

Ficha Resumen - Informe de Control Simultáneo

I. Información general de informes de control simultáneo:

N° de informe:	116-2024-OCI/5304-SCC		
Título del informe:	Ejecución de la Obra: Rehabilitación de puentes - Piura 2 (Obra: puente Lagunitos y accesos, puente Braulio y accesos, puente San José y accesos, y puente Santa Cruz y accesos)		
Objetivo:	Establecer si el avance físico del puente Braulio y accesos, y puente Santa Cruz y accesos al mes de junio de 2024, se viene ejecutando en observancia a la normativa vigente aplicable, condiciones contractuales y disposiciones internas de la Entidad. El servicio de Control Concurrente se desarrolló al Hito de Control N° 12: Avance físico del puente Braulio y accesos, y puente Santa Cruz y accesos al mes de junio de 2024.		
Entidad auditada:	PROVIAS DESCENTRALIZADO		
Monto de la materia de control:	S/ 13,872,806.51		
Ubigeo:	Región: LIMA	Provincia: LIMA	Distrito: LIMA
Fecha de emisión de informe:	25/06/2024		
Unidad orgánica que emite el informe:	OCI - MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Reconstrucción con cambios:	(marcar con "X")		
	Si	X	No

II. Situaciones adversas:

Contrato de:	(marcar con "X")	
	Bienes	
	Servicios	
	Obras	

Tipo de procedimiento:	Proceso de selección	
	Ejecución contractual	
Total de situaciones adversas:	0	

III. Modalidad del servicio de control simultáneo:

Item	Modalidad:	(marcar con "X")
1	Acción simultánea	
2	Visita de control	
3	Control concurrente	X

Item	Modalidad:	(marcar con "X")
4	Orientación de oficio	
5	Visita preventiva	

IV. Resultados del servicio de control simultáneo:

1	Aspectos relevantes / Situaciones adversas: 1. La Entidad viene pagando valorizaciones que contienen el recurso denominado "Topógrafo" considerado en la partida de Topografía y Georreferenciación del costo directo, no obstante, también fue contemplado en los gastos generales, situación que genera el riesgo de reconocer pagos indebidos al Contratista. 2. La póliza CAR y de Responsabilidad Civil del contrato de obra no se encuentran vigentes; situación que podría afectar la protección de la obra y de terceros ante la ocurrencia de un siniestro.
---	--