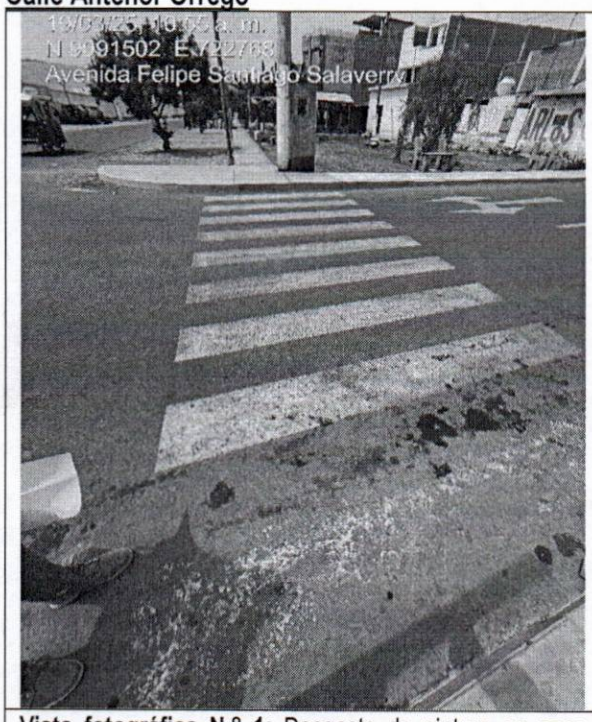
CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

Por la Municipalidad Distrital de Salaverry:		
Firma	Municipalidad Distrital de Salaverry Ing. Luis Fernando Perleche Otiniano SUBGERENTE DE OBRAS, ESTUDIOS Y PROYECTOS	
Nombre	Luis Fernando Perleche Otiniano	
Cargo	Subgerente de Obras, Estudios y Proyectos	
DNI	70363654	

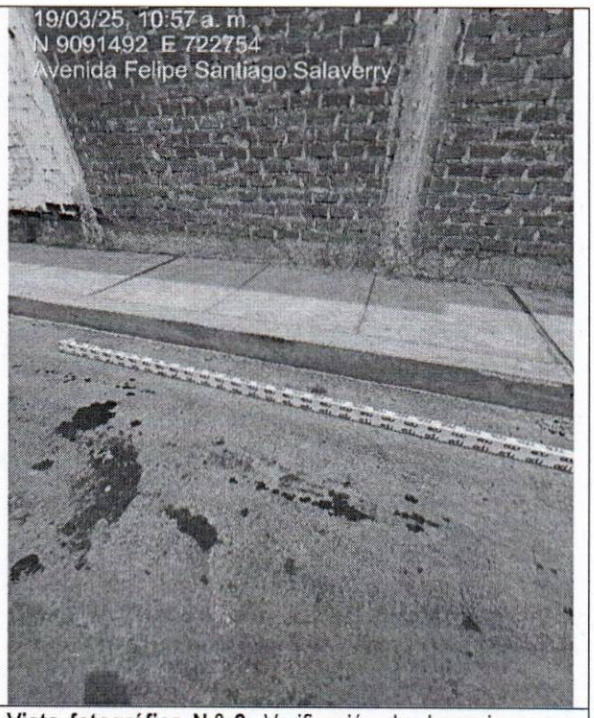
Por el Órgano de Control Institucional de la Municipalidad Provincial de Trujillo:		
Firma		
Nombre	Lourdes Azucena Suarez Suarez	Heiner Mijael Siguenza Corcuera
Cargo	Jefe de comisión	Integrante
Código CGR	22332	21478

ANEXO N.° 01
PANEL FOTOGRÁFICO

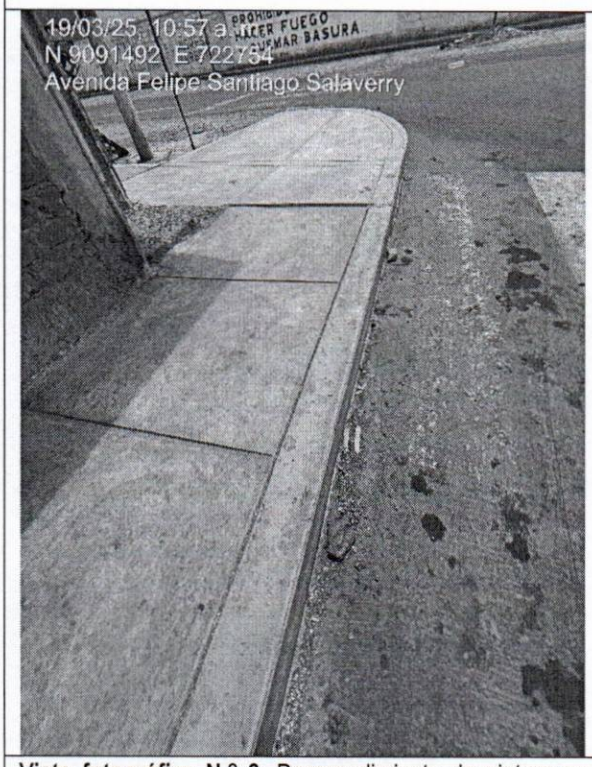
Calle Antenor Orrego



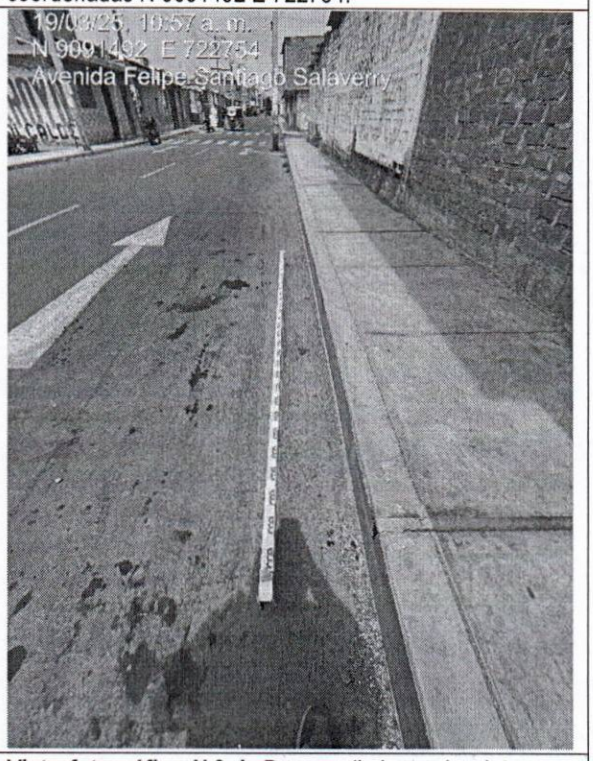
Vista fotográfica N.° 1: Desgaste de pintura en pase peatonal, en calle Antenor Orrego (intersección Felipe Santiago Salaverry), coordenada N 9091502 E 722768.



Vista fotográfica N.° 2: Verificación de depresiones en parche P-24, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros, dado en la calzada carril derecho (de CA. Felipe Santiago Salaverry a CA. Manuel Seoane), coordenadas N 9091492 E 722754.

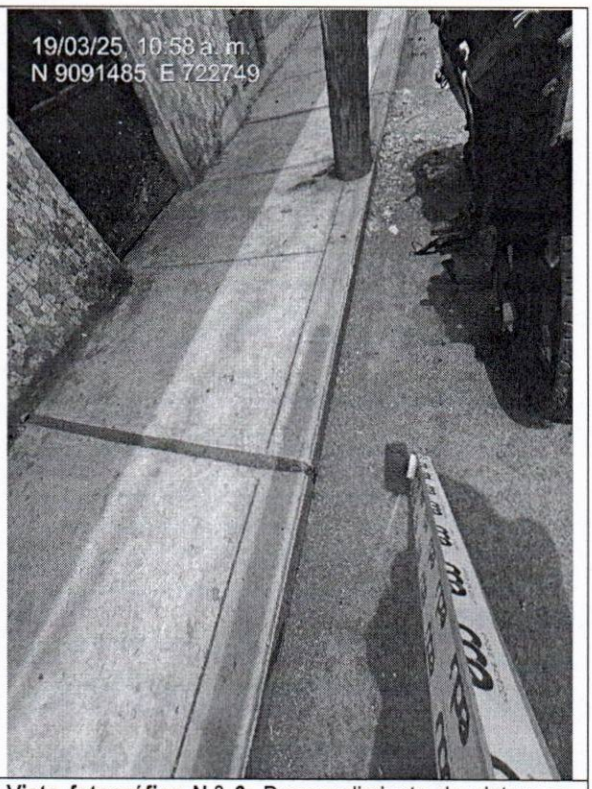


Vista fotográfica N.° 3: Desprendimiento de pintura en Sardinel, lado derecho de la vereda (intersección Felipe Santiago Salaverry), coordenada N 9091492 E 722754.

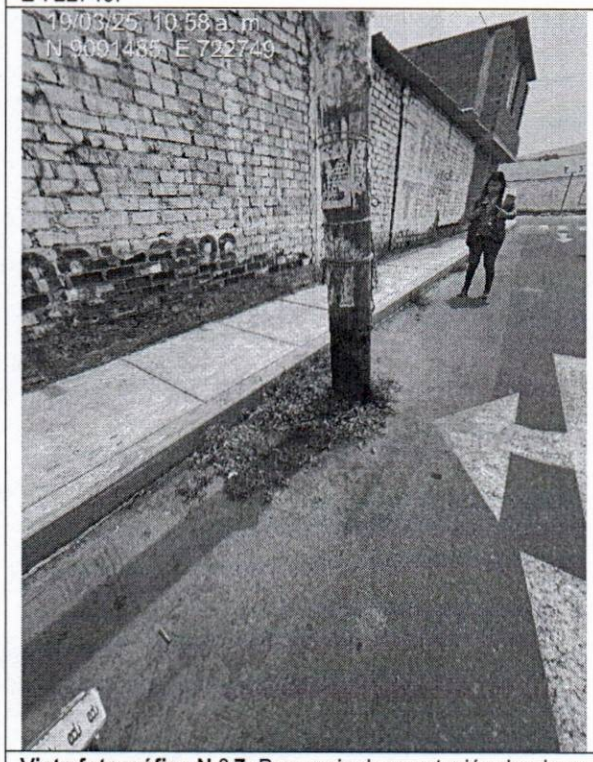


Vista fotográfica N.° 4: Desprendimiento de pintura en Sardinel, lado derecho en vereda (intersección Felipe Santiago Salaverry), coordenada N 9091492 E 722754.

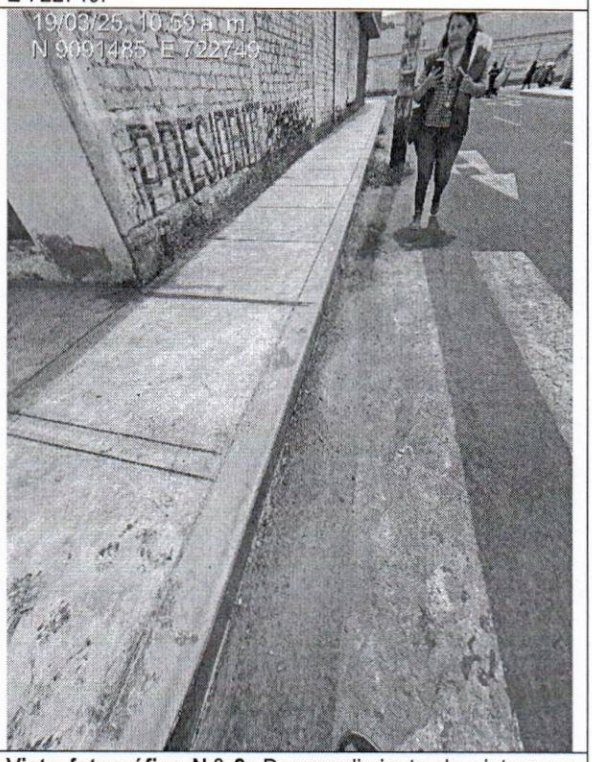
Vista fotográfica N.° 5: Desgaste de pintura en flecha direccional, calle Antenor Orrego, coordenada N 9091485 E 722749.



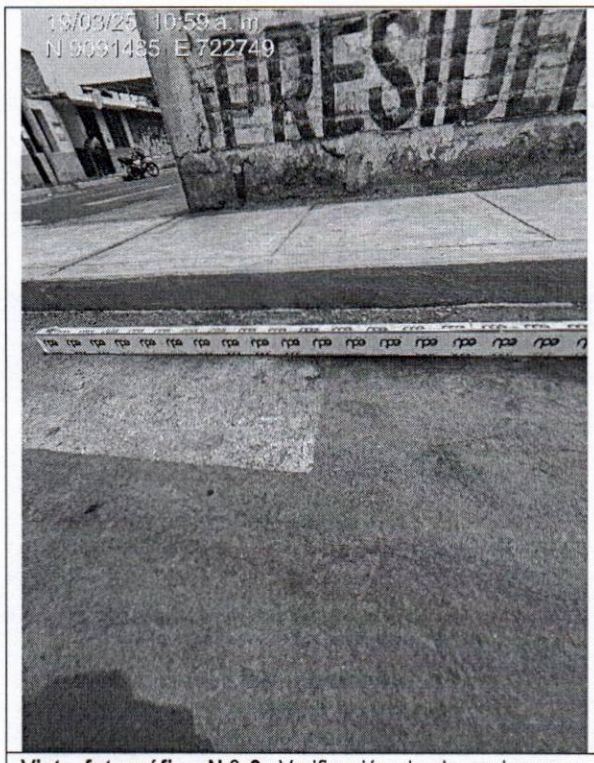
Vista fotográfica N.° 6: Desprendimiento de pintura en Sardinel, lado derecho en vereda, coordenada N 9091485 E 722749.



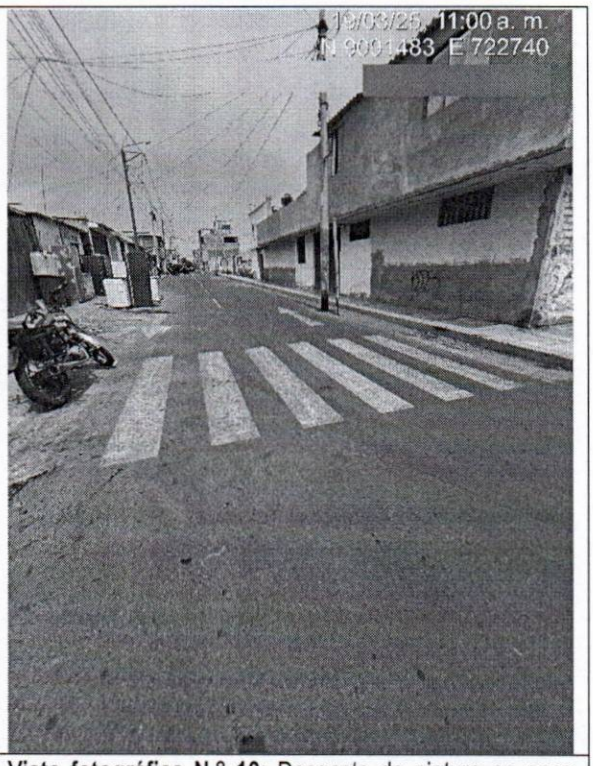
Vista fotográfica N.° 7: Presencia de vegetación donde se ha realizado el parche P-24, coordenadas N 9091485 E 722749



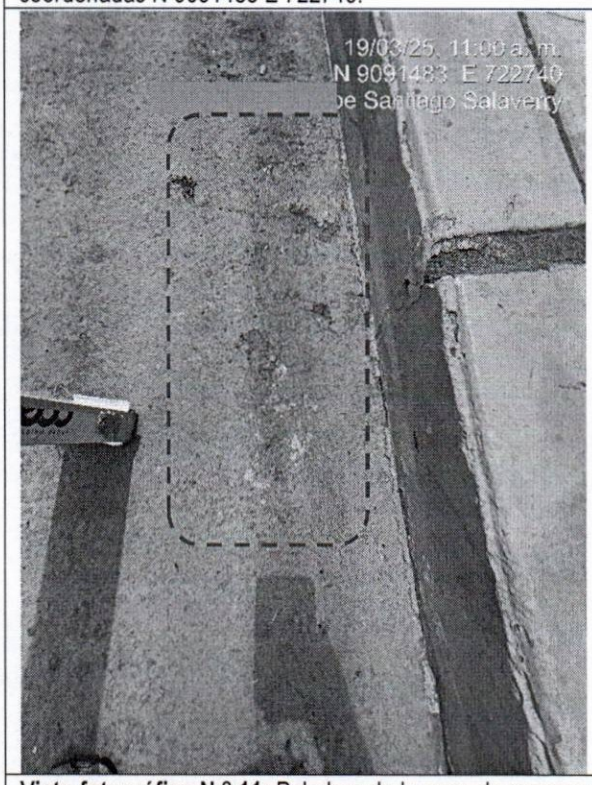
Vista fotográfica N.° 8: Desprendimiento de pintura en Sardinel, lado derecho en vereda, coordenada N 9091485 E 722749.



Vista fotográfica N.° 9: Verificación de depresiones en parche P-24, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros, dado en la calzada carril derecho (de CA. Felipe Santiago Salaverry a CA. Manuel Seoane), coordenadas N 9091485 E 722749.



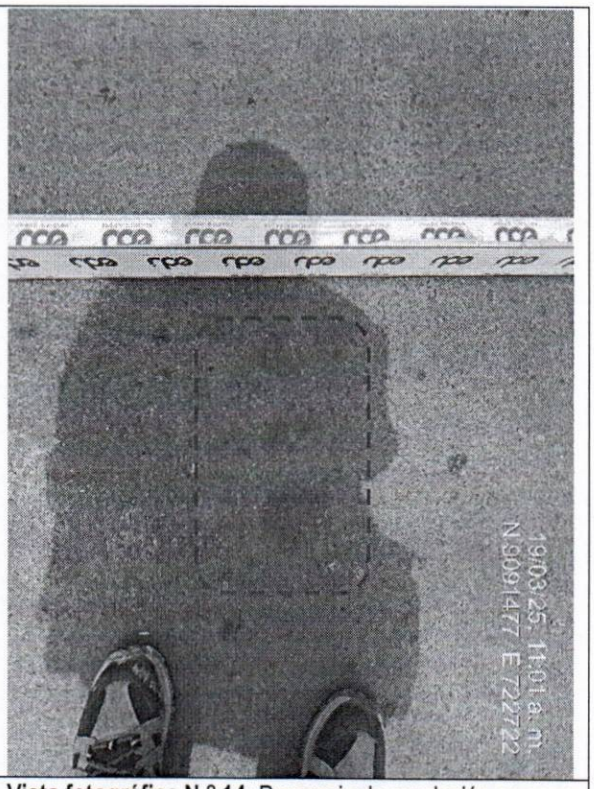
Vista fotográfica N.° 10: Desgaste de pintura en pase peatonal, en calle Antenor Orrego (intersección Felipe Santiago Salaverry), coordenada N 9091483 E 722740.



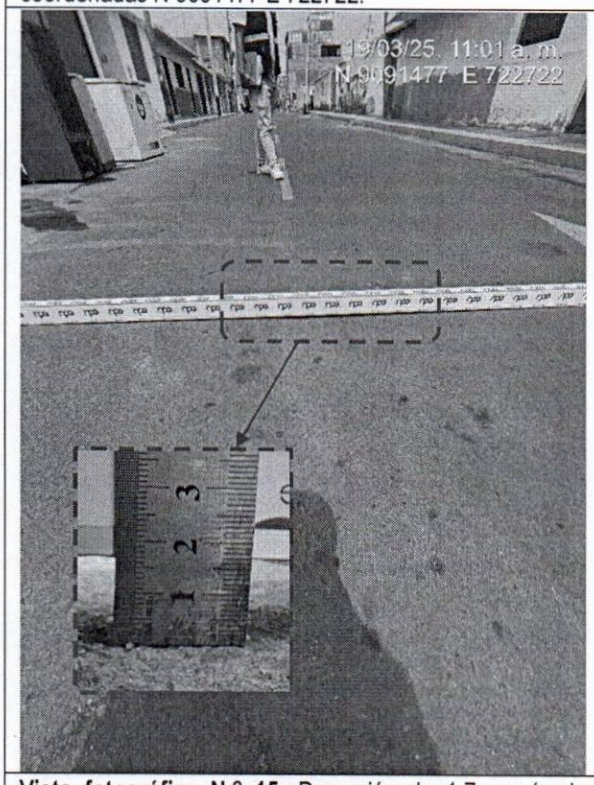
Vista fotográfica N.° 11: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Antenor Orrego, en coordenadas N 9091483 E 722740.

Vista fotográfica N.° 12: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1" y desprendimiento de pintura en sardinel, CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091483 E 722740.

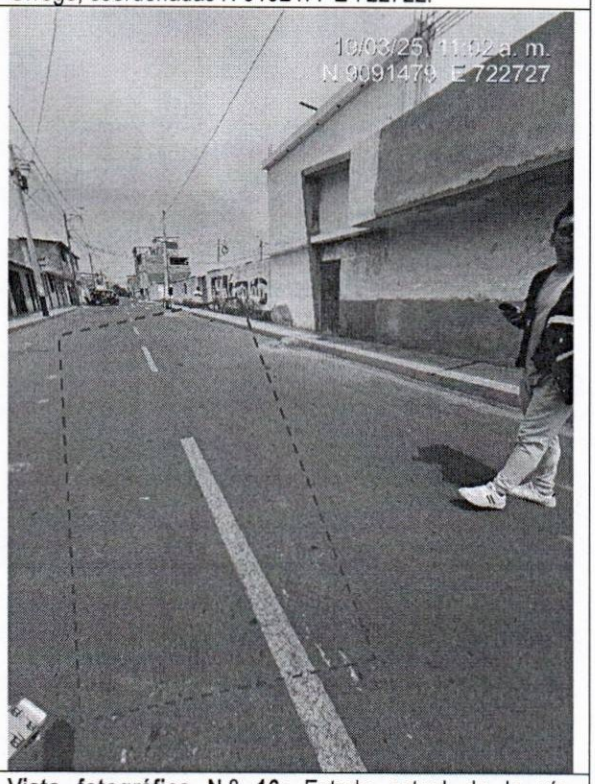
Vista fotográfica N.° 13: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Antenor Orrego, en coordenadas N 9091477 E 722722.



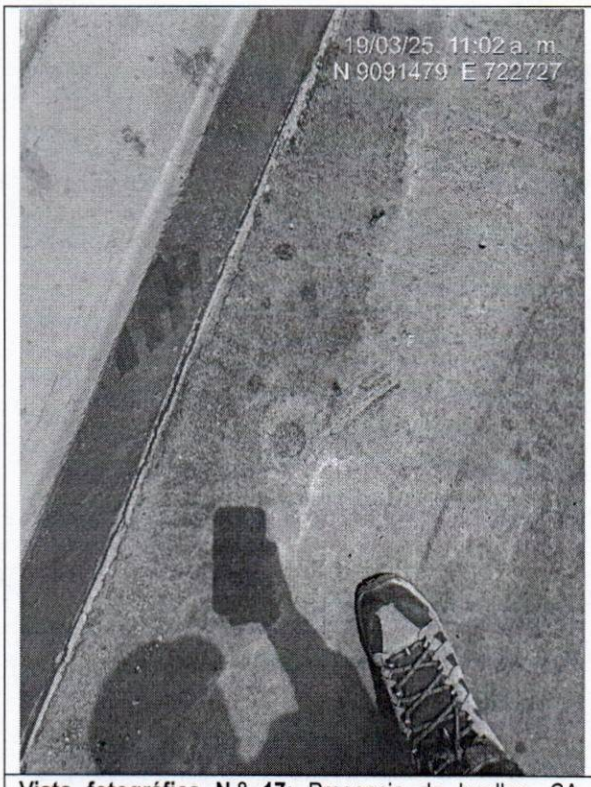
Vista fotográfica N.° 14: Presencia de exudación en capa de recapeo en calzada en caliente e=1", CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9192477 E 722722.



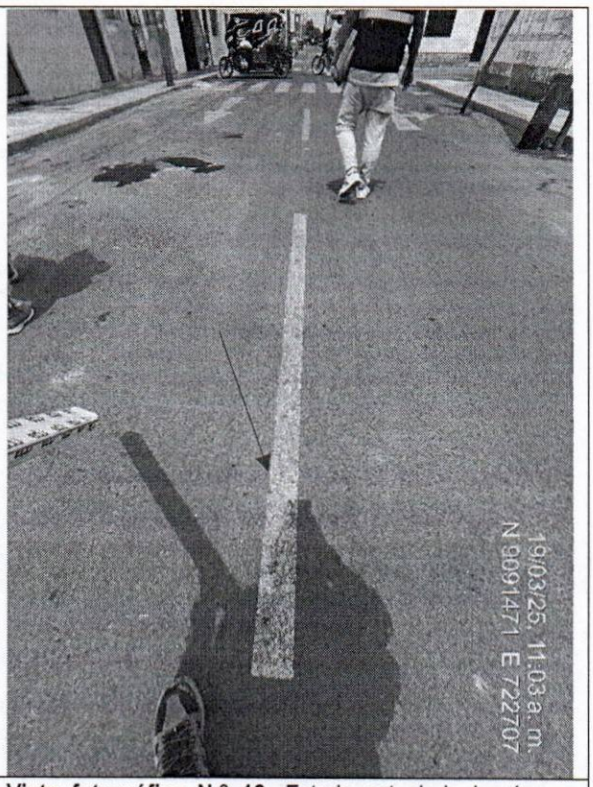
Vista fotográfica N.° 15: Depresión de 1,7 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en parche P-22, coordenadas N 9091477 E 722722, CA. Antenor Orrego.



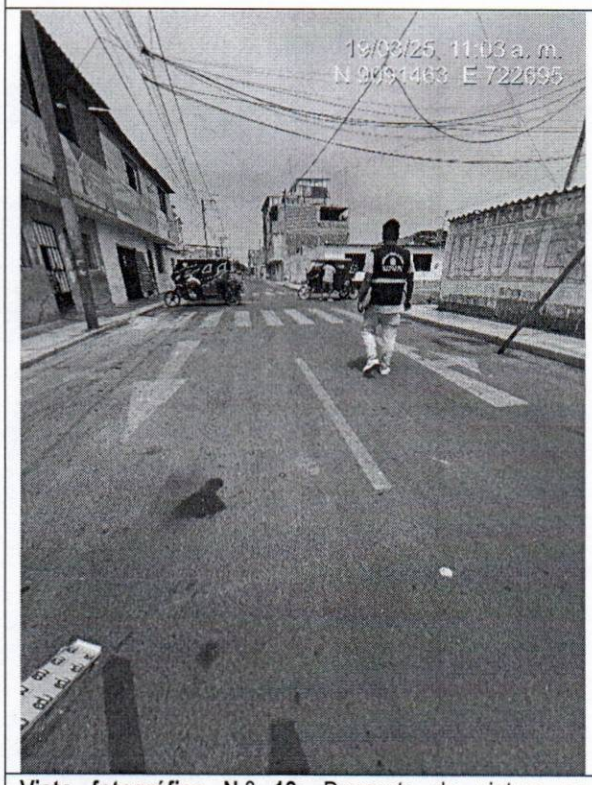
Vista fotográfica N.° 16: Estado actual de la vía, evidenciándose demarcación de parche, así como, desgaste de pintura en línea discontinua, CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091479 E 722727.



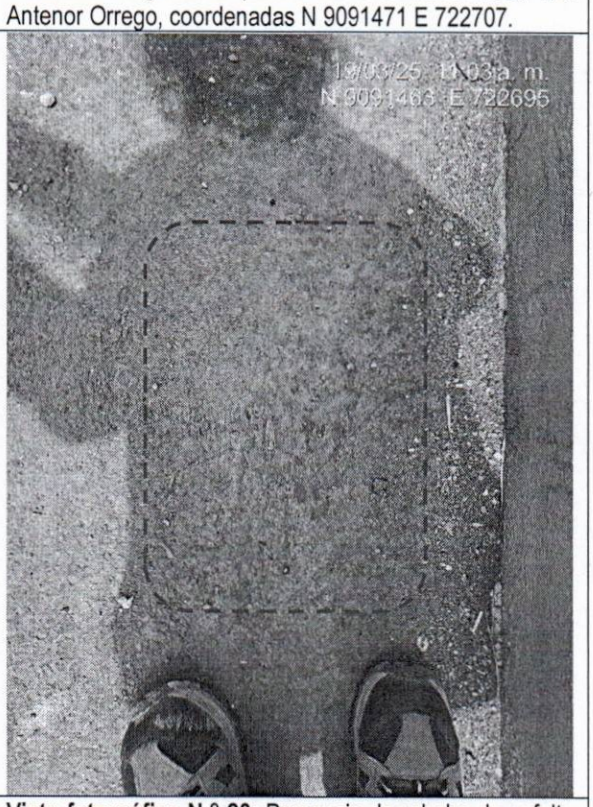
Vista fotográfica N.° 17: Presencia de huellas, CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091479 E 722727.



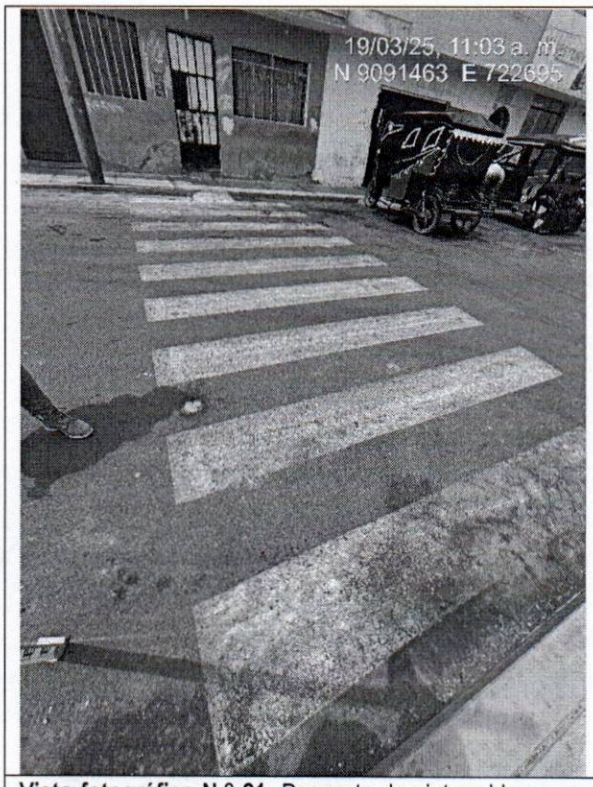
Vista fotográfica N.° 18: Estado actual de la vía, se evidenció desgaste de pintura en línea discontinua, CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091471 E 722707.



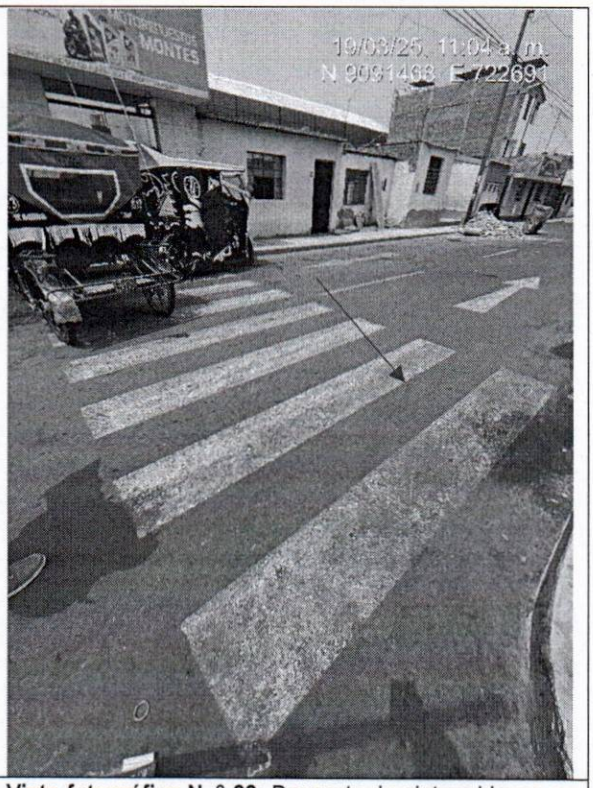
Vista fotográfica N.° 19: Desgaste de pintura en señalización horizontal (línea discontinua, flechas direccionales), coordenadas N 9091463 E 722695.



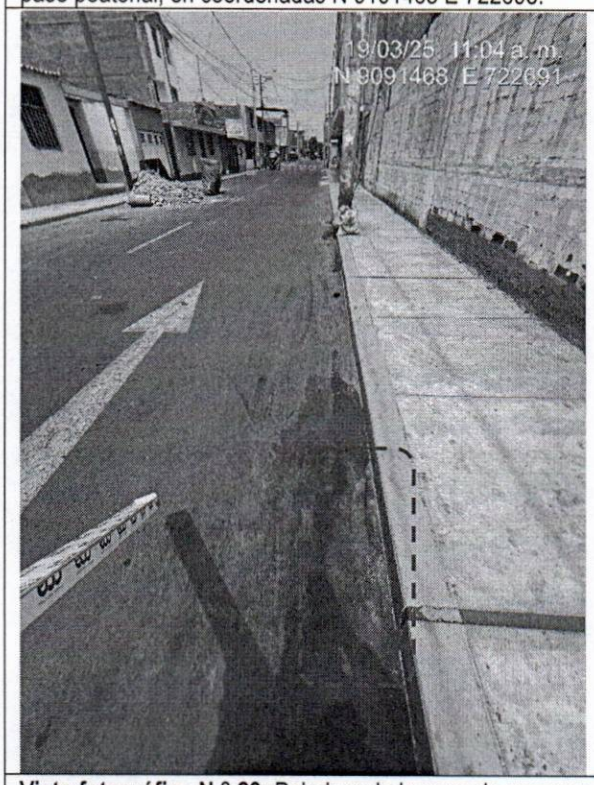
Vista fotográfica N.° 20: Presencia de rebaba de asfalto en la capa de recapeo, coordenadas N9091463 E 722695.



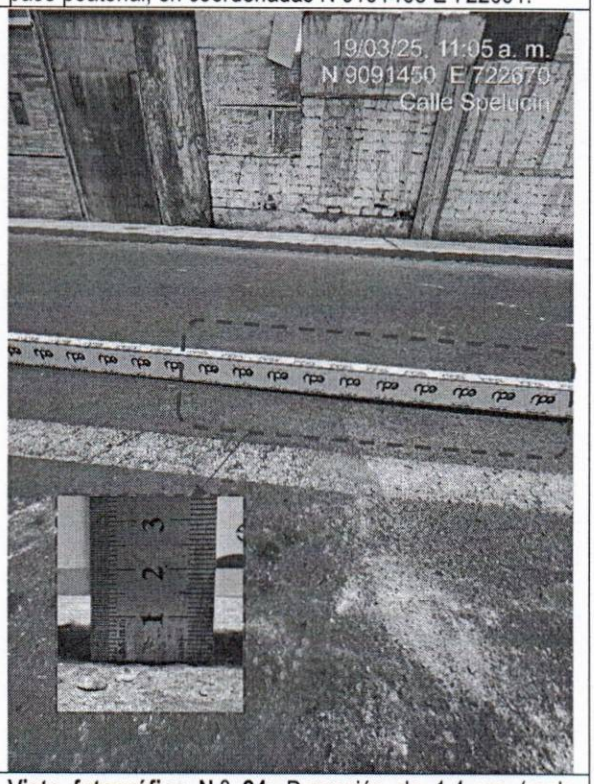
Vista fotográfica N.° 21: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, en coordenadas N 9191463 E 722695.



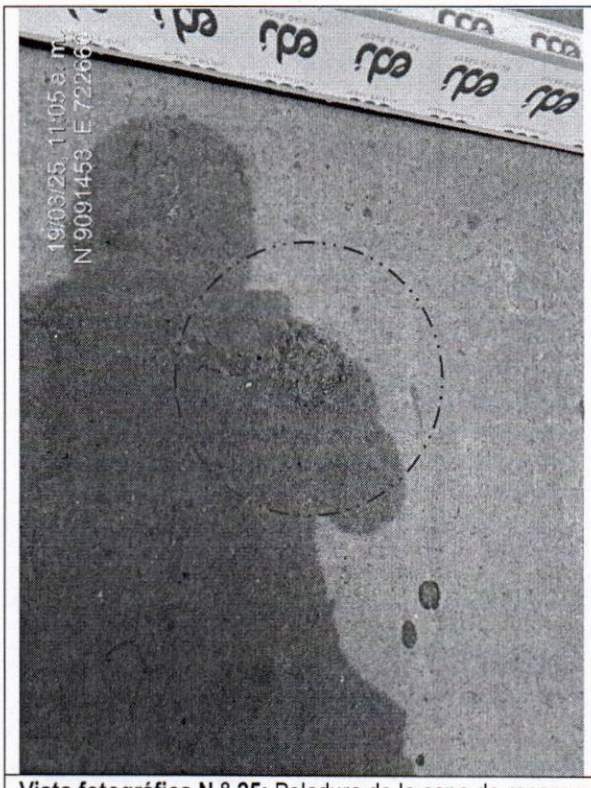
Vista fotográfica N..° 22: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, en coordenadas N 9191468 E 722691.



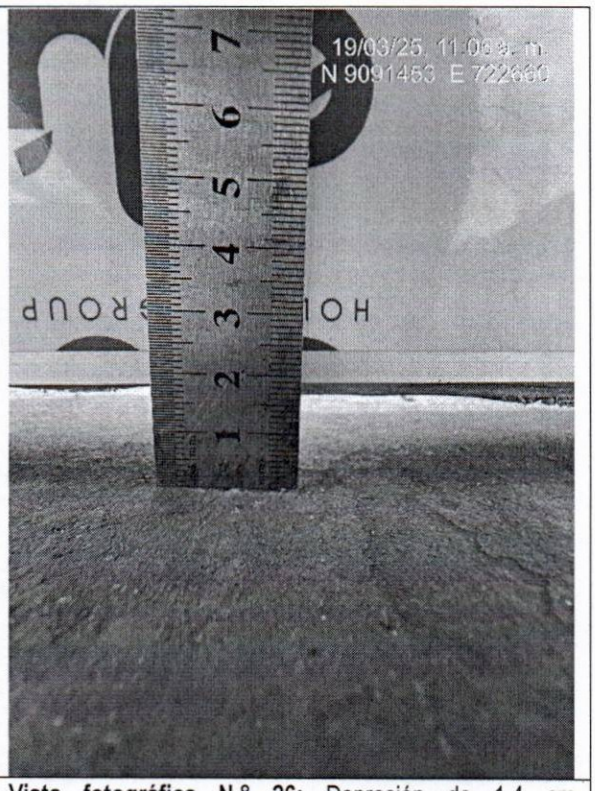
Vista fotográfica N.° 23: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Antenor Orrego, en coordenadas N 9091468 E 722691



Vista fotográfica N.° 24: Depresión de 1,4 cm (regla colocada paralela a la vía) en parche P-17, coordenadas N 9091450 E 722670, CA. Antenor Orrego.

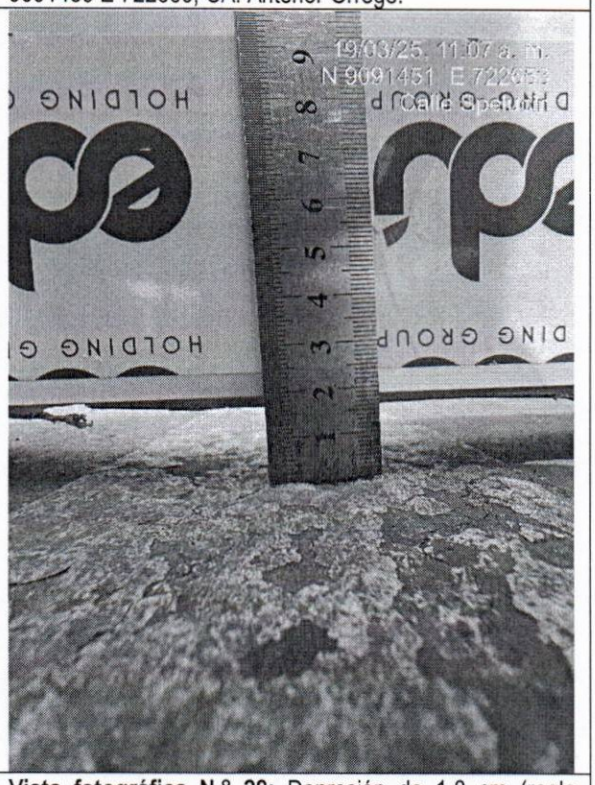


Vista fotográfica N.° 25: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Antenor Orrego, en coordenadas N 9091453 E 722660.

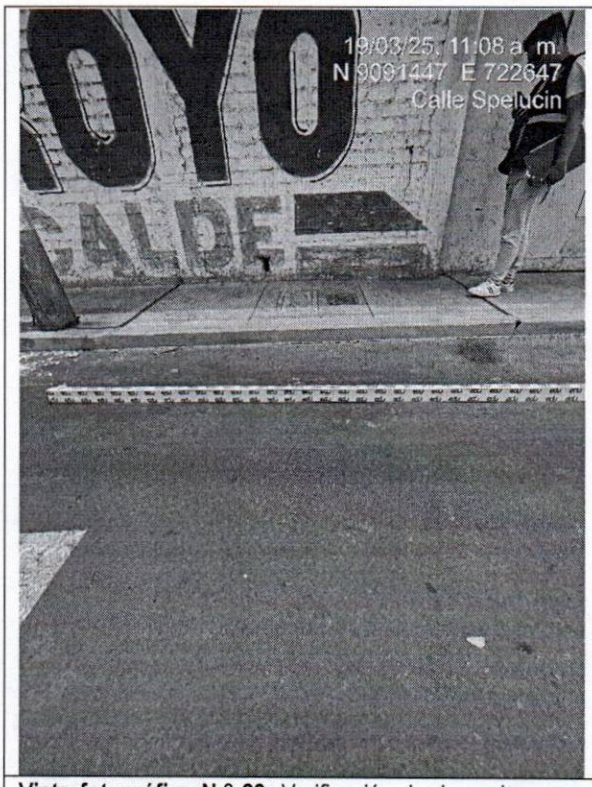


Vista fotográfica N.° 26: Depresión de 1,4 cm (comprobado con regla de tres (3) metros), coordenadas N 9091453 E 722660, CA. Antenor Orrego.

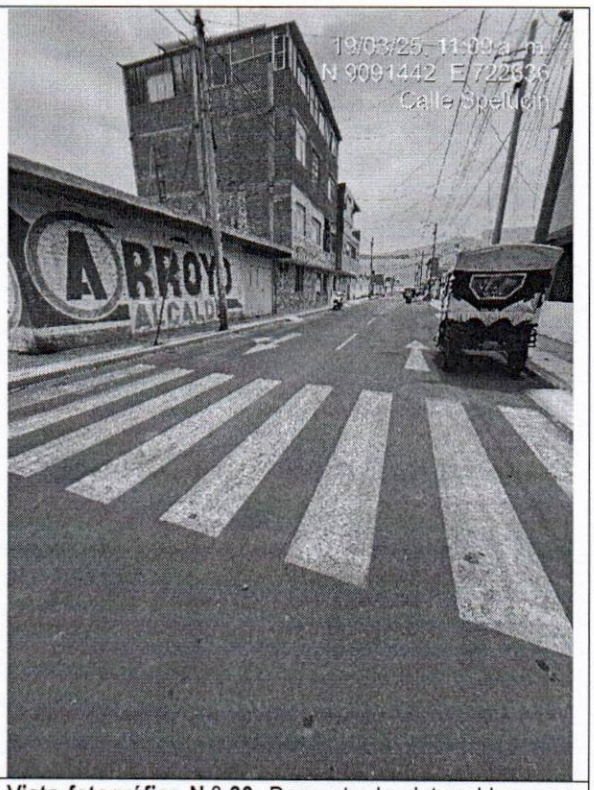
Vista fotográfica N.° 27: Verificación de depresiones en parche P-16, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros, coordenadas N 9091453 E 722660.



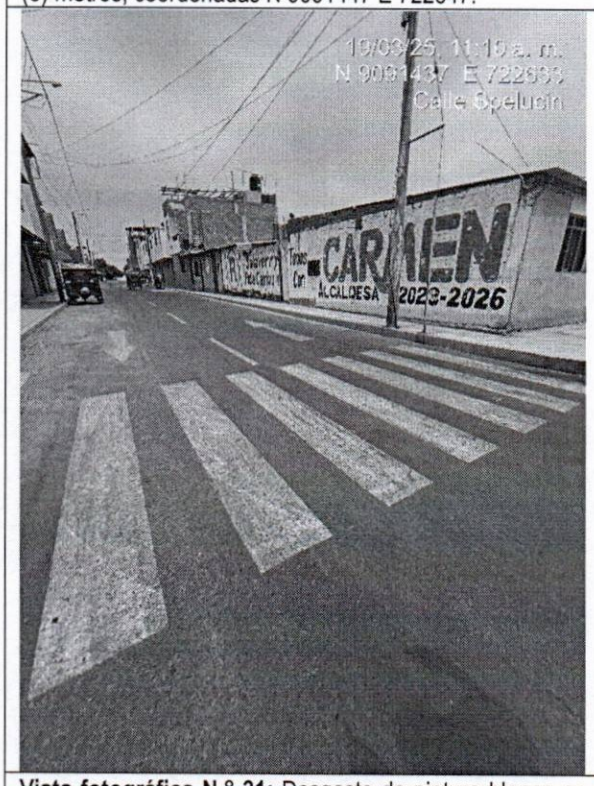
Vista fotográfica N.° 28: Depresión de 1,8 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en parche P-13, coordenadas N 9091450 E 722670, CA. Antenor Orrego.



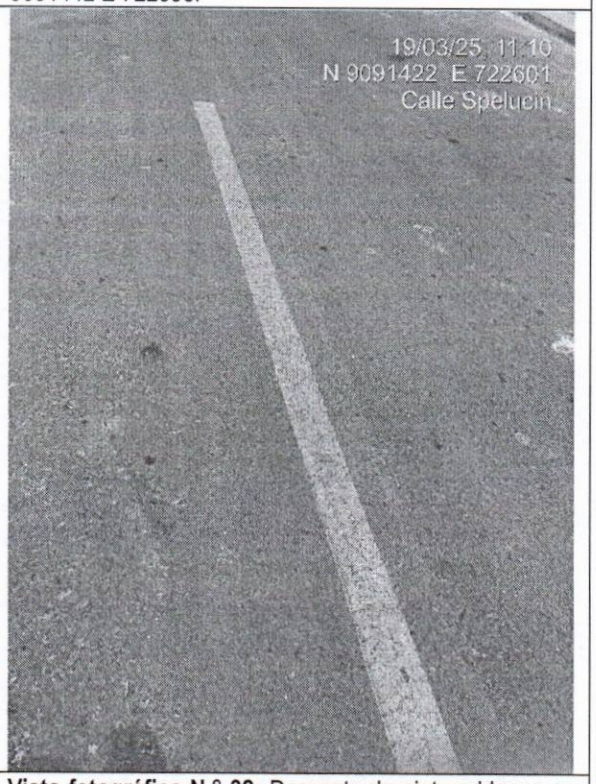
Vista fotográfica N.° 29: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros, coordenadas N 9091447 E 722647.



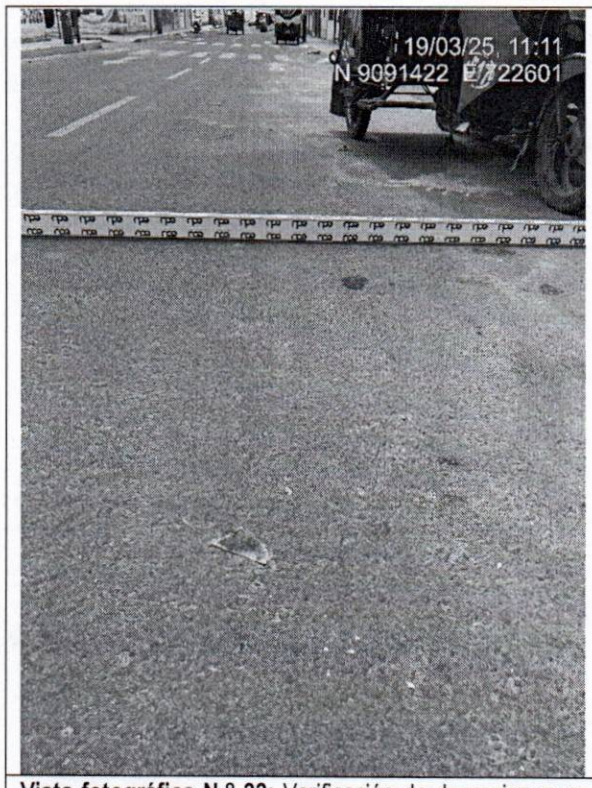
Vista fotográfica N.° 30: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091442 E 722636.



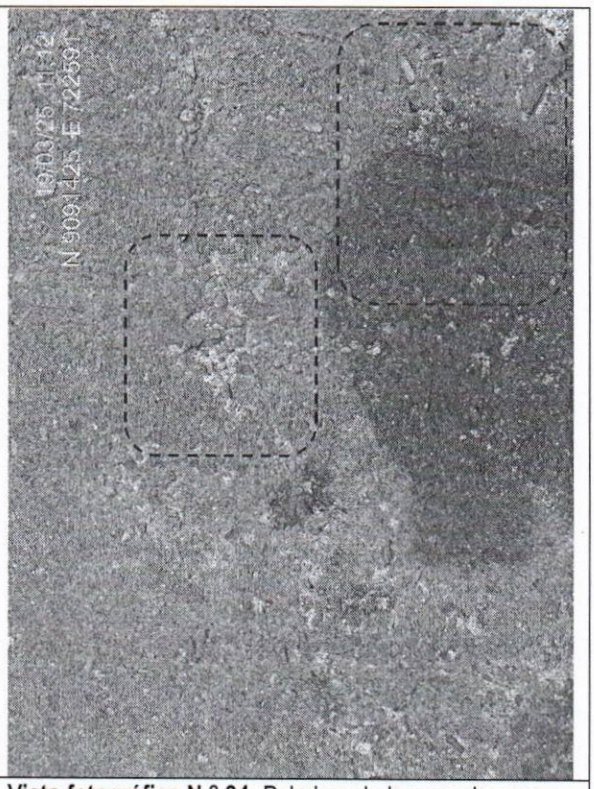
Vista fotográfica N.° 31: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091437 E 722633.



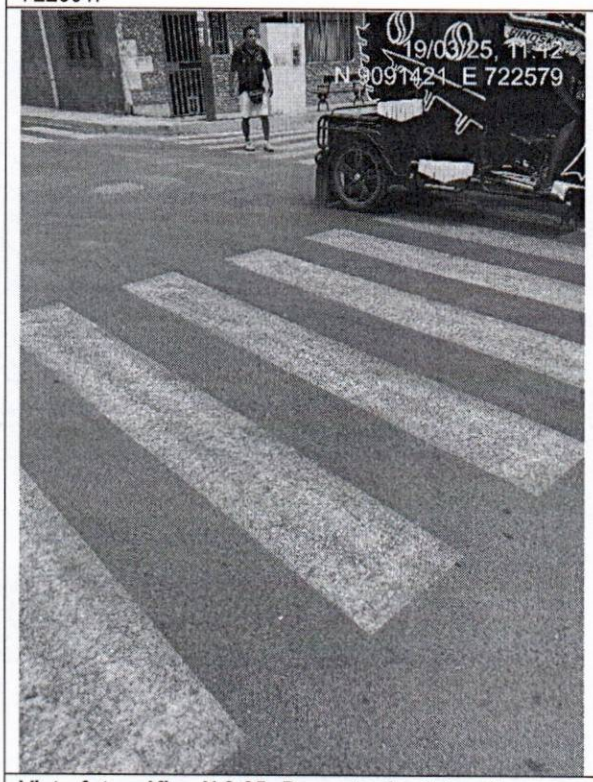
Vista fotográfica N.° 32: Desgaste de pintura blanca en línea discontinua, CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091422 E 722601.



Vista fotográfica N.° 33: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros, carril izquierdo de la calzada (entre CA. Spelucin a AV. Salaverry), coordenadas N 9091422 E 722601.



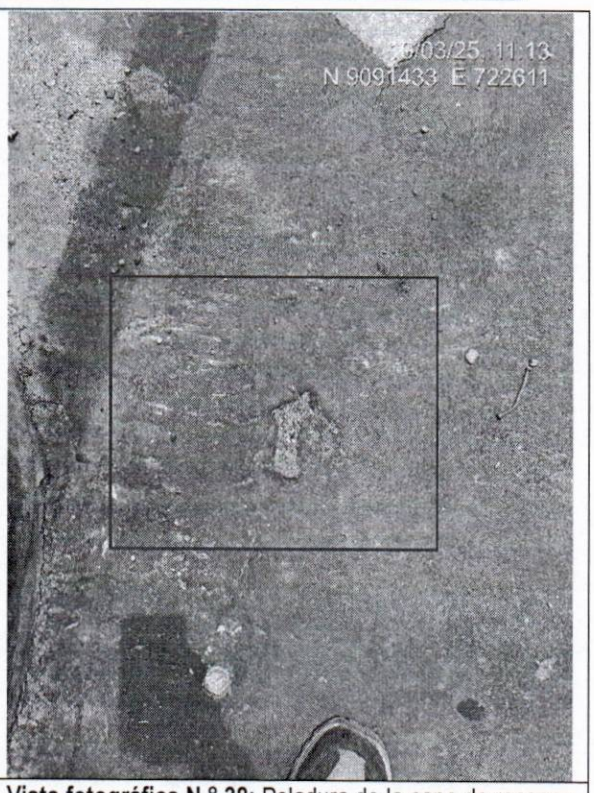
Vista fotográfica N.° 34: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Antenor Orrego, en coordenadas N 9091425 E 722591.



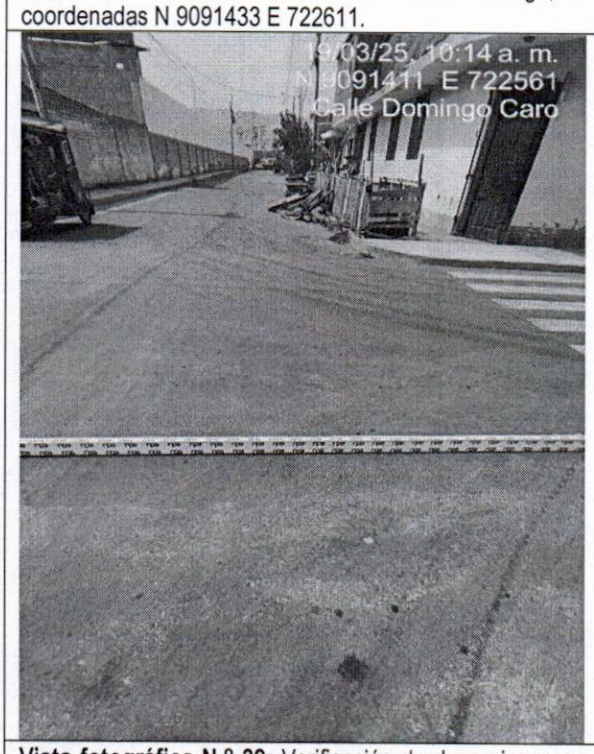
Vista fotográfica N.° 35: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091421 E 722579.

Vista fotográfica N.° 36: Desprendimiento de pintura en sardinel, CA. Antenor Orrego, lado derecho de la vía en vereda, coordenadas N 9091428 E 722603.

Vista fotográfica N.° 37: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Antenor Orrego, en coordenadas N 9091433 E 722611.

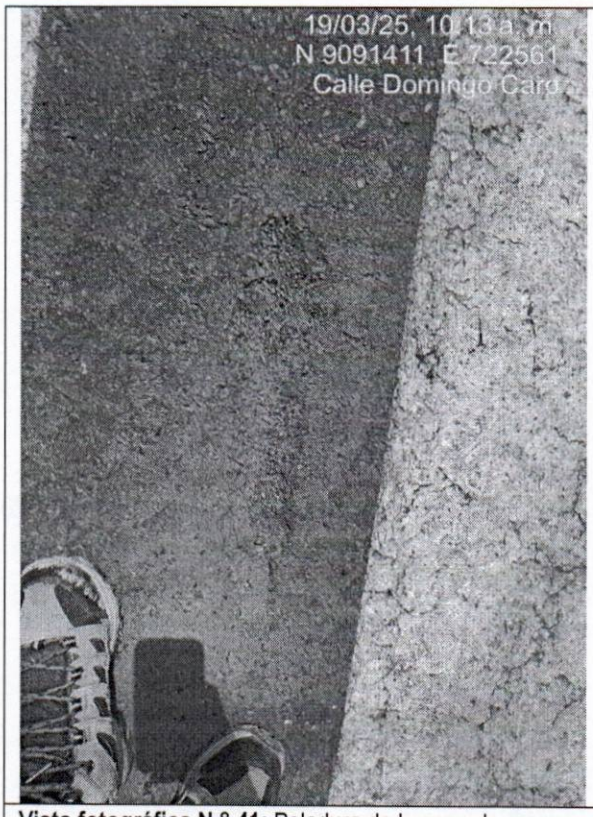


Vista fotográfica N.° 38: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Antenor Orrego, en coordenadas N 9091433 E 722611.

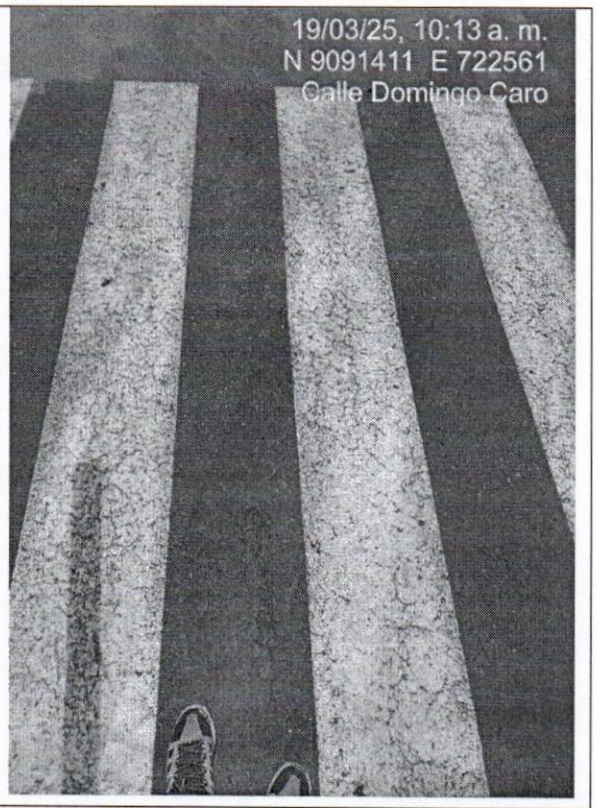


Vista fotográfica N.° 39: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela, carril derecho de la calzada (entre CA. Alfredo Tello a AV. Salaverry), coordenadas N 9091411 E 722561.

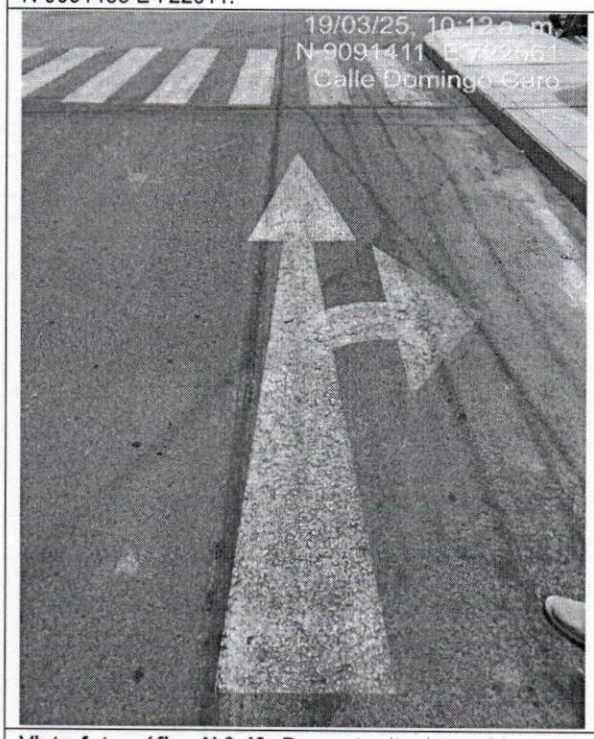
Vista fotográfica N.° 40: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril derecho de la calzada (entre CA. Alfredo Tello a AV. Salaverry), coordenadas N 9091411 E 722561.



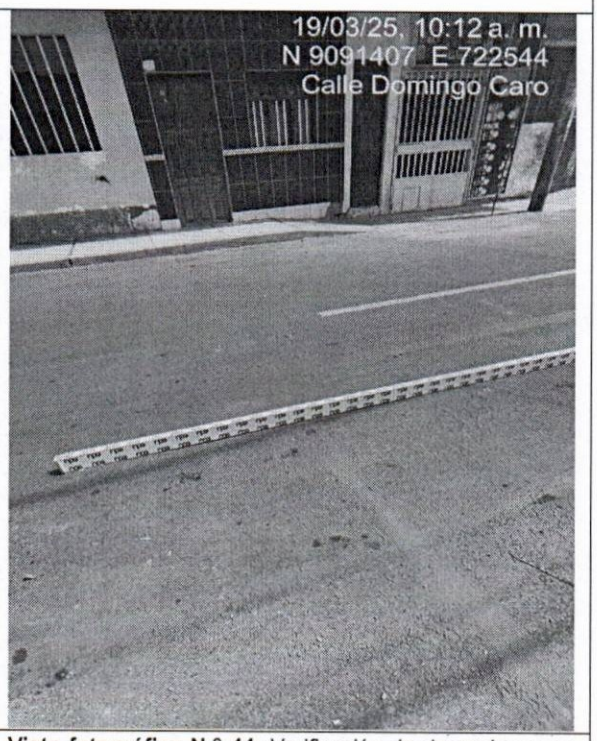
Vista fotográfica N.° 41: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1" y deterioro de pintura blanca en pase peatonal, en CA. Antenor Orrego, en coordenadas N 9091433 E 722611.



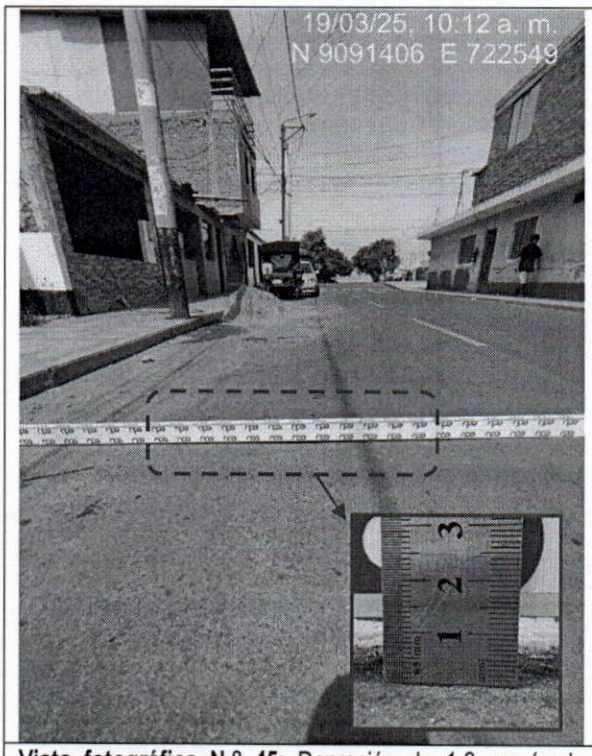
Vista fotográfica N.° 42: Deterioro de pintura blanca en pase peatonal, CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091411 E 722561.



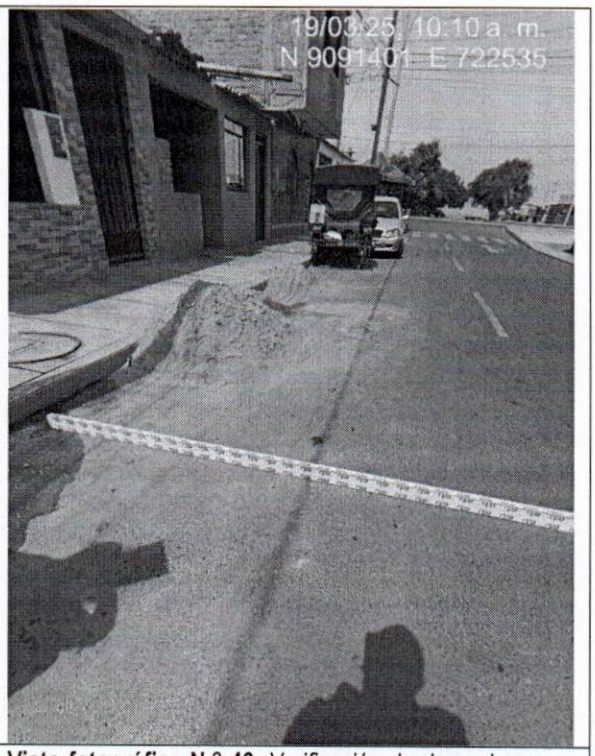
Vista fotográfica N.° 43: Desgaste de pintura blanca en flecha direccional, CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091411 E 722561.



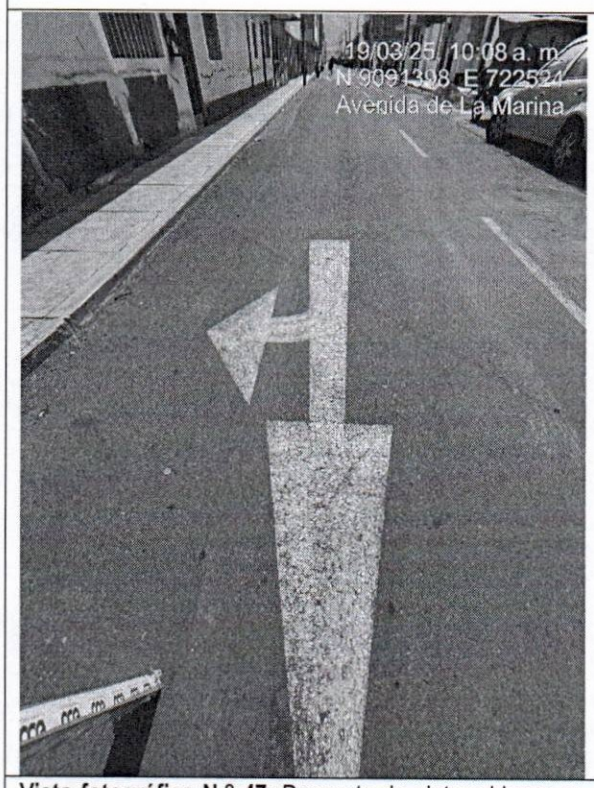
Vista fotográfica N.° 44: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela, carril derecho de la calzada (entre CA. Alfredo Tello a AV. Salaverry), coordenadas N 9091407 E 722544.



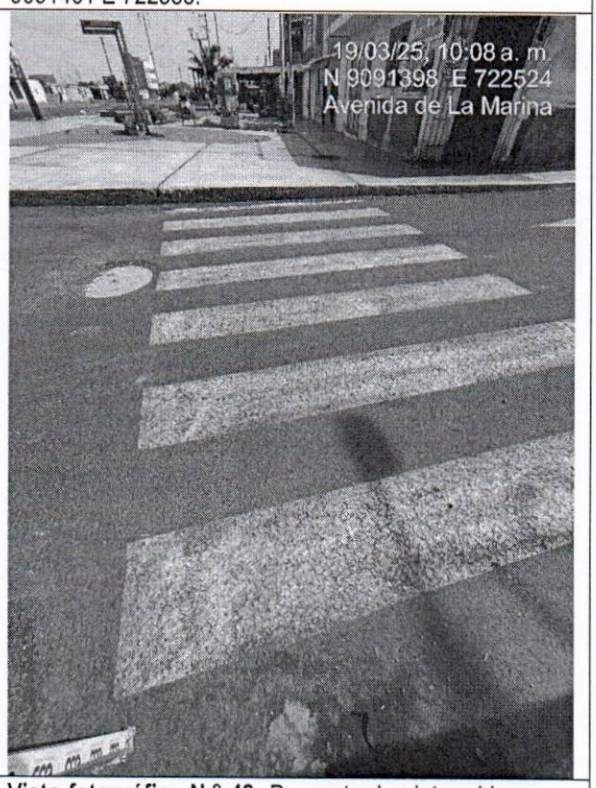
Vista fotográfica N.° 45: Depresión de 1,3 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en parche, coordenadas N 9091406 E 722549, CA. Antenor Orrego.



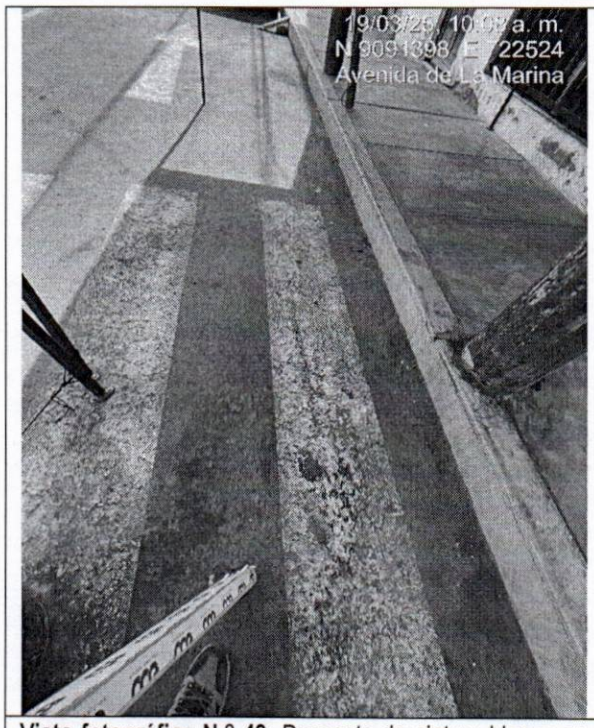
Vista fotográfica N.° 46: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril derecho de la calzada (entre CA. Alfredo Tello a AV. Salaverry), coordenadas N 9091401 E 722535.



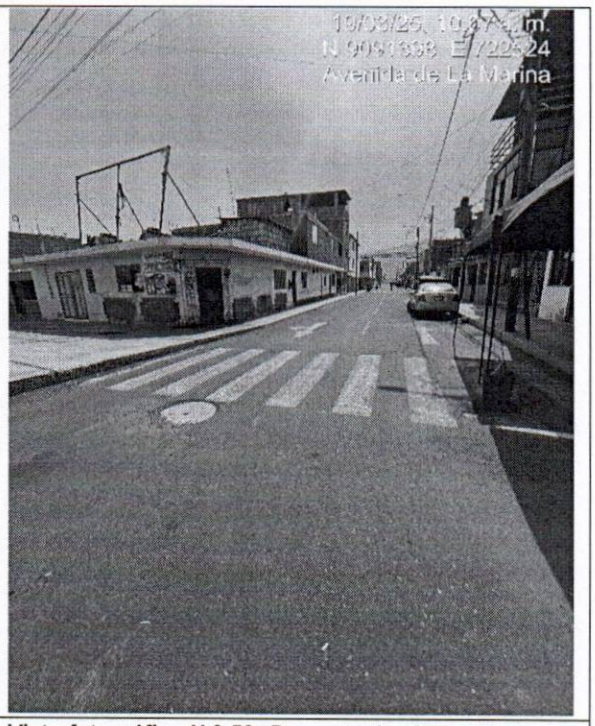
Vista fotográfica N.° 47: Desgaste de pintura blanca en flecha direccional, CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091398 E 722524.



Vista fotográfica N.° 48: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Antenor Orrego con intersección a la Av. Salaverry, coordenadas N 9091398 E 722524.

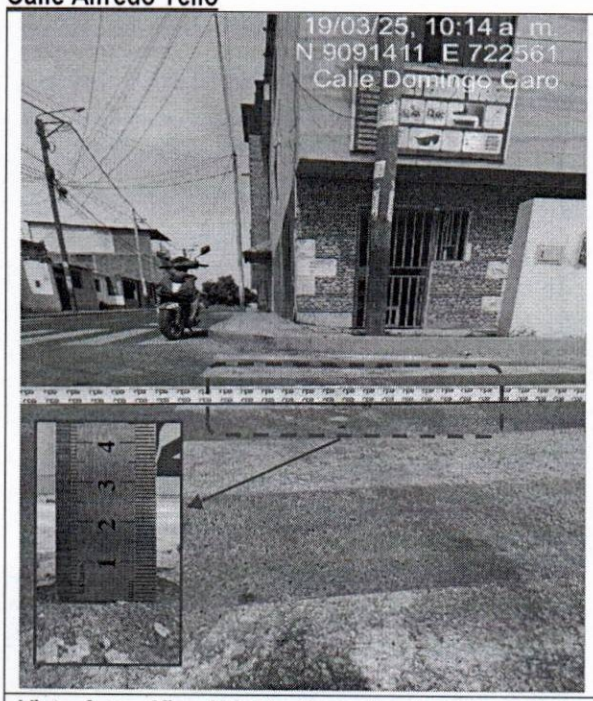


Vista fotográfica N.° 49: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Antenor Orrego con intersección a la Av. Salaverry, coordenadas N 9091398 E 722524.

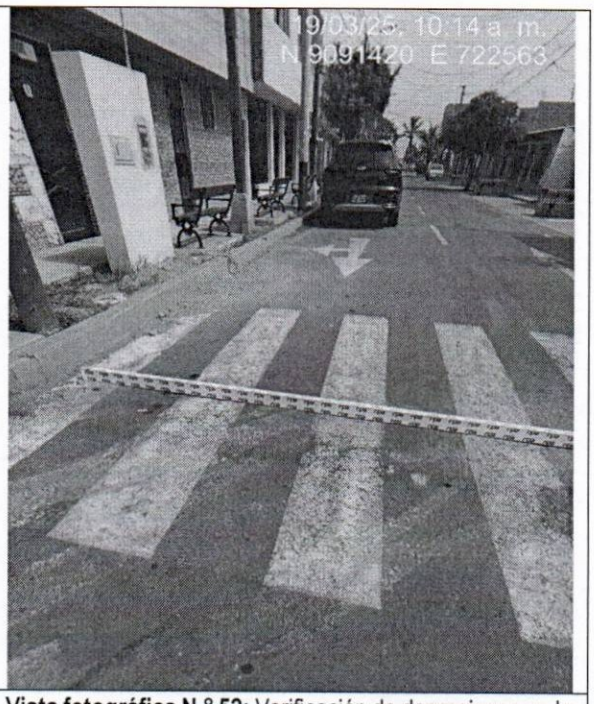


Vista fotográfica N.° 50: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Antenor Orrego con intersección a la Av. Salaverry, coordenadas N 9091398 E 722524.

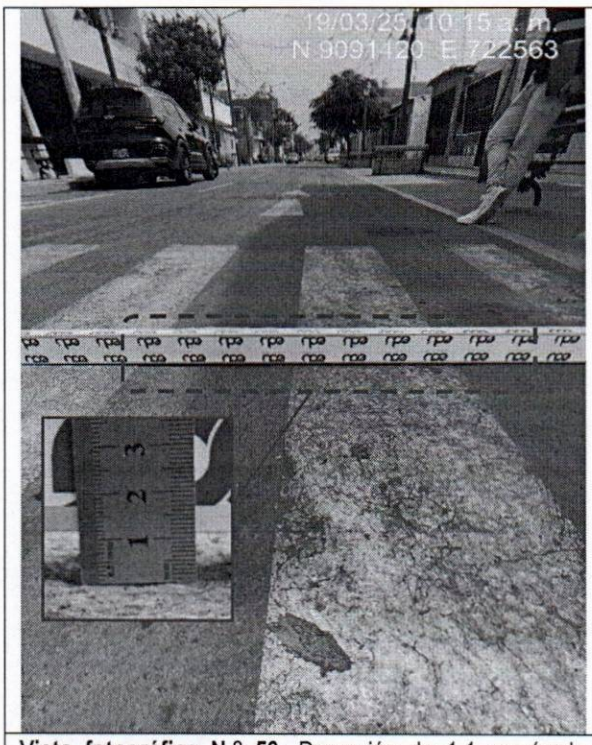
Calle Alfredo Tello



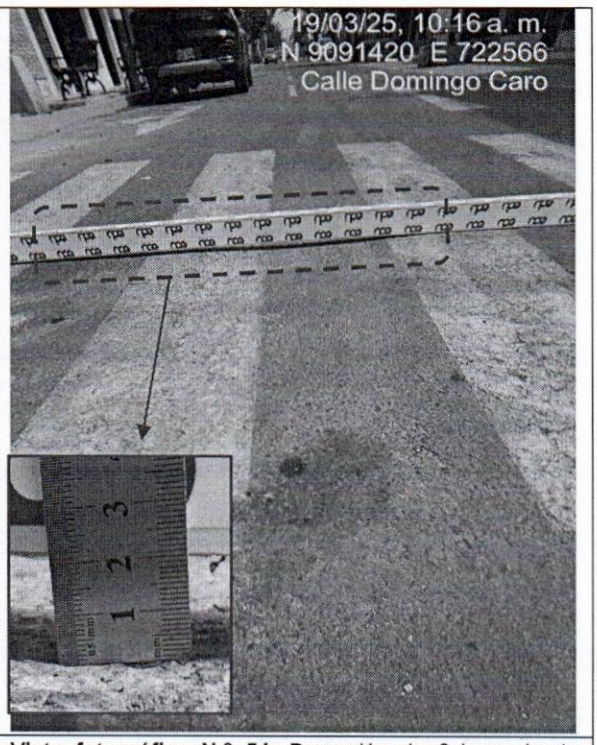
Vista fotográfica N.° 51: Depresión de 2,6 cm (regla colocada paralela a la vía) entre unión de la CA. Antenor Orrego y CA. Alfredo Tello, coordenadas N 9091411 E 722561, CA. Antenor Orrego.



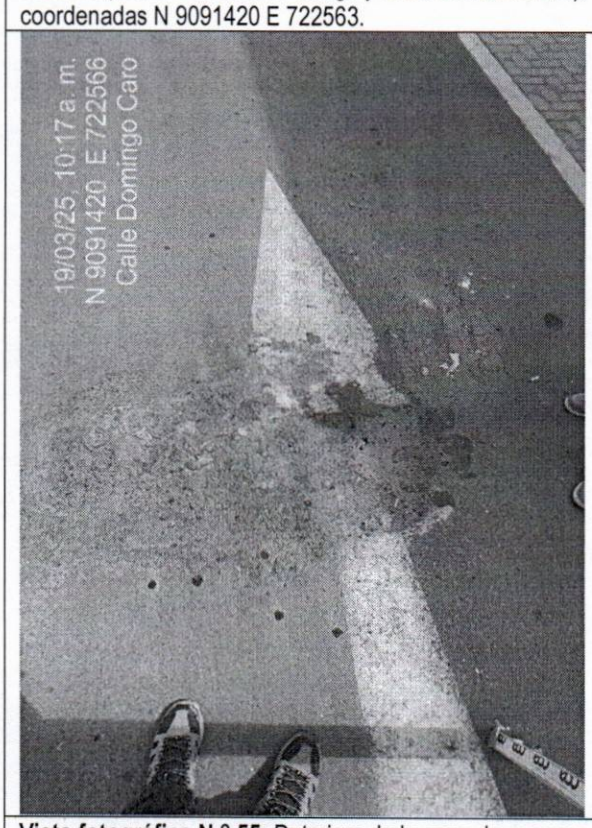
Vista fotográfica N.° 52: Verificación de depresiones en la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril izquierdo de la calzada (intersección CA. Antenor Orrego y CA. Alfredo Tello), coordenadas N 9091420 E 722563.



Vista fotográfica N.° 53: Depresión de 1,1 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en CA. Alfredo Tello, carril derecho (entre CA. Antenor Orrego y CA. Manuel Arévalo), coordenadas N 9091420 E 722563.

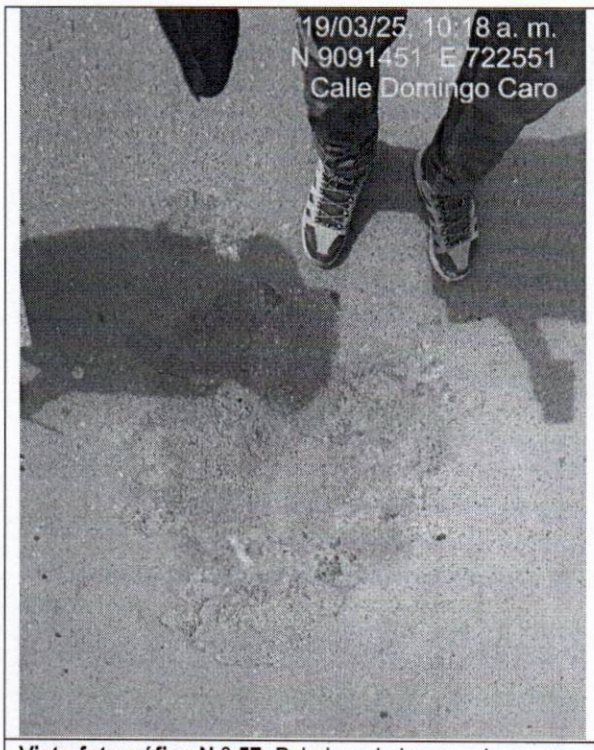


Vista fotográfica N.° 54: Depresión de 2,1 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en CA. Alfredo Tello, carril izquierdo (entre CA. Antenor Orrego y CA. Manuel Arévalo), coordenadas N 9091420 E 722566.

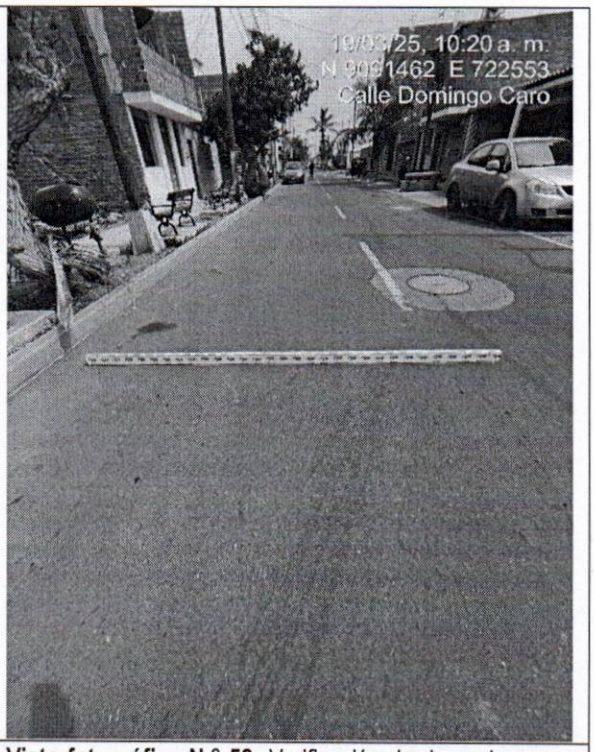


Vista fotográfica N.° 55: Deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Alfredo Tello, debido a quemado en la vía, según lo indicado por vecinos de la zona, en coordenadas N 9091420 E 722566.

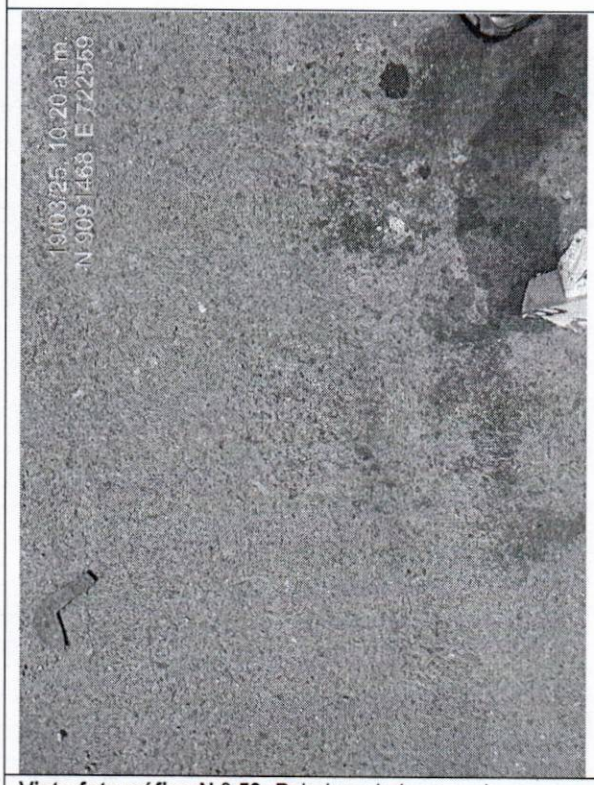
Vista fotográfica N.° 56: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril izquierdo de la calzada (intersección CA. Antenor Orrego y CA. Alfredo Tello), coordenadas N 9091430 E 722559.



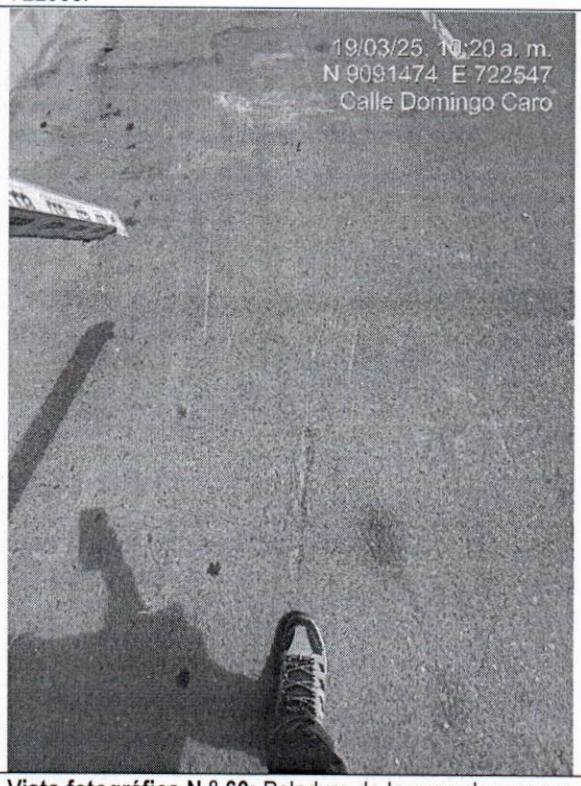
Vista fotográfica N.° 57: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Alfredo Tello, en coordenadas N 9091451 E 722551.



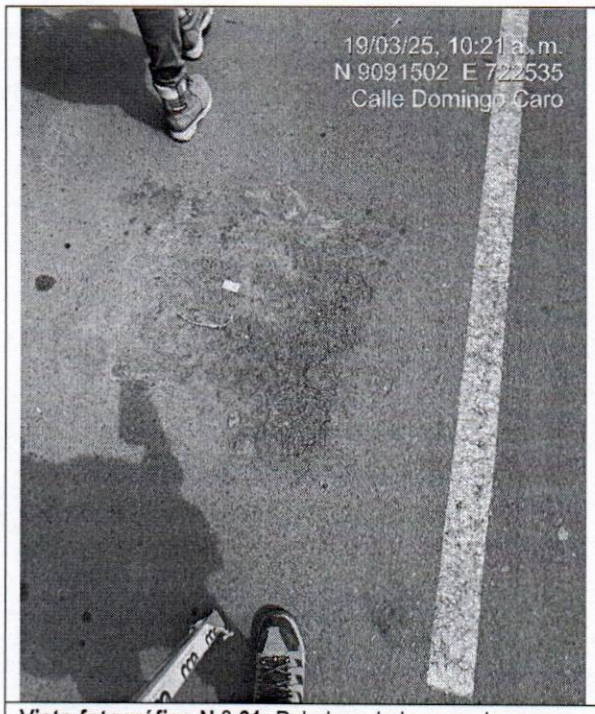
Vista fotográfica N.° 58: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril izquierdo de la calzada, CA. Alfredo Tello (intersección CA. Antenor Orrego y CA. Alfredo Tello), coordenadas N 9091462 E 722553.



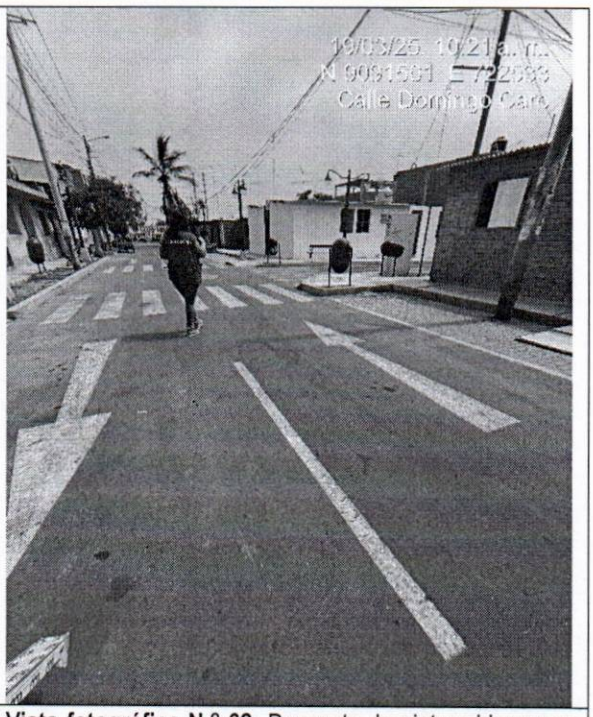
Vista fotográfica N.° 59: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Alfredo Tello, en coordenadas N 9091468 E 722559.



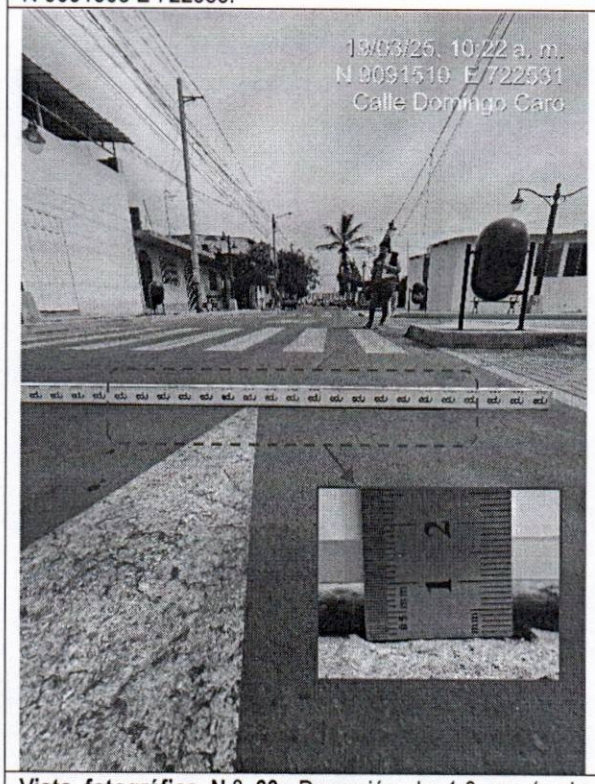
Vista fotográfica N.° 60: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Alfredo Tello, en coordenadas N 9091474 E 722547.



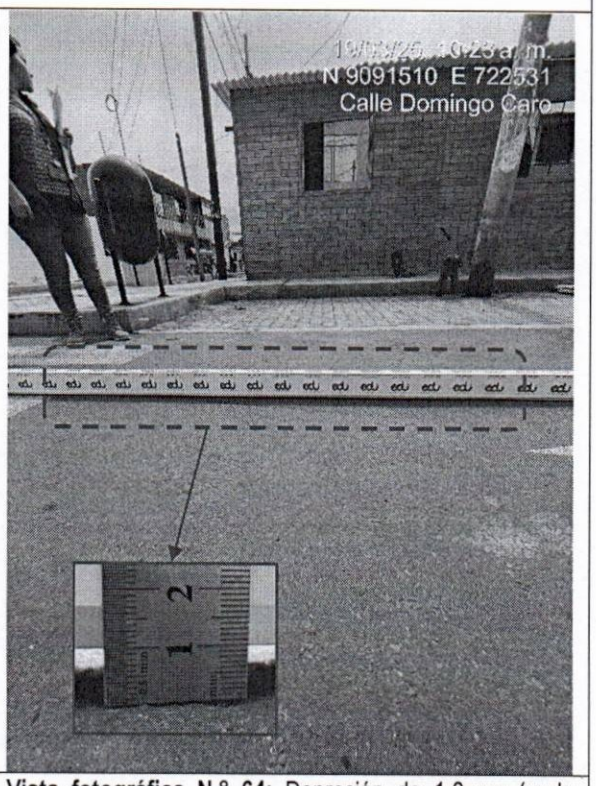
Vista fotográfica N.° 61: Peladura de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1" y deterioro de pintura blanca en línea discontinua, en CA. Alfredo Tello, en coordenadas N 9091508 E 722535.



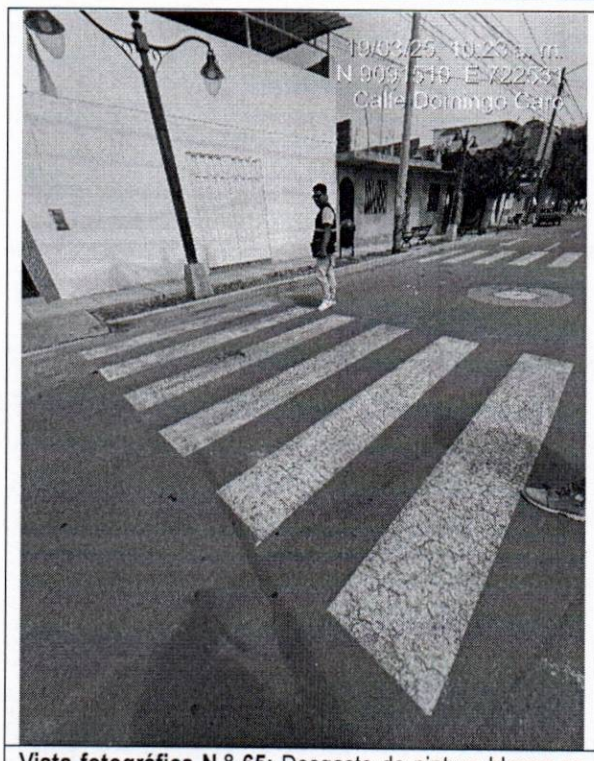
Vista fotográfica N.° 62: Desgaste de pintura blanca en línea discontinua, flechas direccionales, CA. Alfredo Tello, coordenadas N 9091501 E 722533.



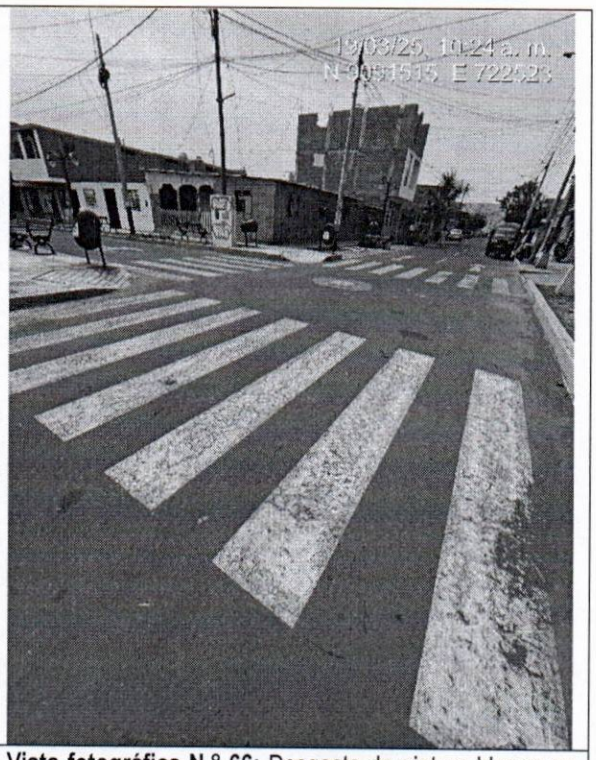
Vista fotográfica N.° 63: Depresión de 1,0 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en CA. Alfredo Tello y deterioro en pintura blanca de flecha direccional, carril derecho (entre CA. Antenor Orrego y CA. Manuel Arévalo), coordenadas N 9091510 E 722531.



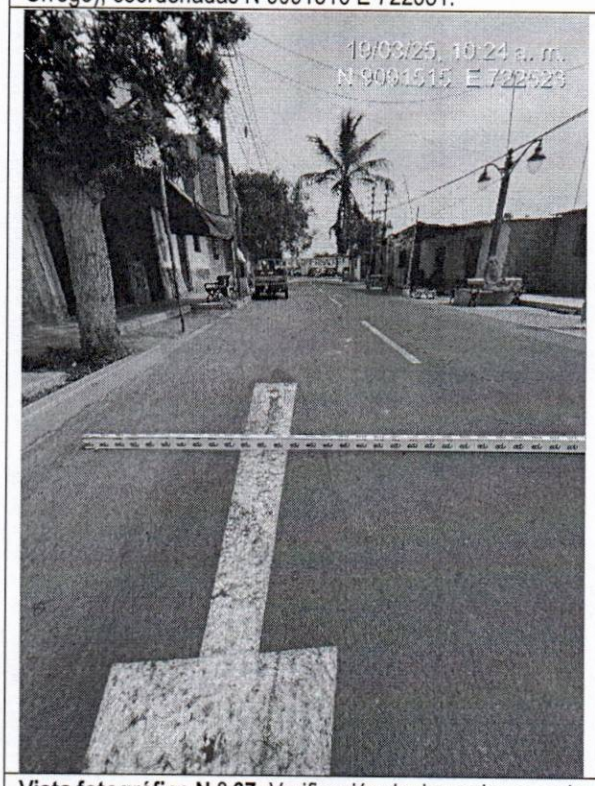
Vista fotográfica N.° 64: Depresión de 1,0 cm (regla colocada paralela a la vía) en CA. Alfredo Tello, carril derecho (entre CA. Antenor Orrego y CA. Manuel Arévalo), coordenadas N 9091510 E 722531.



Vista fotográfica N.° 65: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Alfredo Tello con intersección a la CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091510 E 722531.

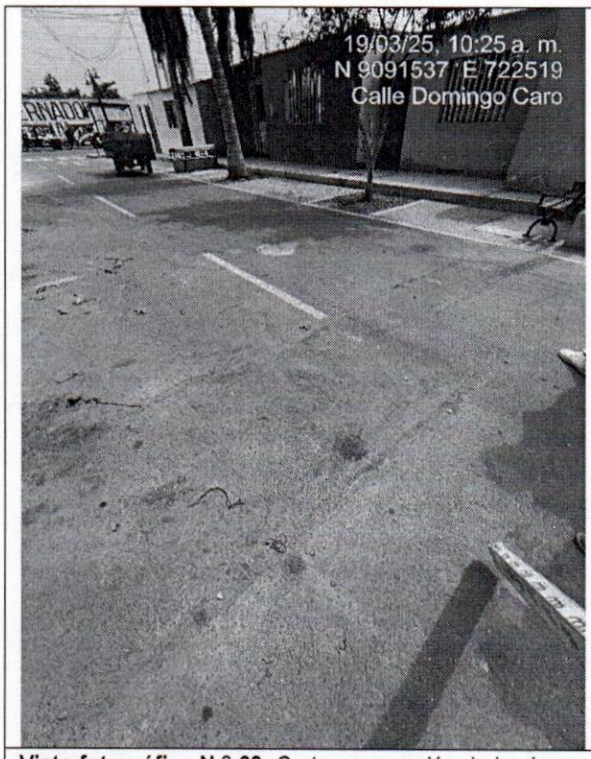


Vista fotográfica N.° 66: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Alfredo Tello con intersección a la CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091515 E 722523.

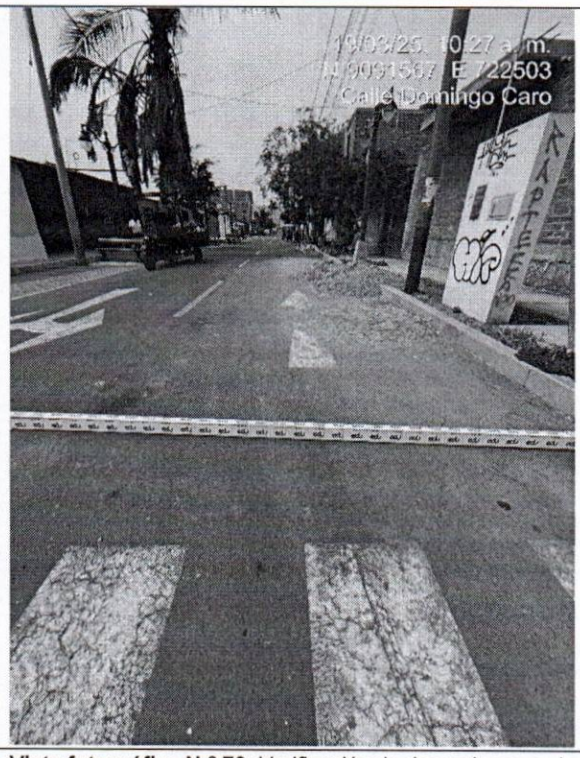


Vista fotográfica N.° 67: Verificación de depresiones en la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril izquierdo de la calzada, CA. Alfredo Tello (tramo CA. Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091515 E 722523.

Vista fotográfica N.° 68: Deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Alfredo Tello, debido a quemado en la vía, según lo indicado por vecinos de la zona, en coordenadas N 9091537 E 722519.

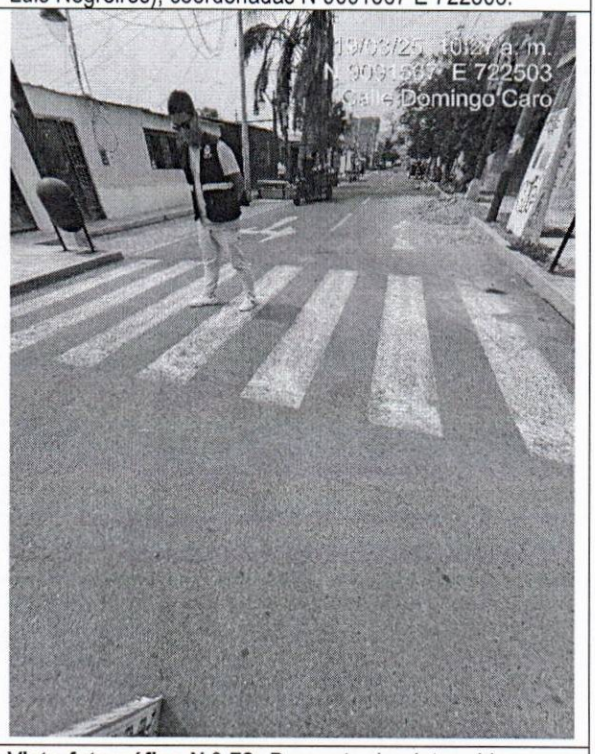


Vista fotográfica N.° 69: Corte y reparación de la vía por intervención de SEDALIB S.A., CA. Alfredo Tello, coordenadas N 9091537 E 722519.

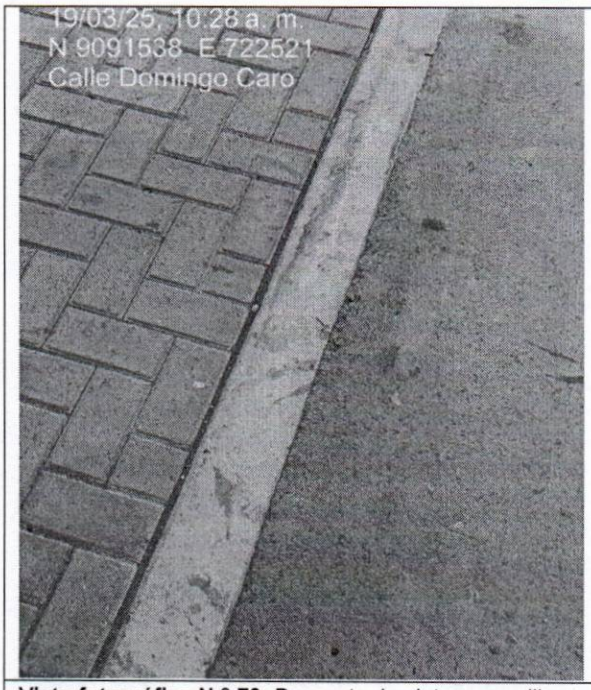


Vista fotográfica N.° 70: Verificación de depresiones en la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril izquierdo de la calzada, CA. Alfredo Tello (tramo CA. Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091567 E 722503.

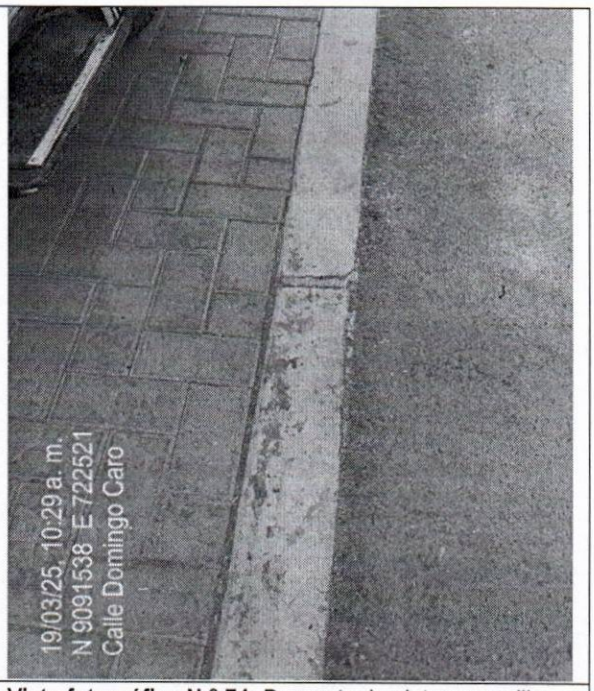
Vista fotográfica N.° 71: Verificación de depresiones en la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela, carril izquierdo de la calzada, CA. Alfredo Tello (tramo CA. Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091567 E 722503.



Vista fotográfica N.° 72: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Alfredo Tello (intersección CA. Luis Negreiros), coordenadas N 9091567 E 722503.

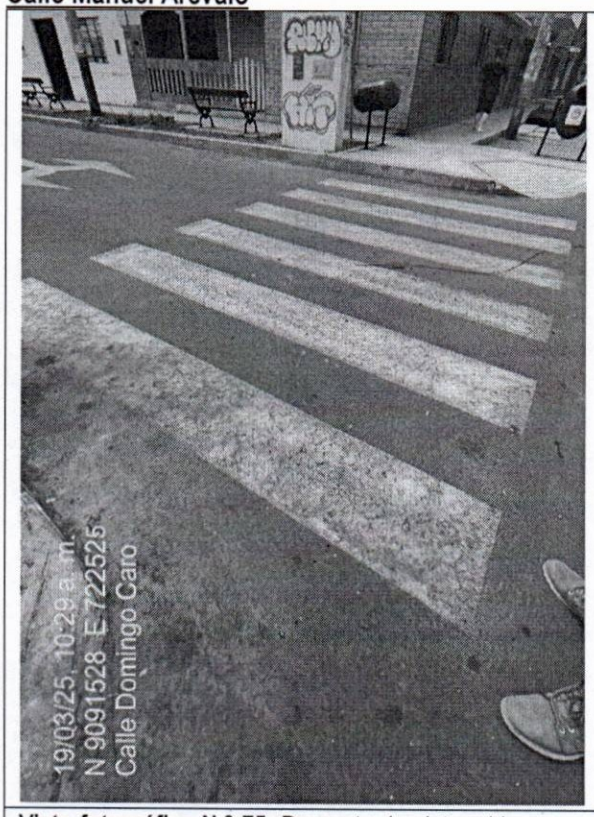


Vista fotográfica N.° 73: Desgaste de pintura amarilla en sardinel, CA. Alfredo Tello, coordenadas N 9091538 E 722521.



Vista fotográfica N.° 74: Desgaste de pintura amarilla en sardinel, CA. Alfredo Tello, coordenadas N 9091538 E 722521.

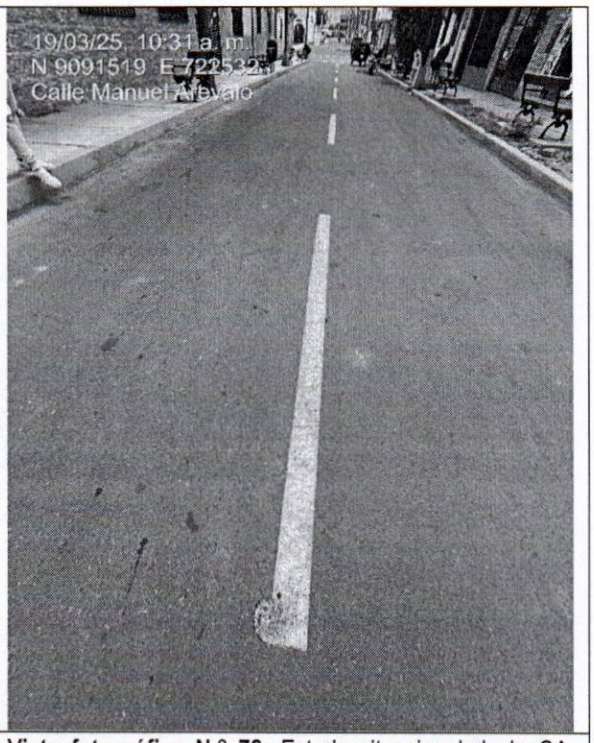
Calle Manuel Arévalo



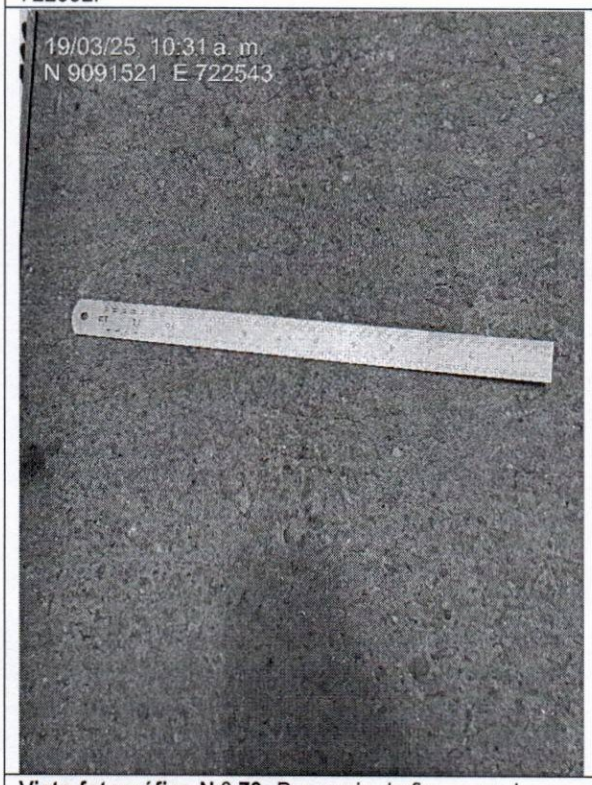
Vista fotográfica N.° 75: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Manuel Arévalo con intersección a la CA. Alfredo Tello, coordenadas N 9091528 E 722525.

Vista fotográfica N.° 76: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal y verificación de depresiones en la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril izquierdo de la calzada, CA. Manuel Arévalo, coordenadas N 9091519 E 722532.

Vista fotográfica N.° 77: Verificación de depresiones en la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo, coordenadas N 9091519 E 722532.

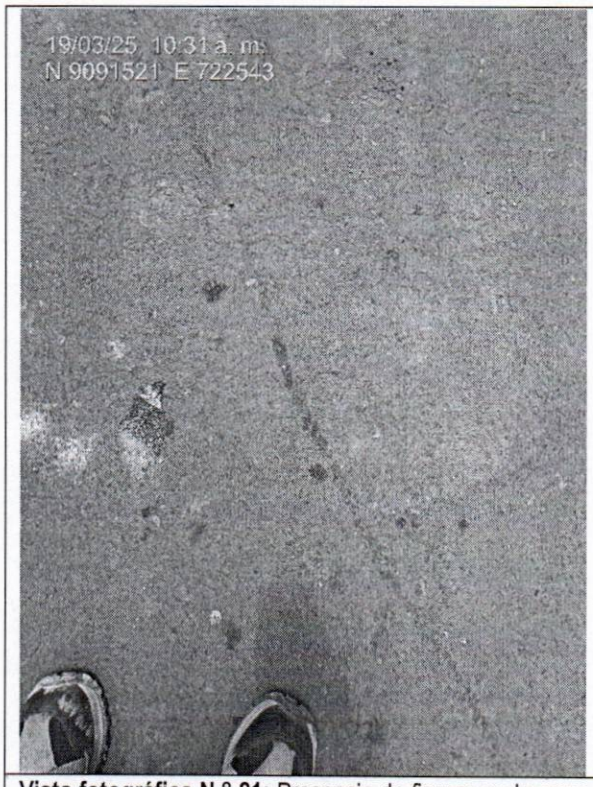


Vista fotográfica N.° 78: Estado situacional de la CA. Manuel Arévalo, evidenciándose desgaste de pintura blanca en línea discontinua, coordenadas N 9091519 E 722532.



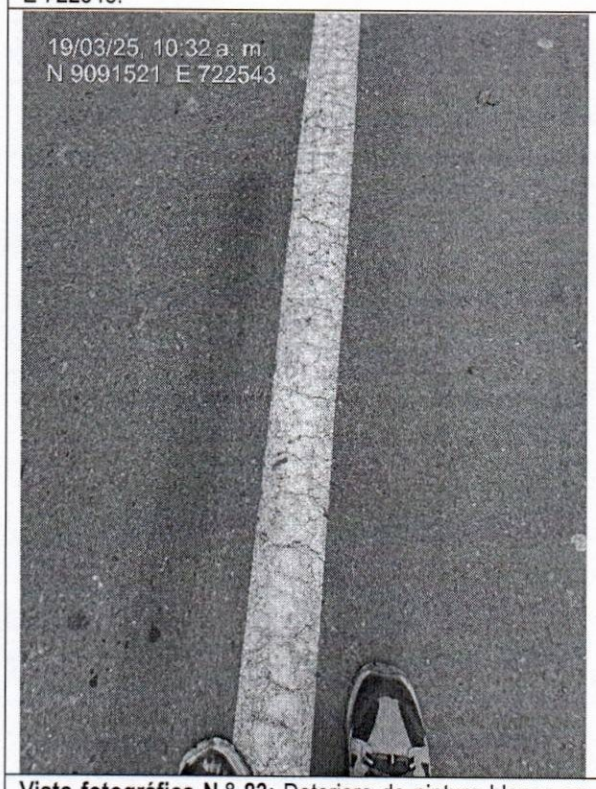
Vista fotográfica N.° 79: Presencia de fisuras en la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo (de CA. Alfredo Tello a CA. Spelucín), coordenadas N 9091521 E 722543.

Vista fotográfica N.° 80: Verificación de depresiones en la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo, coordenadas N 9091519 E 722543.

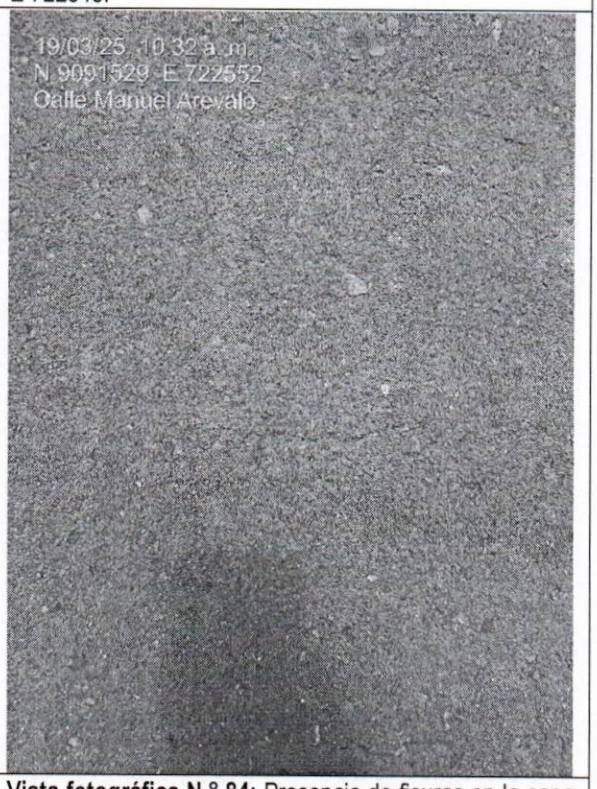


Vista fotográfica N.° 81: Presencia de fisuras en la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo (de CA. Alfredo Tello a CA. Spelucín), coordenadas N 9091521 E 722543.

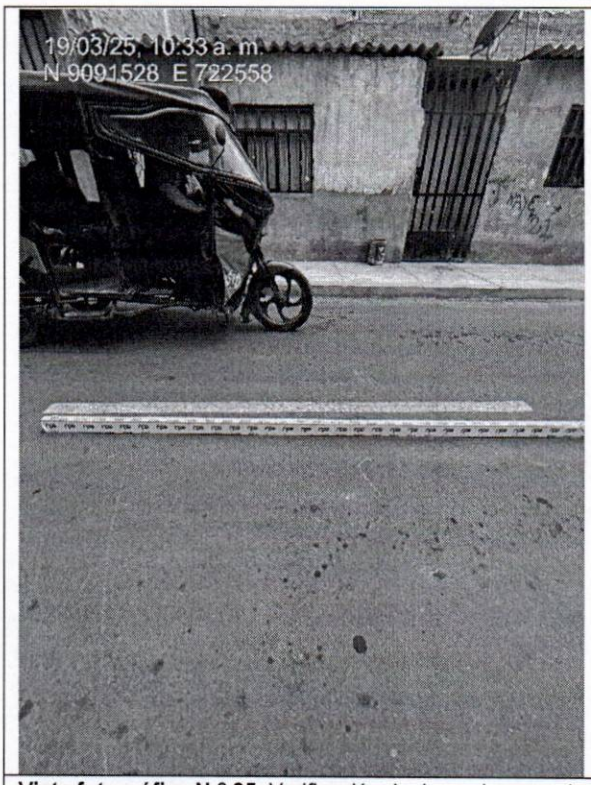
Vista fotográfica N.° 82: Presencia de fisuras en la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo (de CA. Alfredo Tello a CA. Spelucín), coordenadas N 9091521 E 722543.



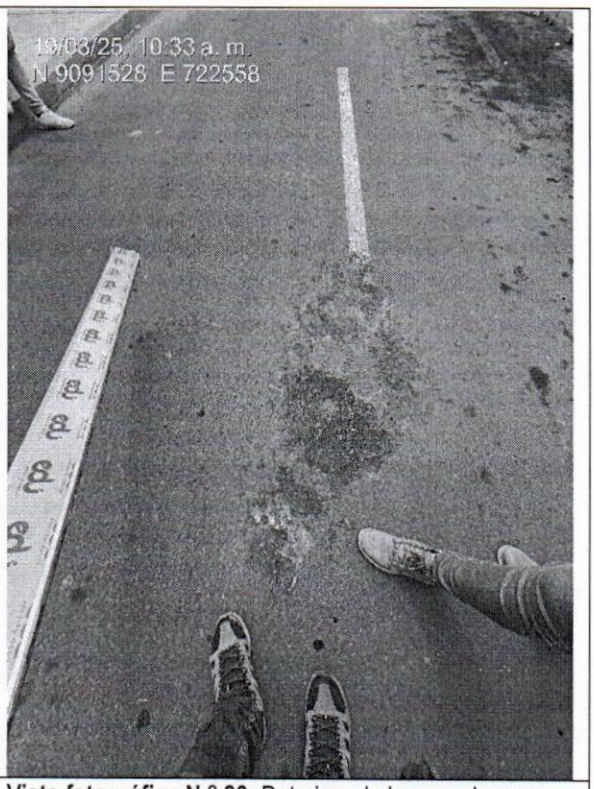
Vista fotográfica N.° 83: Deterioro de pintura blanca en línea discontinua, CA. Antenor Orrego con intersección a la Av. Salaverry, coordenadas N 9091521 E 722543.



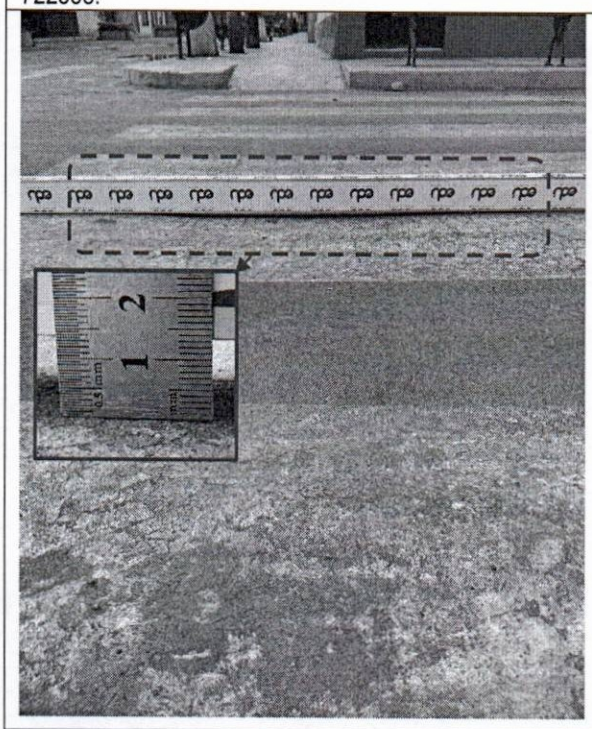
Vista fotográfica N.° 84: Presencia de fisuras en la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo (de CA. Alfredo Tello a CA. Spelucín), coordenadas N 9091529 E 722552.



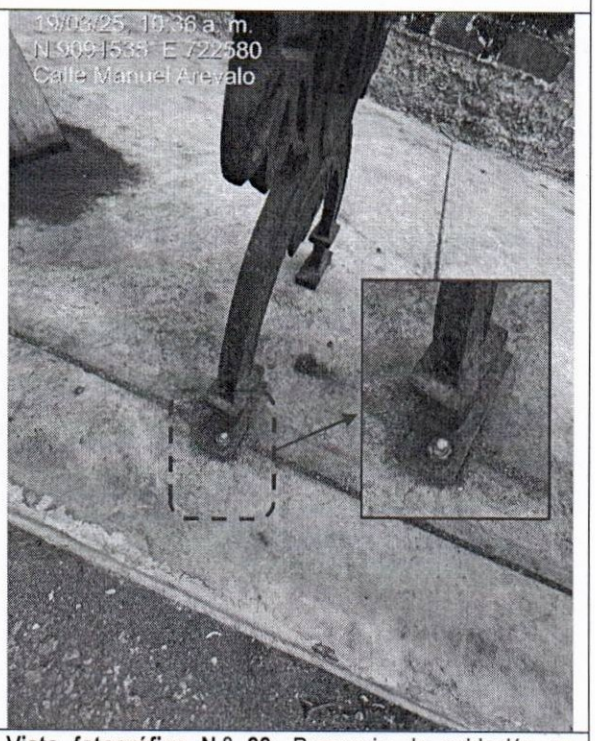
Vista fotográfica N.° 85: Verificación de depresiones en la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo, coordenadas N 9091528 E 722558.



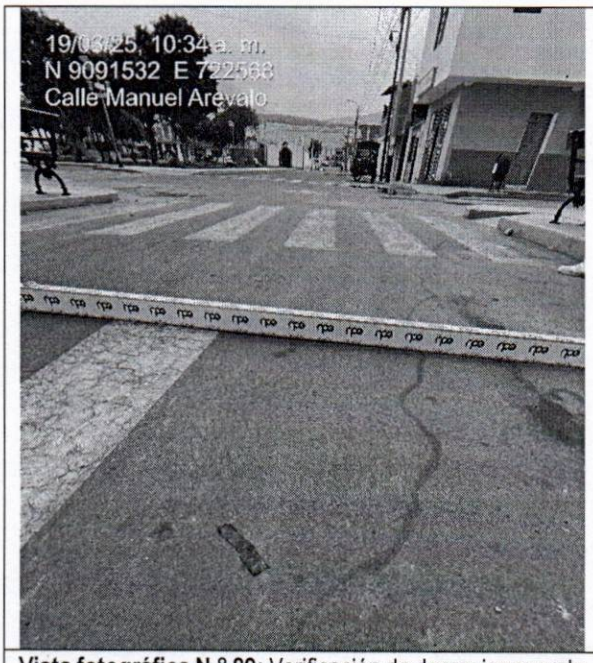
Vista fotográfica N.° 86: Deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Manuel Arévalo, debido a quemado en la vía, según lo indicado por vecinos de la zona, en coordenadas N 9091528 E 722558.



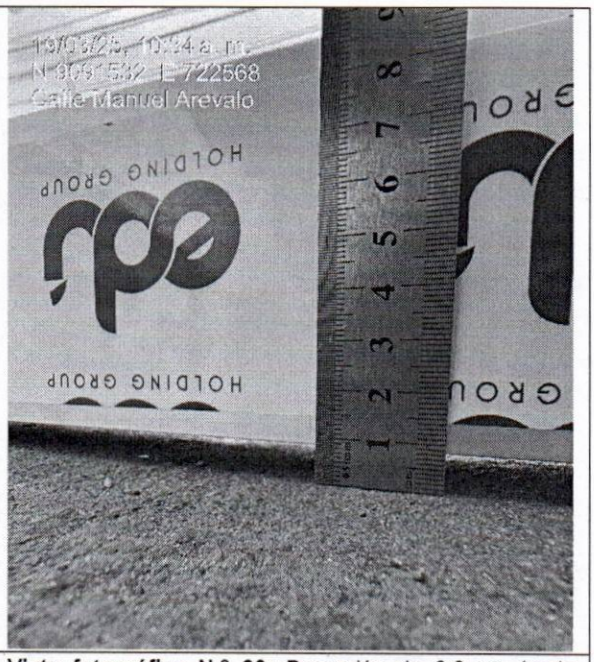
Vista fotográfica N.° 87: Depresión de 1,3 cm (regla colocada paralela a la vía) en CA. Manuel Arévalo y deterioro en pintura blanca de pase peatonal, carril derecho (intersección con CA. Spelucín), coordenadas N 9091535 E 722580.



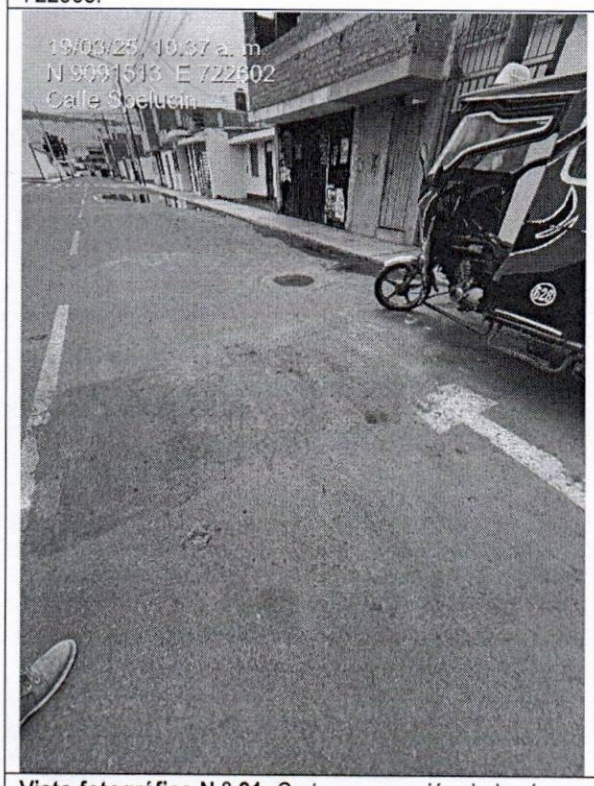
Vista fotográfica N.° 88: Presencia de oxidación en pernos y base de banca, asimismo, desprendimiento de pintura amarilla en borde de vereda, lado izquierdo de la calzada (de CA. Alfredo Tello y CA. Spelucín), coordenadas N 9091535 E 722580.



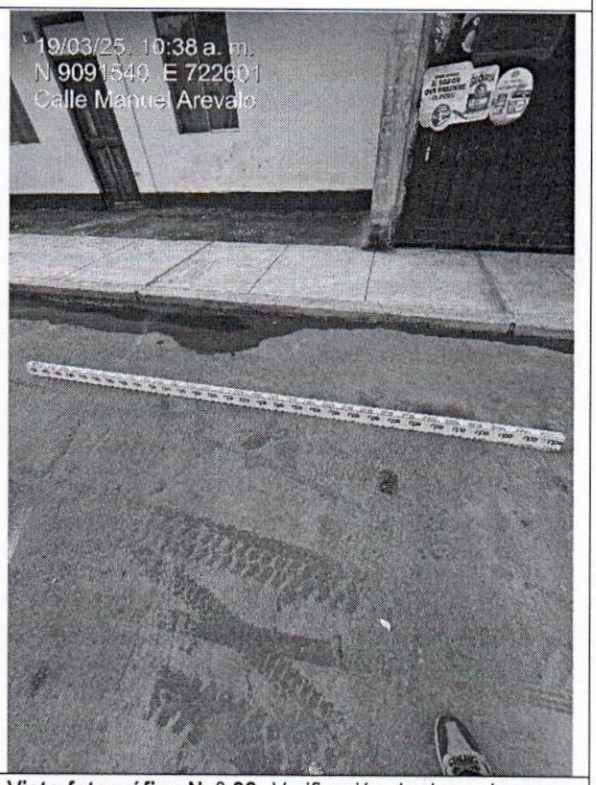
Vista fotográfica N.° 89: Verificación de depresiones en la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo, coordenadas N 9091532 E 722568.



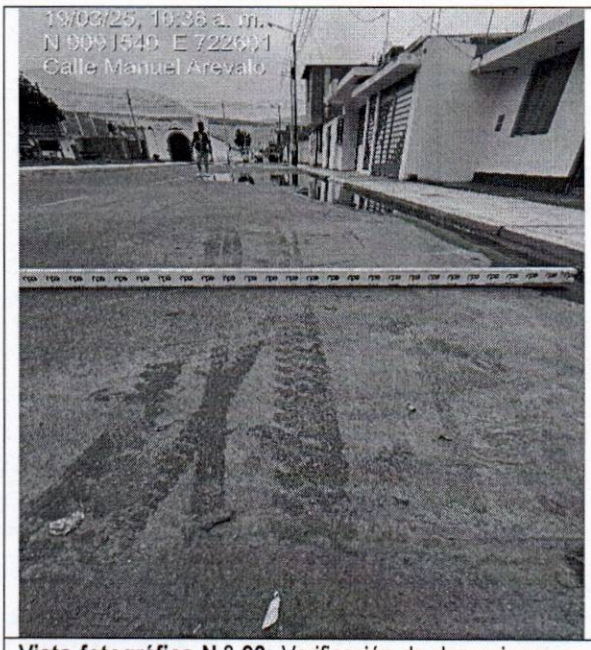
Vista fotográfica N.° 90: Depresión de 0,8 cm (regla colocada paralela a la vía) en CA. Manuel Arévalo (intersección con CA. Spelucín), coordenadas N 9091532 E 722568.



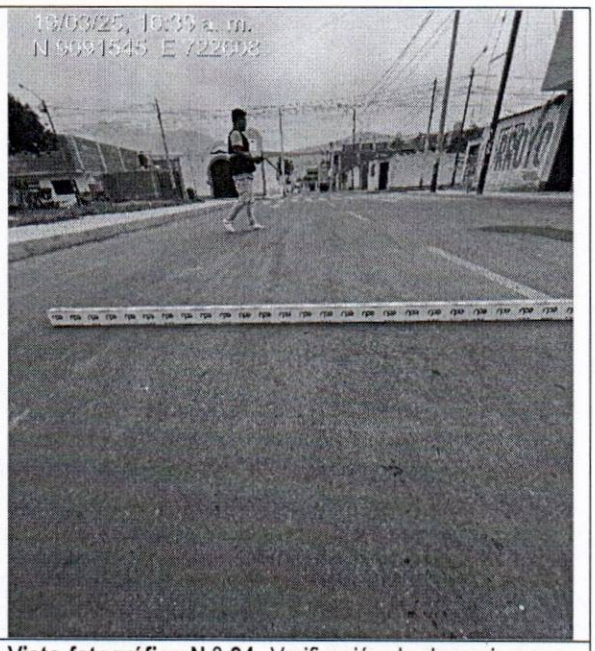
Vista fotográfica N.° 91: Corte y reparación de la vía por intervención de SEDALIB S.A., CA. Manuel Arévalo, coordenadas N 9091513 E 722602.



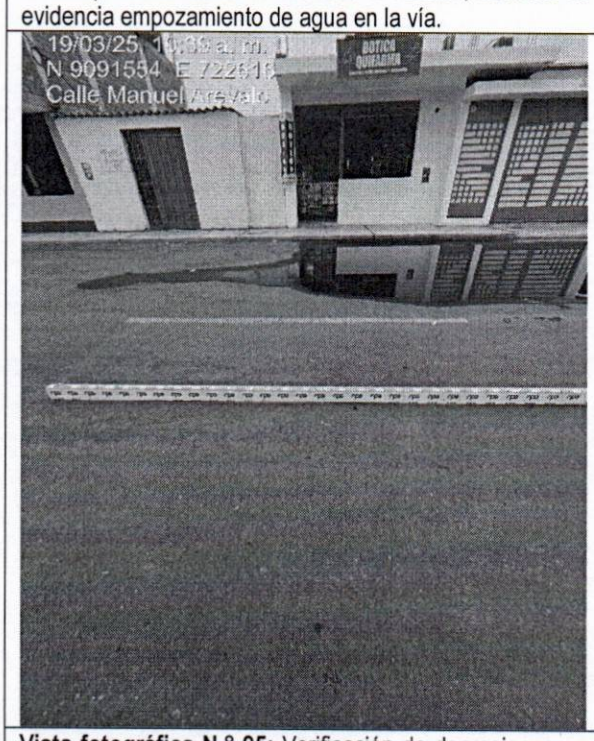
Vista fotográfica N..° 92: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo, coordenadas N 9091540 E 722601.



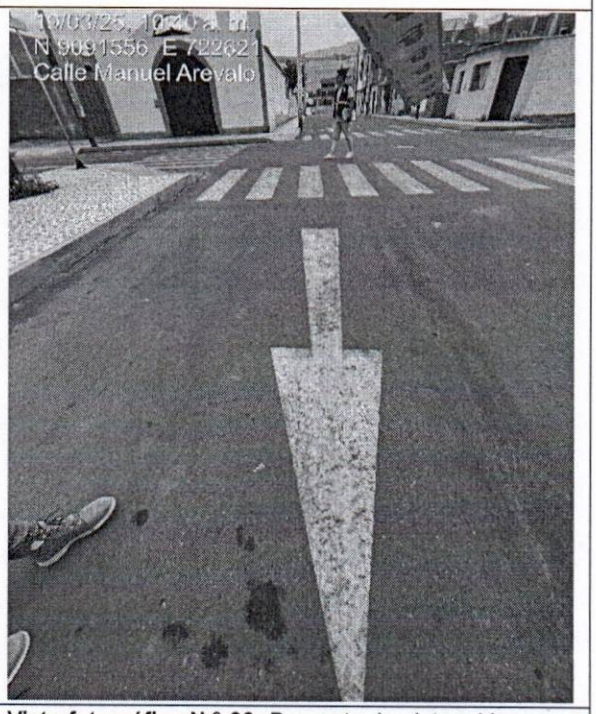
Vista fotográfica N.° 93: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Spelucín y Carlos M. Cox), coordenadas N 9091540 E 722601, además se evidencia empozamiento de agua en la vía.



Vista fotográfica N.° 94: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Spelucín y Carlos M. Cox), coordenadas N 9091545 E 722608.

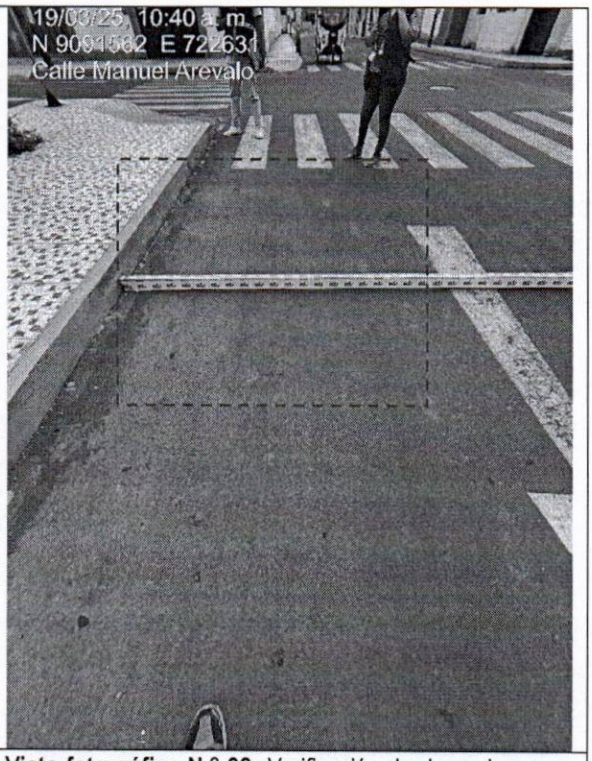


Vista fotográfica N.° 95: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Spelucín y Carlos M. Cox), coordenadas N 9091554 E 722616, además se evidencia empozamiento de agua en la vía.

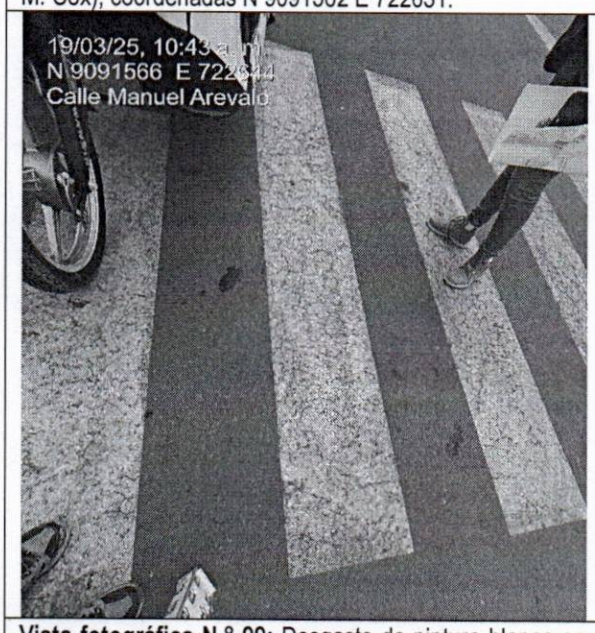


Vista fotográfica N.° 96: Desgaste de pintura blanca en flecha direccional, CA. Manuel Arévalo, carril izquierdo, con intersección a la CA. Carlos M. Cox, coordenadas N 9091556 E 722621.

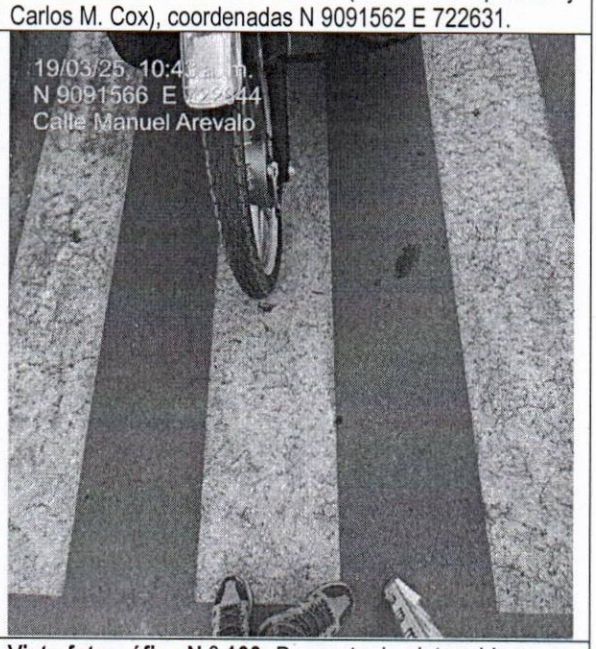
Vista fotográfica N.° 97: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Spelucín y Carlos M. Cox), coordenadas N 9091562 E 722631.



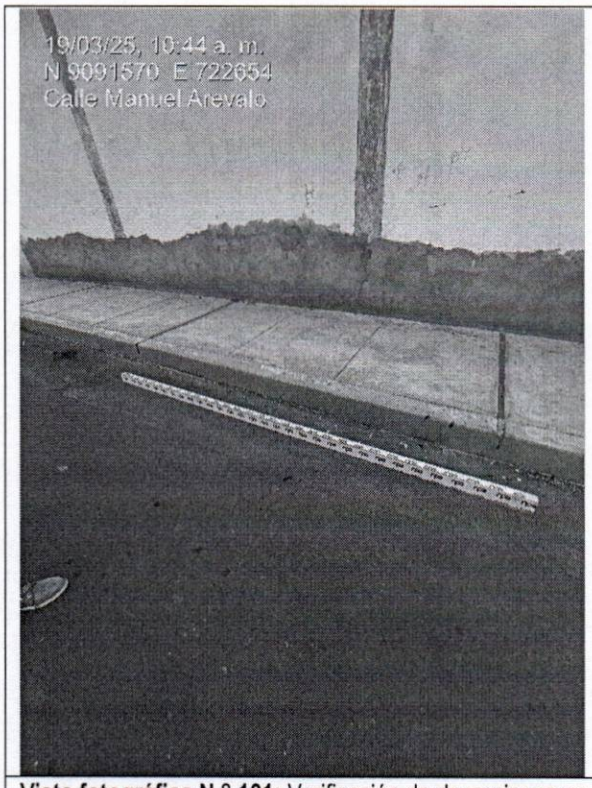
Vista fotográfica N.° 98: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Spelucín y Carlos M. Cox), coordenadas N 9091562 E 722631.



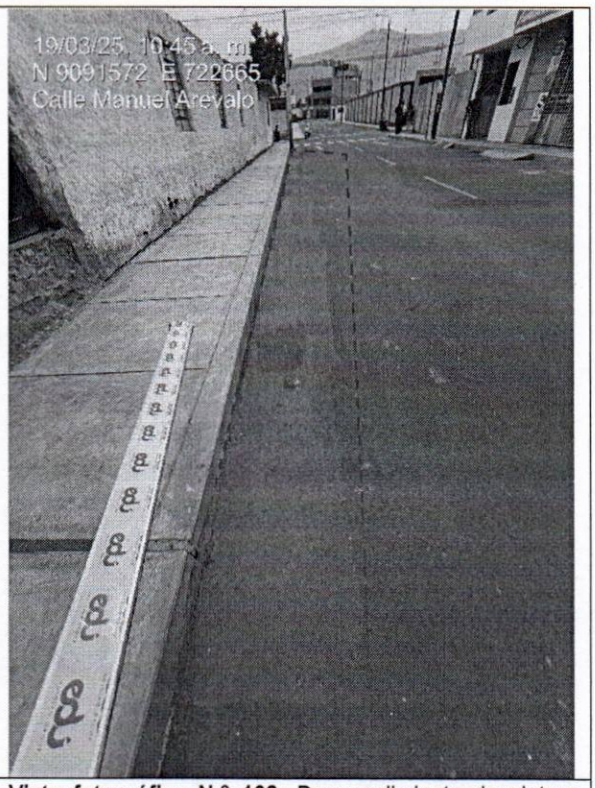
Vista fotográfica N.° 99: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Manuel Arévalo con intersección a la CA. Carlos M. Cox, coordenadas N 9091566 E 722644.



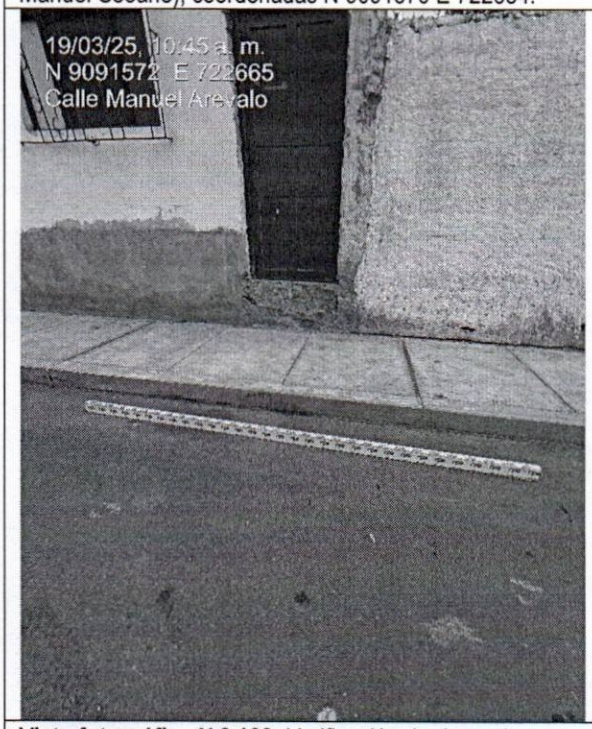
Vista fotográfica N.° 100: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Manuel Arévalo con intersección a la CA. Carlos M. Cox, coordenadas N 9091566 E 722644.



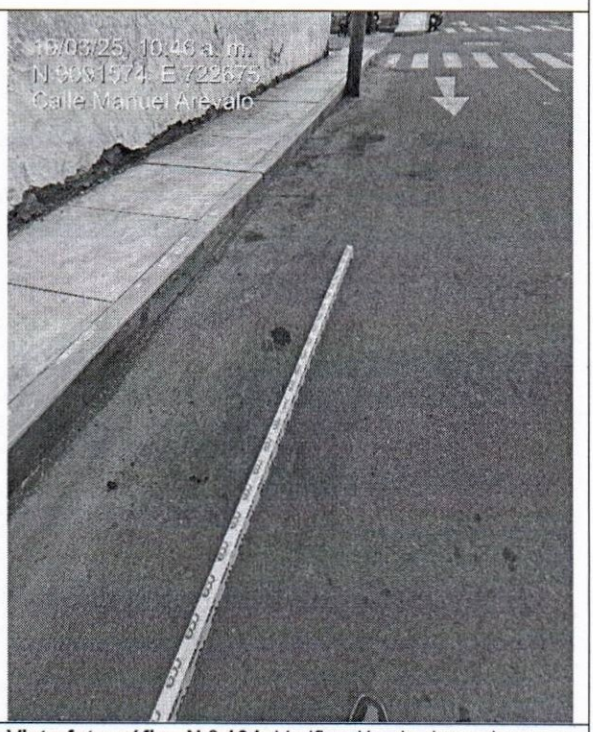
Vista fotográfica N.° 101: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Carlos M. Cox y Manuel Seoane), coordenadas N 9091570 E 722654.



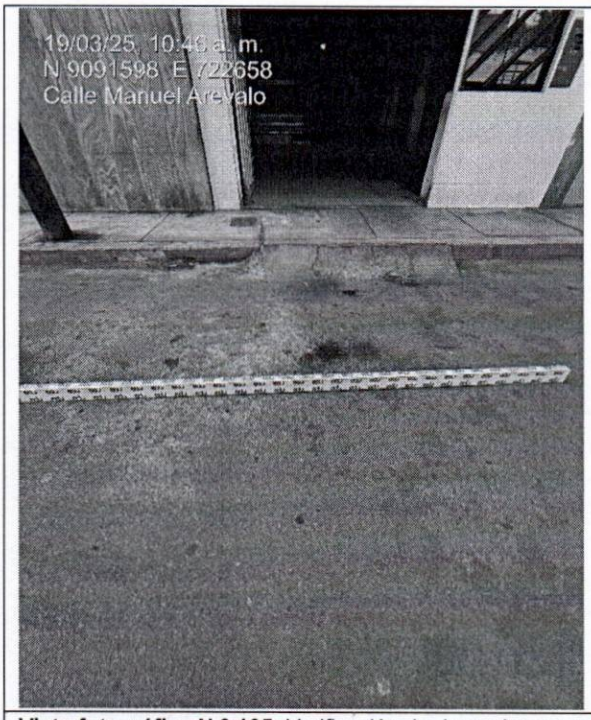
Vista fotográfica N.° 102: Desprendimiento de pintura amarilla en borde de vereda y visualización de parche en CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Carlos M. Cox y Manuel Seoane), coordenadas N 9091572 E 722665.



Vista fotográfica N.° 103: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Carlos M. Cox y Manuel Seoane), coordenadas N 9091572 E 722665.



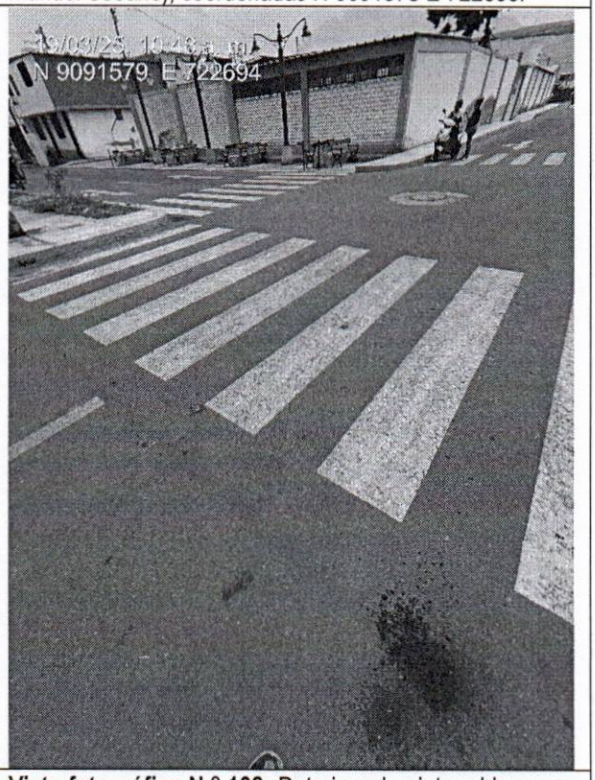
Vista fotográfica N.° 104: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Carlos M. Cox y Manuel Seoane), coordenadas N 9091574 E 722675



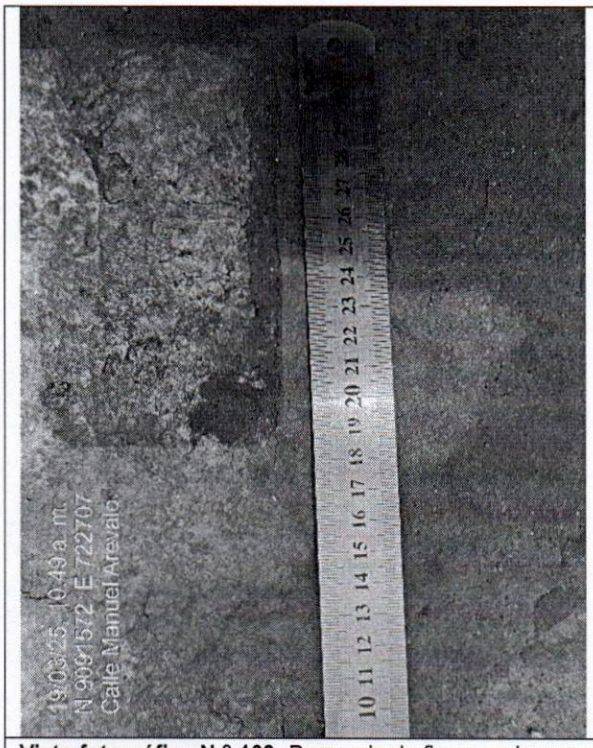
Vista fotográfica N.° 105: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Carlos M. Cox y Manuel Seoane), coordenadas N 9091598 E 722658.

Vista fotográfica N.° 106: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Carlos M. Cox y Manuel Seoane), coordenadas N 9091578 E 722686.

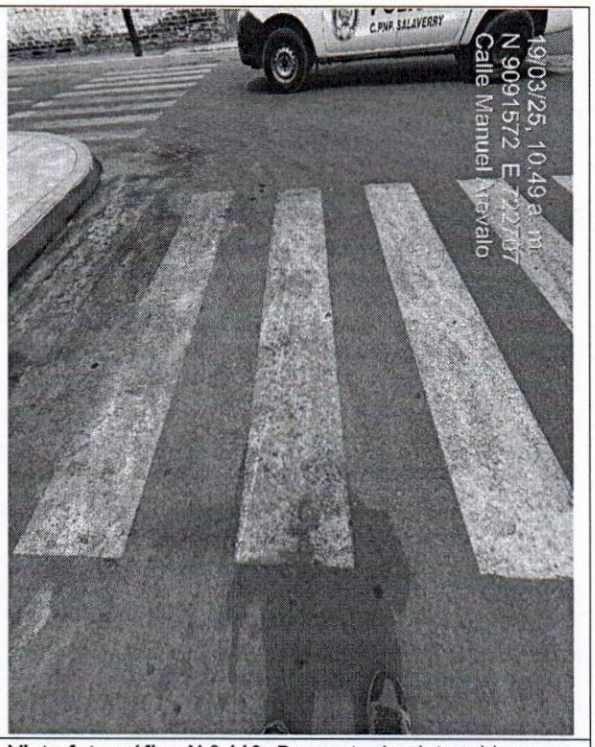
Vista fotográfica N.° 107: Presencia de exudación en la calzada, así como, desprendimiento de asfalto, CA. Manuel Arévalo (antes de llegar a la intersección con CA. Manuel Seoane, coordenadas N 9091578 E 722686.



Vista fotográfica N.° 108: Deterioro de pintura blanca en pase peatonal, CA. Manuel Arévalo con intersección a la CA. Manuel Seoane, coordenadas N 9091398 E 722524.



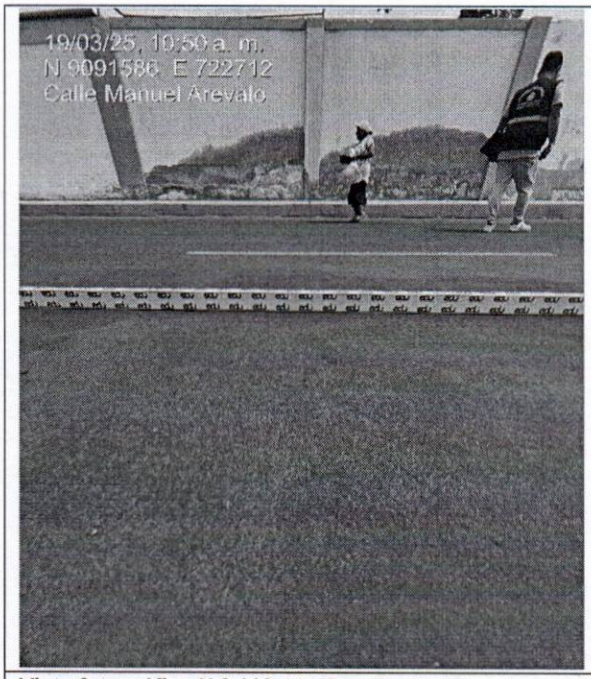
Vista fotográfica N.° 109: Presencia de fisura en la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Manuel Arévalo (pasando la intersección CA. Manuel Seoane – tramo CA. Manuel Seoane y Felipe Santiago Salaverry), en coordenadas N 9091572 E 722707.



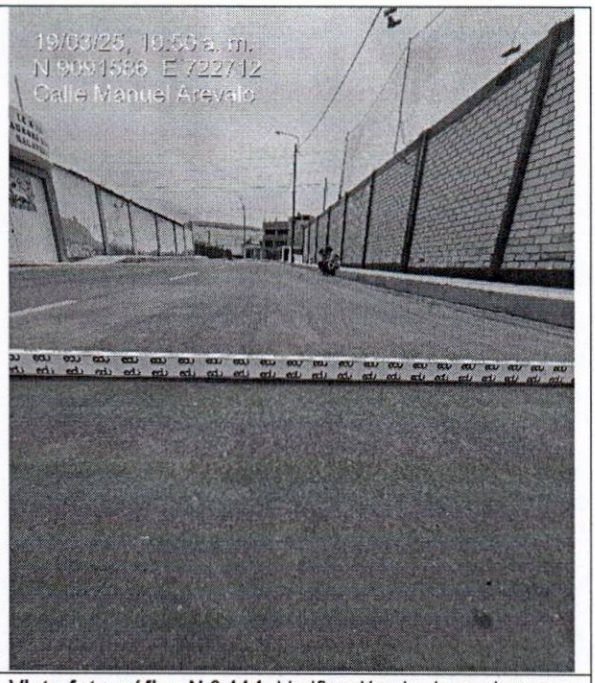
Vista fotográfica N.° 110: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. CA. Manuel Arévalo (pasando la intersección CA. Manuel Seoane – tramo CA. Manuel Seoane y Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091572 E 722707.

Vista fotográfica N.° 111: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Manuel Seoane y Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091584 E 722708.

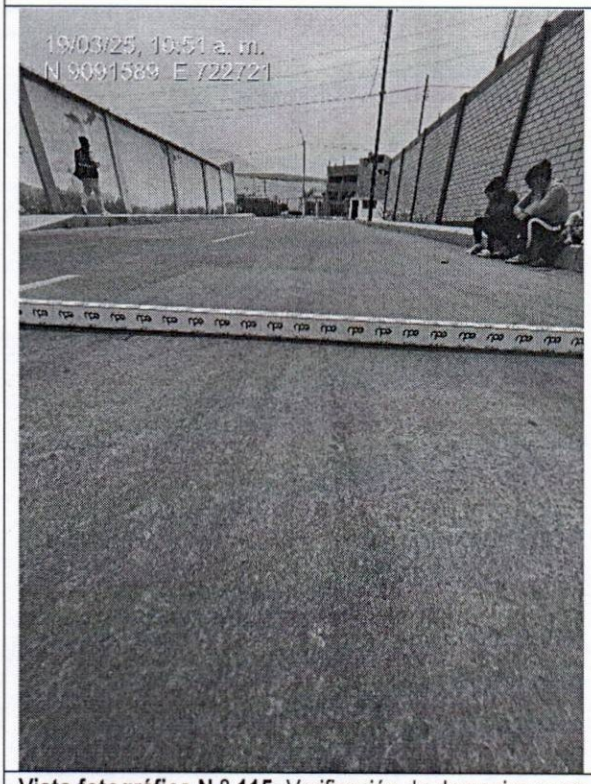
Vista fotográfica N.° 112: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Manuel Seoane y Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091584 E 722708.



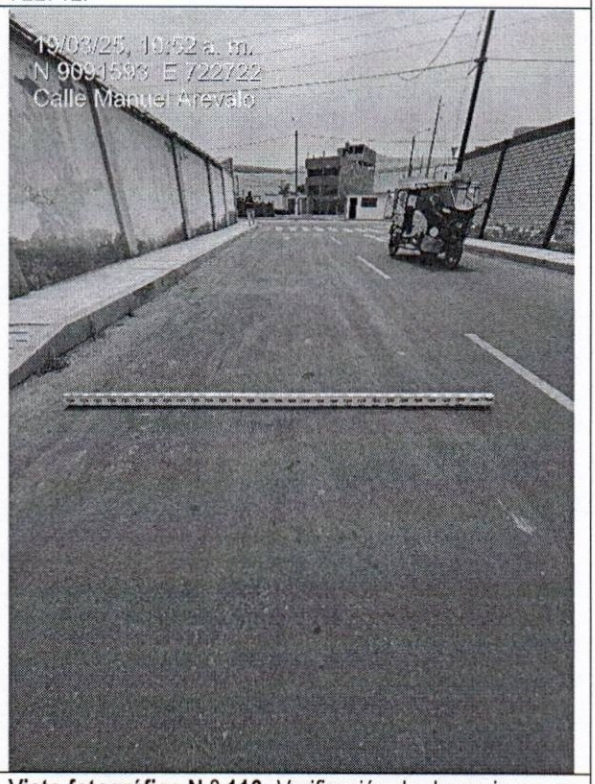
Vista fotográfica N.° 113: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Manuel Seoane y Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091586 E 722712.



Vista fotográfica N.° 114: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Manuel Seoane y Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091586 E 722712.

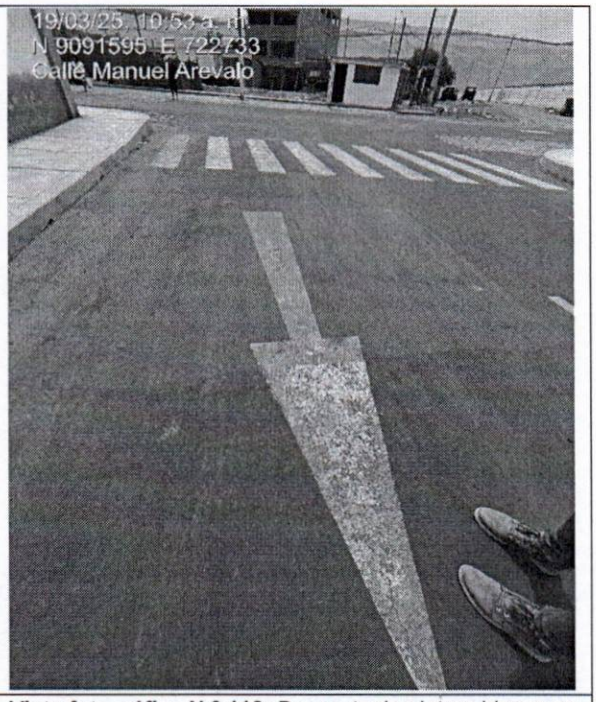


Vista fotográfica N.° 115: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril derecho de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Manuel Seoane y Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091589 E 722721.

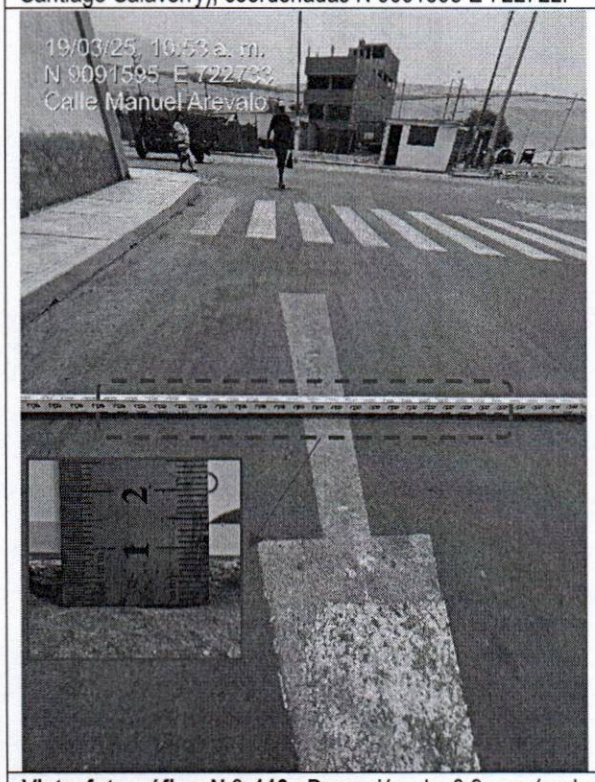


Vista fotográfica N.° 116: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular, carril izquierdo de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Manuel Seoane y Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091593 E 722722.

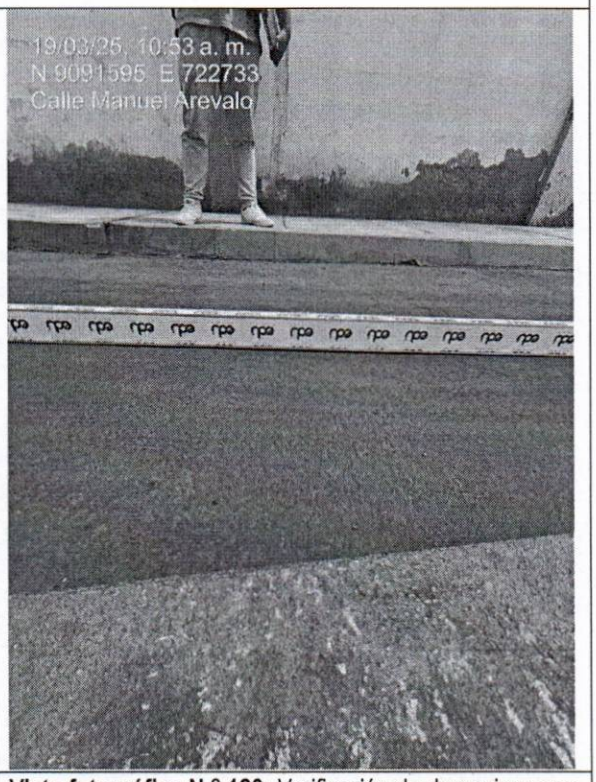
Vista fotográfica N.° 117: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela, carril izquierdo de la calzada, CA. Manuel Arévalo (tramo CA. Manuel Seoane y Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091593 E 722722.



Vista fotográfica N.° 118: Desgaste de pintura blanca en flecha direccional, CA. Manuel Arévalo a intersección a la CA. Felipe Santiago Salaverry, coordenadas N 9091595 E 722733.

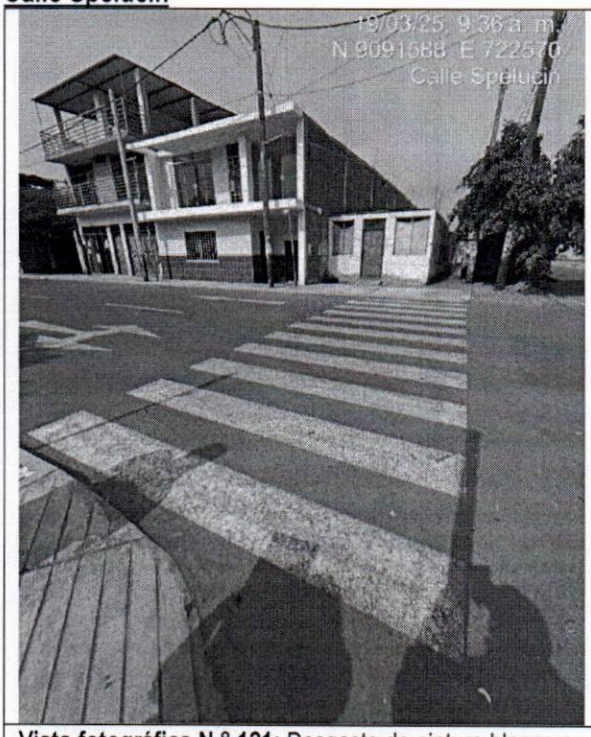


Vista fotográfica N.° 119: Depresión de 0,9 cm (regla colocada paralela a la vía) en CA. Manuel Arévalo y deterioro en pintura blanca de pase peatonal, carril derecho (intersección con CA. Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091595 E 722733.

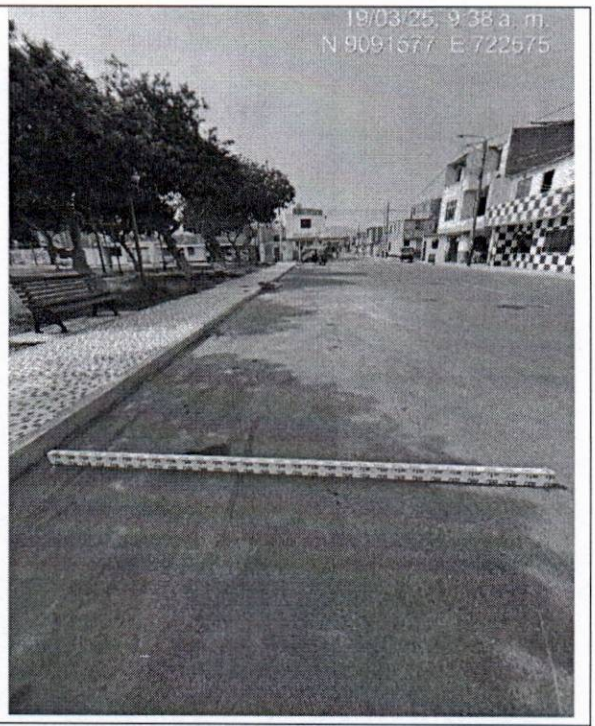


Vista fotográfica N.° 120: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Manuel Arévalo (intersección con CA. Felipe Santiago Salaverry), coordenadas N 9091540 E 722601.

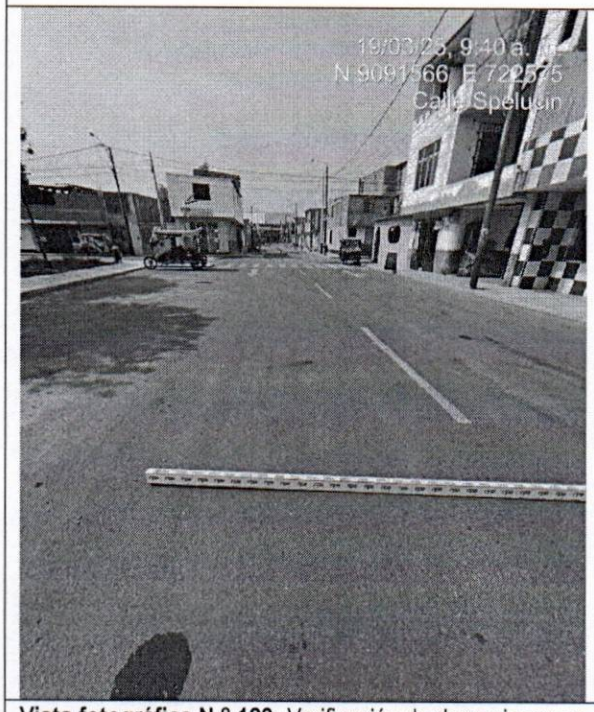
Calle Spelucín



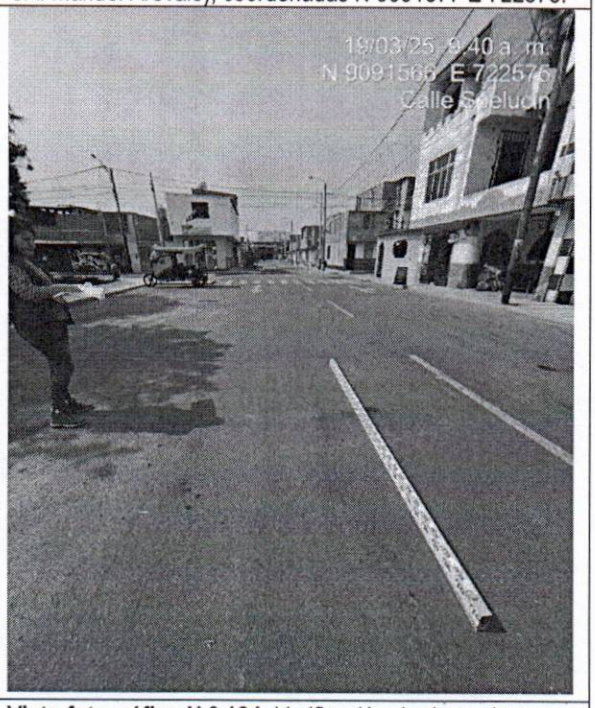
Vista fotográfica N.° 121: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Spelucín con intersección CA. Luis Negreiros, coordenadas N 9091588 E 722570.



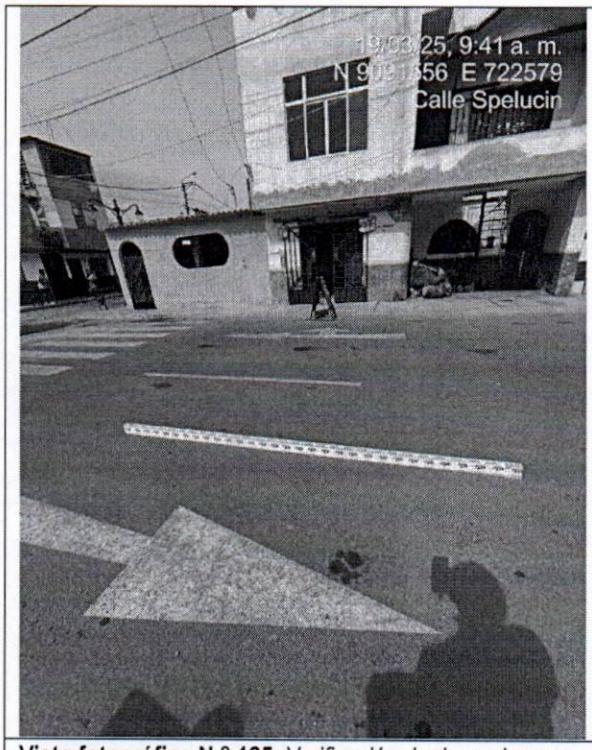
Vista fotográfica N.° 122: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Spelucín (tramo con CA. Luis Negreiros y CA. Manuel Arévalo), coordenadas N 9091577 E 722575.



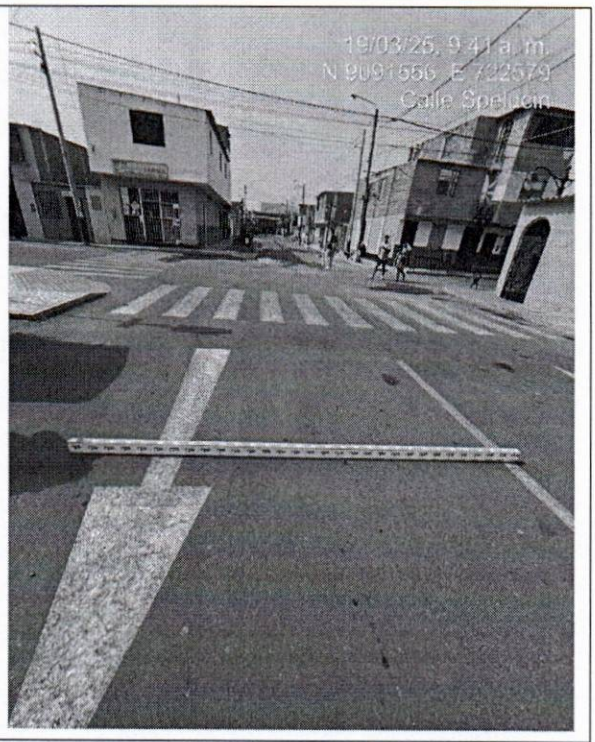
Vista fotográfica N.° 123: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Spelucín (tramo con CA. Luis Negreiros y CA. Manuel Arévalo), coordenadas N 9091566 E 722575.



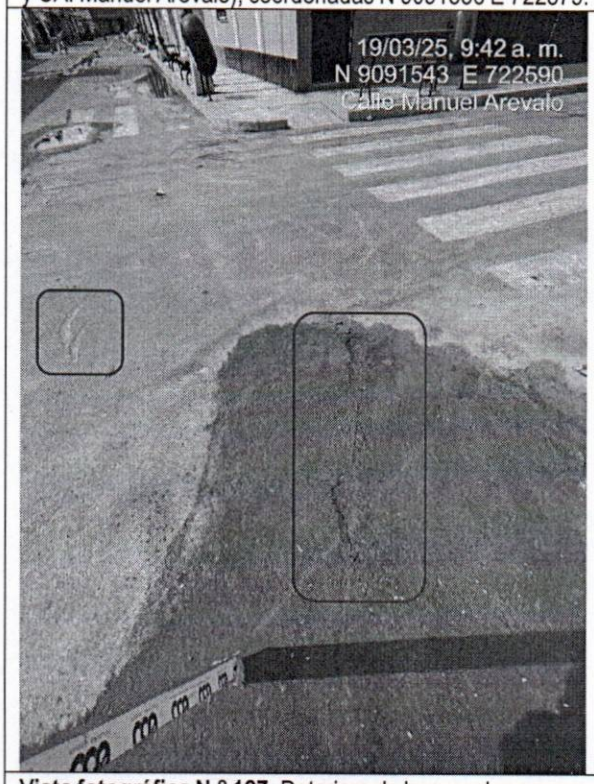
Vista fotográfica N.° 124: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Spelucín (tramo con CA. Luis Negreiros y CA. Manuel Arévalo), coordenadas N 9091566 E 722575.



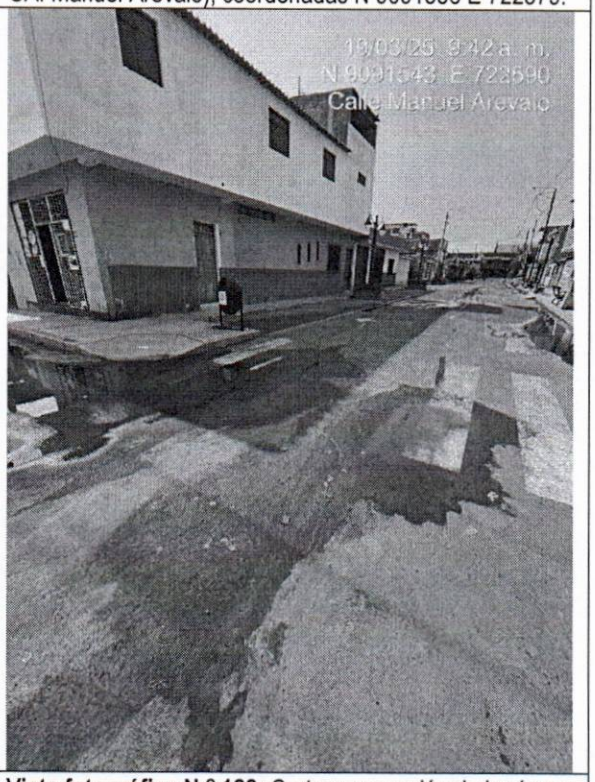
Vista fotográfica N.° 125: Verificación de depresiones en parche P-4, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Spelucín (tramo con CA. Luis Negreiros y CA. Manuel Arévalo), coordenadas N 9091556 E 722579.



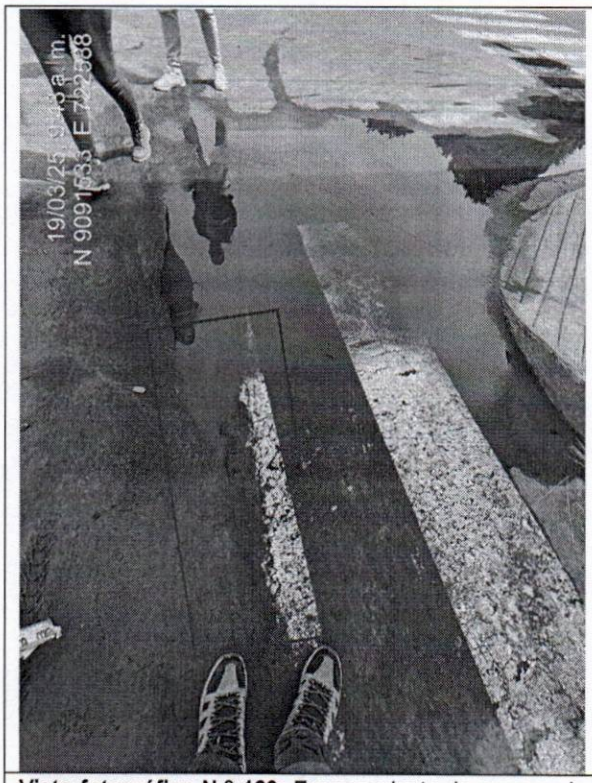
Vista fotográfica N.° 126: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Spelucín (tramo con CA. Luis Negreiros y CA. Manuel Arévalo), coordenadas N 9091556 E 722579.



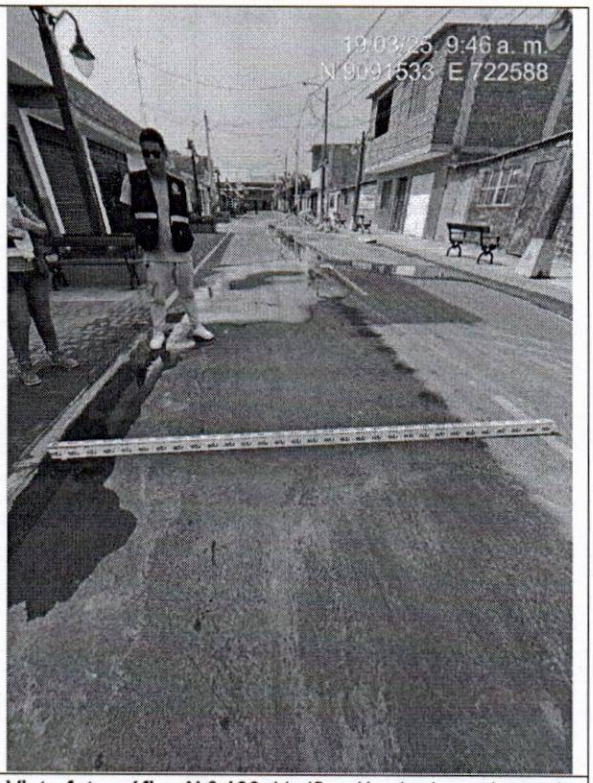
Vista fotográfica N.° 127: Deterioro de la capa de recapeo de calzada en caliente e=1", en CA. Spelucín con intersección de la CA. Manuel Arévalo, en coordenadas N 9091474 E 722547.



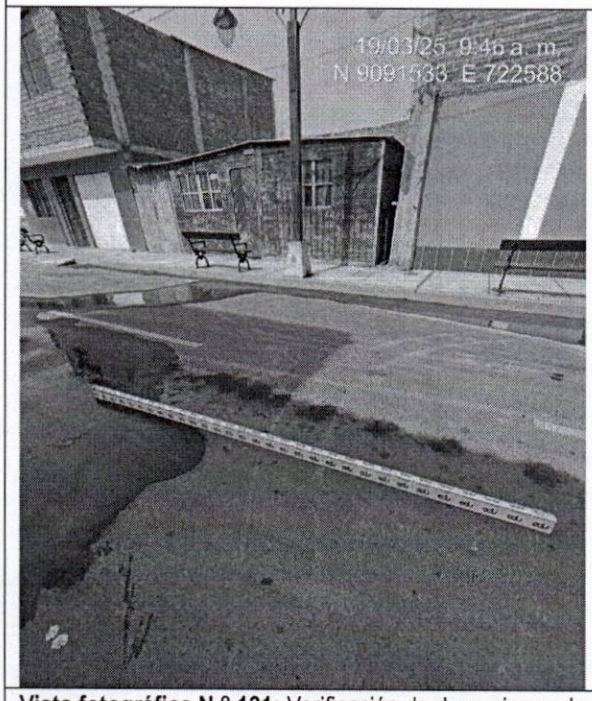
Vista fotográfica N.° 128: Corte y reparación de la vía por intervención de SEDALIB S.A., recientemente intervenida en CA. Spelucín con intersección de CA. Manuel Arévalo, coordenadas N 9091543 E 722590.



Vista fotográfica N.° 129: Empozamiento de agua en la CA. Spelucín y Manuel Arévalo; asimismo, se presencia fisuras en el pavimento intervenido, coordenadas N 9091533 E 722524.

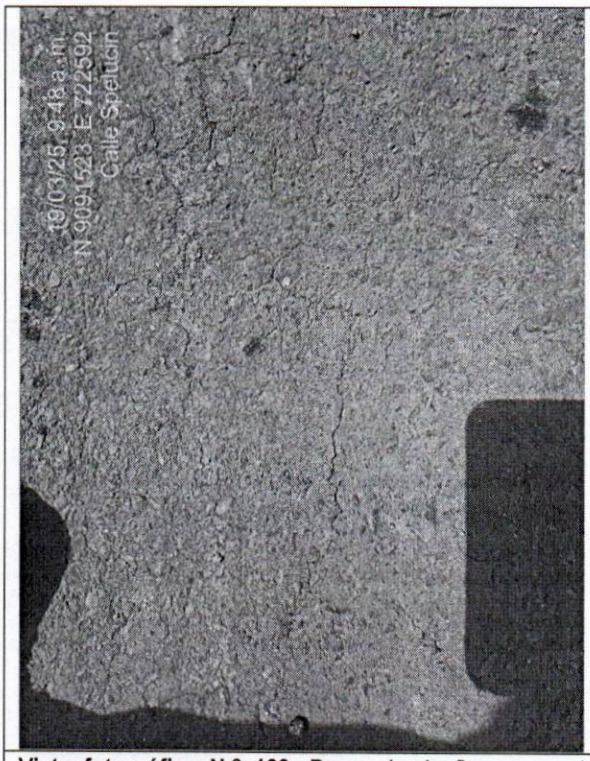


Vista fotográfica N.° 130: Verificación de depresiones de la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091533 E 722588.



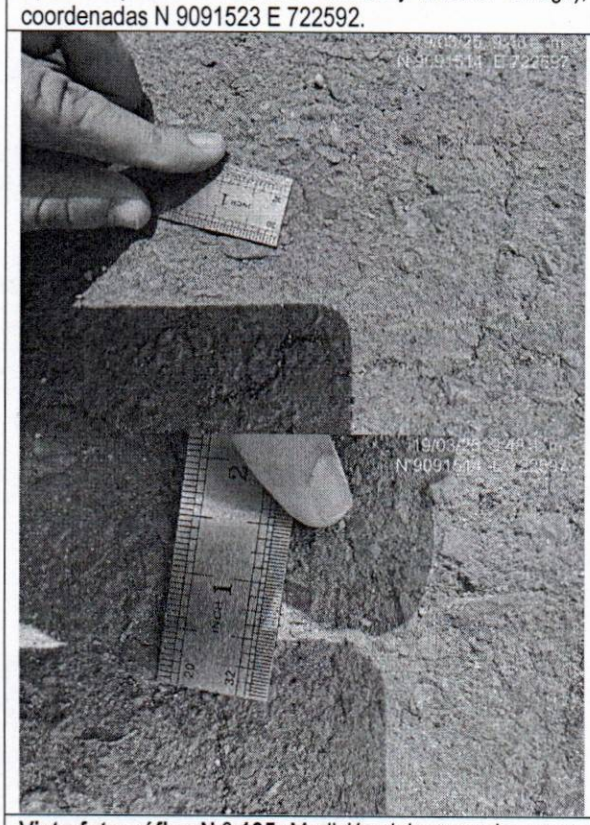
Vista fotográfica N.° 131: Verificación de depresiones de la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091533 E 722588.

Vista fotográfica N.° 132: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091523 E 722592.

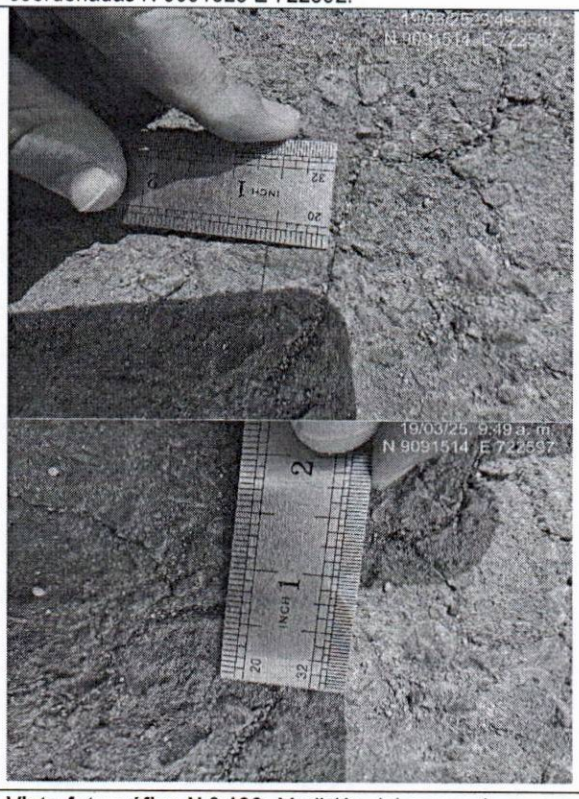


Vista fotográfica N.° 133: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091523 E 722592.

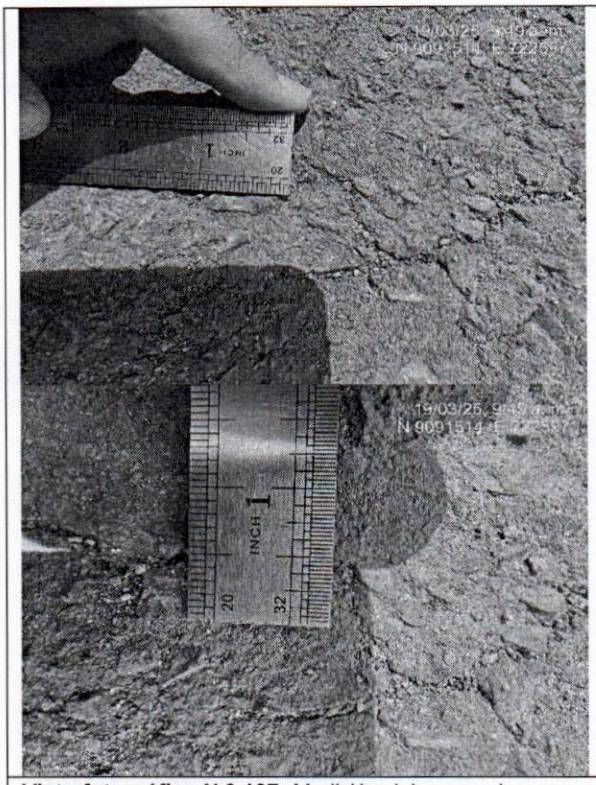
Vista fotográfica N.° 134: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091523 E 722592.



Vista fotográfica N.° 135: Medición del agregado grueso utilizado en el recapeo de calzada de 1", con dimensión de 0,9" x 0,4", coordenadas N 9091514 E 722597.

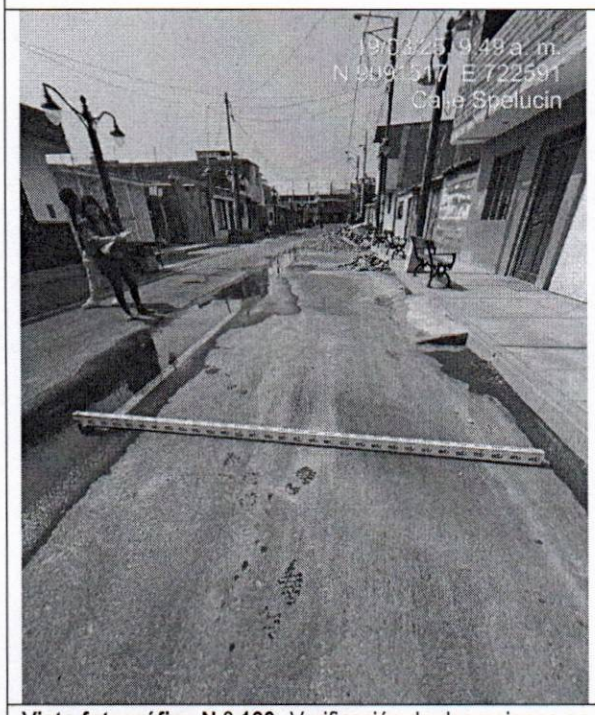


Vista fotográfica N.° 136: Medición del agregado grueso utilizado en el recapeo de calzada de 1", con dimensión de 0,55" x 0,5", coordenadas N 9091514 E 722597.

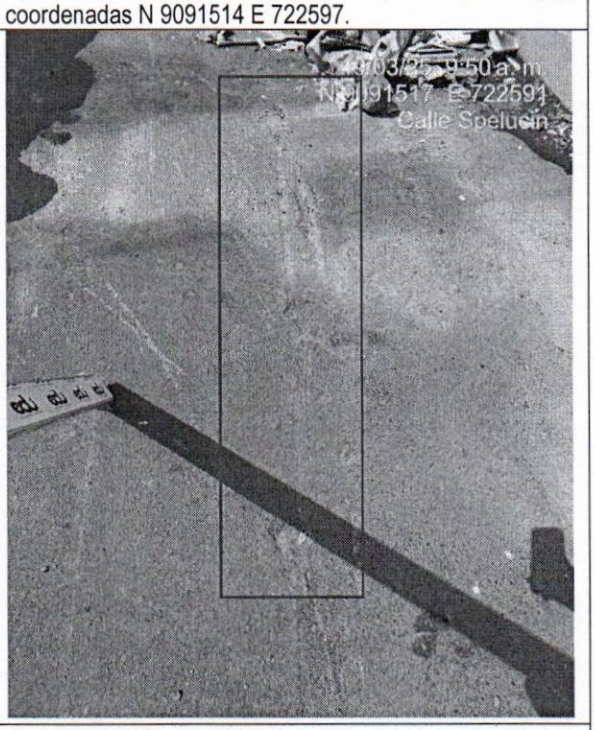


Vista fotográfica N.° 137: Medición del agregado grueso utilizado en el recapeo de calzada de 1", con dimensión de 0,8" x 0,4", coordenadas N 9091514 E 722597.

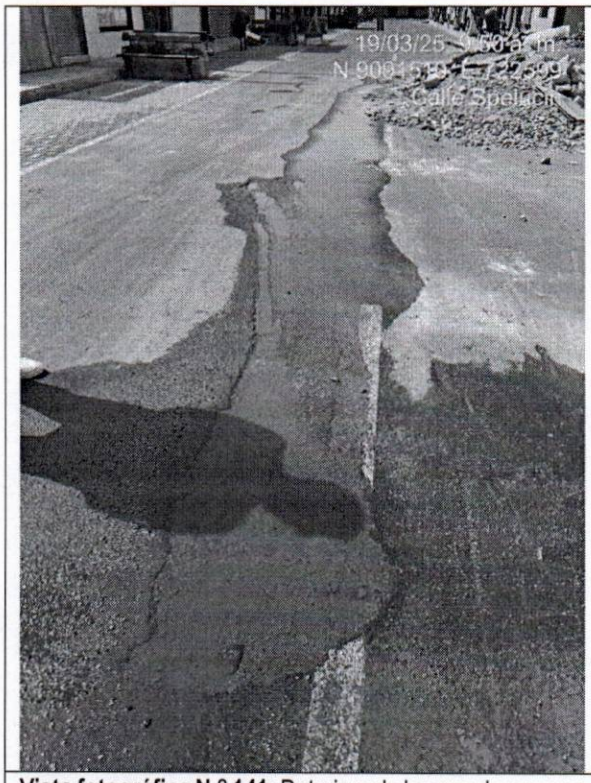
Vista fotográfica N.° 138: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091514 E 722597.



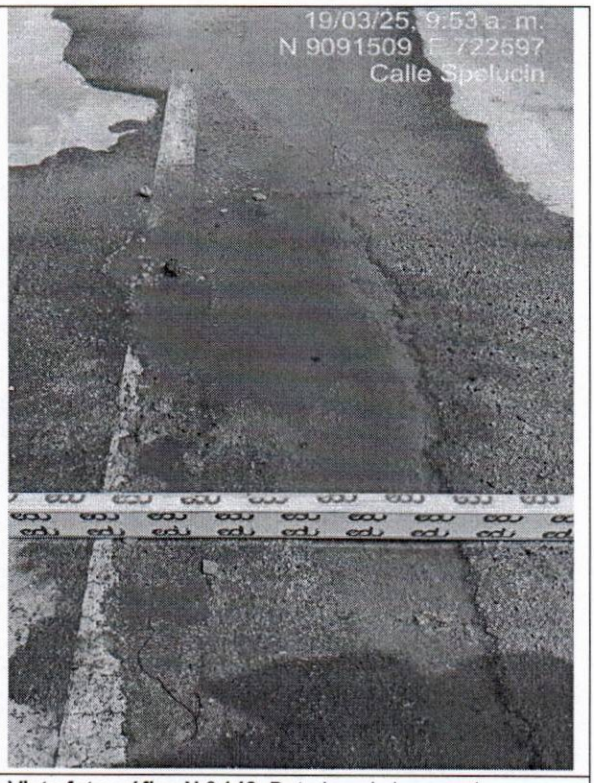
Vista fotográfica N.° 139: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendil a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Spelucín (tramo con CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091566 E 722575.



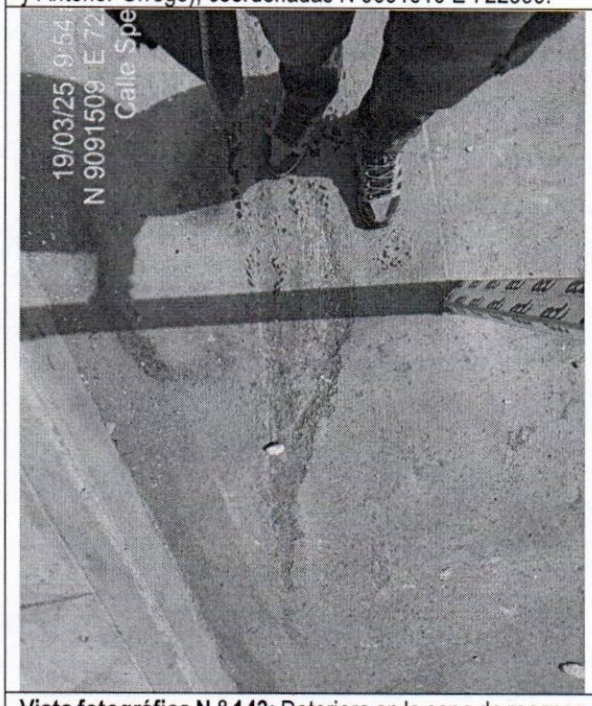
Vista fotográfica N.° 140: Deterioro en la capa de recapeo de calzada de 1", CA. Spelucín (tramo con CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091517 E 722591.



Vista fotográfica N.° 141: Deterioro de la capa de recapeo en calzada de 1", evidenciándose un bache con presencia de agua en la CA. Spelucín (tramo con CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091510 E 722599.

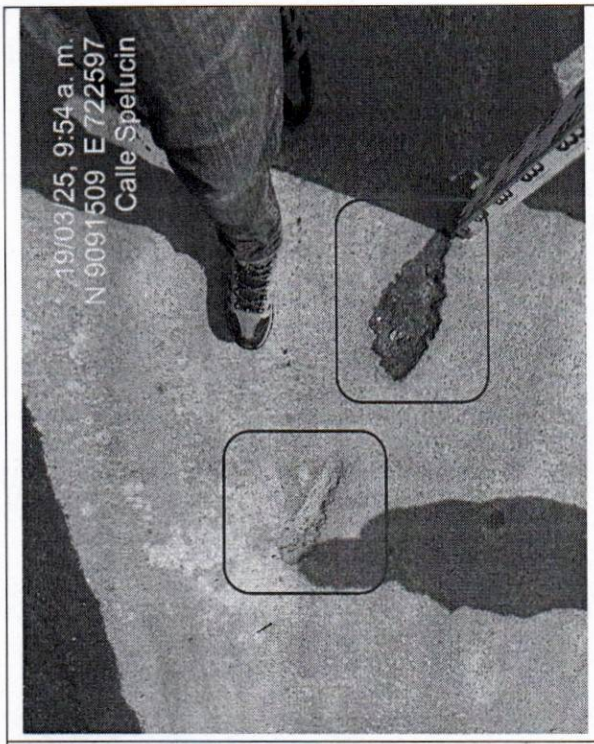


Vista fotográfica N.° 142: Deterioro de la capa de recapeo en calzada de 1", evidenciándose un bache con presencia de agua en la CA. Spelucín (tramo con CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091510 E 722597.

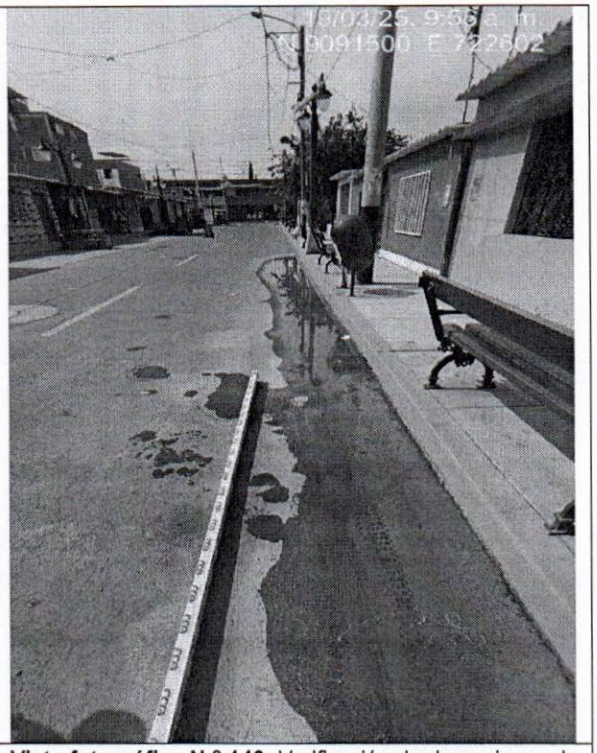


Vista fotográfica N.° 143: Deterioro en la capa de recapeo de calzada de 1", CA. Spelucín (tramo con CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091509 E 722597.

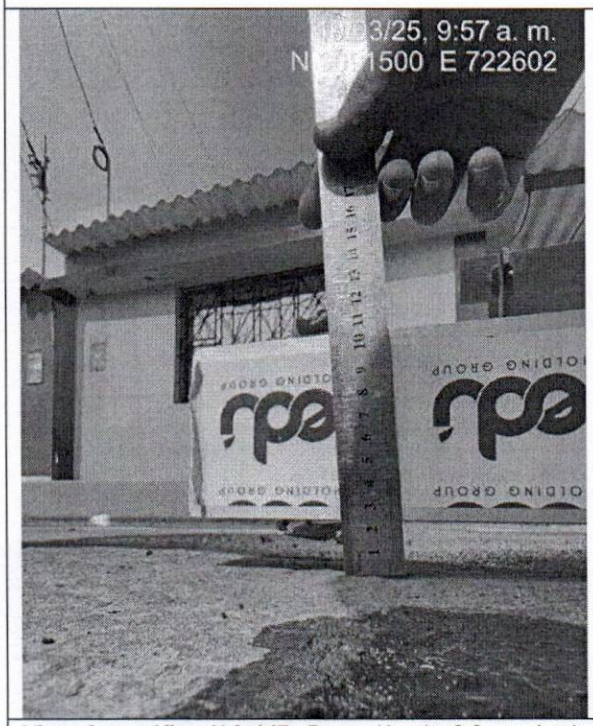
Vista fotográfica N.° 144: Presencia de fisuras en capa de recapeo de calzada de 1", CA. Spelucín (tramo con CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091509 E 722597.



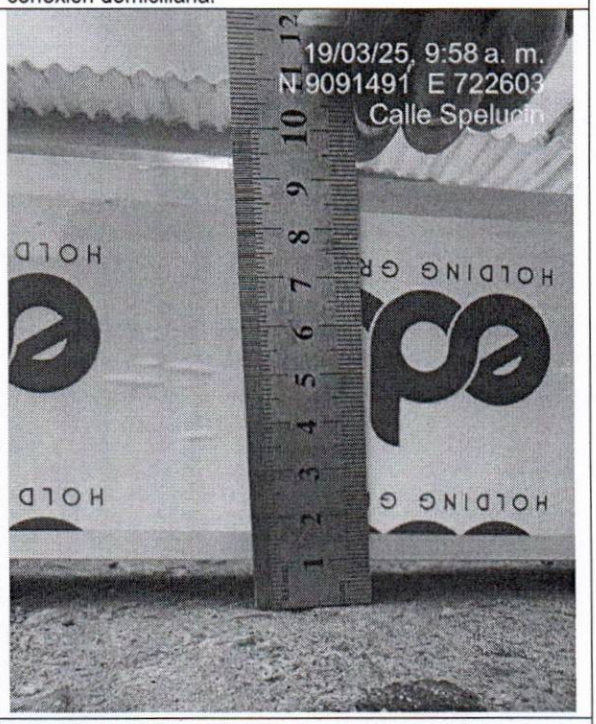
Vista fotográfica N.° 145: Deterioro de la capa de recapeo de calzada de 1", debido al desprendimiento del asfalto, dado en la CA. Spelucín (tramo con CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091509 E 722597.



Vista fotográfica N.° 146: Verificación de depresiones de la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091500 E 722602, asimismo presencia de agua en la vía debido a fuga de agua de conexión domiciliaria.

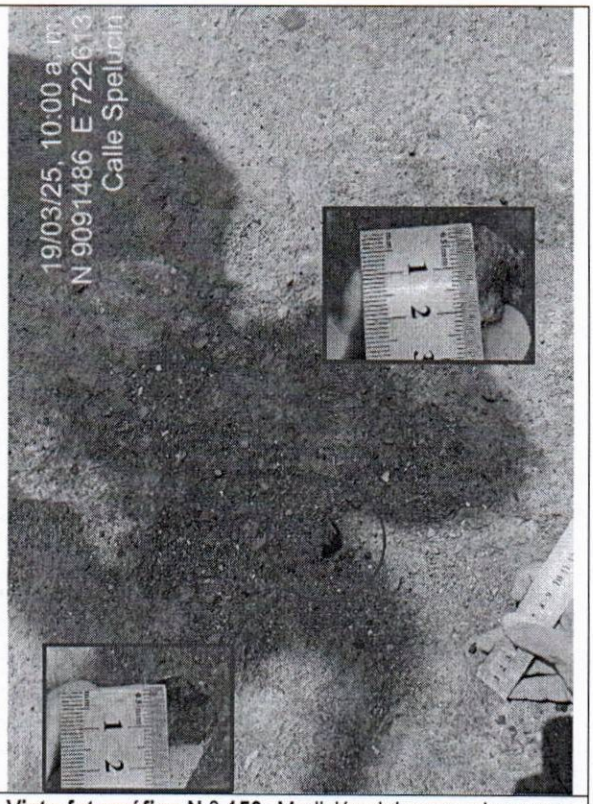


Vista fotográfica N.° 147: Depresión de 2,2 cm (regla colocada paralela a la vía) en CA. Spelucín, carril derecho (tramo con CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091500 E 722602.

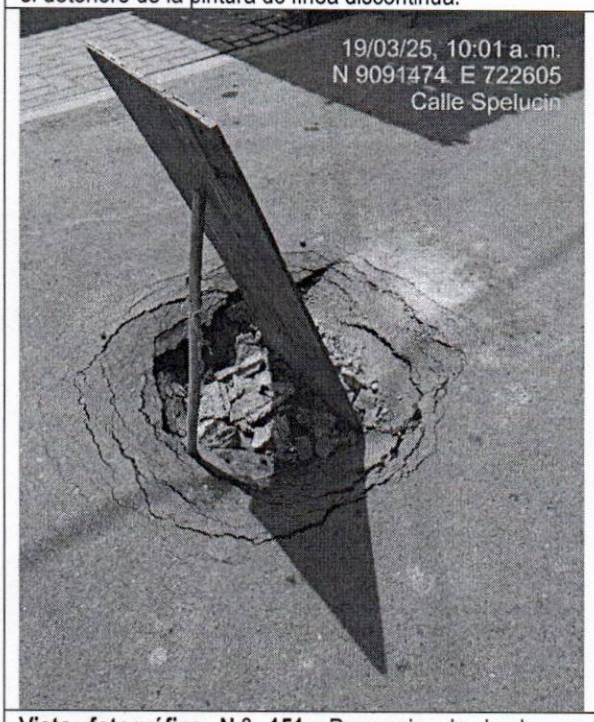


Vista fotográfica N.° 148: Depresión de 1,0 cm (regla colocada paralela a la vía) en CA. Spelucín, carril derecho (tramo con CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091491 E 722603.

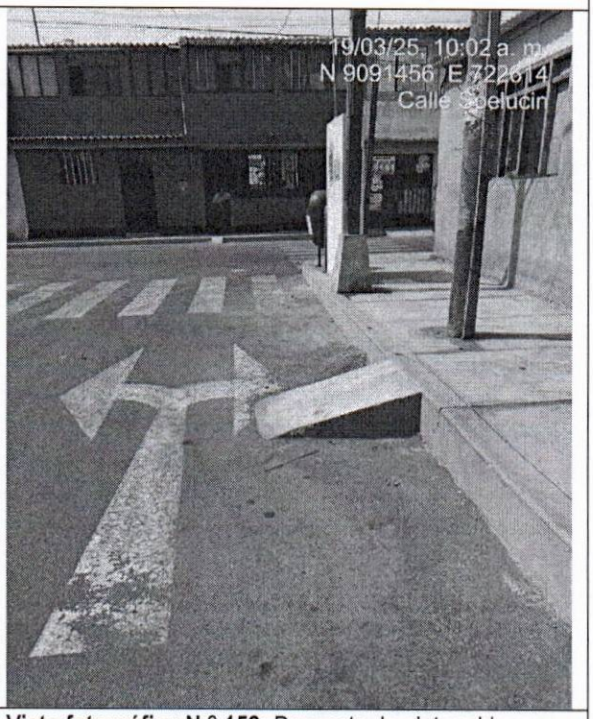
Vista fotográfica N.° 149: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091486 E 722613, asimismo, se evidenció el deterioro de la pintura de línea discontinua.



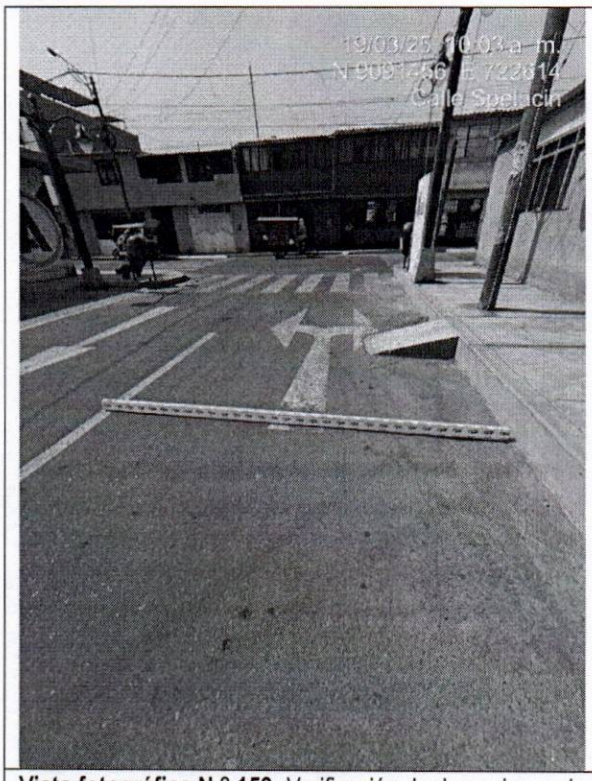
Vista fotográfica N.° 150: Medición del agregado grueso utilizado en el recapeo de calzada de 1", con dimensión de 2,3 cm x 1,6 cm, coordenadas N 9091486 E 722613.



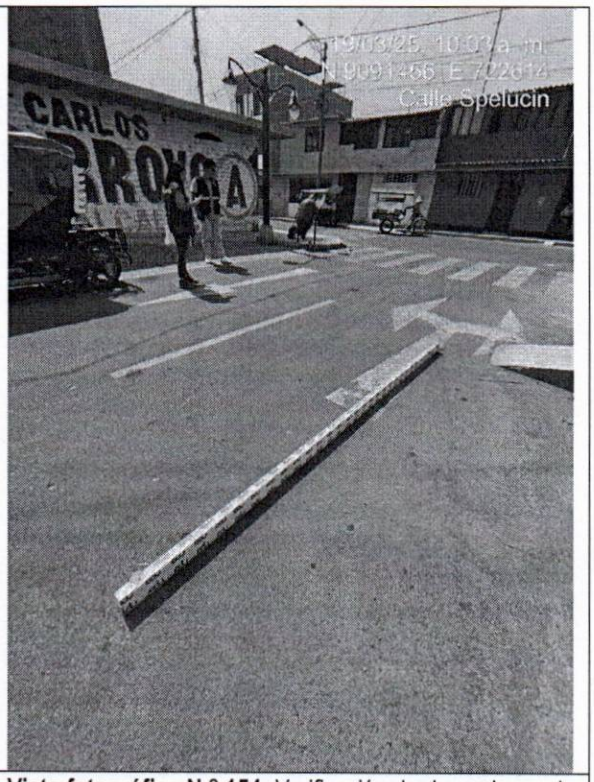
Vista fotográfica N.° 151: Presencia de bache en pavimento recién construido, a lo que indica posible rotura de tubería, CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091474 E 722605.



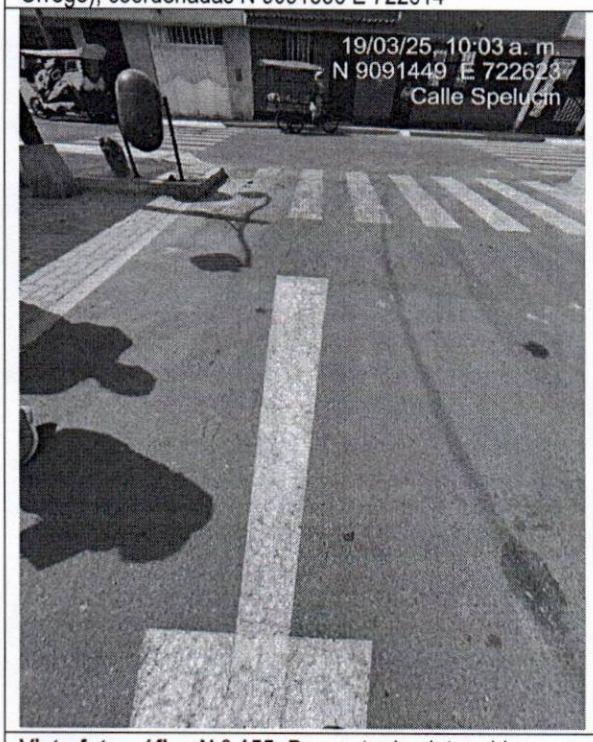
Vista fotográfica N.° 152: Desgaste de pintura blanca en flecha direccional, CA. Spelucín en dirección a intersección a la CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091456 E 722614.



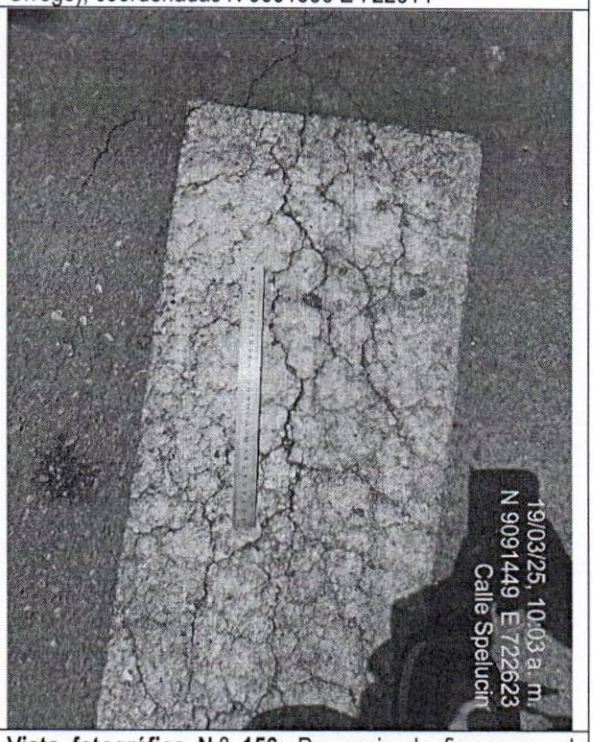
Vista fotográfica N.° 153: Verificación de depresiones de la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091556 E 722614



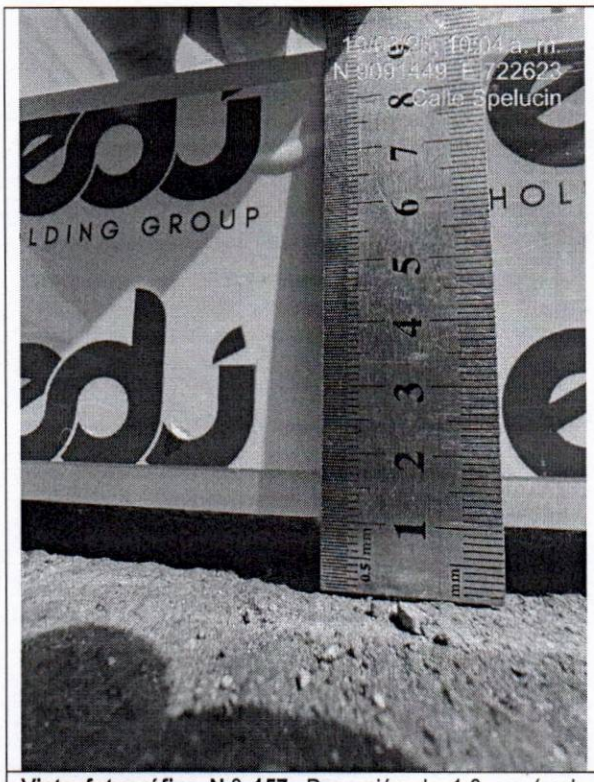
Vista fotográfica N.° 154: Verificación de depresiones de la vía, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091556 E 722614



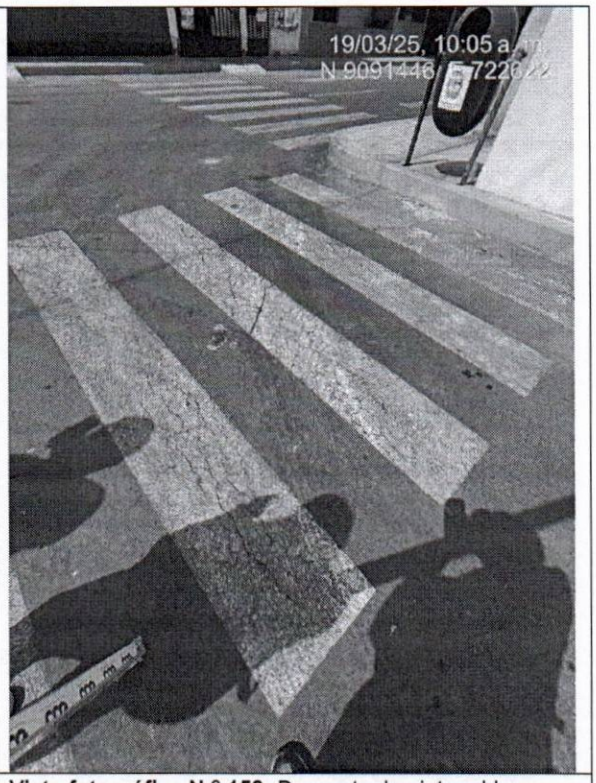
Vista fotográfica N.° 155: Desgaste de pintura blanca en flecha direccional, CA. Spelucín en dirección a intersección a la CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091449 E 722623.



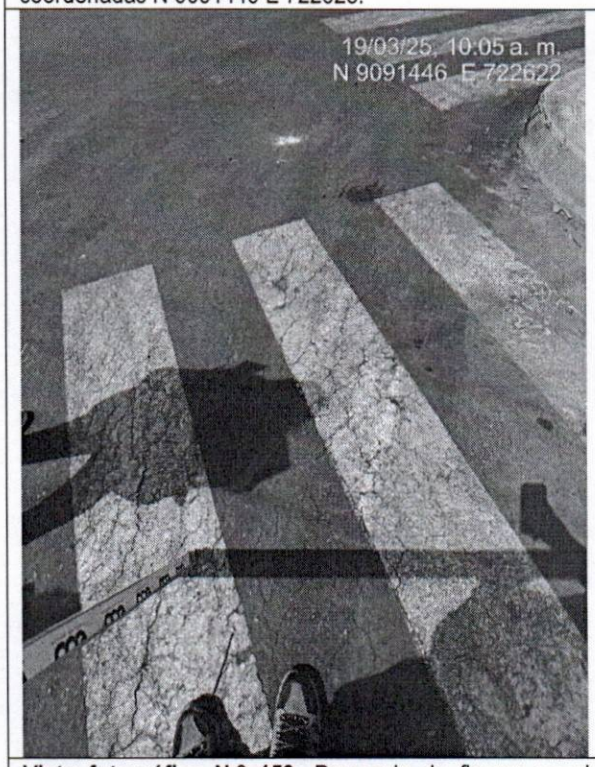
Vista fotográfica N.° 156: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo CA. Spelucín (tramo CA Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091449 E 722623 y deterioro de la pintura blanca.



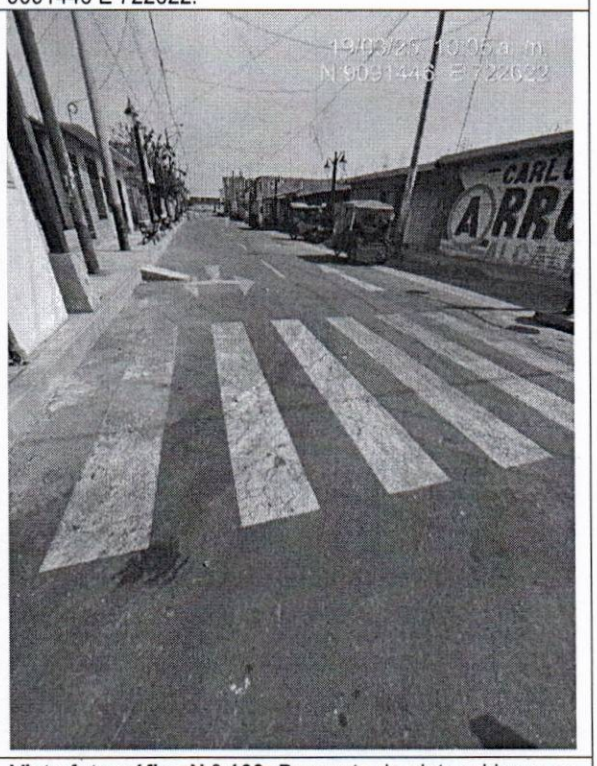
Vista fotográfica N.° 157: Depresión de 1,0 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en CA. Spelucín, carril derecho (tramo con CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091449 E 722623.



Vista fotográfica N.° 158: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Spelucín, carril derecho (tramo con CA. Manuel Arévalo y Antenor Orrego), coordenadas N 9091446 E 722622.

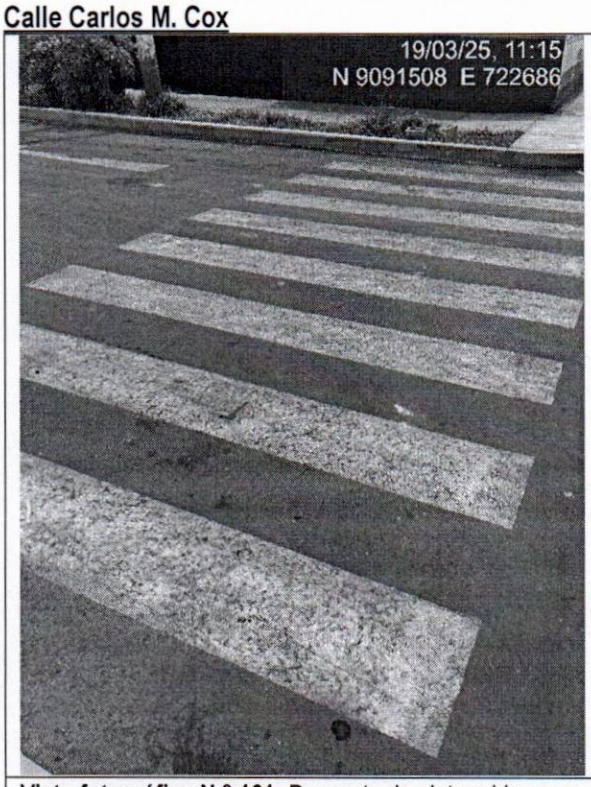


Vista fotográfica N.° 159: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril izquierdo CA. Spelucín (intersección con CA. Antenor Orrego), coordenadas N 9091446 E 722622 y deterioro de la pintura blanca.

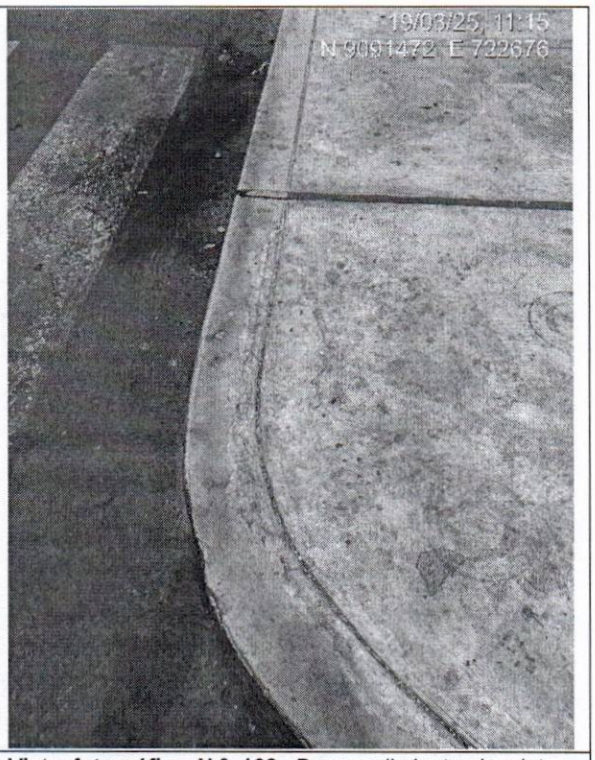


Vista fotográfica N.° 160: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Spelucín, carril derecho (intersección con CA. Antenor Orrego), coordenadas N 9091446 E 722622.

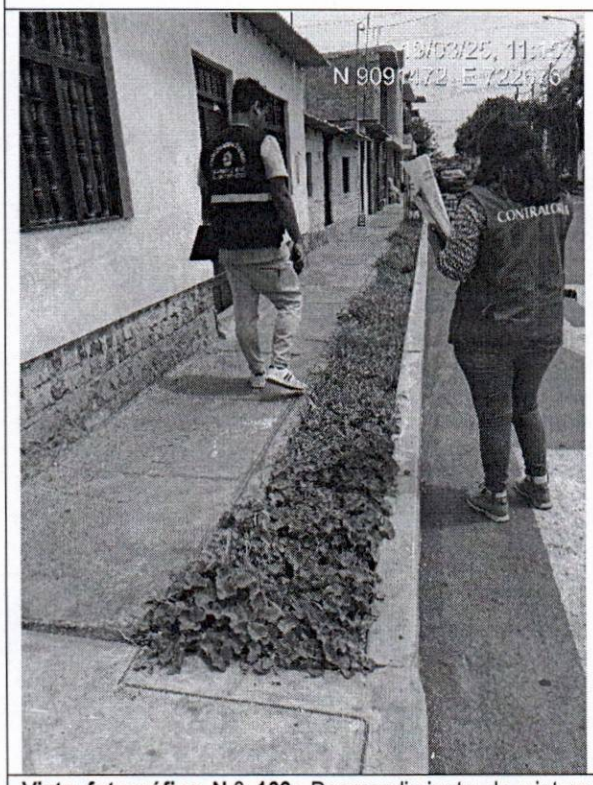
Calle Carlos M. Cox



Vista fotográfica N.° 161: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Carlos M. Cox con intersección a la CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091508 E 722686.

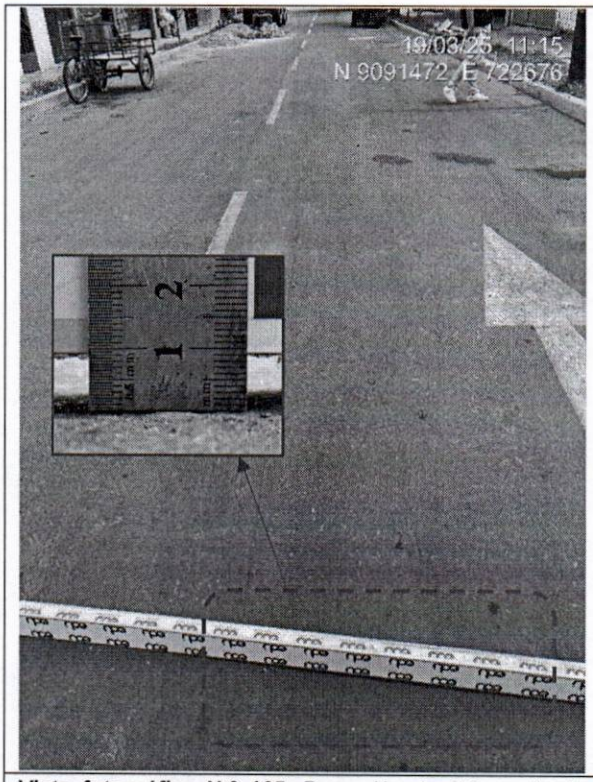


Vista fotográfica N.° 162: Desprendimiento de pintura amarilla en borde de vereda, CA. Carlos M. Cox con intersección a la CA. Antenor Orrego, coordenadas N 9091742 E 722676.

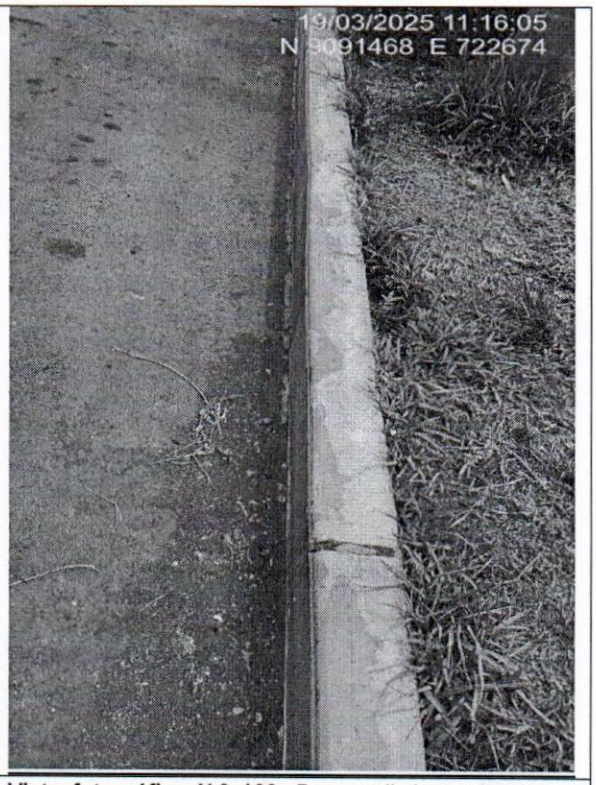


Vista fotográfica N.° 163: Desprendimiento de pintura amarilla en sardinel, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091742 E 722676.

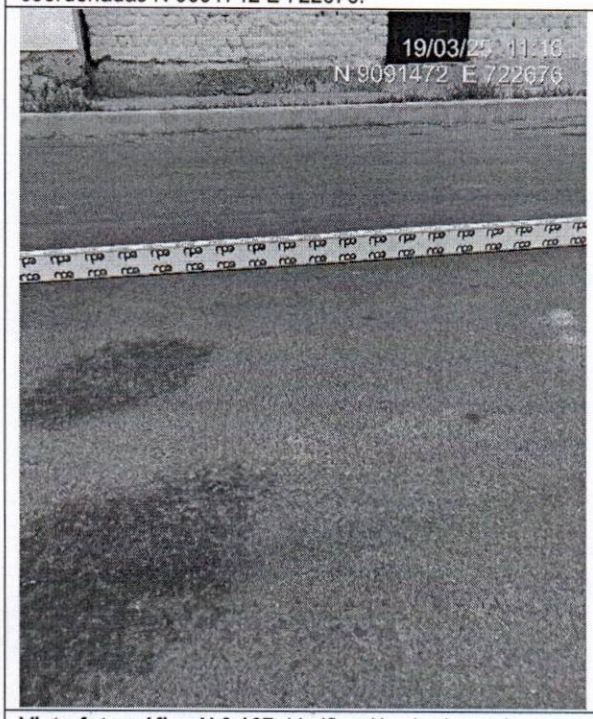
Vista fotográfica N.° 164: Peladura de capa de recapeo de calzada de 1", CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091472 E 722676.



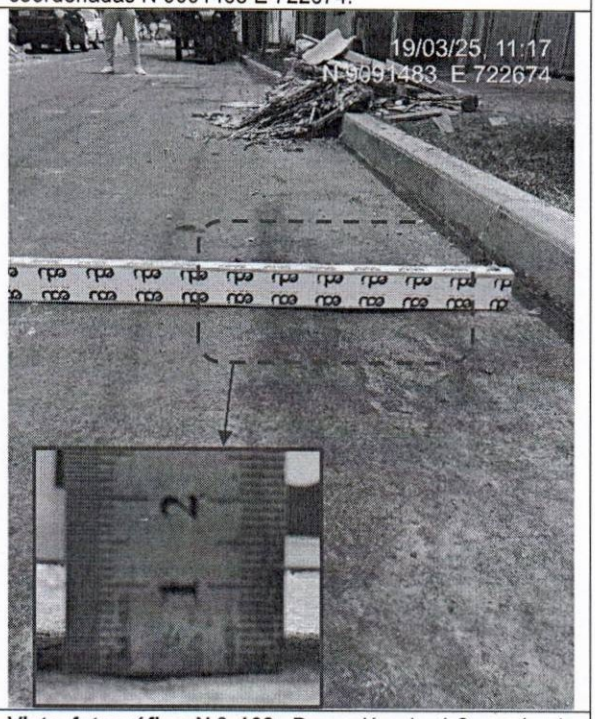
Vista fotográfica N.° 165: Depresión de 0,9 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091742 E 722676.



Vista fotográfica N.° 166: Desprendimiento de pintura amarilla en sardinel, lado derecho CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091468 E 722674.

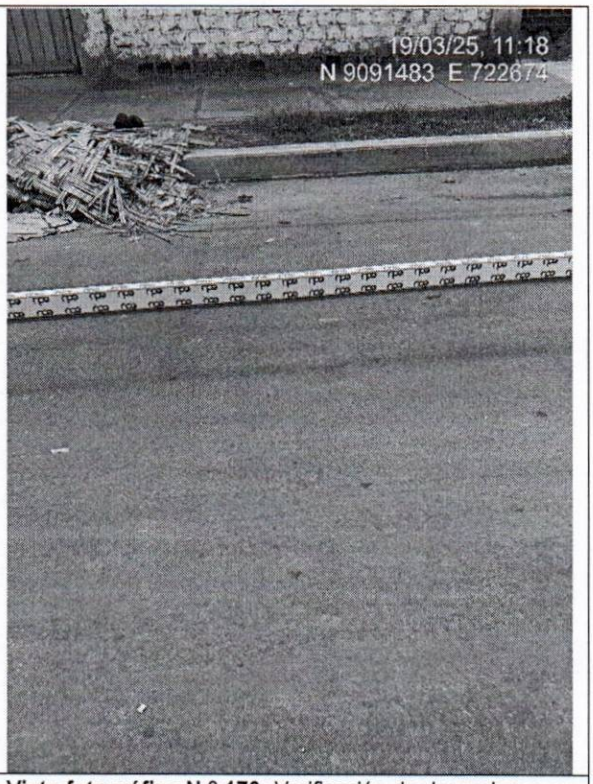


Vista fotográfica N.° 167: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091472 E 722676

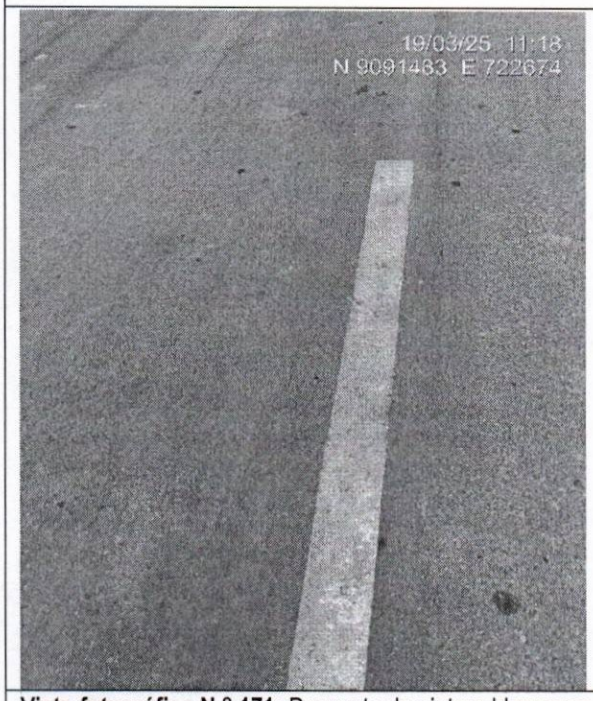


Vista fotográfica N.° 168: Depresión de 1,2 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091783 E 722674.

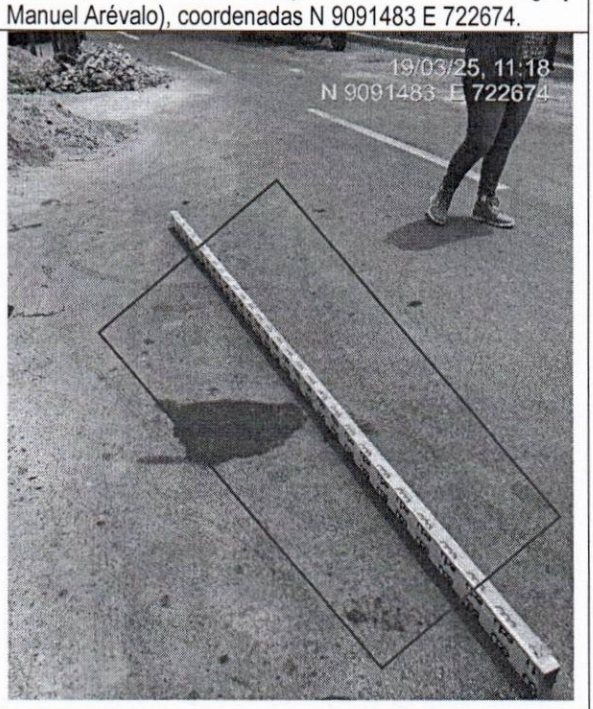
Vista fotográfica N.° 169: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril derecho CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091483 E 722674.



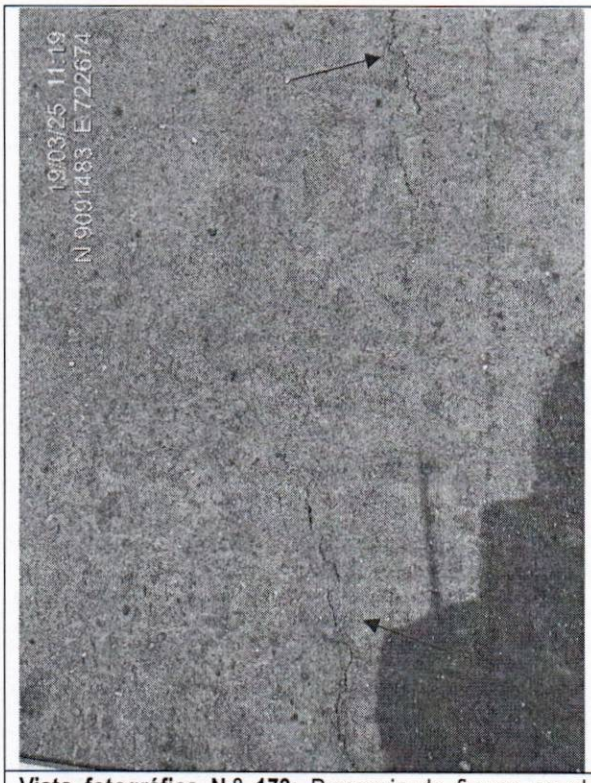
Vista fotográfica N.° 170: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091483 E 722674.



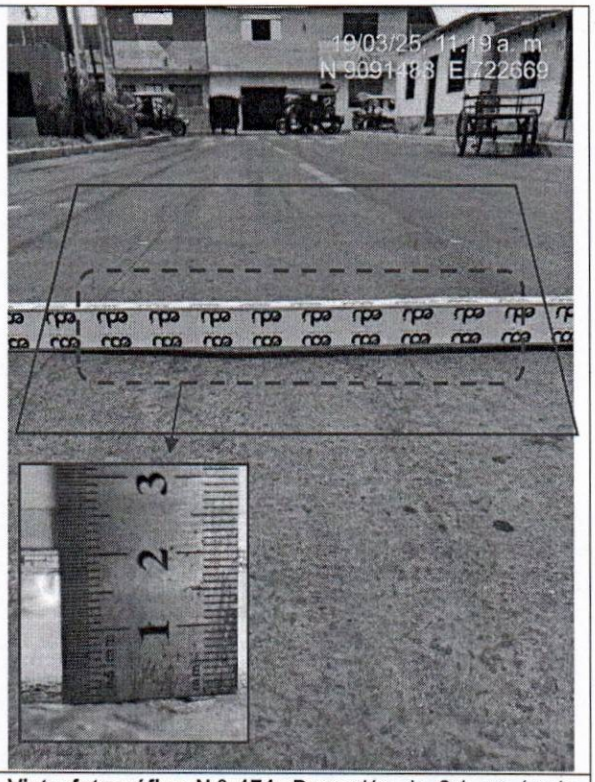
Vista fotográfica N.° 171: Desgaste de pintura blanca en línea discontinua, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091483 E 722674.



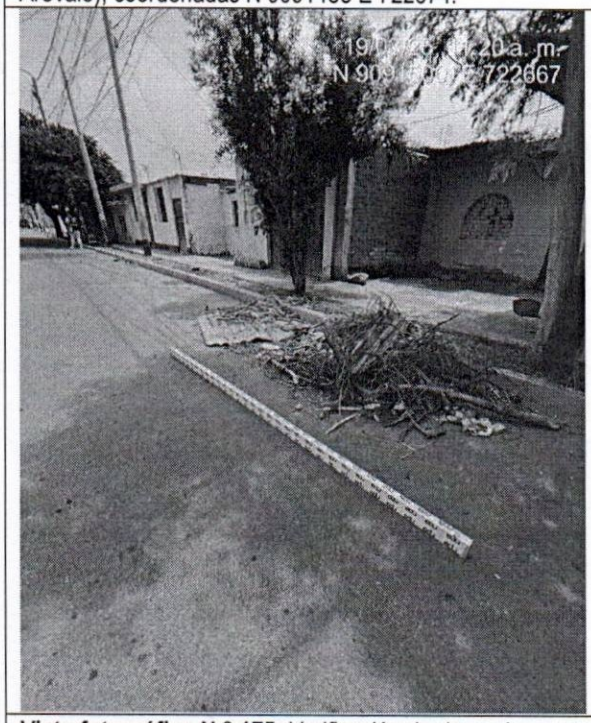
Vista fotográfica N.° 172: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091483 E 722674.



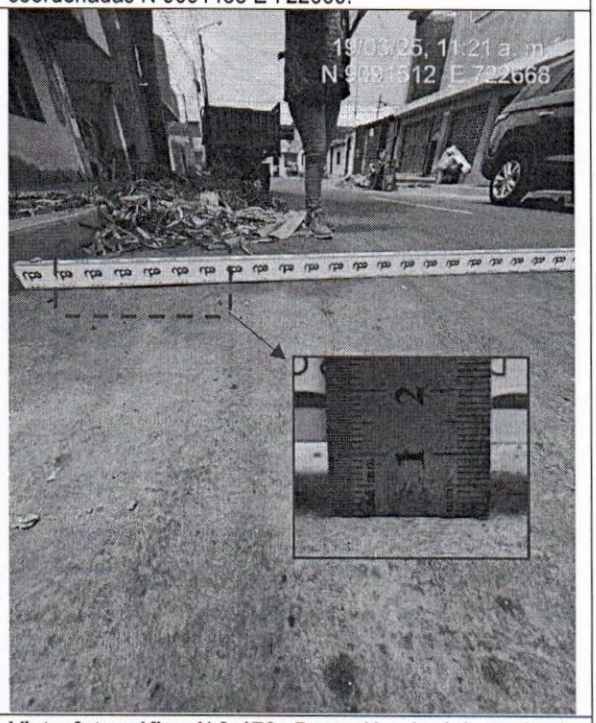
Vista fotográfica N.° 173: Presencia de fisuras en el recapeo de calzada en caliente e=1", carril derecho CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091483 E 722674.



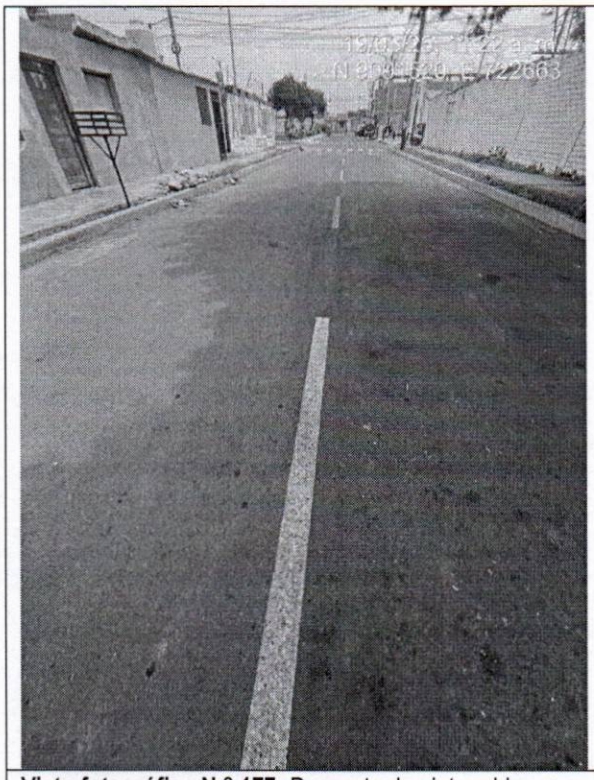
Vista fotográfica N.° 174: Depresión de 2,1 cm (regla colocada perpendicular a la vía) en CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091488 E 722669.



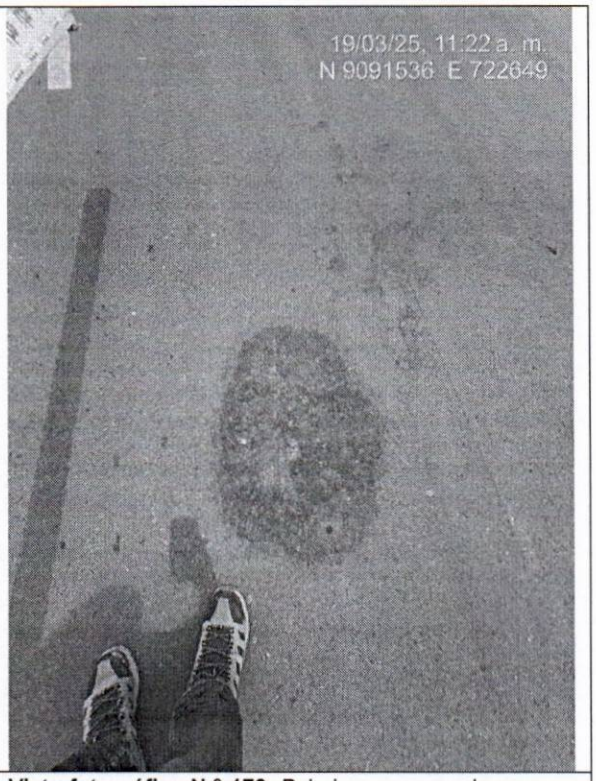
Vista fotográfica N.° 175: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091500 E 722667.



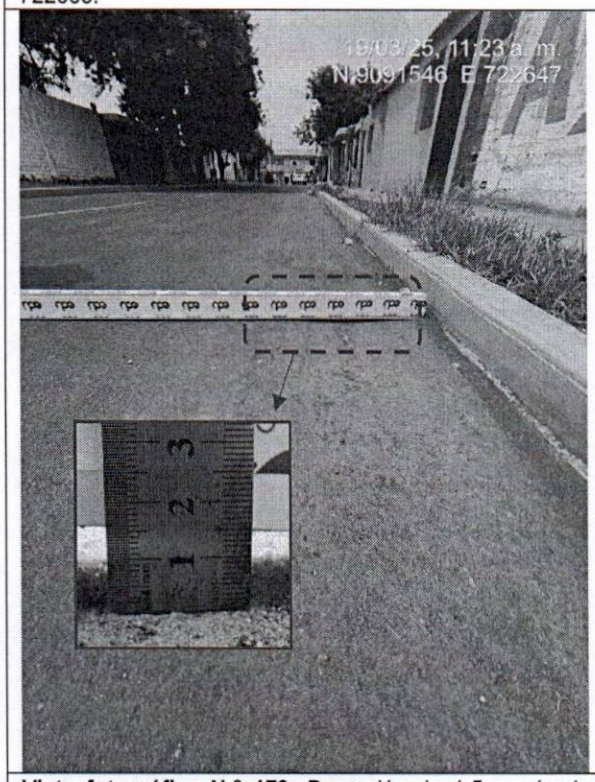
Vista fotográfica N.° 176: Depresión de 1,1 cm (regla colocada perpendicular a la vía), dado en parche P-06, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091512 E 722668.



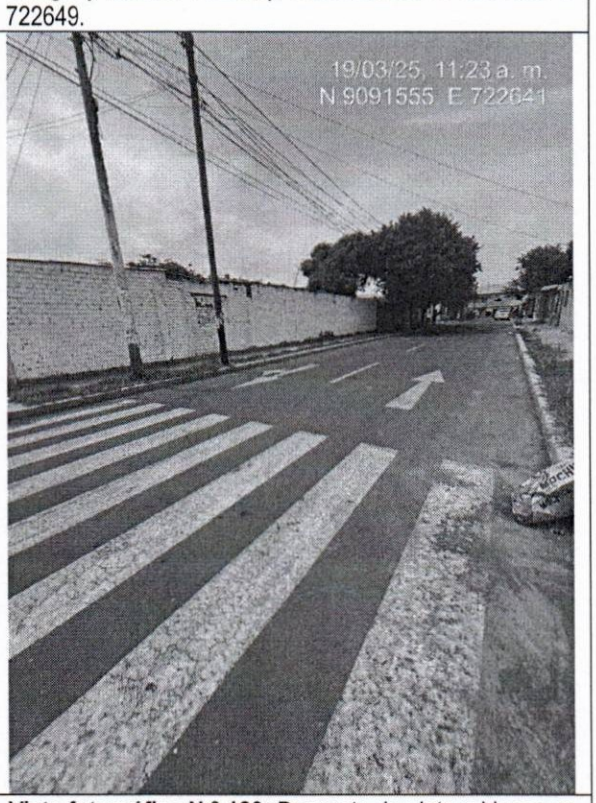
Vista fotográfica N.° 177: Desgaste de pintura blanca en línea discontinua, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091520 E 722663.



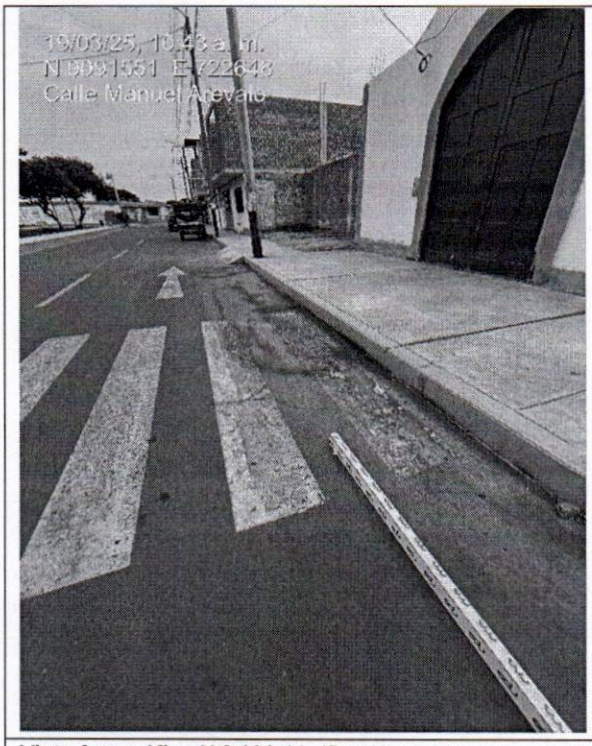
Vista fotográfica N.° 178: Peladura en capa de recapeo de calzada de 1", CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091536 E 722649.



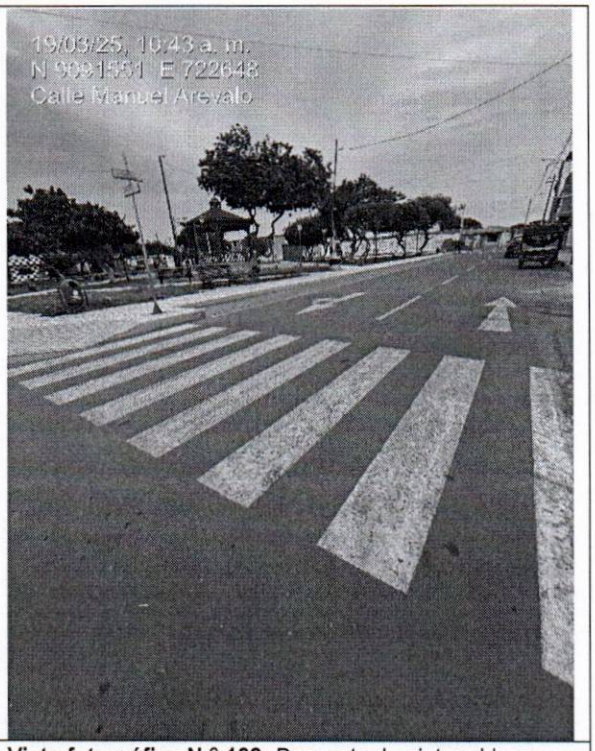
Vista fotográfica N.° 179: Depresión de 1,5 cm (regla colocada perpendicular a la vía), dado en parche P-05, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091546 E 722647.



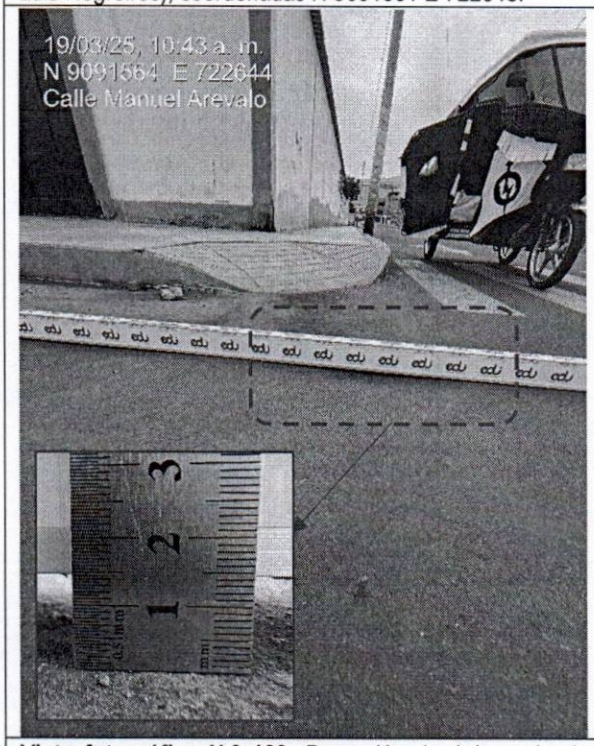
Vista fotográfica N.° 180: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Antenor Orrego y Manuel Arévalo), coordenadas N 9091555 E 722641.



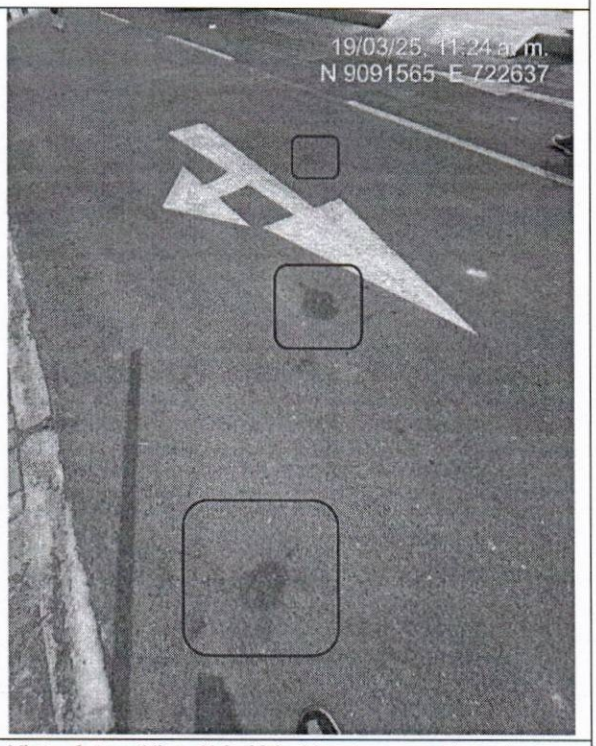
Vista fotográfica N.° 181: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091551 E 722648.



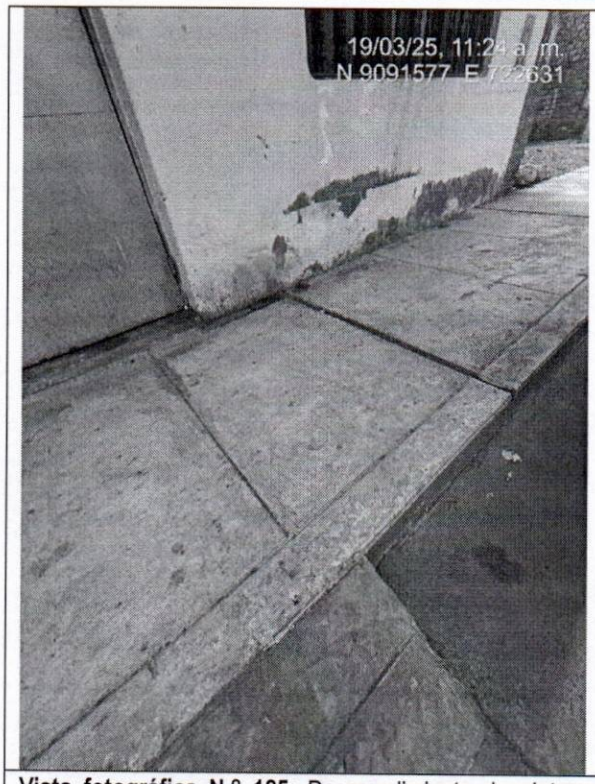
Vista fotográfica N.° 182: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Carlos M. Cox con intersección a la CA. Manuel Arévalo, coordenadas N 9091511 E 722648.



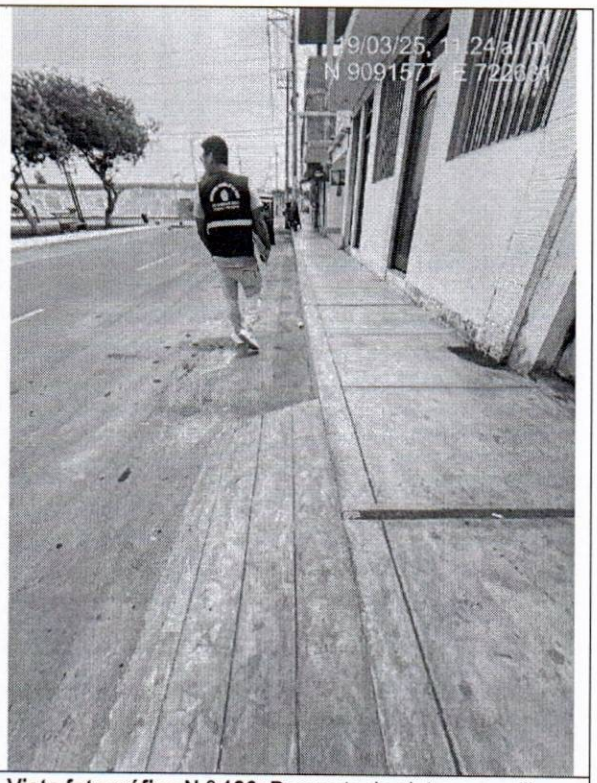
Vista fotográfica N.° 183: Depresión de 1,4 cm (regla colocada paralela a la vía), en corrección de observación de rampa y colocación de asfalto, CA. Carlos M. Cox con intersección a la CA. Manuel Arévalo, coordenadas N 9091564 E 722644.



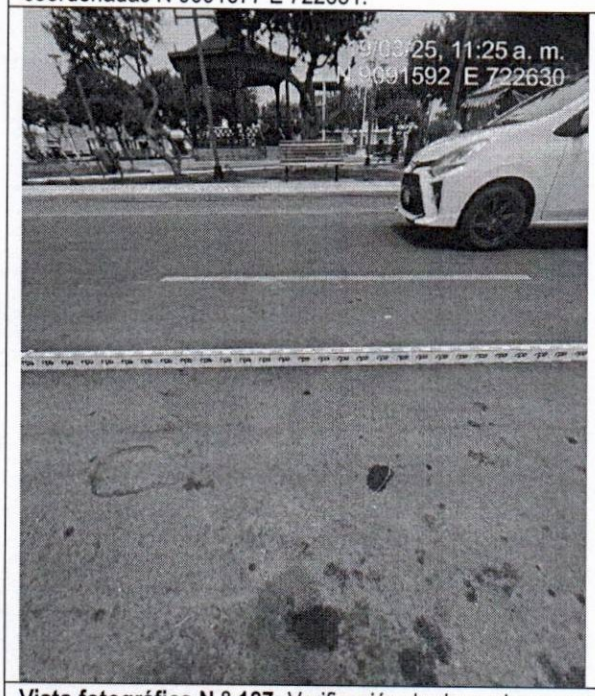
Vista fotográfica N.° 184: Manchas en el pavimento, debido a la exudación del asfalto, carril izquierdo, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091565 E 722537.



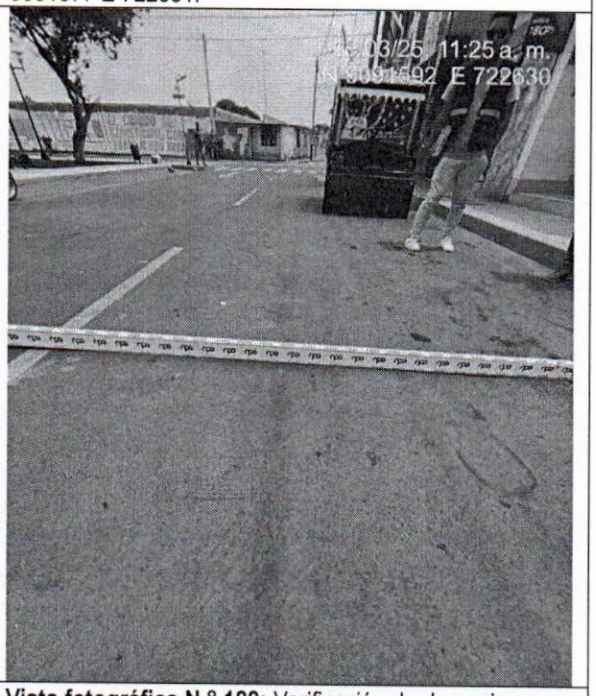
Vista fotográfica N.° 185: Desprendimiento de pintura amarilla en borde de vereda, carril derecho CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091577 E 722631.



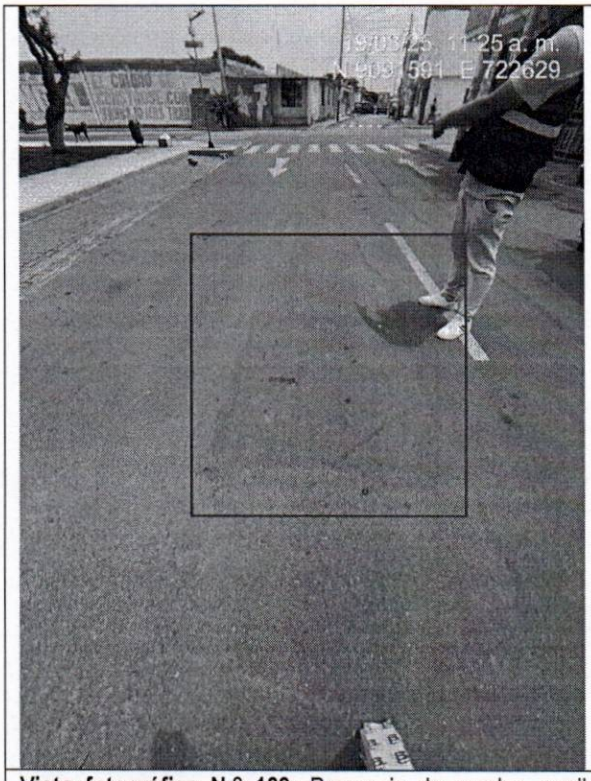
Vista fotográfica N.° 186: Desgaste de pintura amarilla en borde de vereda, carril derecho CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091577 E 722631.



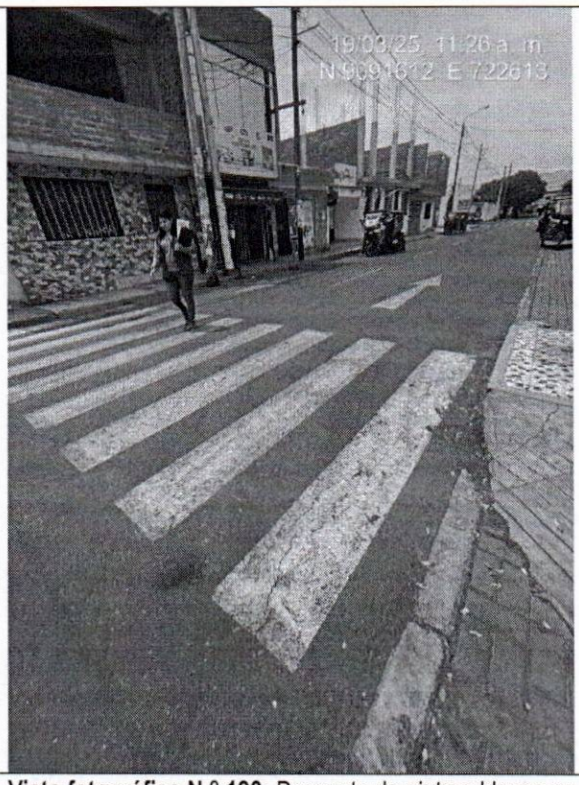
Vista fotográfica N.° 187: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091592 E 722630.



Vista fotográfica N.° 188: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril derecho de la calzada, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091592 E 722630.

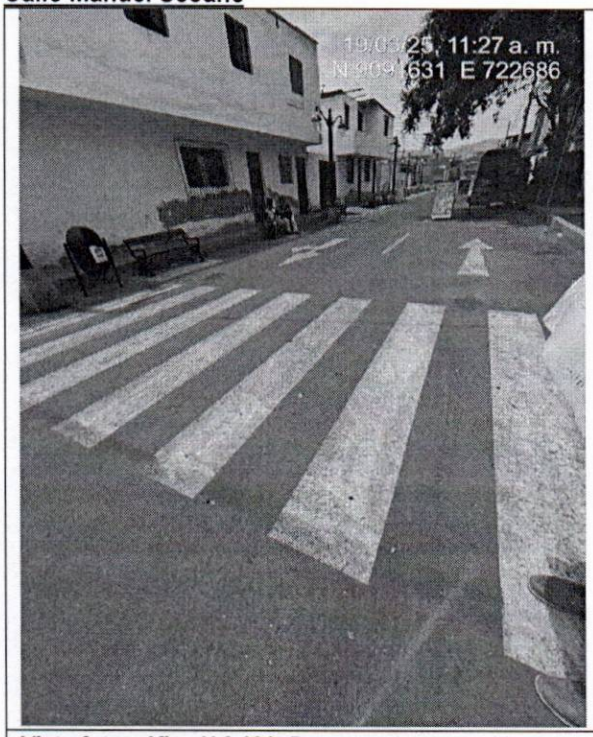


Vista fotográfica N.° 189: Presencia de parche, carril izquierdo, CA. Carlos M. Cox (tramo CA. Manuel Arévalo y Luis Negreiros), coordenadas N 9091591 E 722629.



Vista fotográfica N.° 190: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Carlos M. Cox con intersección a la CA. Luis Negreiros, coordenadas N 9091612 E 722613.

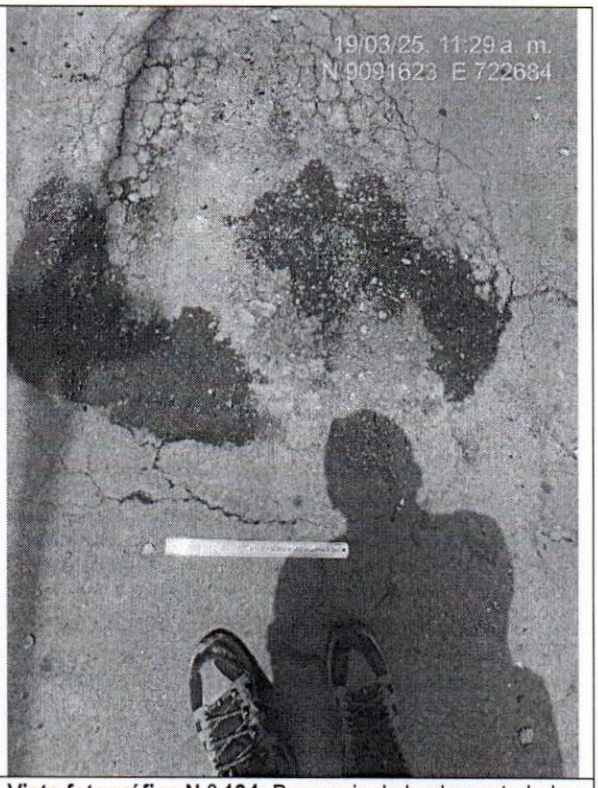
Calle Manuel Seoane



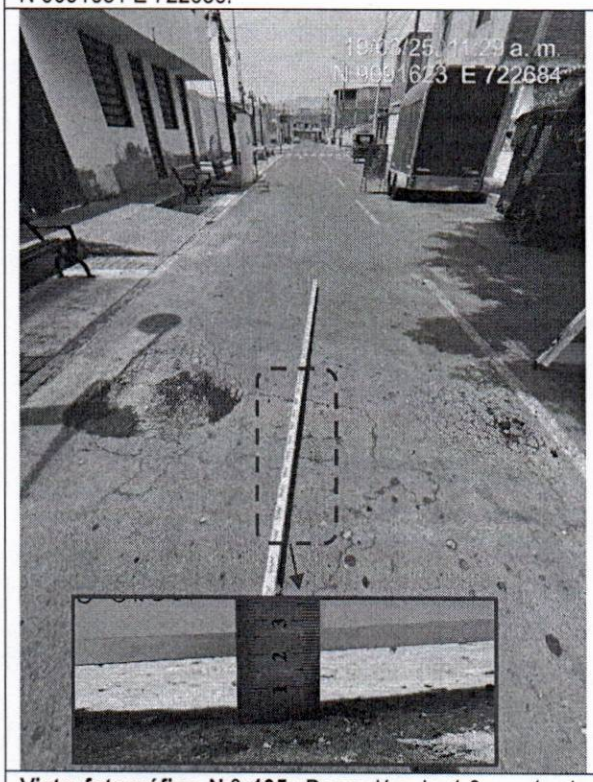
Vista fotográfica N.° 191: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Manuel Seoane con intersección a la CA. Luis Negreiros, coordenadas N 9091631 E 722686.

Vista fotográfica N.° 192: Desgaste de pintura amarilla en sardinel, CA. Manuel Seoane, carril derecho (de CA. Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091631 E 722686.

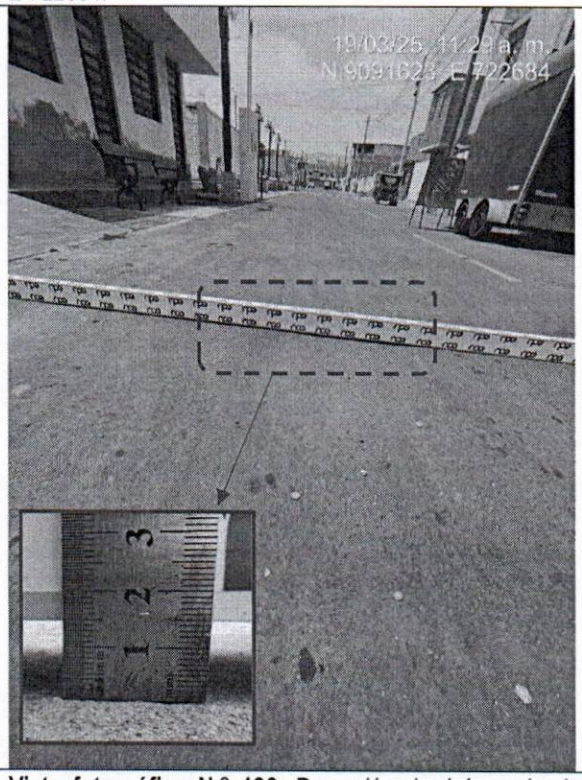
Vista fotográfica N.° 193: Presencia de bache y deterioro de la capa de recapeo, carril izquierdo CA. Manuel Seoane (tramo CA. Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091631 E 722686.



Vista fotográfica N.° 194: Presencia de bache en trabajos realizados, carril izquierdo CA. Manuel Seoane (tramo CA. Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091623 E 722684.

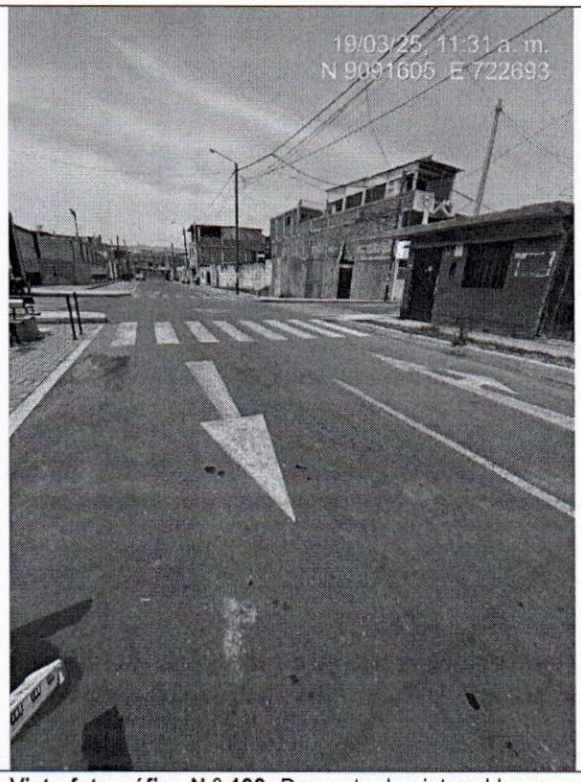


Vista fotográfica N.° 195: Depresión de 1,9 cm (regla colocada paralela a la vía), dado en parche, CA. Manuel Seoane (tramo CA. Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091623 E 722684.

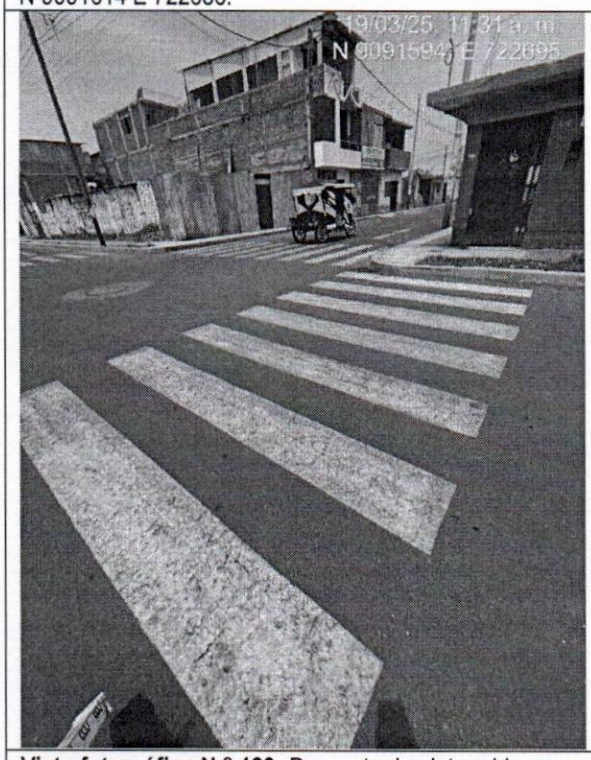


Vista fotográfica N.° 196: Depresión de 1,4 cm (regla colocada perpendicular a la vía), dado en parche, CA. Manuel Seoane (tramo CA. Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091623 E 722684.

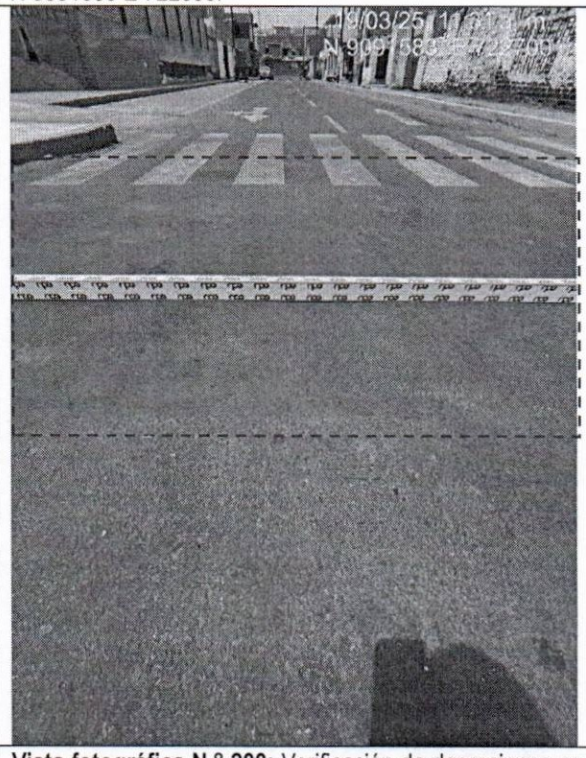
Vista fotográfica N.° 197: Desprendimiento de pintura amarilla en sardinel, carril izquierda CA. Manuel Seoane (tramo CA. Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091614 E 722686.



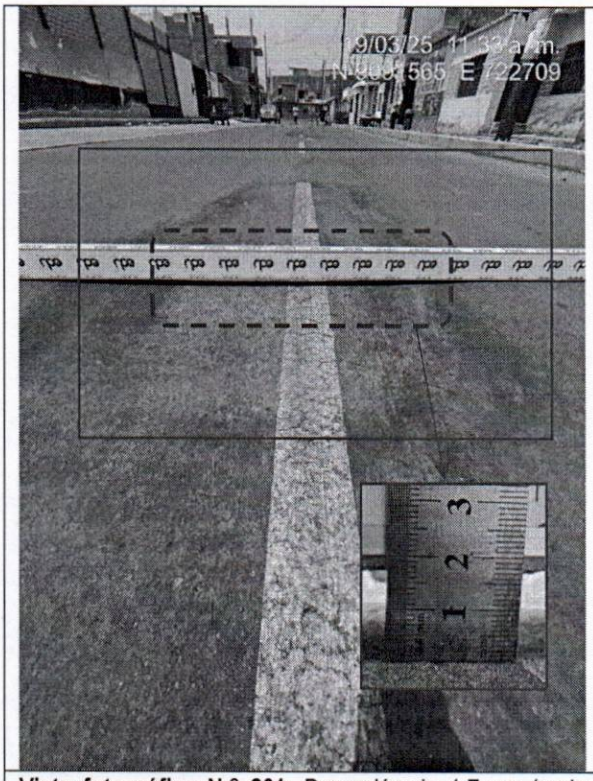
Vista fotográfica N.° 198: Desgaste de pintura blanca en flecha direccional, carril izquierda CA. Manuel Seoane (tramo CA. Luis Negreiros a Manuel Arévalo), coordenadas N 9091605 E 722693.



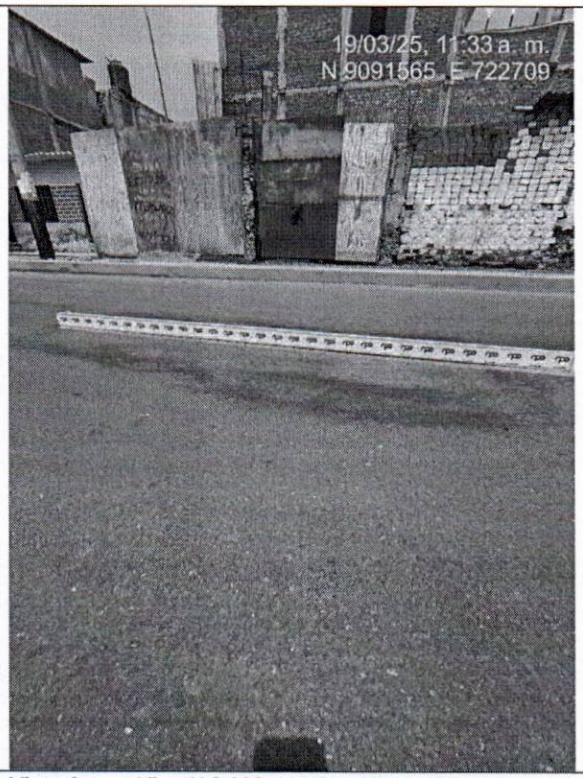
Vista fotográfica N.° 199: Desgaste de pintura blanca en pase peatonal, CA. Manuel Seoane con intersección con CA Manuel Arévalo, coordenadas N 9091594 E 722695.



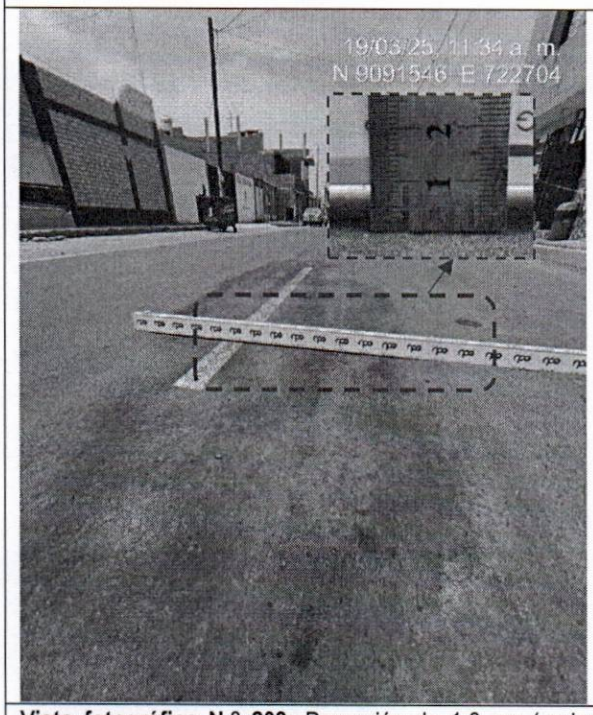
Vista fotográfica N.° 200: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma perpendicular a la vía, carril izquierdo de la calzada, CA. Manuel Seoane intersección con CA Manuel Arévalo, coordenadas N 9091583 E 722700.



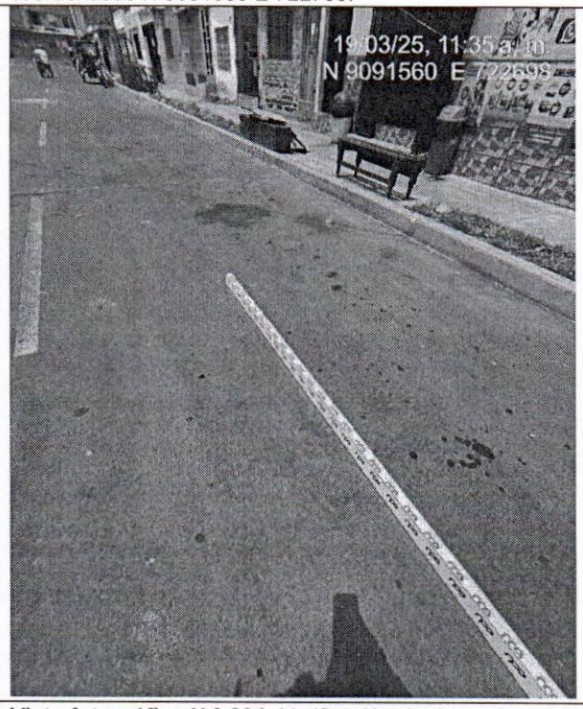
Vista fotográfica N.° 201: Depresión de 1,7 cm (regla colocada paralela a la vía), dado en parche P-7, CA. Manuel Seoane (tramo CA. Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091565 E 722709.



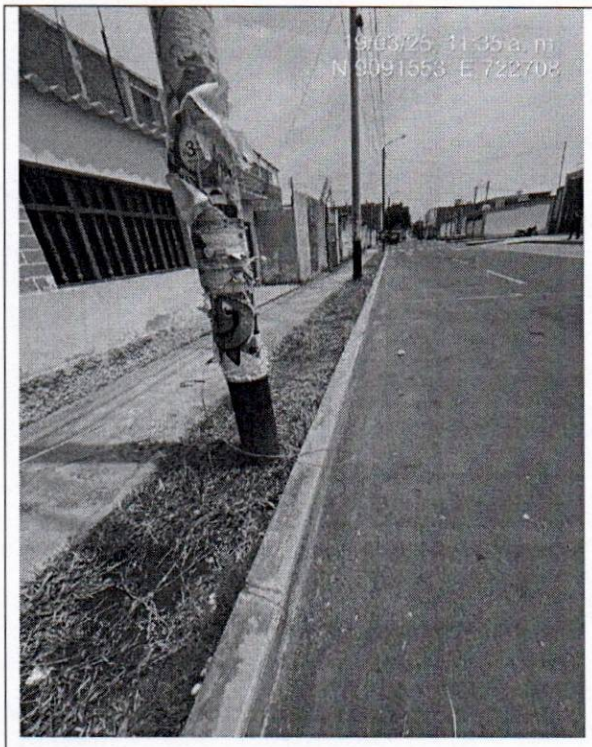
Vista fotográfica N.° 202: Verificación de depresiones en parche P-7, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, CA. Manuel Seoane (tramo CA. Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091565 E 722709.



Vista fotográfica N.° 203: Depresión de 1,0 cm (regla colocada perpendicular a la vía), dado en parche P-8, CA. Manuel Seoane (tramo CA. Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091546 E 722704.

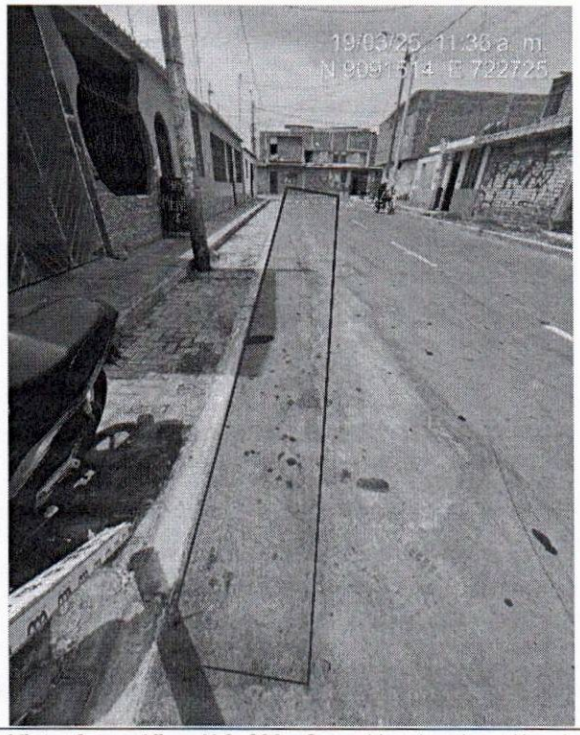


Vista fotográfica N.° 204: Verificación de depresiones en parche, mediante la comprobación con una regla de tres (3) metros de forma paralela a la vía, CA. Manuel Seoane (tramo CA. Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091560 E 722698.

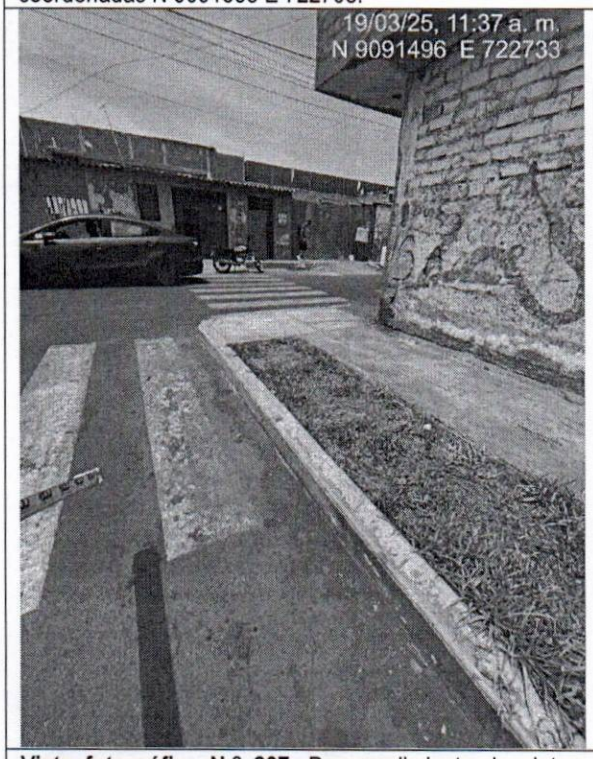


Vista fotográfica N.° 205: Desprendimiento de pintura amarilla en sardinel, carril derecho, CA. Manuel Seoane (tramo CA. Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091553 E 722708.

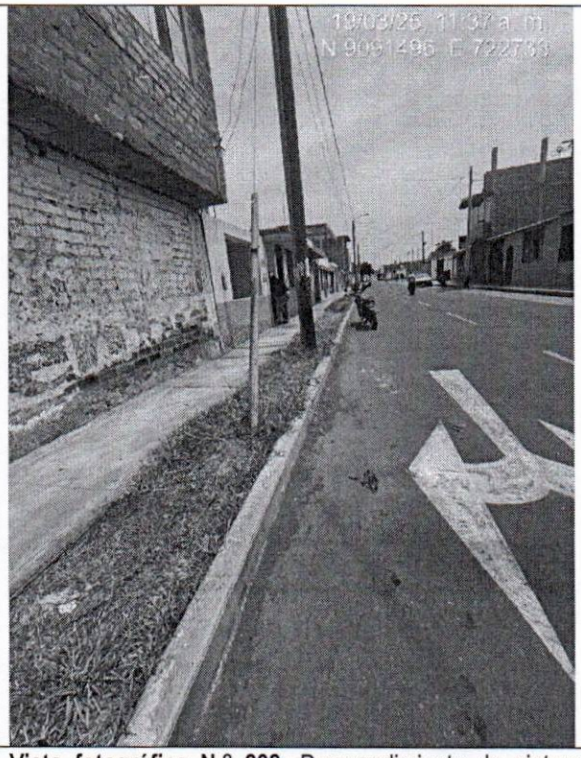
u



Vista fotográfica N.° 206: Se evidencia ejecución de parche CA. Manuel Seoane (tramo CA. Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091514 E 722725.



Vista fotográfica N.° 207: Desprendimiento de pintura amarilla en sardinel y pintura blanca en pase peatonal, carril derecho, CA. Manuel Seoane (tramo CA. Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091496 E 722733.



Vista fotográfica N.° 208: Desprendimiento de pintura amarilla en sardinel, carril derecho, CA. Manuel Seoane (tramo CA. Manuel Arévalo a Antenor Orrego), coordenadas N 9091496 E 722733.

APÉNDICE n.° 02

INFORMACIÓN DE LAS SITUACIONES ADVERSAS DE LOS INFORMES DE HITOS DE CONTROL ANTERIORES

Informe de Hito de Control n.° 024-2024-OCI/0424-SCC de 31 de mayo de 2024

N.°	Situación Adversa	Documento de la Entidad sobre acciones adoptadas	Acciones preventivas y correctivas	Estado de la situación adversa
1	INCUMPLIMIENTO EN LA APLICACIÓN DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD EN OBRA, RESPECTO A LA SEÑALIZACIÓN DE LAS ÁREAS DE TRABAJO Y, UTILIZACIÓN DE LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL, ASÍ COMO, PRESENCIA DE PERSONAL QUE TRABAJA SIN CONTAR CON SEGURO SCTR; OCASIONA QUE SE INCREMENTE EL RIESGO DE ACCIDENTES LABORALES Y, QUE NO SE CUENTE CON COBERTURA EN EL CASO DE UN SINIESTRO, ASÍ COMO, PROPICIA LA ADOPCIÓN DE LAS ACCIONES ESTABLECIDAS EN EL CONTRATO DE EJECUCIÓN.	Informe n.° 343-2024-SGMBYC/MDS de 17 de julio de 2024.	El titular de la Entidad, comunica que la Sub Gerencia de Obras Estudios y Proyectos, adoptó la posición de no generar aplicación de penalidad.	Desestimada
2	INSPECTOR DIO CONFORMIDAD A LA VALORIZACIÓN DE OBRA N.° 1 y N.° 2, SIN CONSIDERAR QUE LAS PARTIDAS 01.02, 01.04 y 03.02 INCUMPLIAN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS, SITUACIÓN QUE GENERA EL RIESGO DE QUE LA ENTIDAD RECONOZCA PAGOS EN EXECSO, ASÍ COMO, PROPICIA LA ADOPCIÓN DE LAS ACCIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO DE EJECUCIÓN.	Informe n.° 343-2024-SGMBYC/MDS de 17 de julio de 2024.	El titular de la Entidad, comunica que la Sub Gerencia de Obras Estudios y Proyectos, adoptó la posición de no generar aplicación de penalidad.	Desestimada

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:10:57 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:28:11 -05:00

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:11:26 -05:00

3	**DEFICIENCIAS EN LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE CONCRETO Y PAVIMENTACIÓN, POR INCUMPLIMIENTO DEL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO ESTABLECIDO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO Y NORMATIVA APLICABLE, GENERA EL RIESGO DE QUE SE AFECTE LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA Y, POR ENDE, EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DEL PROYECTO.**	Informe n.° 343-2024-SGMBYC/MDS de 17 de julio de 2024.	El titular de la Entidad, comunica que la Sub Gerencia de Obras Estudios y Proyectos, adoptó la posición de no generar aplicación de penalidad.	Desestimada
4	**EL RESIDENTE E INSPECTOR DE OBRA NO VIENEN EVALUANDO EL DESARROLLO DE LA ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA; LO QUE AFECTARÍA LA TOMA DE DECISIONES, AUMENTE LA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA DE RESULTADOS NEGATIVOS Y DISMINUYA LA PROBABILIDAD DE LOGRAR LOS OBJETIVOS DEL PROYECTO; ASÍ COMO, PROPICIA LA ADOPCIÓN DE LAS ACCIONES ESTABLECIDAS EN EL CONTRATO DE EJECUCIÓN.**	Informe n.° 343-2024-SGMBYC/MDS de 17 de julio de 2024.	El titular de la Entidad, comunica que la Sub Gerencia de Obras Estudios y Proyectos, adoptó la posición de no generar aplicación de penalidad.	Desestimada

Informe de Hito de Control n.° 039-2024-OCI/0424-SCC de 03 de julio de 2024

N.°	Situación Adversa	Documento de la Entidad sobre acciones adoptadas	Acciones preventivas y correctivas	Estado de la situación adversa
1	**JEFE DE SUPERVISIÓN COMUNICÓ LA CULMINACIÓN DE LA OBRA Y SOLICITÓ SU RECEPCIÓN A LA ENTIDAD, PESE A QUE ESTA PRESENTA PARTIDAS INCONCLUSAS Y OTRAS CON DEFICIENCIAS EN SU EJECUCIÓN; LO CUAL PONE EN RIESGO LA FUNCIONALIDAD, VIDA ÚTIL DE LA OBRA Y LA SEGURIDAD DEL TRANSITO PEATONAL, ASÍ COMO, LA INAPLICACIÓN DE PENALIDADES.**	Informe n.° 384-2024-SGMBYC/MDS de 13 de agosto de 2024.	No adoptó alguna acción preventiva o correctiva	Desestimada

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:10:57 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:28:11 -05:00

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:11:26 -05:00

2	**LA ENTIDAD SOLICITÓ A LA CONCESIONARIA LA REUBICACION DE POSTES UBICADOS EN LA CALZADA, LUEGO DE CULMINADOS LOS TRABAJOS DE PAVIMENTACIÓN; OCASIONANDO QUE LOS POSTES ESTÉN EXPUESTOS AL IMPACTO VEHICULAR Y, POR ENDE, SE AFECTE LA SEGURIDAD PÚBLICA.**	Informe n.° 384-2024-SGMBYC/MDS de 13 de agosto de 2024.	Sin Acciones	No Corregida

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:10:57 -05:00

Firmado digitalmente por HUERTA VEREAU Mariela Mirella FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 16:28:11 -05:00

Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Doy Visto Bueno
Fecha: 05-06-2025 17:11:26 -05:00

Firmado digitalmente por Agente Automatizado CGR
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 06-06-2025 12:06:16 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

CARGO DE NOTIFICACIÓN

Sistema de Notificaciones y Casillas Electrónicas - eCasilla CGR

DOCUMENTO	:	OFICIO N° 000335-2025-CG/OC0424
EMISOR	:	LOURDES AZUCENA JUAREZ SUAREZ - JEFE DE COMISION - HITO DE CONTROL 3: "LIQUIDACIÓN DE LOS CONTRATOS DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VIAL Y PEATONAL DE LAS CALLES ALFREDO TELLO, CALLE SPELUCIN, CALLE CARLOS MANUEL - ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL
DESTINATARIO	:	CARLOS HUMBERTO ARROYO ROJAS
ENTIDAD SUJETA A CONTROL	:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SALAVERRY

Sumilla:

Me dirijo a usted en el marco de la normativa de la referencia, que regula el Servicio de Control Simultáneo y establece la comunicación al Titular de la entidad o responsable de la dependencia, y de ser el caso a las instancias competentes, respecto de la existencia de situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del del proceso en curso, a fin de que se adopten oportunamente las acciones preventivas y correctivas que correspondan.
Sobre el particular, de la revisión de la información y documentación vinculada a la liquidación de los contratos de ejecución y supervisión de la obra: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel

Se ha realizado la notificación con el depósito de los siguientes documentos en la **CASILLA ELECTRÓNICA N° 20165281617**:

1. CÉDULA DE NOTIFICACIÓN N° 00000001-2025-CG/0424-02-002-007
2. OFICIO-000335-2025-OC0424
3. Informe_de_Control_Control 015-2025[F]

NOTIFICADOR : LOURDES AZUCENA JUAREZ SUAREZ - MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO - CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por la Contraloría General de la República, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026- 2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: **https://verificadoc.contraloria.gob.pe/ecasilla** e ingresando el siguiente código de verificación: **8TKA3NB**

Firmado digitalmente por JUAREZ SUAREZ Lourdes Azucena FAU 20131378972 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 06-06-2025 12:05:38 -05:00

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

CÉDULA DE NOTIFICACIÓN ELECTRÓNICA N° 00000001-2025-CG/0424-02-002-007

DOCUMENTO	:	OFICIO N° 000335-2025-CG/OC0424
EMISOR	:	LOURDES AZUCENA JUAREZ SUAREZ - JEFE DE COMISION - HITO DE CONTROL 3: "LIQUIDACIÓN DE LOS CONTRATOS DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VIAL Y PEATONAL DE LAS CALLES ALFREDO TELLO, CALLE SPELUCIN, CALLE CARLOS MANUEL - ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL
DESTINATARIO	:	CARLOS HUMBERTO ARROYO ROJAS
ENTIDAD SUJETA A CONTROL	:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SALAVERRY
DIRECCIÓN	:	CASILLA ELECTRÓNICA N° 20165281617
TIPO DE SERVICIO CONTROL GUBERNAMENTAL O PROCESO ADMINISTRATIVO	:	SERVICIO DE CONTROL SIMULTÁNEO - INFORME DE CONTROL CONCURRENTE
N° FOLIOS	:	102

Sumilla: Me dirijo a usted en el marco de la normativa de la referencia, que regula el Servicio de Control Simultáneo y establece la comunicación al Titular de la entidad o responsable de la dependencia, y de ser el caso a las instancias competentes, respecto de la existencia de situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del del proceso en curso, a fin de que se adopten oportunamente las acciones preventivas y correctivas que correspondan.
Sobre el particular, de la revisión de la información y documentación vinculada a la liquidación de los contratos de ejecución y supervisión de la obra: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel

Se adjunta lo siguiente:

1. OFICIO-000335-2025-OC0424
2. Informe_de_Control_Control 015-2025[F]

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por la Contraloría General de la República, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026- 2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: **https://verificadoc.contraloria.gob.pe/ecasilla** e ingresando el siguiente código de verificación: **8NTGVC2**

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ
Firmado digitalmente por ESPARZA VELASQUEZ Lady Elizabeth FAU 20131378972 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 06-06-2025 09:47:46 -05:00

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana

Trujillo, 06 de Junio de 2025

OFICIO N° 000335-2025-CG/OC0424

Señor:
Carlos Humberto Arroyo Rojas
Alcalde
Municipalidad Distrital de Salaverry
Calle Aduana N° 250
La Libertad/Trujillo/Salaverry

Asunto : Notificación de Informe de Hito de Control n.° 015-2025-OCI/0424-SCC.

Referencia : a) Artículo 8° de la Ley n.° 27785, Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República, y sus modificatorias.
b) Directiva n.° 13-2022-CG/NORM, "Servicio de Control Simultáneo", aprobada con Resolución de Contraloría n.° 218-2022-CG, de 30 de mayo de 2022 y modificatorias.

Me dirijo a usted en el marco de la normativa de la referencia, que regula el Servicio de Control Simultáneo y establece la comunicación al Titular de la entidad o responsable de la dependencia, y de ser el caso a las instancias competentes, respecto de la existencia de situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del del proceso en curso, a fin de que se adopten oportunamente las acciones preventivas y correctivas que correspondan.

Sobre el particular, de la revisión de la información y documentación vinculada a la liquidación de los contratos de ejecución y supervisión de la obra: "Mejoramiento de la Transitabilidad Vial y Peatonal de las Calles Alfredo Tello, Calle Spelucín, Calle Carlos Manuel Cox, Calle Manuel Seoane, Calle Antenor Orrego, Calle Manuel Arévalo, del AAHH Aurora Díaz, Distrito de Salaverry, Provincia de Trujillo-Departamento de La Libertad", comunicamos que se ha identificado la situación adversa contenida en el Informe de Control Concurrente n.° 015-2025-OCI/0424-SCC, que se adjunta al presente documento.

En tal sentido, solicitamos que una vez adoptadas las acciones que correspondan, éstas sean informadas a la Comisión de Control en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles contados desde la comunicación del presente Informe, adjuntando la documentación de sustento respectiva

Es propicia la oportunidad para expresarle las seguridades de mi consideración.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente
Lady Elizabeth Esparza Velasquez
Municipalidad Provincial de Trujillo
Contraloría General de la República

(LEV/ljs)
OC042420240000160
Nro. Emisión: 01192 (0424 - 2025) Elab:(U22332 - 0424)

95 AÑOS 1929 - 2024

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por la Contraloría General de la República, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026- 2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: **https://verificadoc.contraloria.gob.pe/verificadoc/inicio.do** e ingresando el siguiente código de verificación: **KIHAPRH**