



# **LA CONTRALORÍA**

GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

**GERENCIA REGIONAL DE CONTROL DE SAN MARTÍN**

## **INFORME DE HITO DE CONTROL** **N° 19764-2024-CG/GRSM-SCC**

**CONTROL CONCURRENTE**  
**GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTÍN**  
**MOYOBAMBA – MOYOBAMBA – SAN MARTÍN**

**IOARR: “ADQUISICIÓN DE PATRULLEROS Y  
MOTOCICLETAS; EN TREINTA Y CUATRO COMISARIAS  
PNP TIPO A, COMISARIAS PNP TIPO C, COMISARIAS PNP  
TIPO D, COMISARIAS PNP TIPO E, COMISARIAS PNP TIPO  
B, A NIVEL DEPARTAMENTAL (SAN MARTÍN)”, CÓDIGO  
ÚNICO DE INVERSIONES N° 2605511**

**HITO DE CONTROL N° 1 – OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO DE LA  
LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2024-GRSM/CS-1**

**PERÍODO DE EVALUACIÓN DEL HITO DE CONTROL:  
DEL 12 AL 18 DE JULIO DE 2024**

**TOMO I DE I**

**SAN MARTÍN, 19 DE JULIO DE 2024**

## INFORME DE HITO DE CONTROL N° 19764-2024-CG/GRSM-SCC

IOARR: "ADQUISICIÓN DE PATRULLEROS Y MOTOCICLETAS; EN TREINTA Y CUATRO COMISARIAS PNP TIPO A, COMISARIAS PNP TIPO C, COMISARIAS PNP TIPO D, COMISARIAS PNP TIPO E, COMISARIAS PNP TIPO B, A NIVEL DEPARTAMENTAL (SAN MARTÍN)", CON CUI N° 2605511

HITO DE CONTROL N° 1 – OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2024-GRSM/CS-1.

### ÍNDICE

|   | N° PÁG. |
|---|---------|
| I. ORIGEN   | 3       |
| II. OBJETIVOS   | 3       |
| III. ALCANCE  | 3       |
| IV. INFORMACIÓN RESPECTO DEL HITO DE CONTROL  | 3       |
| V. SITUACIONES ADVERSAS   | 6       |
| VI. DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL HITO DE CONTROL  | 24      |
| VII. INFORMACIÓN DEL REPORTE DE AVANCE ANTE SITUACIONES ADVERSAS                                    | 25      |
| VIII. INFORMACIÓN DE LAS SITUACIONES ADVERSAS COMUNICADAS EN INFORMES DE HITO DE CONTROL ANTERIORES | 25      |
| IX. CONCLUSIÓN  | 25      |
| X. RECOMENDACIONES  | 25      |





**INFORME DE HITO DE CONTROL N° 19764-2024-CG/GRSM-SCC**

**IOARR: "ADQUISICIÓN DE PATRULLEROS Y MOTOCICLETAS; EN TREINTA Y CUATRO COMISARIAS PNP TIPO A, COMISARIAS PNP TIPO C, COMISARIAS PNP TIPO D, COMISARIAS PNP TIPO E, COMISARIAS PNP TIPO B, A NIVEL DEPARTAMENTAL (SAN MARTÍN)", CON CUI N° 2605511**

**HITO DE CONTROL N° 1 – OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2024-GRSM/CS – 1.**

**I. ORIGEN**

El presente informe se emite en mérito a lo dispuesto por la Gerencia Regional de Control de San Martín, mediante Oficio n.° 001254-2024-CG/GRSM de 10 de julio de 2024, registrado en el Sistema de Control Gubernamental – SCG con la orden de servicio n.° 02-L450-2024-280, en el marco de lo previsto en la Directiva n.° 013-20222-CG/NORM "Servicio de Control Simultáneo" aprobada mediante Resolución de Contraloría n.° 218-2022-CG, de 30 de mayo de 2022 y sus modificatorias.

**II. OBJETIVOS****2.1 OBJETIVO GENERAL**

Determinar si la ejecución de la IOARR "*Adquisición de patrulleros y motocicletas; en treinta y cuatro comisarias PNP tipo A, comisarias PNP tipo C, comisarias PNP tipo D, comisarias PNP tipo E, comisarias PNP tipo B, a nivel departamental (San Martín)*", con Código Único de Inversiones n.° 2605511, se ejecuta de acuerdo a lo establecido en la normativa de contrataciones del estado, Expediente Técnico, bases integradas y estipulaciones contractuales.

**2.2 OBJETIVO ESPECÍFICO**

El objetivo específico correspondiente al Hito de Control n.° 1: Otorgamiento de la Buena Pro de la Licitación Pública N° 005-2024-GRSM/CS-1, es el siguiente:

- Determinar si la fase de selección y el otorgamiento de la buena pro del proceso de adquisición de bienes se realiza de acuerdo a la Ley de Contrataciones y su Reglamento.

**III. ALCANCE**

El Control Concurrente se desarrolló al Hito de Control n.° 1 – Otorgamiento de la Buena Pro de la Licitación Pública N° 005-2024-GRSM/CS-1, de la IOARR "*Adquisición de patrulleros y motocicletas; en treinta y cuatro comisarias PNP tipo A, comisarias PNP tipo C, comisarias PNP tipo D, comisarias PNP tipo E, comisarias PNP tipo B, a nivel departamental (San Martín)*", con Código Único de Inversiones n.° 2605511, y que ha sido ejecutado del 15 al 20 de julio de 2024, en el distrito y provincia de Moyobamba, departamento de San Martín.

**IV. INFORMACIÓN RESPECTO DEL HITO DE CONTROL**

El proceso en curso, objeto del servicio de Control Concurrente, es la "*Adquisición de motocicletas; en treinta y cuatro comisarias PNP tipo A, comisarias PNP tipo C, comisarias PNP tipo D, comisarias PNP tipo E,*



comisarias PNP tipo B, a nivel departamental (San Martín)"; la cual corresponde a la IOARR con Código Único de Inversión (CUI) n.° 2605511; cuyo valor estimado es de S/ 1 494 399,84<sup>1</sup>.

El Gobierno Regional de San Martín - Sede Central, en adelante "La Entidad", conformó un Comité de Selección<sup>2</sup>, el cual convocó el procedimiento de selección Licitación Pública N° 005-2024-GRSM/CS - 1, el 27 de mayo de 2024; para la "Adquisición de motocicletas; en treinta y cuatro comisarias PNP tipo A, comisarias PNP tipo C, comisarias PNP tipo D, comisarias PNP tipo E, comisarias PNP tipo B, a nivel departamental (San Martín)" en adelante "Procedimiento de Selección", habiéndose desarrollado en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado, en adelante "SEACE", de acuerdo al siguiente cronograma:

Imagen n.° 1  
Cronograma de la Licitación Pública n.° 004-2024-GRSM/CS - 1

| Etapas   | Fecha Inicio     | Fecha Fin        |
|--|------------------|------------------|
| Convocatoria   | 27/05/2024       | 27/05/2024       |
| Registro de participantes(Electronica)                             | 28/05/2024 00:01 | 26/06/2024 23:59 |
| Formulación de consultas y observaciones(Electronica)              | 28/05/2024 00:01 | 11/06/2024 23:59 |
| Absolución de consultas y observaciones(Electronica)               | 18/06/2024       | 18/06/2024       |
| Integración de las Bases<br>A TRAVES DEL SEACE                     | 18/06/2024       | 18/06/2024       |
| Presentación de ofertas(Electronica)                               | 27/06/2024 00:01 | 27/06/2024 23:59 |
| Evaluación y calificación de ofertas<br>EN LA OFICINA DE LOGISTICA | 28/06/2024       | 12/07/2024       |
| Otorgamiento de la Buena Pro<br>A TRAVES DEL SEACE                 | 12/07/2024 15:30 | 12/07/2024       |

Fuente : Ficha electrónica del procedimiento ubicada en el SEACE.  
Elaborado por : Comisión de Control.

Mediante Formato N° 11 – "Acta de apertura de sobres, evaluación de las ofertas y calificación: Bienes" del 1 y 2 de julio de 2024, redactada y suscrita por el Comité de Selección, se registraron un total de Veintiún (21) participantes, de los cuales uno (1) presentó su oferta, tal como lo muestra siguiente imagen:

Imagen n.° 2  
Detalle de los postores que presentaron ofertas

| DETALLE DE LOS POSTORES  |   |                                  |                       |                      |
|--|---|----------------------------------|-----------------------|----------------------|
| En el día y horario señalado en el SEACE, los siguientes postores presentaron en el SEACE sus ofertas: |   |                                  |                       |                      |
| 5  | N°  | Nombre o razón social del postor | Fecha de presentación | Hora de presentación |
|  | 1   | SORSA MOTORS S.C.R.L             | 27/06/2024            | 22 23.23             |
| 6  | Actu seguido, se procede con la apertura electrónica de las ofertas de los mencionados postores, y con la revisión de las mismas, a fin de verificar la presentación de los documentos requeridos y determinar si las ofertas responden a las características y/o requisitos funcionales y condiciones de los Términos de Referencia previstas en las bases integradas. |                                  |                       |                      |

Fuente : "Formato N° 11 "Acta de apertura de sobres, evaluación de las ofertas y calificación: Bienes" del 1 y 2 de julio de 2024.  
Elaborado por : Comisión de control.

Asimismo, se evidencia en el acta citada en el párrafo que antecede que el Comité de Selección admitió la oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L, tal como se muestra en la siguiente imagen:

<sup>1</sup> Según página web del SEACE (<https://prod2.seace.gob.pe/seacebus-uiwd-pub/buscadorPublico/buscadorPublico.xhtml>)

<sup>2</sup> Designado mediante formato 042-2024-GRSM/ORA de 8 de mayo de 2024; Integrado por Fidel Ángel Calle Santisteban - Presidente Titular, Jorge Luis Medina Castro - Miembro Titular 1 y Olinda Guerrero Santa Cruz - Miembro Titular 2.



**Imagen n.º 3**  
**Postores admitidos por el Comité de Selección**

| DETALLE DE LAS OFERTAS QUE FUERON ADMITIDAS   |    |   |
|---|----|---|
| 1 de 7  |    |   |
| De acuerdo con la revisión efectuada, las siguientes ofertas no se admiten, por lo que no se les aplicará los factores de evaluación: |    |   |
| 7   | Nº | Nombre o razón social del postor  |
|   |    | Consignar las razones para su admisión  |
|   | 1  | SORSA MOTORS S.C.R.L.   |
|   |    | CUMPLE, con la presentación de documentos para la admisión de ofertas de acuerdo a las bases. |

Fuente : "Formato N° 11 "Acta de apertura de sobres, evaluación de las ofertas y calificación: Bienes" del 1 y 2 de julio de 2024.  
 Elaborado por: Comisión de control.

El comité de selección, en usos de sus facultades y atribuciones, advirtió que la oferta económica del postor SORSA MOTORS S.C.R.L., supera el valor estimado del procedimiento de selección, por lo tanto, este órgano colegiado procedió a notificar al postor para que reduzca su oferta de corresponder, mediante carta n.º 002-2024-LP 005-2024-GRSM/CS-1, de 2 de julio de 2024.

El postor, SORSA MOTORS S.C.R.L, con fecha 4 de julio de 2024, envió el documento de reducción de su oferta económica, que asciende a S/ 1 784 268,48. Procediendo la sub Gerencia de presupuesto a emitir la ampliación presupuestal por el monto de S/ 289 868,64; mediante memorando n.º 3511-2024-GRSM/GRPYP/SGP y certificación de crédito presupuestal n.º 2752.

Luego, el titular de la Entidad, mediante memorando n.º 792-2024-GRSM/GR, de 12 de julio de 2024, aprobó la validez de la oferta económica para el otorgamiento de la buena pro.

Seguidamente, el Comité de Selección procedió a evaluar la oferta admitida, como resultado obtuvo el siguiente puntaje:

**Imagen n.º 4**  
**Puntaje otorgado por el Comité de Selección**

| PUNTAJE DE LAS OFERTAS DE LOS POSTORES |                                       |                       |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
|  | NOMBRE O RAZON SOCIAL DEL POSTOR Nº 1 | SORSA MOTORS S.C.R.L. |
| 10                                     | FACTORES                              | PUNTAJE               |
| 10.1                                   | PRECIO                                | 70.00                 |
|  | PLAZO DE ENTREGA                      | 30.00                 |
|  | TOTAL PUNTAJE                         | 100.00                |

Fuente : "Formato N° 11 "Acta de apertura de sobres, evaluación de las ofertas y calificación: Bienes" del 12 de julio de 2024.

Elaborado por : Comisión de control.

Posteriormente, procedió a calificar la oferta mostrada en la imagen n.º 4, como resultado de esta, el Comité de Selección **otorgó la buena pro al postor SORSA MOTORS S.C.R.L., por un monto adjudicado de S/ 1 784 268,48 sin IGV, tal como se muestra en la imagen siguiente:**



**Imagen n.º 5**  
**Otorgamiento de la buena pro.**

|   |  |                  |
|---|--|------------------|
| 4 OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO  |  |                  |
| De acuerdo con los resultados de la calificación, el postor ganador de la buena pro es: |  |                  |
| Nombre o razón social del postor ganador  |  | Monto adjudicado |
| SORSA MOTORS S.C.R.L  |  | S/ 1,784,268.48  |
| RUC N° 20603127642  |  |                  |

Fuente : "FORMATO N° 22 – ACTA DE OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO: BIENES, SERVICIOS EN GENERAL Y OBRAS"  
de 12 de julio de 2024.

Elaborado por : Comisión de control.

Al respecto, con oficio n.º 01-2024-CG/GRSM-CC-A.P.M.-DJGB de 10 de julio de 2024, la Comisión de Control solicitó a "La Entidad", información referente al expediente técnico de la IOARR, el expediente de contratación y el comité de selección, correspondiente a los procesos de selección de la IOARR con CUI n.º 2605511

Posteriormente, la Comisión de Control, mediante oficio n.º 02-2024-CG/GRSM-CC-A.P.M.-DJGB de 15 de julio de 2024, solicitó a "La Entidad", información referente al procedimiento de selección Licitación Pública N° 005-2024-GRSM/CS -1, de la IOARR con CUI n.º 2605511.

A la fecha la Entidad no ha remitido la información solicitada en los oficios de los párrafos que anteceden.

#### V. SITUACIÓN ADVERSA

De la revisión efectuada al otorgamiento de la buena pro se ha identificado una (1) situación adversa que afecta o podría afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos dentro del procedimiento de selección materia de análisis.

La situación adversa identificada se expone a continuación:

EL COMITÉ DE SELECCIÓN DE LA LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2024-GRSM/CS-1, OTORGÓ LA BUENA PRO AL POSTOR SORSA MOTORS S.C.R.L, A PESAR DE NO HABER PRESENTADO LA DOCUMENTACIÓN REQUERIDA PARA SU ADMISIÓN, TODA VEZ QUE LA MISMA CONTIENE INCONSISTENCIA EN LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL EQUIPAMIENTO DE LAS UNIDADES MÓVILES; ASIMISMO, NO ACREDITÓ LOS REQUISITOS DE CALIFICACIÓN ESTABLECIDO EN LAS BASES ADMINISTRATIVAS INTEGRADAS; SITUACIÓN QUE PODRÍA CONLLEVAR A LA ADQUISICIÓN DE UNIDADES MÓVILES CON MENORES O DIFERENTES CARACTERÍSTICAS Y POR CONSIGUIENTE INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL EN PERJUICIO DEL PROYECTO.

#### DE LA ADMISIÓN DE LA OFERTA

##### I. De los documentos de presentación obligatoria

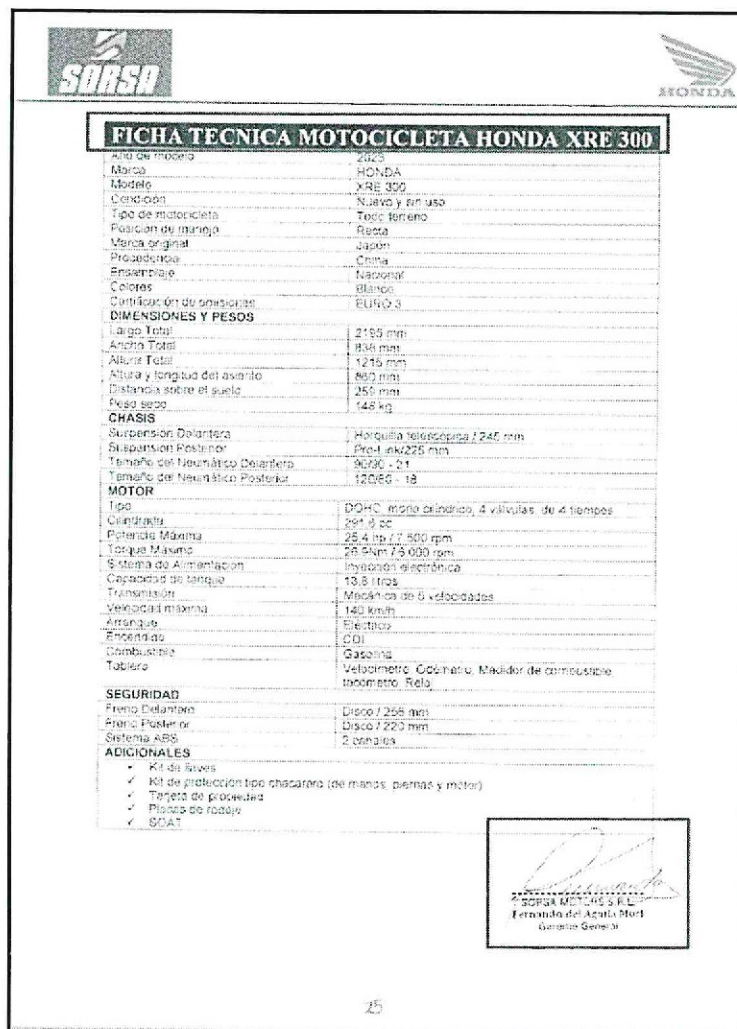
Durante la revisión de la oferta técnica publicada en el SEACE, se evidencia que el postor SORSA MOTORS S.C.R.L, en cincuenta y uno (51) folios (del 1 al 51) acredita los documentos para la admisión de la oferta; sin embargo, el postor SORSA MOTORS S.C.R.L, no adjuntó el documento que acredite las características técnicas del vehículo, proporcionado por el fabricante o el representante autorizado de la marca en el país, por consiguiente, no cumplió con presentar toda la documentación de presentación obligatoria solicitada en el numeral 2.2.1 de las bases integradas de la Licitación Pública n.º 005-2024-GRSM/CS-1.





No obstante, el postor SORSA MOTORS S.C.R.L., en el folio 24 presenta una "Declaración Jurada – Entrega de Ficha Técnica y Brouchure del vehículo propuesto", en la cual hace entrega al comité la Ficha Técnica Oficial de Vehículo propuesto en idioma castellano (folio 25), como se muestra en la siguiente imagen:

Imagen n.º 6  
Ficha Técnica del vehículo ofertado



**FICHA TECNICA MOTOCICLETA HONDA XRE 300**

|   |  |
|---|--|
| Marca   | HONDA  |
| Modelo  | XRE 300  |
| Condición   | Nuevo y sin uso  |
| Tipo de motocicleta   | Todo terreno   |
| Posición de manejo  | Recta  |
| Marca original  | Japan  |
| Procedencia   | China  |
| Ensamblaje  | Nacional   |
| Colores   | Blanco   |
| Contratación de servicios   | ELIQUO 3   |
| <b>DIMENSIONES Y PESOS</b>  |  |
| Largo Total   | 2165 mm  |
| Ancho Total   | 834 mm   |
| Altura Total  | 1215 mm  |
| Altura y longitud del asiento   | 860 mm   |
| Distancia sobre el suelo  | 255 mm   |
| Peso seco   | 148 kg   |
| <b>CHASIS</b>   |  |
| Suspensión Delantera  | Horquilla telescópica / 245 mm                                     |
| Suspensión Posterior  | Pre-4 link/225 mm  |
| Tamaño del Neumático Delantera  | 90/90 - 21   |
| Tamaño del Neumático Posterior  | 120/60 - 18  |
| <b>MOTOR</b>  |  |
| Tip   | DOHC, motor cilíndrico, 4 válvulas de 4 tiempos                    |
| Contrata  | 291 cc   |
| Potencia Máxima   | 25.4 hp / 7.500 rpm  |
| Torque Máximo   | 25.5 Nm / 5.000 rpm  |
| Sistema de Alimentación   | Inyección electrónica  |
| Capacidad de tanque   | 13.8 litros  |
| Transmisión   | Mecánica de 6 velocidades  |
| Velocidad máxima  | 140 km/h   |
| Arranque  | Eléctrico  |
| Encendido   | CDI  |
| Combustible   | Gasolina   |
| Tablero   | Velocímetro, Odómetro, Medidor de combustible, Inclinómetro, Reloj |
| <b>SEGURIDAD</b>  |  |
| Freno Delantera   | Disco / 255 mm   |
| Freno Posterior   | Disco / 220 mm   |
| Sistema ABS   | 2 canales  |
| <b>ADICIONALES</b>  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Kit de herramientas</li> <li>✓ Kit de protección tipo chacharero (de manos, piernas y motor)</li> <li>✓ Tanque de protección</li> <li>✓ Placa de rodaje</li> <li>✓ S.O.A.T.</li> </ul> |  |

25

Fuente : Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE).  
Elaborado por : Comisión de control.

De la imagen expuesta, se evidencia que dicho documento no fue proporcionado por el fabricante o el representante autorizado de la marca Honda en el país, por tanto, no se estaría garantizando las características técnicas y/o especificaciones técnicas de los vehículos ofertados por el proveedor SORSA MOTORS S.C.R.L.

Cabe precisar que, las Bases Administrativas Integradas del Procedimiento de Selección establece que, el postor deberá presentar como documentación obligatoria lo siguiente:

"[...]"

f) La oferta deberá ir acompañada de las características técnicas de los vehículos ofertados, debidamente respaldadas por catálogos, manuales o información técnica proporcionada por el fabricante o el representante autorizado de la marca en el país. Estos documentos deberán acreditar

las siguientes características técnicas: motor, sistema de transmisión, chasis, sistema eléctrico, sistema de suspensión y sistema de frenos.

[...]" (Lo resaltado y subrayado, es agregado)

## II. De las características técnicas de los accesorios de la motocicleta

De la revisión de la oferta técnica publicada en el SEACE, se evidencia que el postor SORSA MOTORS S.C.R.L, en los folios del 27 al 49 acredita las fichas técnicas de los accesorios que son parte de la motocicleta; sin embargo, las fichas técnicas de los accesorios: faros delanteros, circulina tipo policial y cámara testigo inteligente, presentan inconsistencias entre sus especificaciones técnicas y su brochure. A continuación, se describen los accesorios observados:

### Circulina tipo policial

En el folio 30 de la propuesta técnica publicada en el SEACE, se detallan las especificaciones técnicas de la circulina tipo policial requeridas en las bases administrativas integradas y las ofrecidas por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. Estas especificaciones indican que la circulina tipo policial debe cumplir con ciertos requisitos técnicos: "09-15 leds mínimo de 3 watts mínimo cada diodo, destello color rojo, (...)", sin embargo, en el folio 31, adjunta un folleto del equipo, donde se observa que la potencia de los leds corresponde a 1 watt x led, además no especifica el color rojo de destello. Por consiguiente, el equipo ofertado no cumple con las especificaciones técnicas. Véase las siguientes imágenes:

Imágenes n.º 7 y 8

Cuadro de especificaciones técnicas y folleto con especificaciones de la circulina policial ofertada

Fuente : Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE)  
Elaborado por : Comisión de control.

### Faros delanteros

En el folio 29 de la propuesta técnica publicada en el SEACE, se detallan las especificaciones técnicas de los faros delanteros requeridas en las bases administrativas integradas y las ofrecidas por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. Estas especificaciones indican que los faros delanteros deben cumplir con ciertos requisitos técnicos: "cada LED debe tener un mínimo de 3 watts por diodo,



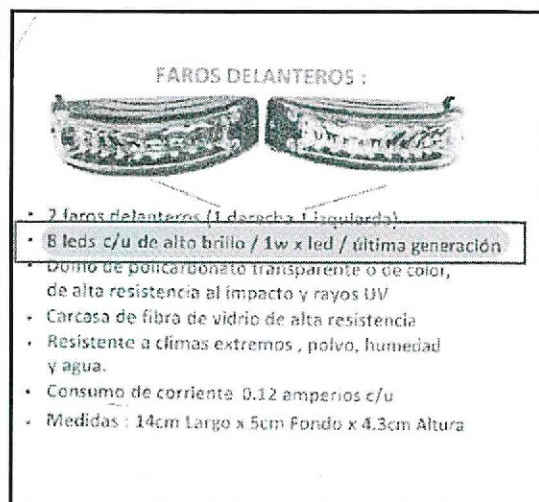


destello de color rojo (...)", sin embargo, en el folio 31, adjunta un folleto del equipo, donde se observa que la potencia de los leds corresponde a 1 watt x led, además no especifica el color rojo de destello y alcance de luminosidad de 120° mínimo. Por consiguiente, el equipo ofertado no cumple con las especificaciones técnicas. Véase las siguientes imágenes:

Imágenes n.º 9 y 10

**Cuadro de especificaciones técnicas y folleto con especificaciones de los faros delanteros policial ofertado**

| ESPECIFICACIONES Y REQUERIMIENTOS TÉCNICOS<br>MÍNIMOS DE FAROS DELANTEROS POLICIALES<br>SOLICITADOS POR LA ENTIDAD |  | OFERTADOS POR SORSA MOTORS<br>SRL | CUMPLE |
|--|--|-----------------------------------|--------|
| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS   |  |                                   |        |
| GENERALIDADES  |  |                                   |        |
| El equipo y accesorios deben ser nuevos y sin uso. No deben tener partes o sistemas reemplazados.                  | El equipo y accesorios ser nuevos y sin uso. Sin partes o sistemas reemplazados. | SI                                |        |
| DIMENSIONES  |  |                                   |        |
| Alcance horizontal:  | Medidas: 14 cm de largo x 6 cm de ancho x 4.3 cm de altura                       | SI                                |        |
| Indicar modelo y dimensiones:  | Medidas: 14 cm de largo x 6 cm de ancho x 4.3 cm de altura<br>Modelo: Tipo Diodo | SI                                |        |
| CARACTERÍSTICAS  |  |                                   |        |
| El equipo y accesorios deben ser nuevos y sin uso.   | El equipo y accesorios ser nuevos y sin uso.                                     | SI                                |        |
| No deben tener partes o sistemas reemplazados.   | Sin partes o sistemas reemplazados.  | SI                                |        |
| Debe (SI) indicarse en la parte superior de la lámpara:  | Debe (SI) indicarse en la parte superior de la lámpara:                          | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Debe (SI) indicarse en la parte superior de la lámpara:  | Debe (SI) indicarse en la parte superior de la lámpara:                          | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)            | SI                                |        |
| Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI)  | Código de la Ley de Tránsito (SI) y Código de la Ley de Tránsito (SI             |                                   |        |



Fuente : Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE)

Elaborado por      Comisión de control.

## Cámara testigo inteligente

Las especificaciones técnicas de la "cámara testigo inteligente" presentan una inconsistencia en cuanto al requerimiento del sistema operativo. En el resumen de las especificaciones técnicas, se menciona que la cámara debe tener Android 12 libre; sin embargo, filas abajo indica que debe ser Android 10. Esta inconsistencia podría resultar en la adquisición de una cámara con un sistema operativo de menor vigencia tecnológica, lo que podría afectar negativamente su vida útil. Véase la siguiente imagen:

**Imagen n.º 11**  
**Cuadro de especificaciones técnicas y folleto con especificaciones de la**  
**cámara testigo inteligente ofertado**

ANEXO 1-H

| CÁMARA TESTIGO INTELIGENTE   |  |
|------------------------------|--|
| Resumen                      | La cámara testigo inteligente o bodycam inteligente de alta resistencia es Push to Talk y está equipada con una pantalla táctil de 3.1 pulgadas, cámaras trasera, frontal y visión nocturna y un sistema Android 12 abierto, que es una versión actualizada con un diseño de tamaño perfecto para el uso. Combina lo mejor de audio alto y claro, durabilidad excepcional y excelente seguridad. Redefine la nueva experiencia de radiocomunicaciones como con una cobertura óptima en las redes comerciales 2G/3G/4G LTE. |
| Banda de frecuencia          | GSM : 850/900 - WCDMA : 850/2100 - TD-LTE : 1880/2320 - FDD : 850/1900/2100/2600 - CDMA : 800/1900   |
| Push to Talk over Cellular   | SI   |
| Pantalla                     | 7FT 3.1 pulgadas FHD + ISP 400x500, Corning gorilla glass  |
| Dimensiones                  | 160x80x22 mm   |
| Peso                         | 170g   |
| Teclado                      | Táctil   |
| Tarjeta SD                   | Dual nano SIM + Tarjeta SD   |
| ROM                          | 4GB  |
| RAM                          | 64GB   |
| Plataforma                   | 2 GHz Octa Core  |
| Ranura SD                    | Soporta hasta 2TB  |
| SO                           | Android 10   |
| Batería                      | Batería Li-ion de 3800mAh  |
| Tiempo de carga              | < 2 horas  |
| Grado de Protección          | IP68 / IP69  |
| Grado MIL-STD                | MIL-STD-810G   |
| CONECTIVIDAD                 |  |
| WiFi                         | 2.4G + 5.8G  |
| Bluetooth                    | SI, 5.0  |
| Sociedad                     | 2.4W potencia máxima - Soporta amplificadores inteligentes   |
| Soporta temperaturas         | -30° C ~ +55° C  |
| Linea                        | SI, Bajo consumo de energía, largo alcance   |
| Cámaras                      | Fronte: 32MP; Trasera: 54MP; Visión nocturna: 20MP; Angulo visión 8MP  |
| Visión nocturna              | Soporte (2 luces rojas de alta potencia para ver rostro a menos de 3 metros por la noche, ver el contorno de las personas a menos de 10 metros)  |
| Angulo de visión de apertura | Angulo horizontal 120 grados, distorsión < 1%, F/NO=2.2, gran apertura   |
| Horas de grabación           | Admite grabación continua de 1080P durante 18 horas  |
| Tiempo de transmisión        | 9 horas de transmisión de video en 5G  |
| Microfono                    | Microfono de silicona totalmente digital, distancia de captación de más de 6 metros, aprendizaje de voz a través de IA, procesamiento inteligente de reducción de ruido  |
| OTG                          | Cámara externa compatible con OTG  |
| GPS                          | SI, Admite GPS + Baidu + Galileo + Glonass   |
| NFC                          | SI, 13.56MHz (antena colocada en la batería), admite ISO15693, ISO14443 A/B. Admite dos protocolos de modo de lectura - escritura, modo de tarjeta y comunicación de campo cercano (transferencia de archivos de igual a igual)  |
| Modo de carga                | Tipo-C, resistente al agua con interfaz USB 3.0, admite carga rápida 5V/2A   |

Fuente : Folios 42 y 45 de la oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE)

Elabora : Comisión de control.

Por consiguiente, los hechos antes descritos evidencian diversas inconsistencias en las especificaciones técnicas de los accesorios de la motocicleta ofertados por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. hecho que generaría la adquisición de equipos con menores características a lo requerido por el proyecto en perjuicio del proyecto.

### DE LA CALIFICACIÓN DE LA OFERTA.

#### **I. Experiencia del Personal Clave**

De la revisión de la oferta técnica publicada en el SEACE, se evidencia que el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. en doce (12) folios (del 65 al 76) acredita la experiencia del personal clave con un contrato individual de trabajo y cinco (5) adendas al contrato individual de trabajo, como se muestra en el siguiente cuadro y panel de imágenes:





**Cuadro n.º 1**  
**Resultados obtenidos en la etapa de admisión por el Comité de Selección y la Comisión de Control**

| Ítem | Descripción                                      | Función                                  | Periodo                                      | Tiempo en meses | Folio        |
|------|--|--|--|-----------------|--------------|
| 1    | Contrato Individual de Trabajo                   | Asistente de Servicio Técnico del Taller | Del 01 de julio al 30 de setiembre de 2022   | 03              | Del 65 al 67 |
| 2    | Primera Adenda al contrato Individual de Trabajo | Asistente de Servicio Técnico del Taller | Del 01 de octubre al 31 de diciembre de 2022 | 03              | 68           |
| 3    | Segunda Adenda al contrato Individual de Trabajo | Asistente de Servicio Técnico del Taller | Del 01 de enero al 30 de junio de 2023       | 06              | 69           |
| 4    | Tercera Adenda al contrato Individual de Trabajo | Asistente de Servicio Técnico del Taller | Del 01 de julio al 31 de diciembre de 2023   | 06              | 70           |
| 5    | Cuarta Adenda al contrato Individual de Trabajo  | Encargado del Área de Calidad del Taller | Del 01 de agosto al 31 de diciembre de 2023  | 05              | Del 71 al 74 |
| 6    | Quinta Adenda al contrato Individual de Trabajo  | Encargado del Área de Calidad del Taller | Del 01 de enero al 31 de diciembre de 2024   | 12              | Del 75 al 76 |

Fuente: Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE)

Elaborado por: Comisión de Control.

Imágenes n.º 12 y 13  
Contrato Individual de Trabajo

CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO

Conste por el presente documento, el Estado Nacional de Trabajo Social y Modalidad por Actividad de Emergencia que al amparo del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo No. 2191, Leyes Suplementarias Nos. 003-92, IV, Ley de Productividad y Competitividad Laboral y Normas Complementarias que regulan de esta parte LEGISLAZIONE Nº 0015 S.O., modificadas con N.º 20041127-01, reemplazada por la Ley Suprema, con la Ley Suprema de la República de Chile, Modificación con D.N. No. 204822-10, con domicilio en calle Libertad No. 124, distrito de Talavera, provincia y departamento de San Martín, a quien se denominará "El Empleador"; y, de otra parte, IDOL SAVALORA GONZALEZ, identificada con C.R.I. No. 61977414, con domicilio en gran lote Oliva No. 880, distrito de Tarma, provincia y departamento de San Martín, a quien se le denominará "El Trabajador", conforme a las siguientes condiciones:

**PRIMERA:** El Empleador es una persona jurídica cuyo objeto social es la comercialización, importación, adquisición, recepción, compra venta, importación y distribución de automóviles, camionetas, motocicletas y sus respectivos partes y repuestos, así como su mantenimiento y reparación respectiva.

El Empleador realiza los servicios del trabajador bajo la modalidad por necesidad de mercado para que se desempeñe en la sede principal de la empresa ubicada en Tarma.

**SEGUNDA:** El Trabajador se obliga a prestar sus servicios al Empleador para realizar funciones de Asistente Servicio Técnico del Vehículo Subordinado, labores de consultoría y acompañamiento técnico de la flota para lo cual fue contratado, bajo un acuerdo de sus propios instrumentos, los que no imparten por personal del servicio en reportes de las unidades de administración y dirección de la empresa, de conformidad con el artículo 5° del Texto Único Ordenado de la Ley de Productividad y Competitividad Laboral, aprobado por Decreto Supremo No. 003-92-IR.

Las obligaciones del Trabajador son las siguientes:

1. El Trabajador tiene como función principal brindar el servicio técnico en materia de diagnósticos, fallas, mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos móviles que componen las flotillas en la zona de trabajo de la empresa S.R.L. o cualquier otra entidad móvil que requiera este servicio.
2. El Trabajador se obliga a diagnosticar, reparar y ajustar distintos tipos de vehículos, instalar elementos mecánicos, partes, repuestos y piezas necesarias para el correcto funcionamiento de los mismos.
3. El Trabajador tiene la obligación de atender los reclamos de los clientes y estar pendiente del orden y limpieza en la unidad de trabajo. Además, ser responsable de

Nótese que el presente contrato individual de trabajo que se suscribe, constituye parte del expediente.

4. El Trabajador se compromete a aceptar las órdenes y directrices que el Empleador emita, observando los criterios de productividad, responsabilidad, estricto cumplimiento y eficiencia.
5. El Trabajador se compromete a cumplir las obligaciones contractuales de la presente según lo establecido en el contrato suscrita y adherirse, poniendo todo su empeño en su desempeño y capacidad velando por los intereses del Empleador. Asimismo, deberá ejercer las funciones propias de su cargo con la mayor diligencia y responsabilidad posibles respecto a sus labores.
6. El Trabajador se compromete igualmente, a mantenerse en servicio hasta la extincción de su vínculo contractual en relación a las negativas del Empleador, actuando sin objeciones. Esta obligación contractual incluye el deber de permanecer en relación laboral.

**TERCERO:** La duración del presente contrato es desde el 2 de mayo hasta el 31 de diciembre de 2023.

**CUARTO:** En compensación por los servicios del trabajador, el Empleador se obliga a pagar una remuneración de \$ 17.400.000 (SESENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL QUATROCIENTOS) mensuales más bonos que serán pagados el día quince de cada mes.

Además, el Empleador se obliga a pagar al trabajador todos los beneficios sociales que debe desarrollar sus actividades y otorgar al trabajador los beneficios que por ley, pacto o convenio tienen los trabajadores de trabajo por cuenta ajena contratados a plazo determinado.

**QUINTO:** El Empleador tiene la finalidad máxima de obligarse a proporcionar al trabajador la estructura de bienes necesarios para el desempeño del trabajador de manera adecuada y permanente.

La estructura de bienes que se le proporcionará al trabajador, será conforme a las necesidades características, movilidad de la marca, tipo de producto, sistema control del motor, entre otros factores variables exigidos.



**SEXTO:** El trabajador estará sujeto a un periodo de prueba de tres (3) meses corridos a partir de la firma del presente contrato. Durante el periodo de prueba, el Empleador podrá dar de baja al trabajador si no cumple con los requisitos laborales establecidos en la Ley, Decretos y reglamento de trabajo.

**Fuente :** Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.B.L. (SEACE)

Elaborado por : Comisión de control.



Imágenes n.º 14, 15, 16 y 17  
Adendas al Contrato Individual de Trabajo

| <b>PRIMERA ADENDA AL CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO</b>   |  |
|---|--|
| <p>Conste por el presente documento, la Primera Adenda Contrato Individual de Trabajo Sucesiva Modalidad por Retiro del Mercado que al amparo del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 225 Decreto Supremo N° 005-92-18 Ley de Productividad y Competitividad Laboral y normas complementarias que regulan de esta parte: <b>SORSA MOTORS S.R.L.</b>, identificada con RUC N° 20603127642, representada por su representante legal, identificado con DNI N° 204988239, con domicilio en Avda Libertad s/n, San Martín de Tarapoto, provincia de Tarma departamento de San Martín, a quien se le ha denominado "Empleador"; y, de otra parte <b>JOEL SAABERIO GONZALEZ</b>, identificado con DNI N° 41977014, con domicilio en Jirón José María N° 888, Distrito de Tarma provincia y departamento de San Martín, a quien se denomina en lo demandado "Trabajador", conforme a los siguientes términos y condiciones:</p> |  |
| PRIMERA :   | <b>ANTECEDENTES</b>  |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>El día de junio de 2022 el Empleador celebró al Trabajador para que le desempeñe en la función de Asistente de Servicio Técnico del Taller Sorsa Motors. En atención a lo antes expuesto en la cláusula tercera del Contrato Individual de Trabajo, la vigencia del mismo era hasta el 30 de septiembre del 2022.</li> <li>Obligación de cumplir sus deberes laborales que determinen la celebración del Contrato de Trabajo, tanto es, el momento temporal de los labores, de la semana y días de trabajo, así como las acciones que deberá realizar para la consecución de las necesidades de la empresa cumpliendo la presente adenda, las partes acuerdan renovar el plazo del Contrato de Trabajo.</li> </ol>   |  |
| SEGUNDA :   | <b>CUESTO</b>  |
| <p>Los partes acordaron que extiende la vigencia del Contrato Individual de Trabajo desde el 1 de octubre hasta el 31 de noviembre de 2022.</p>   |  |
| TERCERO :   | <b>DECLARACIÓN DE LAS PARTES</b>   |
| <p>Las partes declaran que reconocen y refieren todas las obligaciones asumidas en el contrato individual de Trabajo y sus respectivas apendices, los cuales constituyen su plena voluntad y rigen en los términos que se fijaron inicialmente, más adelante según lo presente adenda.</p> <p>Firmados en Tarma, en dos ejemplares de idéntico tenor y validez, el 30 de setiembre de 2022.</p>   |  |
| <br><b>EMPLEADOR</b>   | <br><b>TRABAJADOR</b> |

**SEGUNDA ADENDA AL CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO**

Consta por el presente documento, la Segunda Adenda Contrato Individual de Trabajo Sujeto a Modalidad por Necesidad de Mercado que al amparo del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo No. 728, Decreto Supremo No. 681-97-18, Ley de Productividad y Competitividad Laboral y normas normativas que rigen el régimen de una parte **SODSA INDUBUS S.A.** (denominada en adelante "EL/LOS EMPLEADOR/ES") y representada por la Srta. **Concepción General Fernández Del Aguila Morán**, identificada con CUI No. 79198259, con domicilio en primer distrito No. 157, distrito de Tarma, provincia y departamento de San Martín, a quien se le adjunta se le denominará "Empleado/a", y por otra parte, **JOSILAAVEDRA GONZÁLEZ**, identificada con CUI No. 41477514, con domicilio en primer distrito Ulla No. 886, distrito de Tarma, provincia y departamento de San Martín, a quien en adelante se le denominará "Trabajador", conforme a los siguientes términos y condiciones:

**PRIMERA : ANTECEDENTES**

1. El 1 de julio de 2022 el Empleador contrato al Trabajador para que se desempeñara en la función de Asistente de Servicio Técnico del Taller Soma Motors. De acuerdo a lo establecido en la cláusula tercera del Contrato Individual de Trabajo, la vigencia del mismo era hasta el 30 de noviembre de 2022.

2. El 30 de noviembre de 2022 las partes celebraron la primera Adenda al Contrato Individual de Trabajo mediante la cual extendieron la vigencia del mismo hasta el 31 de diciembre de 2022.

3. Debido a que continúan las causas objetivas que determinaron la celebración del Contrato de Trabajo, a lo que, el aumento de necesidad de las labores de la empresa y todo que aun resulta necesario en la persona laboral para la conclusión de las actividades de la empresa, mediante la presente adenda, las partes acuerdan renovar el plazo del Contrato de Trabajo.

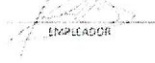
**SEGUNDA : OBJETO**


Las partes acuerdan que extender la vigencia del Contrato Individual de Trabajo desde el 1 de enero hasta el 30 de junio de 2023.

**TERCERA : DECLARACION DE LAS PARTES**

Las partes declaran que reconocen y debieron todas las obligaciones asumidas en virtud del Contrato Individual de Trabajo y sus respectivas adendas, los cuem concurran verbalmente, y según lo en el formato que no pagara ninguna modificación alguna por la presente Adenda.

En Tarma, a los Treinta y dos (32) días del mes de febrero y veintidós (22) de diciembre de 2022.

 EMPLEADOR

 TRABAJADOR

El presente documento es una copia de la original que se encuentra en el expediente de la empresa SODSA INDUBUS S.A. y no tiene validez legal.

[illegible][illegible]

Fuente : Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE)  
Elaborado por : Comisión de control.





Del cuadro y el panel de imágenes mostradas se pudo verificar que el personal propuesto como técnico mecánico cuenta con 13 meses de experiencia como: "Asistente Técnico del Taller Sorsa Motors", encontrando dentro de sus obligaciones del trabajador la: "función principal brindar el servicio técnico de cambio de lubricantes, filtros, mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades móviles que compren sus productos en Sorsa Motors S.R.L. o cualquier otra unidad móvil que requiera este servicio", sin embargo, el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. no adjuntó la respectiva conformidad del contrato del personal propuesto, por consiguiente **No cumple** con acreditar dicha experiencia de acuerdo a lo solicitado en el literal C.1 "Experiencia del Personal Clave" de las bases integradas de la Licitación Pública n.º 005-2024-GRSM/CS-1.

Cabe precisar que, las Bases Administrativas Integradas del Procedimiento de Selección establece que, para acreditar la experiencia del personal clave, el postor deberá presentar lo siguiente:

"(...)

**Acreditación:**

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) **copia simple de contratos y su respectiva conformidad**; (ii) constancias; o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. (...)" (lo resaltado y subrayado, es agregado).

Sobre el particular, las Bases Integradas Definitivas del Procedimiento de Selección exigen que los postores para acreditar la experiencia del personal clave presenten, contrato y su respectiva conformidad.

## II. De la Experiencia del Postor en la Especialidad

En la oferta técnica publicada en el SEACE, se evidencia que el postor SORSA MOTORS S.C.R.L, en treinta y dos (32) folios (del 77 al 108) acredita la experiencia del postor en la especialidad por un monto total de S/ 1 353 096,12 con contratos suscritos entre privados y facturas electrónicas de la venta de motocicletas equipadas para el gobierno regional de Loreto, como se muestra en la siguiente imagen:

Imagen n.º 22  
 Anexo N° 8: Experiencia del Postor en la Especialidad

Mediante el presente, el suscrito declara la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

| Nº            | CLIENTE                     | OBJETO DEL CONTRATO  | Nº CONTRATO O FACTURA / O.C. / COMPROBANTE DE PAGO | FECHA DEL CONTRATO O FACTURA | MONEDA | MONTO FACTURADO ACUMULADO |
|---------------|-----------------------------|--|--|------------------------------|--------|---------------------------|
| 1             | DAYI MOTOR'S SAC            | Adquisición de dos (02) vehículos menores (Motocicletas)       | Contrato N° 016-2019-SMSCRL                        | 06/03/2019                   | Soles  | S/ 16.824.00              |
| 2             | GOBIERNO REGIONAL DE LORETO | Motocicletas equipadas para SSGC                               | FO01-00003604                                      | 06/08/2021                   | Soles  | S/ 15.600.00              |
|               |                             |  | FO01-00003605                                      | 06/08/2021                   |        | S/ 15.600.00              |
|               |                             |  | FO01-00003606                                      | 06/08/2021                   |        | S/ 15.600.00              |
|               |                             |  | FO01-00003607                                      | 06/08/2021                   |        | S/ 15.600.00              |
|               |                             |  | FO01-00003608                                      | 06/08/2021                   |        | S/ 15.600.00              |
|               |                             |  | FO01-00003609                                      | 06/08/2021                   |        | S/ 15.600.00              |
|               |                             |  | FO01-00003610                                      | 06/08/2021                   |        | S/ 15.600.00              |
|               |                             |  | FO01-00003611                                      | 06/08/2021                   |        | S/ 15.600.00              |
|               |                             |  | FO01-00003612                                      | 06/08/2021                   |        | S/ 15.600.00              |
|               |                             |  | FO01-00003613                                      | 06/08/2021                   |        | S/ 15.600.00              |
|               |                             |  | FO01-00003614                                      | 06/08/2021                   |        | S/ 15.600.00              |
|               |                             |  | FO01-00003615                                      | 06/08/2021                   |        | S/ 15.600.00              |
| 3             | EUROD MOTOR S SAC           | Adquisición de ochenta (80) vehículos menores (Motocicletas)   | Contrato N° 019-2021-SMSCRL                        | 12/07/2021                   | Soles  | S/ 522.654.12             |
| 4             | DAYI MOTOR'S SAC            | Adquisición de veintuno (21) vehículos menores (Motocicletas)  | Contrato N° 021-2022-SMSCRL                        | 24/01/2022                   | Soles  | S/ 128.149.00             |
| 5             | DAYI MOTOR'S SAC            | Adquisición de veintidós (22) vehículos menores (Motocicletas) | Contrato N° 035-2023-SMSCRL                        | 18/01/2023                   | Soles  | S/ 154.719.00             |
| 6             | DAYI MOTOR'S SAC            | Adquisición de cincuenta (50) vehículos menores (Motocicletas) | Contrato N° 040-2024-SMSCRL                        | 05/01/2024                   | Soles  | S/ 299.719.00             |
| <b>TOTAL:</b> |                             |  |  |                              |        | <b>S/ 1'353,096.12</b>    |

Fuente : Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE).  
 Elaborado por : Comisión de control.

De la revisión al "Contrato n.º 016-2019-SMSCRL", para la "Adquisición de dos (02) vehículos menores" celebrado entre SORSA MOTORS S.C.R.L y el comprador DAYI MOTOR'S SAC, identificado con RUC N° 20604484813, se aprecia que la fecha en la cual se suscribe es el 6 de marzo de 2019,



difiriendo con la fecha de inscripción de la empresa DAYI MOTOR'S SAC en la SUNAT, de acuerdo al reporte de Consulta RUC de SUNAT, conforme se muestra a continuación:

**Imagen n.º 23**  
**Reporte de la Consulta RUC de la empresa que suscribió el contrato**  
**n.º 016-2019-SMSCRL**

| Consulta RUC                    |   |
|---------------------------------|---|
| <a href="#">Volver</a>          |   |
| <b>Resultado de la Búsqueda</b> |   |
| Número de RUC:                  | 20604484813 - DAYI MOTOR'S S.A.C.   |
| Tipo Contribuyente:             | SOCIEDAD ANONIMA CERRADA  |
| Nombre Comercial:               | -   |
| Fecha de inscripción:           | 01/04/2019  |
| Fecha de Inicio de Actividades: | 01/04/2019  |
| Estado del Contribuyente:       | ACTIVO  |
| Condición del Contribuyente:    | HABIDO  |
| Domicilio Fiscal:               | JR. JIMENEZ PIMENTEL NRO. 605 (CERCA A CREDYARGAS) SAN MARTIN - SAN MARTIN - TARIAPOTO    |
| Sistema Emisión de Comprobante: | MANEJO COMPUTARIZADO  |
| Actividad Comercio Exterior:    | SIN ACTIVIDAD   |
| Sistema Contabilidad:           | COMPUTARIZADO   |
| Actividades Económicas:         | REPOSICIÓN - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS |

Fuente : <https://e-consultaruc.sunat.gob.pe/cl-ti-itmrconsruc/FrameCriterioBusquedaWeb.jsp>  
 Elaborado por : Comisión de control

**Imagen n.º 24**  
**Contrato n.º 016-2019-SMSCRL suscrito entre el Postor y el comprador DAYI MOTOR'S S.A.C.**

de cada factura, previa coordinación con el COMPRADOR. En caso de incumplimiento por cualquiera de las partes se someten a lo que dispone el Art. 1481 del código Civil en vigencia.

**CLÁUSULA SÉTIMA:**

Cuando una de las partes no ejecute injustificadamente las obligaciones asumidas, debe resarcir a la otra parte por los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

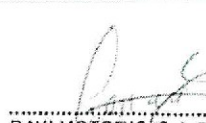
**CLÁUSULA OCTAVA:**

Cualquiera de las partes podrá elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

Las partes contratantes aceptan los términos del presente contrato y proceden a firmarlo por duplicado en señal de conformidad a los 06 días del mes de marzo del 2019.

  
 SORSA MOTORS S.R.L.  
 Fernando del Aguila Mori  
 Gerente General

"EL VENDEDOR"

  
 DAYI MOTOR'S S.A.C.  
 RUC/ 20604484813  
 CEL. 975268818

"EL COMPRADOR"

Fuente : Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE).  
 Elaborado por : Comisión de control

De las imágenes precedentes, se parecía que la empresa DAYI MOTOR'S S.A.C., fue inscrita en la SUNAT el 1 de abril de 2019, es decir fecha desde la cual se le generó el RUC; sin embargo, el postor SORSA



MOTORS S.C.R.L., suscribió contrato en su calidad de vendedor con la empresa DAYI MOTOR'S S.A.C., el 6 de marzo de 2019, es decir antes de que la empresa fuera inscrita en la SUNAT e iniciara sus actividades (fecha de inicio de actividades: 1.4.2019).

Asimismo, se verificó que la constancia de conformidad del "Contrato n.° 016-2019-SMSCRL" emitida por la empresa DAYI MOTOR'S S.A.C., presenta inconsistencias, dado que indica "ha culminado la atención del contrato N° 007-2020-SMSCRL", como se muestra a continuación:

Imagen n.° 25

Constancia de Conformidad del contrato n.° 016-2019-SMSCRL emitido por la empresa DAYI MOTOR'S S.A.C.

### CONSTANCIA DE CONFORMIDAD

Por medio de la presente nuestra representada **DAYI MOTOR'S SAC**, con RUC N° 20604484813, con domicilio legal en el JR. JIMENEZ PIMENTEL 888 – Tarapoto – San Martín - San Martín, dejamos constancia que la empresa **SORSA MOTORS SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA**, con RUC N° 20603127642, con domicilio legal en JR. LIBERTAD N° 158 - TARAPOTO - SAN MARTIN - SAN MARTIN, ha culminado la atención del contrato N° 007-2020-SMSCRL, sin haber incurrido en penalidades con nuestra empresa.

**MONTO DEL CONTRATO N° 016-2019-SMSCRL: S/ 16,824.00 (dieciséis mil ochocientos veinticuatro 00/100 Soles)**

**DOS (02) VEHÍCULOS MENORES (MOTOCICLETAS)**

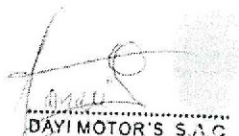
Manifestamos que la entrega de todas las unidades motorizadas se desarrolló dentro de los plazos previstos sin incurrir en Penalidades y en perfectas condiciones

Se expide el presente a solicitud de la entidad para los fines que crean convenientes.

Siendo la calificación: **MUY BUENO**

Fecha: 01 de mayo de 2019

Atentamente:

  
DAYI MOTOR'S S.A.C  
RUC: 20604484813  
CEL. 975268818

Fuente : Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE).  
Elaborado por : Comisión de control




Del mismo modo, se constató que el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. en el ítem 2, acreditó en dieciséis (16) folios (del 81 al 96) la experiencia con facturas electrónicas de la venta de quince (15) motocicletas al Gobierno Regional de Loreto y una hoja de movimientos históricos por la suma total de S/ 234 000,00, como se muestra en el siguiente panel de imágenes selectivas:



**Imágenes n.º 26, 27, 28 y 29**

**Algunas Facturas Electrónicas con la cual el Postor acredita la experiencia en venta de motocicletas**

[illegible]



**SORSA MOTORS S.C.R.L.**  
OFFICE: 100, LINDERO ROAD, EMBASSY PLAZA, SAN MARTIN  
 SANTIAGO - CHILE

RUC: 20603127842  

**FACTURA ELECTRONICA**

**F001 - 30003606**

**SEÑALÉSE:**  
 REGISTRO: 1 REGISTRO ELECTRÓNICO DE VENTA  
 DIRECCIÓN: 1 CANTIDAD  
 VENDEDOR: 1 PRODUCTO  
 CÓDIGO PAÍS: 1 PRODUCTO  
 TIPO MONEDA: 00000  
 PLAZA:

**FECHA EMISIÓN:** 07/03/2017  
**FECHA VENCIMIENTO:** 03/03/2017  
**OS:** 001, 0010

| LEONARDA<br>MOTOCICLA | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
|-----------------------|--------------------------|----------|-----------------|--------------|-----------|-------------|
| 1                     | MOTOCICLO HONDA          | 1.00     | 15.000.000      | 15.000.000   | 3.000.000 | 18.000.000  |
| 2                     | MOTOCICLO HONDA          | 1.00     | 15.000.000      | 15.000.000   | 3.000.000 | 18.000.000  |

**CONDICIONES DE PAGO:**

1. PAGO A LA ENTREGA

2. PAGO A LA ENTREGA

3. PAGO A LA ENTREGA

4. PAGO A LA ENTREGA

5. PAGO A LA ENTREGA


6. PAGO A LA ENTREGA

7. PAGO A LA ENTREGA

8. PAGO A LA ENTREGA

9. PAGO A LA ENTREGA

10. PAGO A LA ENTREGA



**FECHA DE EMISIÓN:** 07/03/2017  
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 03/03/2017  
**OS:** 001, 0010

**CONDICIONES DE PAGO:**

1. PAGO A LA ENTREGA

2. PAGO A LA ENTREGA

3. PAGO A LA ENTREGA

4. PAGO A LA ENTREGA

5. PAGO A LA ENTREGA

6. PAGO A LA ENTREGA

7. PAGO A LA ENTREGA

8. PAGO A LA ENTREGA

9. PAGO A LA ENTREGA

10. PAGO A LA ENTREGA

**CONDICIONES DE PAGO:**

1. PAGO A LA ENTREGA

2. PAGO A LA ENTREGA

3. PAGO A LA ENTREGA

4. PAGO A LA ENTREGA

5. PAGO A LA ENTREGA

6. PAGO A LA ENTREGA

7. PAGO A LA ENTREGA

8. PAGO A LA ENTREGA

9. PAGO A LA ENTREGA

10. PAGO A LA ENTREGA

[illegible][illegible]

Elaborado por : Comisión de control.

IOARR: "Adquisición de patrulleros y motocicletas; en treinta y cuatro comisarias PNP tipo A, comisarías PNP tipo C, comisarías PNP tipo D, comisarías PNP tipo E, comisarías PNP tipo B, a nivel departamental (San Martín)", con CUI n.º 2454755.

**Imágenes n.º 30, 31, 32 y 33**

**Algunas Facturas Electrónicas con la cual el Postor acredita la experiencia en venta de motocicletas**

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Punto : Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE)  
Elaborado por : Comisión de control.



De las imágenes mostradas, se constató que el postor SORSA MOTORS S.C.R.L., adjunta hoja de movimiento históricos, la misma que no evidencia haber sido emitido por alguna Entidad del sistema financiero, por tanto, no acredita documental y fehacientemente la cancelación o pago de dichas facturas de acuerdo a lo indicado en el literal B "Experiencia del Postor de la Especialidad" de las bases integradas de la Licitación Pública n.° 005-2024-GRSM/CS-1, la cual se cita a continuación:

"(...)

**Acreditación:**

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de compra y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) **comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente**, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, **cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono** o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago, correspondiente a un máximo de veinte (20) contrataciones.

(...)" (lo resaltado y subrayado, es agregado).

Luego, se procedió con la revisión al "Contrato n.° 035-2023-SMSCRL", para la "Adquisición de veinticinco (25) vehículos menores (Motocicletas)" celebrado entre SORSA MOTORS S.C.R.L y el comprador DAYI MOTOR'S SAC, identificado con RUC N° 20604484813, representado por su GERENTE GENERAL el señor GONZALES CHIRINOS LENIN GROVER, donde se aprecia que la fecha en la cual se suscribe dicho contrato es el 18 de enero de 2023, siendo esto incongruente ya que se registra en el portal web de la SUNAT un nuevo Gerente General desde el 13 de enero de 2023, véase las siguientes imágenes:

Imagen n.° 34

Verificación en la Consulta RUC del Gerente General de la empresa que suscribió el contrato n.° 035-2019-SMSCRL

REPRESENTANTES LEGALES DE 20604484813 - DAYI MOTOR'S S.A.C.

Resultado de la Búsqueda:

La información exhibida en esta consulta corresponde a lo declarado por el contribuyente ante la Administración Tributaria.

| Documento | Nro. Documento | Nombre                      | Cargo           | Fecha Desde |
|-----------|----------------|-----------------------------|-----------------|-------------|
| CNI       | 402889442      | MAMANI VELDA YANET MARLEY V | GERENTE GENERAL | 13/01/2023  |

Valver Imprimir e-mail

© 1997 - 2024 SUNAT. Derechos Reservados.

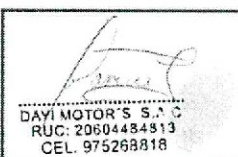
Fuente : <https://e-consultaruc.sunat.gob.pe/cl-ti-itmrconsruc/FrameCriterioBusquedaWeb.jsp>  
Elaborado por : Comisión de control







Imagen n.° 37  
Constancia de Conformidad del contrato n.° 035-2023-SMSCRL emitido  
por la empresa DAYI MOTOR'S S.A.C.

| CONSTANCIA DE CONFORMIDAD   |  |
|---|--|
| <p>Por medio de la presente nuestra representada DAYI MOTOR'S SAC con RUC N° 20604484813, con domicilio legal en el JR. JIMENEZ PIMENTEL 888 - Tarapoto - San Martín - San Martín, dejamos constancia que la empresa SORSA MOTORS SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, con RUC N° 20603127642, con domicilio legal en JR. LIBERTAD N° 158 - TARAPOTO - SAN MARTIN - SAN MARTIN, <u>ha culminado la atención del contrato N° 007-2020-SMSCRL, sin haber incurrido en penalidades con nuestra empresa.</u></p> |  |
| <p><b>MONTO DEL CONTRATO N° 035-2023-SMSCRL: S/ 154,719.00 (ciento cincuenta y cuatro mil setecientos diecinueve y 00/100 Soles)</b></p>  |  |
| <p><b>V EINTICINCO (25) VEHÍCULOS MENORES (MOTOCICLETAS)</b></p>  |  |
| <p>Manifestamos que la entrega de todas las unidades motorizadas se desarrolló dentro de los plazos previstos sin incurrir en <u>Penalidades</u> y en perfectas condiciones</p>   |  |
| <p>Se expide el presente a solicitud de la entidad para los fines que crean convenientes.</p>   |  |
| <p>Siendo la calificación: <b>MUY BUENO</b></p>   |  |
| <p>Fecha: 21 de marzo de 2023</p>   |  |
| <p>Alemtamente:</p>   |  |
|  <p>DAYI MOTOR'S S.A.C.<br/>RUC: 20604484813<br/>CEL. 975268818</p>  |  |

Fuente : Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE).  
Elaborado por : Comisión de control

Finalmente, se procedió con la revisión al "Contrato n.° 040-2024-SMSCRL", para la "Adquisición de cincuenta (50) vehículos menores (Motocicletas)" celebrado entre SORSA MOTORS S.C.R.L y el comprador DAYI MOTOR'S SAC, identificado con RUC N° 20604484813, el cual presenta la misma incongruencia descrita en la revisión del "Contrato n.° 035-2023-SMSCRL", conforme se muestra a continuación:



**Imágenes n.° 38 y 39**  
**Contrato n.° 040-2024-SMSCRL**

**CONTRATO N° 040-2024-SMSCRL**

Conste por el presente documento la **ADQUISICIÓN DE CINCUENTA (50) VEHÍCULOS MENORES**, que celebra la una para **SORSA MOTORS SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA**, en adelante **EL VENDEDORES** con RUC N° 20603127842, con domicilio legal en JR. LIBERTAD N° 158 - TARAPOTO - SAN MARTÍN - SAN MARTÍN, representado por su **GERENTE GENERAL**, el señor **FERNANDO DEL AGUILA MORA**, identificado con DNI N° 70498239, y en otra parte la empresa **DAYI MOTOR'S S.A.C.**, con RUC N° 20604484813, con domicilio legal en el JR. JIMÉNEZ PIMENTEL N° 553 - Tarma - San Martín, representado por su **GERENTE GENERAL**, el señor **GONZALES CHIRINOS LENIN GROVER**, con DNI N° 47697221, a quien en adelante se lo denominará **EL COMPRADOR** en los términos y condiciones siguientes:

**CLÁUSULA PRIMERA:**  
El presente **VENDEDORES** otorga en promesa de venta Cincuenta (50) vehículos menores, de acuerdo a los siguientes datos:


| N° | DESCRIPCIÓN                                   | UNID MED | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL  |
|----|---|----------|----------|-----------------|---------------|
| 1  | Motocicleta marca Honda modelo CB125F-TA-STER | UNO      | 12       | S/ 6 249.91     | S/ 74 999.00  |
| 2  | Motocicleta marca Honda modelo WAVE 110S      | UNO      | 38       | S/ 5 834.50     | S/ 221 711.00 |

**CLÁUSULA SEGUNDA:**  
El presente acuerdo de compra se otorga entre ambas partes el día 05 de enero del 2024, la suma total de S/ 296 710.00 (doscientos noventa y seis mil setecientos diez S/ 100.00) pesos, el mismo que **NO INCLUYE** IGV, la misma que el **VENDEDORES** deducirá respecto a la entrega de cada factura.

**CLÁUSULA TERCERA:**  
Este monto comprende los costos del bien, transporte hasta el punto de entrega, seguros e impuestos, así como todo aquello que sea necesario para la correcta ejecución de la prestación materia del presente contrato.

**CLÁUSULA CUARTA:**  
**EL COMPRADOR** se obliga a pagar la contraprestación a **VENDEDORES** en soltes, en Pago Único a la entrega de la factura unitaria, luego de la recepción formal y completa de la documentación correspondiente.

**CLÁUSULA QUINTA:**  
**EL VENDEDORES** se compromete a realizar los trámites de inscripción de la tarjeta de identificación vehicular ante los Registros Públicos en un plazo máximo de 30 (treinta) días calendario, una vez efectuado el pago y firmado los documentos por parte del titular del presente **COMPRADOR**.

  
**Fernando del Aguila Mora**  
Gerente General

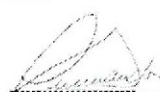
Igualmente, el **VENDEDORES** se compromete a entregar las placas de rodaje en un plazo máximo de 10 (diez) días calendario una vez efectuado la entrega de la tarjeta de identificación vehicular.


**CLÁUSULA SEXTA:**  
**EL VENDEDORES** se compromete a realizar la venta definitiva una vez concluido el pago definitivo de esta factura, previa coordinación con el **COMPRADOR**. En caso de incumplimiento por cualquiera de las partes se someten a lo que dispone el Art. 1481 del código Civil en vigencia.


**CLÁUSULA SÉTIMA:**  
Cuando una de las partes no ejecute injustificadamente las obligaciones asumidas, debe resarcir a la otra parte por los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente.  
Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

**CLÁUSULA OCTAVA:**  
Cualquiera de las partes podrá elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

Las partes contratantes aceptan los términos del presente contrato y proceden a firmarlo por duplicado en señal de conformidad a los 05 días del mes de enero del 2024.

  
**Fernando del Aguila Mora**  
**EL VENDEDORES**

  
**GONZALES CHIRINOS LENIN GROVER**  
**EL COMPRADOR**

  
**GONZALES CHIRINOS LENIN GROVER**  
**EL COMPRADOR**

Fuente : Oferta presentada por el postor SORSA MOTORS S.C.R.L. (SEACE)

Elaborado por : Comisión de control.

De las imágenes precedentes, se parecía que el "Contrato n.° 040-2024-SMSCRL" fue suscrito por el señor GONZALES CHIRINOS LENIN GROVER, en calidad de GERENTE GENERAL, a pesar que en el portal web de la SUNAT se muestra que la GERENTE GENERAL de la empresa DAYI MOTOR'S S.A.C., desde el 13 de enero de 2023, es la señora MAMANI VILCA YANET MARLENY, identificada con DNI 46889646.

Lo expuesto, evidencia que SORSA MOTORS S.C.R.L., ganadora de la buena pro, acreditó la experiencia del postor en la especialidad con contratos y constancias de conformidad que consignan información incongruente e inexacta, hecho que podría generar la suscripción del contrato con un proveedor que carece de experiencia y el riesgo de incumplimiento contractual.

Finalmente, es de señalarse que al haberse registrado en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado (SEACE) el consentimiento de la Buena Pro, el 15 de julio de 2024, el citado procedimiento de selección se encuentra dentro del plazo para el perfeccionamiento del Contrato.

La situación descrita no ha considerado la normativa siguiente:

- ✓ Bases Administrativas Integradas de la Licitación Pública n.° 005-2024-GRSM/CS-1, para la contratación de bienes "Adquisición de Motocicletas; en treinta y cuatro comisarias PNP tipo A, comisarias PNP tipo C, comisarias PNP tipo D, comisarias PNP tipo E, comisarias PNP tipo B, a nivel departamental (San Martín)".

**"SECCIÓN ESPECÍFICA**  
**[...]**





**Capítulo II**  
**DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN**  
 [...]

**2.2 CONTENIDO DE LAS OFERTAS**  
 [...]

**2.2.1. Documentación de presentación obligatoria**

**2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta**

[...]

d) Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)

e) El postor deberá presentar la tabla de datos técnicos debidamente llenados de acuerdo a las EE.TT. Solicitadas, además deberá adjuntar catálogos y/o folletos y/o instructivos de acuerdo a los bienes ofertados.

f) La oferta deberá ir acompañada de las características técnicas de los vehículos ofertados, debidamente respaldadas por catálogos, manuales o información técnica proporcionada por el fabricante o el representante autorizado de la marca en el país. Estos documentos deberán acreditar las siguientes características técnicas: motor, sistema de transmisión, chasis, sistema eléctrico, sistema de suspensión y sistema de frenos.

[...]” (lo subrayado, es agregado).

**Capítulo III**  
**REQUERIMIENTO**  
 [...]

**3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION**  
 [...]

|            |   |
|------------|---|
| <b>C.1</b> | <b>EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE</b>   |
|            | <b><u>PROFESIONAL O TÉCNICO EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ Y/O ING. MECÁNICO ELÉCTRICO</u></b>  |
|            | <p><u>Requisitos:</u><br/>           Experiencia de un (1) año en mantenimiento y reparación de motocicletas todo terreno.</p> <p><u>Acreditación:</u><br/>           La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) <u>copia simple de contratos y su respectiva conformidad</u>; (ii) constancias; o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p>[...]” (El subrayado es agregado)</p> |

- ✓ Reglamento de la Ley n.º 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo n.º 344-2018-EF publicado el 31 de diciembre de 2018 y modificatorias.

[...]

**Artículo 73. Presentación de ofertas**

[...]

73.2. Para la admisión de las ofertas, el comité de selección verifica la presentación de lo exigido en los literales a), b), c), e) y f) del artículo 52 y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las especificaciones técnicas especificadas en las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida. (El subrayado es agregado)

[...]

**Artículo 75. Calificación**

75.1. Luego de culminada la evaluación, el comité de selección califica a los postores que obtuvieron el primer y segundo lugar, según el orden de prelación, verificando que cumplan con los requisitos de calificación especificados en las bases. La oferta del postor que no cumpla con los requisitos de calificación es descalificada. (El subrayado es agregado)  
[...]"

- ✓ Texto único ordenado de la Ley n.° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo n.° 082-2019-EF publicado el 13 de marzo de 2019.

"[...]"

**Artículo 44. Declaratoria de nulidad**

44.1 El Tribunal de Contrataciones del Estado, en los casos que conozca, declara nulos los actos expedidos, cuando hayan sido dictados por órgano incompetente, contravengan las normas legales, contengan un imposible jurídico o prescindan de las normas esenciales del procedimiento o de la forma prescrita por la normativa aplicable, debiendo expresar en la resolución que expida, la etapa a la que se retrotrae el procedimiento de selección o el procedimiento para implementar o extender la vigencia de los Catálogos Electrónicos de Acuerdo Marco.

44.2 El Titular de la Entidad declara de oficio la nulidad de los actos del procedimiento de selección, por las mismas causales previstas en el párrafo anterior, solo hasta antes del perfeccionamiento del contrato, sin perjuicio que pueda ser declarada en la resolución recaída sobre el recurso de apelación [...]"

- ✓ Texto único ordenado de la Ley n.° 27444, Ley del procedimiento administrativo general, aprobado mediante decreto supremo N° 004-2019-JUS, de 22 de enero de 2019.

"[...]"

**Artículo IV. Principios del procedimiento administrativo**

[...]"

1.1 **Principio de legalidad.** - las autoridades administrativas deben actuar con respeto a la Constitución, la ley y al derecho, dentro de las facultades que le estén atribuidas y de acuerdo con los fines para los que les fueron conferidas

[...]"

La situación expuesta podría conllevar a la adquisición de unidades móviles con menores o diferentes características y por consiguiente incumplimiento contractual en perjuicio del proyecto.

**VI. DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL HITO DE CONTROL**

La información y documentación que la Comisión de Control ha revisado y analizado durante el desarrollo del servicio de Control Concurrente al Hito de Control n.° 1: Otorgamiento de la Buena Pro de la Licitación Pública N° 005-2024-GRSM/CS-1, de la IOARR "Adquisición de patrulleros y motocicletas; en treinta y cuatro comisarias PNP tipo A, comisarias PNP tipo C, comisarias PNP tipo D, comisarias PNP tipo E, comisarias PNP tipo B, a nivel departamental (San Martín)", con Código Único de Inversiones n.° 2605511, se encuentra detallada en el **Apéndice n.° 01**.

Las situaciones adversas identificadas en el presente informe se sustentan en la revisión y análisis de la documentación e información obtenida por la Comisión de Control, la cual ha sido señalada en la condición.

Se adjunta al presente informe únicamente aquella documentación e información proporcionada por terceros, por cuanto la documentación e información de la Entidad obra en su acervo documentario.





**VII. INFORMACIÓN DEL REPORTE DE AVANCE ANTE SITUACIONES ADVERSAS**

Durante la ejecución del presente servicio del Control Concurrente, la Comisión de Control no emitió Reporte de Avance ante Situaciones Adversas.

**VIII. INFORMACIÓN DE LAS SITUACIONES ADVERSAS COMUNICADAS EN INFORMES DE HITO DE CONTROL ANTERIORES**

NO APLICA.

**IX. CONCLUSIÓN**

Durante la ejecución del servicio de Control Concurrente al Hito de Control n.º 1: Otorgamiento de la Buena Pro de la Licitación Pública N° 004-2024-GRSM/CS-1 de la IOARR "Adquisición de patrulleros y motocicletas; en treinta y cuatro comisarias PNP tipo A, comisarias PNP tipo C, comisarias PNP tipo D, comisarias PNP tipo E, comisarias PNP tipo B, a nivel departamental (San Martín)", con CUI n.º 2605511, se ha advertido una (1) situación adversa que afecta o podría afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del proyecto de inversión pública.

**X. RECOMENDACIONES**

1. Hacer de conocimiento al Titular de la Entidad el presente Informe de Hito de Control, el cual contiene la situación adversa identificada como resultado del servicio de Control Concurrente al Otorgamiento de la Buena Pro de la Licitación Pública N° 005-2024-GRSM/CS-1 de la IOARR "Adquisición de patrulleros y motocicletas; en treinta y cuatro comisarias PNP tipo A, comisarias PNP tipo C, comisarias PNP tipo D, comisarias PNP tipo E, comisarias PNP tipo B, a nivel departamental (San Martín)", con CUI n.º 2605511", con la finalidad que se adopten las acciones preventivas y correctivas que correspondan, en el marco de sus competencias y obligaciones en la gestión institucional, con el objeto de asegurar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos de la fase selectiva y contractual del Procedimiento de selección.
2. Hacer de conocimiento al Titular de la Entidad que debe comunicar a la Comisión de Control, en el plazo de cinco (5) días hábiles, las acciones preventivas o correctivas adoptadas o por adoptar respecto a las situaciones adversas contenidas en el presente Informe, adjuntando la documentación de sustento respectiva.

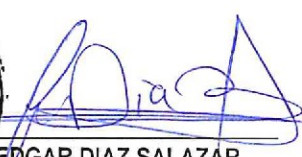
Moyobamba, 19 de julio de 2024.



Antony Mondragon Chavez  
Supervisor  
Comisión de Control



Dustin Jasmany Guerrero Bravo  
Jefe de Comisión  
Comisión de Control



EDGAR DIAZ SALAZAR

Gerente de la Gerencia Regional de Control  
San Martín

**APÉNDICES****Apéndice n.º 1**

EL COMITÉ DE SELECCIÓN DE LA LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2024-GRSM/CS-1, OTORGÓ LA BUENA PRO AL POSTOR SORSA MOTORS S.C.R.L., A PESAR DE NO HABER PRESENTADO LA DOCUMENTACIÓN REQUERIDA PARA SU ADMISIÓN, TODA VEZ QUE LA MISMA CONTIENE INCONSISTENCIA EN LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL EQUIPAMIENTO DE LAS UNIDADES MÓVILES; ASIMISMO, NO ACREDITÓ LOS REQUISITOS DE CALIFICACIÓN ESTABLECIDO EN LAS BASES ADMINISTRATIVAS INTEGRADAS; SITUACIÓN QUE PODRÍA CONLLEVAR A LA ADQUISICIÓN DE UNIDADES MÓVILES CON MENORES O DIFERENTES CARACTERÍSTICAS Y POR CONSIGUIENTE INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL EN PERJUICIO DEL PROYECTO.

| N° | Documento  |
|----|--|
| 1  | Formato N° 11: Acta de Apertura de sobres, Evaluación de las ofertas y Calificación: Bienes, del 1 y 2 de julio de 2024. |
| 2  | Formato N° 22: Acta de otorgamiento de la Buena Pro  |
| 3  | Bases Administrativas Integradas de la Licitación Pública n.º 005-2024-GRSM/CS-1   |
| 4  | Contenido de la Oferta del Postor SORSA MOTORS S.C.R.L.  |







## CARGO DE NOTIFICACIÓN

Sistema de Notificaciones y Casillas Electrónicas - eCasilla CGR

**DOCUMENTO** : OFICIO N° 1273-2024-CG/GRSM-SCC

**EMISOR** : ANTONY MONDRAGON CHAVEZ - SUPERVISIÓN DE COMISIÓN -  
GERENCIA REGIONAL DE CONTROL DE SAN MARTÍN -  
CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

**DESTINATARIO** : WALTER GRUNDEL JIMENEZ

**ENTIDAD SUJETA A CONTROL** : GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

---

Sumilla:

Notificación de Informe de Control Concurrente N° 19764-2024-CG/GRSM-SCC.

Se ha realizado la notificación con el depósito de los siguientes documentos en la **CASILLA ELECTRÓNICA N° 20531375808**:

1. CÉDULA DE NOTIFICACIÓN N° 00000219-2024-CG/GRSM
2. Informe de Hito de Control n° 1[F]
3. Oficio 1273-2024-CGGRSM[F]

**NOTIFICADOR** : ANTONY MONDRAGON CHAVEZ - GERENCIA REGIONAL DE CONTROL DE SAN MARTÍN - CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA





## CÉDULA DE NOTIFICACIÓN ELECTRÓNICA N° 00000219-2024-CG/GRSM

**DOCUMENTO** : OFICIO N° 1273-2024-CG/GRSM-SCC

**EMISOR** : ANTONY MONDRAGON CHAVEZ - SUPERVISIÓN DE COMISIÓN -  
GERENCIA REGIONAL DE CONTROL DE SAN MARTÍN -  
CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

**DESTINATARIO** : WALTER GRUNDEL JIMENEZ

**ENTIDAD SUJETA A CONTROL** : GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

**DIRECCIÓN** : CASILLA ELECTRÓNICA N° 20531375808

**TIPO DE SERVICIO CONTROL GUBERNAMENTAL O PROCESO ADMINISTRATIVO** : SERVICIO DE CONTROL SIMULTÁNEO - INFORME DE HITO DE CONTROL

**N° FOLIOS** : 27

---

Sumilla: Notificación de Informe de Control Concurrente N° 19764-2024-CG/GRSM-SCC.

Se adjunta lo siguiente:

1. Informe de Hito de Control n° 1[F]
2. Oficio 1273-2024-CGGRSM[F]







39L45020240001273



Firmado digitalmente por DIAZ  
SALAZAR Luis Edgar FAU 20131378972  
soft  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 19-07-2024 14:50:12 -05:00

*Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres  
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas  
de Junín y Ayacucho*

Moyobamba, 19 de Julio de 2024

## OFICIO N° 001273-2024-CG/GRSM

Señor:

**Walter Grundel Jimenez**

Gobernador Regional

Atención:

**Ing. Fidel Ángel Calle Santisteban**

Gerente Regional De Infraestructura

**Gobierno Regional San Martín**

Calle Aeropuerto N° 150 - Barrio De Lluylucucha

**San Martín/Moyobamba/Moyobamba**

**Asunto** : Notificación de Informe de Hito de Control N° 19764-2024-CG/GRSM-SCC.

**Referencia** : a) Artículo 8° de la Ley n.° 27785, Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República, y sus modificatorias.  
b) Directiva n.° 013-2022-CG/NORM, "Servicio de Control Simultáneo", aprobada con Resolución de Contraloría n° 218-2022-CG, del 30 de mayo de 2022 y modificatorias.

Me dirijo a usted en el marco de la normativa de la referencia, que regula el servicio de control Simultáneo y establece la comunicación al Titular de la entidad o responsable de la dependencia, y de ser el caso a las instancias competentes, respecto de la existencia de situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del proceso en curso, a fin que se adopten oportunamente las acciones preventivas y correctivas que correspondan.

Sobre el particular, de la revisión de la información y documentación vinculada al otorgamiento de la buena pro de la licitación pública n.° 005-2024-GRSM/CS-1 de la IOARR: "Adquisición de Patrulleros y Motocicletas; en treinta y cuatro comisarias PNP tipo A, comisarias PNP tipo C, comisarias PNP tipo D, comisarias PNP tipo E, comisarias PNP tipo B, a nivel departamental (San Martín)" CUI N° 2501142, comunicamos que se han identificado las situaciones adversas contenidas en el Informe de Hito de Control n.° 19764-2024-CG/GRSM-SCC, que se adjunta al presente documento.

En tal sentido, se solicita que en el plazo no mayor de cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de recibida la presente comunicación, se sirva comunicar a la Comisión de Control de la Gerencia Regional de Control de San Martín ubicada en el Jr. Callao n.° 520 – Moyobamba, las acciones preventivas y correctivas que implementen respecto a las situaciones adversas contenidas en el mencionado informe, adjuntando la documentación de sustento respectiva.

Atentamente,



Documento firmado digitalmente

**Luis Edgar Díaz Salazar**

Gerente Regional de Control I Gerencia Regional  
de Control de San Martín  
Contraloría General de la República

(LDS/amc)

Nro. Emisión: 05546 (L450 - 2024) Elab:(U20710 - L450)



Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por la Contraloría General de la República, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026- 2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <https://verificadoc.contraloria.gob.pe/verificadoc/inicio.do> e ingresando el siguiente código de verificación: **LBJXNWP**

