

Ficha Resumen - Informe de Control Simultáneo

I. Información general de informes de control simultáneo:

N° de informe:	088-2024-OCI/5568-SCC		
Título del informe:	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR: EMP. PE-30A (DV. CARAYBAMBA) - CARAYBAMBA - SILCO - MOLLEBAMBA - ABRA KCOELLO - EMP.AP-108 (ANTABAMBA)-EMP.PE 308 (HUANCABAMBA) - HUANCAS VILCAS - CAIHUACHAHUA - LUCRE - TINTAY PAMPATAMA ALTA - PAMPATAMA BAJA - EMP.PE - 30A (DV. TINTAY) - EMP. PE - 30A (SANTA ROSA) - MOCCHOCCO - SOCCO - LUYCHUPATA		
Detalle:	Determinar si el "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor: Emp. PE-30A (Dv. Caraybamba) - Caraybamba - Silco - Mollebamba - Abra Kcoello - Emp.AP-108 (Antabamba) - Emp.PE 308 (Huancabamba) - Huancas Vilcas - Caihuachahua - Lucre - Tintay Pampatama Alta - Pampatama Baja - Emp. PE - 30A (Dv. Tintay) - Emp. PE - 30A (Santa Rosa) - Mocchocco - Socco - Luychupata - Pte. Amaru - Huancapampa - Matará - Emp. AP-109 (Antabamba), por niveles de servicio, distrito de Caraybamba - provincia de Aymaraes - departamento de Apurímac", se ejecuta en concordancia con lo establecido en el Programa de Gestión Vial, documentos contractuales y normativa aplicable.		
Entidad auditada:	PROVIAS DESCENTRALIZADO		
Monto de la materia de control:	S/ 0.00		
Ubigeo:	Región: LIMA	Provincia: LIMA	Distrito: LIMA
Fecha de emisión de informe:	31/05/2024		
Unidad orgánica que emite el informe:	OCI - PROVIAS DESCENTRALIZADO		
Reconstrucción con cambios:	(marcar con "X")		
	Si	No	X

II. Tipo de servicio de control simultáneo:

Item	Modalidad:	(marcar con "X")
1	Acción simultánea	
2	Visita de control	
3	Control concurrente	X
4	Orientación de oficio	
5	Visita preventiva	

III. Resultados del servicio de control simultáneo.

1	Aspectos relevantes / Situaciones adversas: 1. FALTA DE COORDINACIÓN DEL CONTRATISTA CON LAS AUTORIDADES COMPETENTES A FIN DE PRESERVAR EL DERECHO DE VÍA GENERA EL RIESGO DE DAÑOS EN ELEMENTOS DE LA
---	--

	INFRAESTRUCTURA VIAL LO CUAL AFECTA EL NIVEL DE SERVICIO Y LA SEGURIDAD VÍAL. 2. AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA Y DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO CON ORIENTACIÓN ERRONEA EN ZONAS DE CURVA DEL CORREDOR VIAL GENERAN CONFUSIÓN AL USUARIO Y PONEN EN RIESGO LA SEGURIDAD VIAL. 3. FALTA DE LIMPIEZA EN LA CALZADA IMPIDE LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (LÍNEA BLANCA), LO CUAL PONE EN RIESGO LA SEGURIDAD VIAL DE LOS USUARIOS, AFECTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS NIVELES DE SERVICIO Y POSIBILITA LA INAPLICACIÓN DE PENALIDADES.
--	---