

**ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL DE LA MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE TRUJILLO**

INFORME DE VISITA DE CONTROL
N° 019-2023-OCI/0424-SVC

**VISITA DE CONTROL
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO
DISTRITO DE TRUJILLO, PROVINCIA DE TRUJILLO,
DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD**

**“ESTADO SITUACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
DEL DISTRITO DE TRUJILLO, PROVINCIA DE TRUJILLO,
DEPARTAMENTO LA LIBERTAD”**

**PERÍODO DE EVALUACIÓN:
DEL 29 DE MAYO DE 2023 AL 2 DE JUNIO DE 2023**

TOMO I DE I

TRUJILLO, 7 DE JUNIO DE 2023

INFORME DE VISITA DE CONTROL
N° 019-2023-OCI/0424-SVC

**“ESTADO SITUACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO DE TRUJILLO,
PROVINCIA DE TRUJILLO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD”**

ÍNDICE

	N° Pág.
I. ORIGEN	3
II. OBJETIVOS	3
III. ALCANCE	3
IV. INFORMACIÓN RESPECTO DEL HITO DE CONTROL	3
V. SITUACIONES ADVERSAS	4
VI. DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL HITO DE CONTROL	38
VII. CONCLUSIÓN	39
VIII. RECOMENDACIONES	39
APÉNDICES	

INFORME DE VISITA DE CONTROL
N° 019-2023-OCI/0424-SVC

**“ESTADO SITUACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO DE TRUJILLO,
PROVINCIA DE TRUJILLO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD”**

I. ORIGEN

El presente informe se emite en mérito a lo dispuesto por el Órgano de Control Institucional (OCI) de la Municipalidad Provincial de Trujillo, mediante oficio n.º 000267-2023-CG/OC0424 de 18 de abril de 2023, registrado en el Sistema de Control Gubernamental – SCG con la orden de servicio n.º 0424-2023-027, en el marco de lo previsto en la Directiva n.º 013-2022-CG/NORM “Servicio de Control Simultáneo” aprobada mediante Resolución de Contraloría n.º 218-2022 -CG de 30 de mayo de 2022 y modificatorias vigentes.

II. OBJETIVOS

2.1 Objetivo general

Determinar si el mantenimiento de la infraestructura vial del distrito de Trujillo, se realiza según las disposiciones de la Municipalidad Provincial de Trujillo y la normativa que resulte aplicable.

2.2 Objetivos específicos

- Verificar in situ el estado situacional del mantenimiento vial del distrito de Trujillo, y si se viene realizando de manera continua y oportuna.
- Comprobar si la Municipalidad realiza el mantenimiento de la infraestructura vial urbana de acuerdo a las disposiciones internas y normativa aplicable.

III. ALCANCE

La Visita de Control se desarrolló al “Estado situacional de la infraestructura vial del distrito de Trujillo, provincia de Trujillo, departamento de La Libertad”, el cual se encuentra a cargo de la Municipalidad Provincial de Trujillo, que está bajo el ámbito de control del Órgano de Control Institucional de la Municipalidad Provincial de Trujillo y que ha sido ejecutada del 29 de mayo de 2023 al 2 de junio de 2023, en la Provincial de Trujillo, ubicada en jirón Francisco Pizarro n.º 412 del distrito de Trujillo, provincia de Trujillo, departamento de La Libertad.

IV. INFORMACIÓN RESPECTO DEL HITO DE CONTROL

El mantenimiento de la infraestructura vial urbana del distrito de Trujillo, es una actividad realizada por la subgerencia de Mantenimiento de Obras Públicas de la Municipalidad Provincial de Trujillo. Para dicho mantenimiento, la unidad orgánica responsable, planifica, programa, dirige, controla, ejecuta y evalúa la ejecución de las actividades inherentes al mantenimiento preventivo de las obras viales dentro de su jurisdicción.

Además, inspecciona e informa sobre el estado actual de las vías dentro del ámbito provincial y determina las condiciones de uso; asimismo, a efectos de realizar de forma óptima las actividades concernientes, realiza oportunamente la solicitud de insumos necesarios para la ejecución de las obras; para con ello, ejecutar el programa permanente de mantenimiento de obras viales dentro del distrito.

V. SITUACIONES ADVERSAS

De las inspecciones realizadas a las calles y avenidas que conforman la estructura vial principal del distrito de Trujillo, provincia de Trujillo, departamento La Libertad, se han identificado las situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del mantenimiento vial en el distrito de Trujillo, las cuales se exponen a continuación:

1. LA MUNICIPALIDAD NO REALIZA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO DE TRUJILLO, LAS QUE SE HAN DETERIORADO PREMATURAMENTE, SITUACIÓN QUE INCREMENTARÍA LA OCURRENCIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, AFECTARÍA LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, Y QUE LAS VIAS QUEDEN INSERVIBLES, GENERANDO UN MAYOR COSTO DE INVERSIÓN PARA SU MANTENIMIENTO Y/O REPOSICIÓN.

Con el fin de verificar el cumplimiento de las disposiciones internas de la Municipalidad Provincial de Trujillo, además de la normativa aplicable a pavimentos urbanos, la comisión de control realizó inspecciones físicas los días 30 y 31 de mayo de 2023, en compañía del monitor de la subgerencia de Mantenimiento de Obras Públicas de la Municipalidad Provincial de Trujillo, habiéndose seleccionado como puntos de atención, las siguientes calles y avenidas:

✓ 30 de mayo de 2023

- Avenida Mansiche, tramo comprendido entre las avenidas España y Gerónimo de La Torre.
- Avenida Salvador Lara, tramo comprendido entre las avenidas Uceda Meza y España.
- Avenida Hermanos Uceda Meza, tramo comprendido entre las avenidas Salvador Lara y Miraflores.
- Prolongación Salvador Lara, desde la avenida Manuel Vera Enríquez hasta la Alameda de Los Poetas.
- Avenida Jesús de Nazareth, tramo comprendido entre las avenidas España y Antenor Orrego.
- Avenida Antenor Orrego, tramo comprendido entre las calles 2 y Tranvía.
- Avenida Teodoro Valcárcel, tramo comprendido entre las avenidas Túpac Amaru y América Norte.

✓ 31 de mayo de 2023

- Avenida América Oeste, tramo comprendido entre las avenidas Antenor Orrego y Mansiche.
- Avenida Mansiche, tramo comprendido entre la avenida Metropolitana II y calle Agua Marina.
- Jr. Rimac, tramo comprendido entre calle Amazonas y calle Chira.
- Prolongación avenida Santa, tramo comprendido entre calle Mantaro y avenida América Norte.
- Calle Mantaro, tramo comprendido entre las avenidas El Ejército y Santa.
- Avenida Perú, tramo comprendido entre la avenida América Norte y calle Amazonas.
- Avenida Eguren, tramo comprendido entre las avenidas América Sur y Los Incas.
- Avenida Los Incas, tramo comprendido entre las avenidas Eguren y 28 de Julio.
- Avenida Puerto Rico, tramo comprendido entre las avenidas Costa Rica y República Dominicana.
- Avenida República Dominicana, tramo comprendido entre las avenidas Puerto Rico e Isabel Bobadilla.

Durante el desarrollo de las inspecciones realizadas el 30 y 31 de mayo de 2023, la comisión de control realizó el inventario de las fallas y/o deterioros encontrados, según el método PCI (Índice de Condición de Pavimentos), las cuales fueron plasmadas en el registro fotográfico obrante en las actas de visita de control n.ºs 001 y 002 -2023-OC0424-VC de 30 y 31 de mayo de 2023. A continuación, se muestra el detalle de lo evidenciado.

INVENTARIO DE FALLAS:

Resulta pertinente precisar la definición de fallas y/o deterioros y mostrar el registro fotográfico de las vías inspeccionadas durante el 30 y 31 de mayo de 2023, conforme el siguiente detalle:

A. HUECOS: Los huecos son depresiones pequeñas en la superficie del pavimento que se aceleran por la acumulación de agua, causados por el tráfico que arranca pedazos de la superficie debido a mezclas pobres o debilidades en la base o subrasante.

- Avenida Mansiche, tramo comprendido entre las avenidas España y Gerónimo de La Torre

	
<p>Descripción: Superficie (0.48 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Se observa deterioro del pavimento (exposición de agregados).</p>	<p>Descripción: Superficie (0.56 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (0.360 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Se observa deterioro del pavimento.</p>	<p>Descripción: Superficie (1.40 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m. Se observa deterioro del pavimento (exposición de agregado).</p>

- Avenida Salvador Lara, tramo comprendido entre las avenidas Uceda Meza y España.



Descripción: Superficie (3.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m. Deterioro del pavimento.

Descripción: Superficie (2.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.04 m.



Descripción: Superficie (0.36 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.



Descripción: Superficie (1.40 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m.

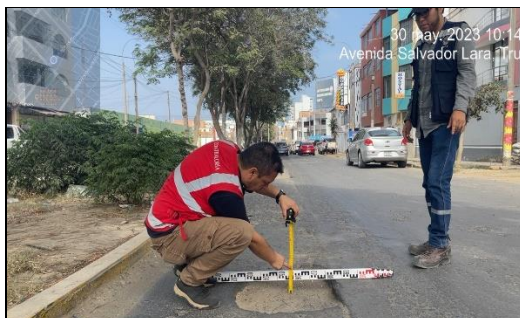


Descripción: Superficie (1.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.14 m.



Descripción: Superficie (1.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m.

- Avenida Hermanos Uceda Meza, tramo comprendido entre las avenidas Salvador Lara y Miraflores



Descripción: Superficie (0.64 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m.



Descripción: Superficie (9.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.

	
<p>Descripción: Superficie (12.00 m2), la profundidad del hueco es de 0.10 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (18.50 m2), la profundidad del hueco es de 0.12 m. Deterioro del pavimento.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (20.00 m2), la profundidad del hueco es de 0.09 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (8.30 m2), la profundidad del hueco es de 0.12 m. Deterioro del pavimento.</p>

- Prolongación Salvador Lara, desde la avenida Manuel Vera Enríquez hasta la Alameda de Los Poetas.

	
<p>Descripción: Superficie (2.00 m2), la profundidad del hueco es de 0.07 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (4.00 m2), la profundidad del hueco es de 0.09 m.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (45.00 m2), la profundidad del hueco es de 0.07 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (24.00 m2), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Deterioro del pavimento.</p>

- Avenida Jesús de Nazareth, tramo comprendido entre las avenidas España y Antenor Orrego.



Descripción: Superficie (1.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.

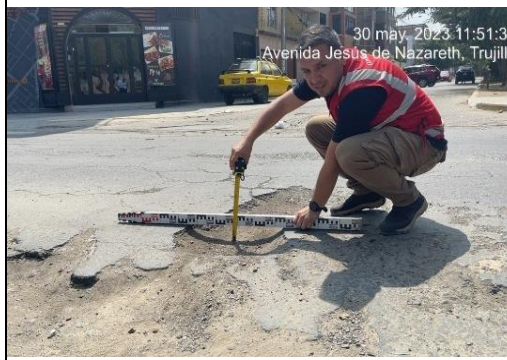
Descripción: Superficie (3.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m. Deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (0.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (9.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.



Descripción: Superficie (8.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m. Deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (0.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.



Descripción: Superficie (4.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (5.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m. Deterioro del pavimento.

- Avenida Antenor Orrego, tramo comprendido entre las calles 2 y Tranvía.

	
<p>Descripción: Superficie (1.20 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.</p>	<p>Descripción: Superficie (28.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Deterioro del pavimento.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (2.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (7.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.</p>

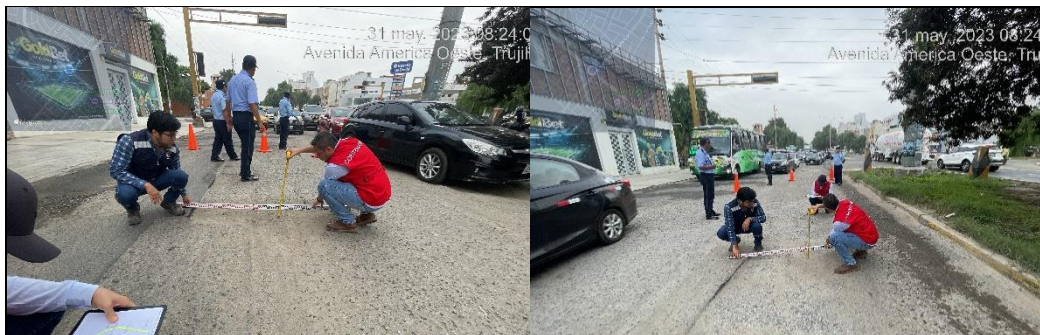
- Avenida Teodoro Valcárcel, tramo comprendido entre las avenidas Túpac Amaru y América Norte.

	
<p>Descripción: Superficie (1.20 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.</p>	<p>Descripción: Superficie (3.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (4.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.</p>	<p>Descripción: Superficie (3.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Deterioro del pavimento.</p>



Descripción: Superficie (4.50 m ²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.	Descripción: Superficie (3.40 m ²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.
--	---

- Avenida América Oeste, tramo comprendido entre las avenidas Antenor Orrego y Mansiche.



Descripción: Superficie (0.75 m ²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Se observa deterioro del pavimento.	Descripción: Superficie (0.64 m ²), la profundidad del hueco es de 0.13 m.
---	---



Descripción: Superficie (0.675 m ²), la profundidad del hueco es de 0.075 m.	Descripción: Superficie (0.35 m ²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.
---	---



Descripción: Superficie (0.113 m ²), la profundidad del hueco es de 0.055 m. Se observa grietas longitudinales, desprendimiento de finos.	Descripción: En la intersección con Av. Jesús de Nazareno se observa la existencia de huecos, desprendimiento de agregados.
--	--



Descripción: Superficie (5.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.11 m. Se observa deterioro del pavimento en el tramo.



Descripción: Superficie (2.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m, además el desprendimiento de finos.

- Avenida Mansiche, tramo comprendido entre la avenida Metropolitana II y calle Agua Marina.



Descripción: Superficie (80.00 m²). Relleno de huecos con material residual (concreto) por pobladores. Se observa desgaste de la carpeta asfáltica.



Descripción: Superficie (210.00 m²). Relleno de huecos con material residual (ladrillo, tierra, cemento) por pobladores. Desgaste de la carpeta asfáltica en el área.



Descripción: Se observa desgaste y huecos en todo el ancho del carril derecho superficie (80.00 m²). Huecos rellenos de concreto por pobladores.



Descripción: Se observa desgaste y huecos en todo el ancho del carril derecho superficie (48.00 m²). Huecos rellenos con concreto por pobladores.



Descripción: Superficie (1.440 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Se advierte desgaste del pavimento en todo el ancho de la vía en el tramos (80 ml)

Descripción: Superficie (2.700 m²), la profundidad del hueco es de 0.075 m. Se advierte relleno de material reciclado realizado por los pobladores.



Descripción: Superficie (4.125 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m. Se advierte lavado de finos en el área (exposición de agregado grueso).

Descripción: Superficie (5.39 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m. Se advierte desgaste en el área (exposición de agregado grueso).

- Jirón Rimac, tramo comprendido entre calle Amazonas y calle Chira.



Descripción: Superficie (1.25 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.

Descripción: Superficie (17.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.



Descripción: Superficie (1.44 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m. Se advierte desprendimiento de agregaos en el área.

Descripción: Superficie (2.65 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Se advierte desgaste en el tramo. Se advierte desprendimiento de agregaos en el área.

- Prolongación avenida Santa, tramo comprendido entre calle Mantaro y avenida América Norte.



Descripción: Superficie (4.20 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m.



Descripción: Superficie (0.96 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (1.76 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (0.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.

	
<p>Descripción: Superficie (0.68 m²), la profundidad del hueco es de 0.05 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (1.80 m²), se advierte relleno del hueco con concreto por pobladores de la zona.</p>

- Calle Mantaro, tramo comprendido entre las avenidas El Ejercito y Santa.

	
	
<p>Descripción: Superficie (46.25 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (22.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.06 m.</p>
<p>Descripción: Se observa la existencia de varios huecos en la intersección con Av. El Ejercito.</p>	<p>Descripción: Superficie (145.00 m²), además de los huecos se observa desprendimiento de agregados.</p>

- Avenida Perú, tramo comprendido entre la avenida América Norte y calle Amazonas.

	
<p>Descripción: Superficie (62.50 m²), se aprecian huecos, baches, agrietamiento en bloque, desgaste del pavimento.</p>	<p>Descripción: Superficie (3.20 m²), se advierte relleno del hueco con material residual (ladrillo).</p>



Descripción: Superficie (7.50 m²), se advierte relleno del hueco con concreto por pobladores de la zona.

Descripción: Superficie (175.00 m²), se observa huecos en la capa.



Descripción: Superficie (2.40 m²), la profundidad del hueco es de 0.135 m.



Descripción: Superficie (21.00 m²), se observa huecos en la capa de rodadura.

- Avenida Eguren, tramo comprendido entre las avenidas América Sur y Los Incas.



Descripción: Superficie fallada (37.50 m²), existencia de huecos.



Descripción: Superficie (21.60 m²), se observan huecos en la capa de rodadura.



Descripción: Superficie (1.40 m²), se observa hueco en el borde a la vía.

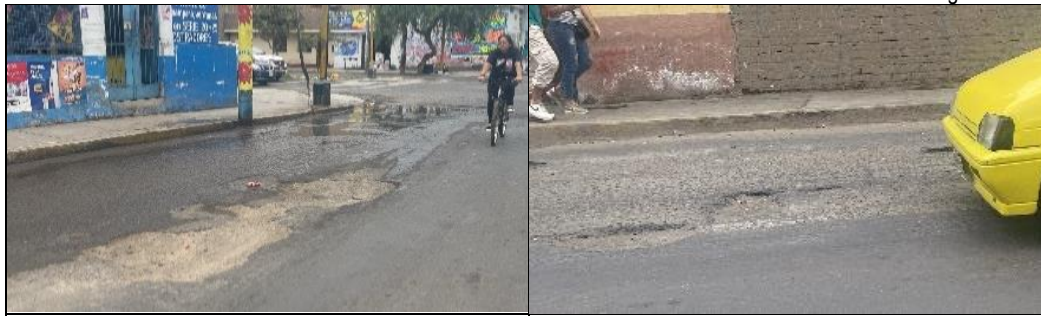


Descripción: Superficie (240.00 m²), existencia de huecos en intersección.

	
<p>Descripción: Superficie (8.75 m²), se advierte la presencia de hueco en la capa de rodadura.</p>	<p>Descripción: Superficie (280 m²), se observan huecos en la capa de rodadura.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (18.00 m²), existencia de huecos en la capa de rodadura.</p>	<p>Descripción: Superficie (9.80 m²), relleno de huecos con material por pobladores.</p>

- Avenida Los Incas, tramo comprendido entre las avenidas Eguren y 28 de Julio.

	
<p>Descripción: Superficie (4.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m.</p>	<p>Descripción: Se advierte el relleno del hueco con material residual.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (0.60 m²), se advierte hueco.</p>	<p>Descripción: Superficie (2.40 m²), se advierte hueco.</p>



Descripción: Superficie de falla (7.20 m²), se advierte hueco, relleno con material residual.

Descripción: Superficie de falla (6.30 m²), se observa huecos.



Descripción: Superficie (11.25 m²), se advierten huecos.

Descripción: Superficie (2.16 m²), Se observa hueco.

- Avenida Puerto Rico, tramo comprendido entre las avenidas Costa Rica y República Dominicana.



Descripción: Superficie (0.64 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m.

Descripción: Superficie (2.50 m²), profundidad de hueco es de 0.10 m.

- Avenida República Dominicana, tramo comprendido entre las avenidas Puerto Rico e Isabel Bobadilla.



Descripción: Superficie (0.96 m²), la profundidad del hueco es de 0.05 m.

Descripción: Superficie (1.98 m²), la profundidad del hueco es de 0.055 m.

	
<p>Descripción: Superficie (3.125 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (0.55 m²), la profundidad del hueco es de 0.06 m.</p>

B. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE Y PIEL DE COCODRILO: Las grietas en bloque son grietas interconectadas que dividen el pavimento en pedazos rectangulares de diferentes tamaños. Se originan por la contracción del concreto asfáltico y los ciclos de temperatura, indicando un endurecimiento significativo del asfalto.

- Avenida Salvador Lara, tramo comprendido entre las avenidas Uceda Meza y España.

	
<p>Descripción: Superficie de rodadura con agrietamientos en bloque, con una superficie fallada que abarca todo el ancho de la vía, 90.00 m².</p>	<p>Descripción: Superficie de rodadura con agrietamientos en bloque, con una superficie fallada que abarca todo el ancho de la vía, 85.00 m².</p>
	
<p>Descripción: Superficie de rodadura con agrietamientos en bloque, con una superficie fallada que abarca todo el ancho de la vía, 98.00 m².</p>	<p>Descripción: Superficie de rodadura con agrietamientos en bloque, con una superficie fallada que abarca todo el ancho de la vía, 92.00 m².</p>

- Avenida Hermanos Uceda Meza, tramo comprendido entre las avenidas Salvador Lara y Miraflores.



- Avenida Teodoro Valcárcel, tramo comprendido entre las avenidas Túpac Amaru y América Norte.

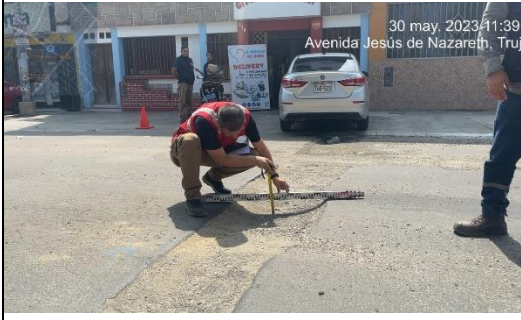



- Avenida Perú, tramo comprendido entre la avenida América Norte y calle Amazonas.



C. PARCHES Y CORTES UTILITARIOS: Un parche es un área de pavimento reparada con material nuevo, pero se considera un defecto ya que no se comporta tan bien como la sección original del pavimento. Suelen presentar rugosidad asociada a este tipo de daño.

- Avenida Jesús de Nazareth, tramo comprendido entre las avenidas España y Antenor Orrego.

	
<p>Descripción: Corte aparentemente realizado para hacer cambio de tuberías, con una superficie de 6.50 m2. Deterioro del pavimento.</p>	<p>Descripción: Corte aparentemente realizado para hacer cambio de tuberías, con una superficie 5.60 m2. Deterioro del pavimento.</p>

D. DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS: La meteorización y el desprendimiento en el pavimento son causados por la pérdida del ligante asfáltico y las partículas sueltas de agregado, indicando endurecimiento del ligante o mala calidad de la mezcla. El desprendimiento también puede ser causado por ciertos tipos de tránsito, como vehículos de orugas, y por derramamiento de aceites que ablandan la superficie y causan pérdida de los agregados.

- Avenida Teodoro Valcárcel, tramo comprendido entre las avenidas Túpac Amaru y América Norte.

	
<p>Descripción: Superficie (45.50 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.</p>	<p>Descripción: Superficie (140.00 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.</p>

- Avenida América, tramo comprendido entre las avenidas Antenor Orrego y Mansiche.



Descripción: Superficie (0.113 m²), Se observa desprendimiento de finos.

Descripción: En la intersección con Av. Jesús de Nazareth se observa desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (1.256 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m. Se observa deterioro por desprendimiento de finos.

Descripción: Superficie (2.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m, además el desprendimiento de finos.

- Jirón Rimac, tramo comprendido entre calle Amazonas y calle Chira.



Descripción: Superficie (10.50 m²), se observa la pérdida o desprendimiento de agregados.

Descripción: Superficie (24.00 m²), se observa el desprendimiento de agregados.

- Avenida Perú, tramo comprendido entre la avenida América Norte y calle Amazonas.



Descripción: Superficie (21.00 m²), se observa el levantamiento de la carpeta asfáltica y el desprendimiento de agregados.

Descripción: Superficie (10.50 m²), se advierte el desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (11.20 m²), se observa el levantamiento de la carpeta asfáltica y desprendimiento de agregados.

Descripción: Superficie (23.38 m²), existencia de desprendimiento de agregados, levantamiento de la carpeta asfáltica.

- Avenida Eguren, tramo comprendido entre las avenidas América Sur y Los Incas.



Descripción: Superficie (37.50 m²), existencia de desprendimiento de agregados.

Descripción: Superficie (21.60 m²), se observa desprendimiento de agregados.

	
<p>Descripción: Superficie (8.75 m2), se advierte hueco y desprendimiento de agregados.</p>	<p>Descripción: Superficie (90.00 m2), se observa el desprendimiento de agregados.</p>

- Avenida Los Incas, tramo comprendido entre las avenidas Eguren y 28 de Julio.

	
<p>Descripción: Superficie (0.60 m2), se advierte hueco y desprendimiento de agregados.</p>	<p>Descripción: Superficie (2.40 m2), se advierte hueco y desprendimiento de agregados.</p>
	
<p>Descripción: Superficie de falla (7.20 m2), se advierte hueco, relleno con material residual.</p>	<p>Descripción: Superficie de falla (6.30 m2), se observa huecos y desprendimiento de agregados.</p>

- Avenida Puerto Rico, tramo comprendido entre las avenidas Costa Rica y República Dominicana.

	
<p>Descripción: Superficie (6.75 m²), se observan huecos y desprendimiento de agregados.</p>	<p>Descripción: Superficie (2.50 m²), profundidad de huecos de 0.10 m.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (0.64 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (45.00 m²), se observa desprendimiento de agregados (piel de cocodrilo).</p>

- Avenida República Dominicana, tramo comprendido entre las avenidas Puerto Rico e Isabel Bobadilla.

	
<p>Descripción: Se observa en el área la existencia de desprendimiento de agregados.</p>	<p>Descripción: Se observa en el área la existencia de desprendimiento de agregados.</p>

E. AHUELLAMIENTO: El ahuellamiento es una depresión en las huellas de las ruedas que puede mostrar levantamiento del pavimento en los lados. Es causado por deformación permanente de las capas del pavimento o subrasante debido a la carga del tránsito, y puede llevar a una falla estructural significativa.

- Avenida Mansiche, tramo comprendido entre las avenidas España y Gerónimo de La Torre



- Avenida Salvador Lara, tramo comprendido entre las avenidas Uceda Meza y España.



- Avenida Jesús de Nazareth, tramo comprendido entre las avenidas España y Antenor Orrego.

	
<p>Descripción: Superficie (18.50 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.</p>	<p>Descripción: Superficie 5.50 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (10.50 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.</p>	<p>Descripción: Superficie (45.70 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.</p>

- Avenida Antenor Orrego, tramo comprendido entre las calles 2 y Tranvía.

	
<p>Descripción: Superficie (18.50 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.</p>	<p>Descripción: Superficie (90.50 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.</p>

- Avenida Teodoro Valcárcel, tramo comprendido entre las avenidas Túpac Amaru y América Norte.

	
<p>Descripción: Superficie (60.00 m2), desgaste de la superficie de rodadura.</p>	<p>Descripción: Superficie (48.00 m2), desgaste de la superficie de rodadura.</p>



Descripción: Superficie (66.00 m2), desgaste de la superficie de rodadura.

Descripción: Superficie (16.00 m2), desgaste de la superficie de rodadura.

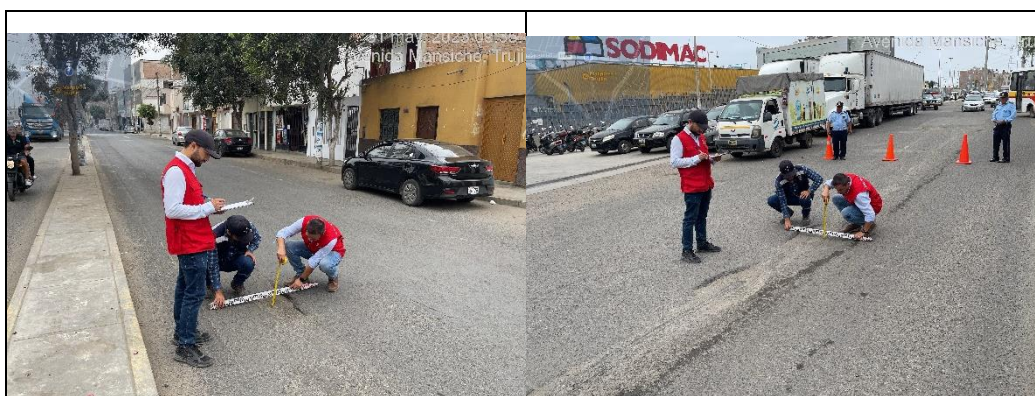
- Avenida América Oeste, tramo comprendido entre las avenidas Antenor Orrego y Mansiche.



Descripción: Superficie (0.675 m2), se observa ahuellamiento.

Descripción: Superficie (0.35 m2), Se observa ahuellamiento y deterioro del pavimento.

- Avenida Mansiche, tramo comprendido entre la avenida Metropolitana II y calle Agua Marina.



Descripción: Superficie (0.495 m2), Se advierte ahuellamiento.

Descripción: Se advierte ahuellamiento con desgaste del pavimento en todo el ancho de la vía.

- Prolongación avenida Santa, tramo comprendido entre calle Mantaro y avenida América Norte.



Descripción: Superficie (11.40 m²), existencia de ahuellamiento en bloque.

- Avenida Perú, tramo comprendido entre la avenida América Norte y calle Amazonas.



Descripción: Superficie (182.00 m²), se advierte ahuellamiento así como levantamiento de la capa asfáltica.



Descripción: Superficie (52.50 m²), se observa ahuellamiento.



Descripción: Superficie (200.00 m²) se advierte ahuellamiento en la capa de rodadura.



Descripción: Se advierte ahuellamiento en la capa de rodadura.

- Avenida Eguren, tramo comprendido entre las avenidas América Sur y Los Incas.



Descripción: Superficie (37.50 m²), existencia de ahuellamiento con levantamiento de carpeta.

Descripción: Superficie de falla (23.85 m²), se observa ahuellamiento y levantamiento de la carpeta.

F. DESPLAZAMIENTO: El desplazamiento es un corrimiento longitudinal permanente del pavimento causado por las cargas del tránsito, generando una onda abrupta en la superficie. Se encuentra principalmente en pavimentos con mezclas de asfalto líquido inestables.

- Avenida Hermanos Uceda Meza, tramo comprendido entre las avenidas Salvador Lara y Miraflores



Descripción: Desplazamiento del pavimento flexible hacia la berma central, lo que generan huecos, el área fallada es 15.00m².

Descripción: Desplazamiento del pavimento flexible hacia la berma central, lo que generan huecos, el área fallada es 18.00m².

- Avenida Jesús de Nazareth, tramo comprendido entre las avenidas España y Antenor Orrego.



Descripción: Desplazamiento del pavimento flexible hacia la jardinera, lo que genera huecos entre el sardinel y la calzada, el área fallada es 12.00 m². Deterioro del pavimento.

Descripción: Desplazamiento del pavimento flexible hacia la jardinera, lo que genera huecos entre el sardinel y la calzada, el área fallada es 18.00 m².

- Avenida Eguren, tramo comprendido entre las avenidas América Sur y Los Incas.



Descripción: Superficie (280 m²), se observa desplazamiento de carpeta asfáltica.

- Avenida Los Incas, tramo comprendido entre las avenidas Eguren y 28 de Julio.



Descripción: Superficie de falla (7.20 m²), se advierte desplazamiento de pavimento.

- Avenida Puerto Rico, tramo comprendido entre las avenidas Costa Rica y República Dominicana.



Descripción: Superficie (1.80 m²), se observa el desplazamiento de la carpeta asfáltica.

Descripción: Se observa el desplazamiento de la carpeta asfáltica.

Producto de las inspecciones físicas y teniendo en cuenta la clase, severidad y cantidad de fallas y/o deterioros presentes en el pavimento flexible¹, el cual se encuentra deteriorado prematuramente a lo largo de los tramos citados líneas arriba y como se puede observar en las imágenes que anteceden, se advierte degradación en la superficie de rodadura en todos los tramos recorridos, con lo cual se elaboró una matriz de incidencia de fallas por vías inspeccionadas.

Cuadro n.º 1
MATRIZ DE INCIDENCIA DE FALLAS Y/O DETERIOROS POR VÍA

VÍA INSPECCIONADA	FALLA Y/O DETERIORO					
	HUECOS	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE Y PIEL DE COCODRILO	PARCHES Y CORTES UTILITARIOS	DESPRENDIMIENTO O DE AGREGADOS	AHUELLAMIENTO	DESPLAZAMIENTO
Avenida Mansiche, tramo comprendido entre las avenidas España y Gerónimo de La Torre.	x				x	
Avenida Salvador Lara, tramo comprendido entre las avenidas Uceda Meza y España.	x	x			x	
Avenida Hermanos Uceda Meza, tramo comprendido entre las avenidas Salvador Lara y Miraflores.	x	x				x
Prolongación Salvador Lara, desde la avenida Manuel Vera Enríquez hasta la Alameda de Los Poetas.	x					
Avenida Jesús de Nazareth, tramo comprendido entre las avenidas España y Antenor Orrego.	x		x		x	x
Avenida Antenor Orrego, tramo comprendido entre las calles 2 y Tranvía.	x				x	
Avenida Teodoro Valcárcel, tramo comprendido entre las avenidas Túpac Amaru y América Norte.	x	x		x	x	
Avenida América Oeste, tramo comprendido entre las avenidas Antenor Orrego y Mansiche.	x			x	x	
Avenida Mansiche, tramo comprendido entre la avenida Metropolitana II y calle Agua Marina.	x				x	
Jirón Rimac, tramo comprendido entre calle Amazonas y calle Chira.	x			x		
Prolongación avenida Santa, tramo comprendido entre calle Mantaro y avenida América Norte.	x				x	
Calle Mantaro, tramo comprendido entre las avenidas El Ejército y Santa.	x					

¹ Extraído de: https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/normas/normasv/2015/RD003-2015/Pautas_Pavimentos.pdf
Es una estructura compuesta por capas granulares (subbase, base) y como capa de rodadura una carpeta constituida con materiales bituminosos como aglomerantes, agregados y, de ser el caso, aditivos.

VÍA INSPECCIONADA	FALLA Y/O DETERIORO					
	HUECOS	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE Y PIEL DE COCODRILO	PARCHES Y CORTES UTILITARIOS	DESPRENDIMIENTO O DE AGREGADOS	AHUELLAMIENTO	DESPLAZAMIENTO
Avenida Perú, tramo comprendido entre la avenida América Norte y calle Amazonas.	x	x		x	x	
Avenida Eguren, tramo comprendido entre las avenidas América Sur y Los Incas.	x			x	x	x
Avenida Los Incas, tramo comprendido entre las avenidas Eguren y 28 de Julio.	x			x	x	x
Avenida Puerto Rico, tramo comprendido entre las avenidas Costa Rica y República Dominicana.	x			x		x
Avenida República Dominicana, tramo comprendido entre las avenidas Puerto Rico e Isabel Bobadilla.	x			x		

Fuente: Acta de visita de control n.ºs 001 y 002 -2023-OC0424-VC de 30 y 31 de mayo de 2023.

Elaboración: Comisión de control.

En resumen, el inventario revela que la falta de mantenimiento a la infraestructura vial, conlleva a un deterioro progresivo y acelerado del pavimento, que, sin un mantenimiento adecuado, las fallas existentes incrementarían su gravedad (tamaño, volumen, extensión superficial, entre otros), permitiendo la erosión y mayor desgaste de capa de rodadura (pavimento), exponiendo y debilitando el diseño estructural, lo que podría conllevar a lo siguiente:

a) Incremento de ocurrencia de accidentes de tránsito:

El encontrarse en mal estado la infraestructura vial de la ciudad, puede contribuir a la ocurrencia de accidentes de tránsito. Las condiciones deficientes de las vías pueden crear situaciones peligrosas para los conductores, peatones y ciclistas, aumentando el riesgo de accidentes.

Al no contar con una superficie uniforme y al encontrarse con huecos, grietas, hundimientos, ahuellamientos u otras fallas en el pavimento, puede dificultar la correcta maniobrabilidad del vehículo por parte del conductor, quien puede perder el control por la velocidad o realiza maniobras bruscas durante el trayecto; aumentando el riesgo de colisiones con otros vehículos y consecuentemente, poner en peligro la seguridad de los ocupantes y otros usuarios de la vía.

b) Afectación a la transitabilidad vehicular y peatonal

Como resultado de la falta de mantenimiento de la infraestructura vial, se tiene un pavimento flexible en mal estado que presenta irregularidades como huecos, grietas, deformaciones y hundimientos. Estas imperfecciones pueden causar una conducción incómoda y vibraciones en los vehículos, lo que afecta la comodidad de los ocupantes y dificulta la capacidad de maniobra y control del vehículo; además, las irregularidades y deformaciones de la superficie de rodadura pueden causar daños en los neumáticos, suspensiones y otros componentes de los vehículos, también pueden provocar golpes bruscos e impactos en los vehículos, lo que puede, finalmente, afectar a la economía de los propietarios y/o conductores de vehículos, quienes deberán someter a sus vehículos a reparaciones frecuentes.

Asimismo, el mal estado de las vías urbanas, puede causar obstáculos físicos en la vía, como son los huecos profundos, ahuellamientos largos, lo que requeriría de maniobras evasivas y obstaculizar el flujo normal del tráfico vehicular y peatonal, pudiendo llegar a volverse intransitables.

En ese sentido, el mal estado del pavimento flexible afecta negativamente la transitabilidad vehicular y peatonal al generar condiciones incómodas de conducción, riesgo de daños en los vehículos, obstáculos y restricciones en la circulación, mayor riesgo de accidentes y dificultades para los peatones

c) Mayores costos de inversión para su mantenimiento y/o reposición.

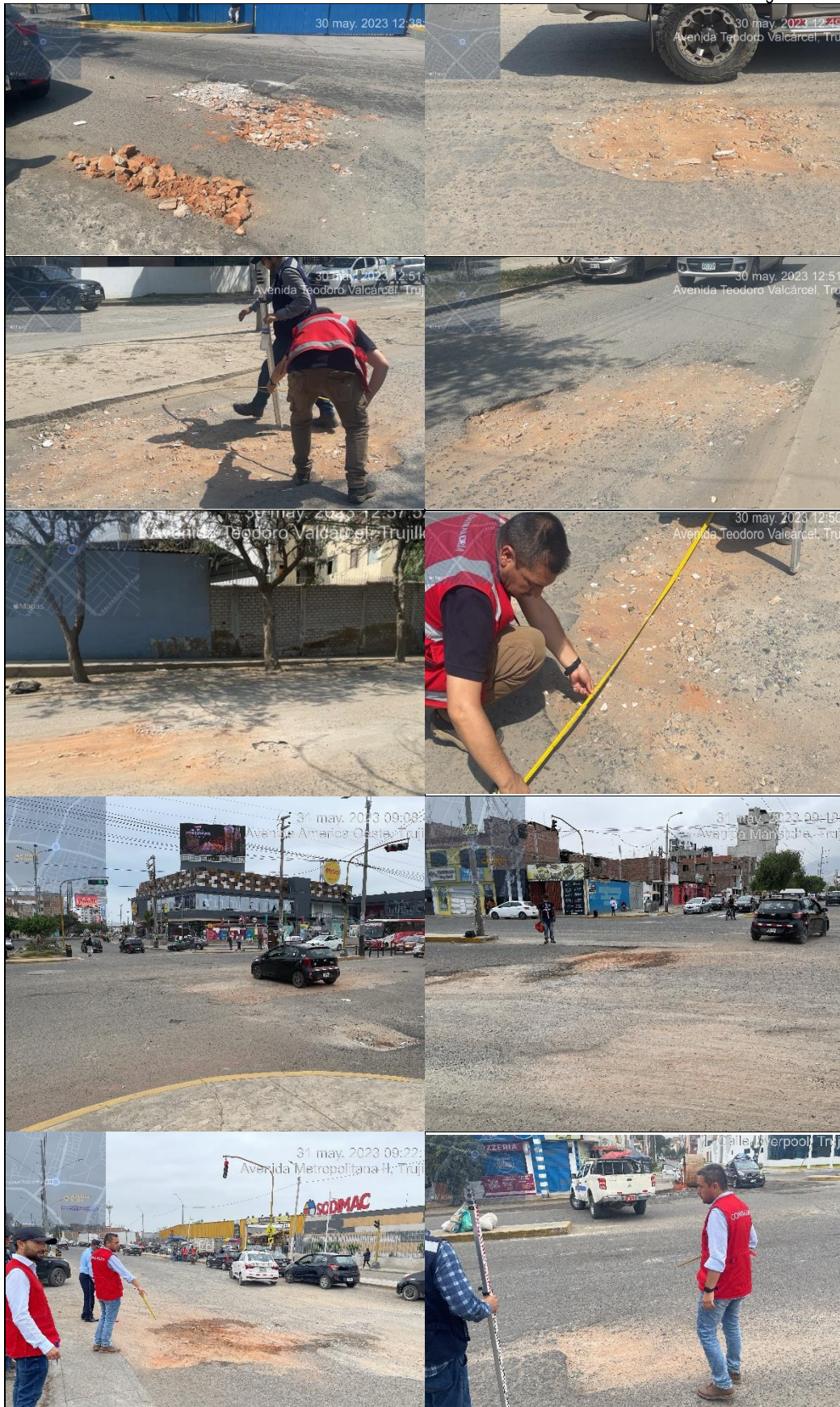
Cuando el pavimento está en mal estado, se presenta la probabilidad de que requiera reparaciones frecuentes para abordar los baches, grietas y otros daños, estas reparaciones son necesarias para mantener la seguridad y la funcionalidad de la vía, pero implican costos en términos de materiales, mano de obra y equipos.

La falta de un mantenimiento preventivo adecuado, podría ocasionar que las fallas existentes se agraven por acción del clima y el paso del tiempo; además de ello, el deterioro prematuro, acorta la vida útil esperada de las obras de pavimentación, puesto que, el pavimento en mal estado es propenso a deteriorarse rápido y que necesite ser reemplazado antes de lo previsto, lo que implica incremento significativo en costos de materiales, mano de obra y cierre de la vía.

Además de lo ya mencionado, se observa que, en algunos tramos, las fallas y/o deterioros en el pavimento, fueron cubiertos por moradores de la zona, quienes, al ver el mal estado de la infraestructura vial, colocaron material de desmote y en algunos casos, mezcla de concreto, para así, poder mejorar la transitabilidad vehicular.

MEDIDAS ADOPTADAS POR LOS MORADORES PARA RELLENAR HUECOS Y EVITAR DETERIORO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y EVITAR LA OCURRENCIA DE ACCIDENTES Y DAÑO A SUS VEHÍCULOS.







Los pavimentos, debido a su importancia funcional (superficie útil para circulación de vehículos y peatones), deben recibir el mantenimiento continuo que asegure su operatividad; es decir, al haberse detectado la presencia de fallas y/o deterioros, estos deben ser corregidos oportunamente.

Asimismo, la norma técnica CE.010 Pavimentos Urbanos, señala que la gestión del mantenimiento recae en las Municipalidades, quienes tienen responsabilidades, como se detalla a continuación:

“(...)

a) *Planeamiento del programa anual, incluyendo la previsión de los recursos y el presupuesto necesarios.*

“(...)

c) *Programar y autorizar los trabajos.*

d) *Responsabilizarse de que las cuadrillas involucradas en el mantenimiento lo hagan de manera adecuada y efectiva.*

e) *Monitorear la calidad y efectividad de las actividades de mantenimiento. (...)*”

En el mismo cuerpo normativo, se presentan actividades de mantenimiento, las cuales se originan cuando el pavimento ya cumplió la vida de servicio y, donde se destacan dos, las que a continuación de citan:

“(...)

b) *Mantenimiento recurrente, requerido a intervalos pre establecidos durante el año, con una frecuencia que depende del volumen de tráfico. Por ejemplo: reparación de baches y bordes, sellado de grietas.*

“(...)

d) *Mantenimiento urgente, necesario para hacer frente a emergencias y problemas que requieren acción inmediata, cuando bloquean una vía. Por ejemplo: remoción de obstáculos, colocación de señales de peligro y trabajos diversos. (...)*”

Finalmente, se refiere a las tareas de mantenimiento, que son la secuencia de trabajos necesarios para realizar las actividades de mantenimiento y que a continuación se enumeran:

“(...)

a) *Inventario. Es el registro de las características básicas de cada sección de la Red Vial.*

b) *Inspección. Consiste en la auscultación del pavimento y la medición de su Condición.*

c) *Determinación del tipo de mantenimiento. Es el análisis de fallas y definición de las actividades de mantenimiento necesarias.*

d) *Estimación de recursos. Es el costeo del programa de mantenimiento para definir el presupuesto.*

e) *Identificación de prioridades. Etapa en la que se decide el orden de mantenimiento para definir el presupuesto.*

f) *Programa de trabajo y medición del comportamiento. Es la etapa en la que se controla el trabajo que está siendo ejecutado.*

g) *Monitoreo. Verificación de la calidad y efectividad del trabajo. (...)*”

Es decir, la norma técnica CE.010 Pavimentos Urbanos, es un instrumento que da las pautas, a la Municipalidad, para realizar una correcta y efectiva gestión para el mantenimiento de pavimentos dentro de la circunscripción urbana.

La situación expuesta contraviene la normativa vigente:

- ✓ **Norma Técnica de Pavimentos Urbanos (CE-010) del Reglamento Nacional de Edificaciones**, aprobado mediante Decreto Supremo n.º 001-2010-VIVIENDA de 13 de enero de 2010.

(...)

CAPÍTULO 6

MANTENIMIENTO DE PAVIMENTOS

6.1. OBJETO

Este Capítulo tiene por objeto regular los aspectos técnicos relacionados con el mantenimiento de los pavimentos, con la finalidad de conservar la infraestructura urbana, manteniendo el orden, la circulación y el tránsito; así como uniformizar los criterios de mantenimiento y rehabilitación.

(...)

6.2. RESPONSABILIDAD POR LA GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO

Corresponde a las Municipalidades y comprende principalmente cinco responsabilidades:

(...)

b) *Planeamiento del programa anual, incluyendo la previsión de los recursos y el presupuesto necesarios.*

(...)

c) *Programar y autorizar los trabajos.*

d) *Responsabilizarse de que las cuadrillas involucradas en el mantenimiento lo hagan de manera adecuada y efectiva.*

e) *Monitorear la calidad y efectividad de las actividades de mantenimiento.*

6.3. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Aparte de la Rehabilitación que es el refuerzo estructural del pavimento cuando ha cumplido su Vida de Servicio, hay cuatro actividades de mantenimiento, que se clasifican en términos de su frecuencia:

(...)

b) *Mantenimiento recurrente, requerido a intervalos pre establecidos durante el año, con una frecuencia que depende del volumen de tráfico. Por ejemplo: reparación de baches y bordes, sellado de grietas.*

(...)

d) *Mantenimiento urgente, necesario para hacer frente a emergencias y problemas que requieren acción inmediata, cuando bloquean una vía. Por ejemplo: remoción de obstáculos, colocación de señales de peligro y trabajos diversos.*

6.4 TAREAS DE MANTENIMIENTO

Se refiere a la secuencia de trabajos necesarios para las Actividades de Mantenimiento:

a) *Inventario. Es el registro de las características básicas de cada sección de la Red Vial.*

b) *Inspección. Consiste en la auscultación del pavimento y la medición de su Condición.*

c) *Determinación del tipo de mantenimiento. Es el análisis de fallas y definición de las actividades de mantenimiento necesarias.*

d) *Estimación de recursos. Es el costeo del programa de mantenimiento para definir el presupuesto.*

e) *Identificación de prioridades. Etapa en la que se decide el orden de mantenimiento para definir el presupuesto.*

f) *Programa de trabajo y medición del comportamiento. Es la etapa en la que se controla el trabajo que está siendo ejecutado.*

g) *Monitoreo. Verificación de la calidad y efectividad del trabajo. (...)*

La Municipalidad Provincial de Trujillo, al no realizar el mantenimiento de la infraestructura vial del distrito de Trujillo, la cual se ha deteriorado prematuramente, ocasionaría el incremento de ocurrencia de accidentes de tránsito, afectaría significativamente la transitabilidad vehicular y peatonal; además,

que el deterioro de las vías continúe y queden inservibles, conlleva a mayor costo de inversión para su mantenimiento y/o reposición.

2. LA MUNICIPALIDAD NO CUENTA CON PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL APROBADO; ASIMISMO, LOS AGREGADOS REQUERIDOS NO CUENTAN CON PRUEBAS QUE CERTIFIQUEN SU CALIDAD, ADVIRTIÉNDOSE TAMBIÉN, LA FALTA DE ASFALTO LÍQUIDO RC 250 Y MC 30, Y QUE LA MAQUINARIA NO SE ENCUENTRA OPERATIVA, LO QUE PONE EN RIESGO LA CORRECTA Y OPORTUNA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL.

Tras la inspección realizada a las instalaciones de la “Planta 4 Suyos”, la comisión de control en compañía de la subgerenta de Mantenimiento de Obras Públicas, suscribieron el acta de inspección n.º 003-2023-OC0424-VC de 2 de junio de 2023, donde se dejó constancia de lo siguiente:

“(...)

Los representantes de la Municipalidad manifiestan que en las instalaciones, solo existe lo siguiente:

- *Afirmado: 933.00 m³*
- *Arena gruesa: 970.00 m³*
- *Gravilla de ½”: 1100.00 m³*

El material ingresó el año pasado según refieren.

- *En la planta no se encuentra RC 250 y MC 30, la ingeniera Karina Figueroa indica que en stock no se tiene material para la realización del mantenimiento vial.*
- *Del agregado, se encuentra pendiente de ensayos para ver si cumplen las EE.TT. y condiciones de calidad.*
- *La maquinaria y equipos para realizar los trabajos, operativos son:*
 - *Maquinaria pesada-volquetes (cambio de llantas), compactadoras y cortadora.*
- *El rodillo, cargador, retroexcavadora no se encuentran operativas, al igual que la motoniveladora.*
- *Finalmente nos indican que no se cuenta con un programa de mantenimiento aprobado para el mantenimiento vial. (...)*

De lo mencionado por la subgerenta de Mantenimiento de Obras Públicas, se observa que la Municipalidad no cuenta con asfalto líquido tipos RC 250 y MC 30 y que, a la fecha, no se ha realizado la compra de dichos materiales; asimismo, los agregados existentes en la planta 4 Suyos, fueron sometidos a estudios para comprobar si cumplen con las condiciones de calidad y especificaciones técnicas.

Respecto a la maquinaria y equipos a emplear para realizar las actividades inherentes al mantenimiento vial, se encuentran únicamente operativos los volquetes, compactadoras y cortadora de pavimento y, por falta de mantenimiento, se encuentran el rodillo, cargador, retroexcavadora y motoniveladora.

Con lo cual, esta comisión, advierte que la Municipalidad no cuenta con los materiales, equipos ni maquinaria apropiada para la realización del mantenimiento vial, pese a que los documentos de gestión de la Municipalidad indican que la subgerencia de Mantenimiento de Obras Públicas, se encarga de administrar actividades y acciones del “Programa de mantenimiento preventivo del sistema vehicular y peatonal de la ciudad de Trujillo”, además, planifica, programa, dirige, controla, ejecuta y evalúa la ejecución de las actividades inherentes al mantenimiento preventivo; finalmente, debe desarrollar con un programa permanente de mantenimiento de la infraestructura vial.

Asimismo, la norma técnica CE.010 Pavimentos Urbanos, señala que la gestión del mantenimiento recae en las Municipalidades, quienes tienen cinco responsabilidades, como se detalla a continuación:

“(...)

c) Planeamiento del programa anual, incluyendo la previsión de los recursos y el presupuesto necesarios. (Énfasis y Subrayado propio)

(...)

c) Programar y autorizar los trabajos.

d) Responsabilizarse de que las cuadrillas involucradas en el mantenimiento lo hagan de manera adecuada y efectiva.

e) Monitorear la calidad y efectividad de las actividades de mantenimiento. (...)”

En ese sentido, se advierte que la Municipalidad no ha cumplido con el planeamiento del programa anual de mantenimiento vial, tampoco con la previsión de los recursos, como líquido asfáltico (RC 250 y MC 30), agregados, maquinaria y equipos) correspondientes para la realización del mantenimiento de la infraestructura vial del distrito de Trujillo; tampoco ha elaborado ni aprobado programa de mantenimiento de infraestructura vial.

La situación expuesta contraviene la normativa vigente:

- ✓ **Norma Técnica de Pavimentos Urbanos (CE-010) del Reglamento Nacional de Edificaciones**, aprobado mediante Decreto Supremo n.º 001-2010-VIVIENDA de 13 de enero de 2010.

“(...)

CAPÍTULO 6

MANTENIMIENTO DE PAVIMENTOS

(...)

6.2. RESPONSABILIDAD POR LA GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO

Corresponde a las Municipalidades y comprende principalmente cinco responsabilidades:

(...)

d) Planeamiento del programa anual, incluyendo la previsión de los recursos y el presupuesto necesarios.

(...)

c) Programar y autorizar los trabajos.

d) Responsabilizarse de que las cuadrillas involucradas en el mantenimiento lo hagan de manera adecuada y efectiva.

e) Monitorear la calidad y efectividad de las actividades de mantenimiento.

La situación expuesta pondría en riesgo la correcta y oportuna ejecución del mantenimiento vial.

VI. DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL HITO DE CONTROL

La información y documentación que la Comisión de Control ha revisado y analizado durante el desarrollo de la Visita de Control al Estado situacional de la infraestructura vial del distrito de Trujillo, provincia de Trujillo, departamento de La Libertad”, se encuentra detallada en el Apéndice n.º 1.

Las situaciones adversas identificadas en el presente informe se sustentan en la revisión y análisis de la documentación e información obtenida por la Comisión de Control, la cual ha sido señalada en la condición.

Se adjunta al presente informe únicamente aquella documentación e información proporcionada por terceros, por cuanto la documentación e información de la Municipalidad Provincial de Trujillo obra en su acervo documentario.

VII. CONCLUSIÓN

Durante la ejecución de la Visita de Control al “Estado situacional de la infraestructura vial del distrito de Trujillo, provincia de Trujillo, departamento de La Libertad” se han advertido dos (2) situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del mantenimiento vial en el distrito de Trujillo, las cuales han sido detalladas en el presente informe.

VIII. RECOMENDACIONES

1. Hacer de conocimiento al Alcalde de la Municipalidad Provincial de Trujillo, el presente Informe de Visita de Control, el cual contiene las situaciones adversas identificadas como resultado de la Visita de Control al “Estado situacional de la infraestructura vial del distrito de Trujillo, provincia de Trujillo, departamento de La Libertad”, con la finalidad que se adopten las acciones preventivas y correctivas que correspondan, en el marco de sus competencias y obligaciones en la gestión institucional, con el objeto de asegurar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del mantenimiento vial en el distrito de Trujillo.
2. Hacer de conocimiento al Alcalde de la Municipalidad Provincial de Trujillo, que debe comunicar al Órgano de Control Institucional, en el plazo máximo de cinco (5) días hábiles, las acciones preventivas o correctivas adoptadas o por adoptar respecto a las situaciones adversas contenidas en el presente Informe de Visita de Control, adjuntando la documentación de sustento respectiva.

Trujillo, 7 de junio de 2023

Carlos Erick Roncal Vásquez
Supervisor

Omar Alfredo Vargas Sánchez
Jefe de Comisión

Johannes Manuel García Guzmán
Jefe del Órgano de Control Institucional de
la Municipalidad Provincial de Trujillo.

APÉNDICE n.º 1

DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL “ESTADO SITUACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO DE TRUJILLO, PROVINCIA DE TRUJILLO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD”

- 1. LA MUNICIPALIDAD NO REALIZA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO DE TRUJILLO, LAS QUE SE HAN DETERIORADO PREMATURAMENTE, SITUACIÓN QUE INCREMENTARÍA LA OCURRENCIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, AFECTARÍA LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, Y QUE LAS VIAS QUEDEN INSERVIBLES, GENERANDO UN MAYOR COSTO DE INVERSIÓN PARA SU MANTENIMIENTO Y/O REPOSICIÓN.**

Nº	Documento
1	Acta de Visita de Control n.º 001-2023-OC0424-VC de 30 de mayo de 2023.
2	Acta de Visita de Control n.º 002-2023-OC0424-VC de 31 de mayo de 2023.

- 2. LA MUNICIPALIDAD NO CUENTA CON PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL APROBADO; ASIMISMO, LOS AGREGADOS REQUERIDOS NO CUENTAN CON PRUEBAS QUE CERTIFIQUEN SU CALIDAD, ADVIRTIÉNDOSE TAMBIÉN, LA FALTA DE ASFALTO LÍQUIDO RC 250 Y MC 30, Y QUE LA MAQUINARIA NO SE ENCUENTRA OPERATIVA, LO QUE PONE EN RIESGO LA CORRECTA Y OPORTUNA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL.**

Nº	Documento
1	Acta de inspección n.º 003-2023-OC0424-VC de 2 de junio de 2023.

ACTA DE VISITA DE CONTROL N.º 001-2023-OC0424-VC

“MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO, TRUJILLO, LA LIBERTAD”

Siendo las 8:30 horas del 30 de mayo de 2023, nos reunimos en las instalaciones de la Subgerencia de Mantenimiento de Obras Públicas de la Municipalidad Provincial de Trujillo, respecto a la “Infraestructura vial de la ciudad de Trujillo”; nos reunimos en representación de la citada Entidad, el Monitor de la Subgerencia de Mantenimiento de Obras Públicas, Marco Antonio Julián García, identificado con DNI n.º 71560032 y, por parte del Órgano de Control Institucional de la Municipalidad Provincial de Trujillo, Omar Alfredo Vargas Sánchez y Carlos Erick Roncal Vásquez, a fin de verificar el estado situacional de la infraestructura vial antes citada.

Al respecto, se deja constancia de lo siguiente:

Preliminarmente, se realizó la coordinación con la subgerenta Mantenimiento de Obras Públicas de la Municipalidad Provincial de Trujillo, ingeniera Karina Figueroa Cruzado, a quien se le informó las actividades programadas por la comisión de control; por lo que, nos indicó que quien nos acompañaría los días 30 y 31 de mayo de 2023, en el desarrollo de las inspecciones a la infraestructura vial de la ciudad de Trujillo e identificar las fallas en pavimento que presentan las vías, sería el monitor de la citada subgerencia, Marco Antonio Julián García.

El recorrido se realizó, según el detalle siguiente:

1. Avenida Mansiche, desde la avenida España hasta la avenida Gerónimo de La Torre, en dicho tramo se observó que el pavimento flexible presenta fallas, que consisten en huecos y ahuellamientos, tal como se puede observar en las siguientes fotografías:

HUECOS	
	
<p>Descripción: Superficie (0.48 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Se observa deterioro del pavimento (exposición de agregados)</p>	<p>Descripción: Superficie (0.56 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (0.360 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Se observa deterioro del pavimento.</p>	<p>Descripción: Superficie (1.40 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m. Se observa deterioro del pavimento (exposición de agregado).</p>

Q 10422

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]

CF 10422

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



Descripción: Superficie (0.72 m2), la profundidad del hueco es de 0.12 m. Se observa deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (0.81 m2), la profundidad del hueco es de 0.11 m. Se observa deterioro del pavimento.

AHUELLAMIENTOS



Descripción: Superficie con ahuellamiento, huecos y deterioro del pavimento es de 280.00 m2.



Descripción: Superficie con ahuellamiento y deterioro del pavimento es de 60.00 m2.



Descripción: Superficie con ahuellamiento es de 80.00 m2. Se observa deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie con ahuellamiento es de 25.00 m2



Descripción: Superficie con ahuellamiento es de 1.20 m2



Descripción: Superficie con ahuellamiento es de 2.20 m2

2. Avenida Salvador Lara, desde la avenida Hermanos Uceda Meza hasta la avenida España, en dicho tramo se observó que el pavimento flexible presenta fallas, que consisten en huecos, agrietamiento en bloque y ahuellamientos; además de ello, se advierte que moradores de las zonas aledañas han realizado el relleno de las falla en el pavimento con material residual (ladrillos, bloques de concreto, arena, piedras, mezcla de concreto), para así, evitar que los vehículos que transitan en la vía, no se vean afectados por el deterioro de la superficie de rodadura, tal como se puede observar en las siguientes fotografías:

Q. 1042




HUECOS



Descripción: Superficie (3.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m. Deterioro del pavimento.

Descripción: Superficie (2.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.04 m.



Descripción: Superficie (0.36 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.



Descripción: Superficie (1.40 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m.



Descripción: Superficie (1.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.14 m.



Descripción: Superficie (2.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.



Descripción: Superficie (1.30 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m.



Descripción: Superficie (1.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m.

AHUELLAMIENTOS



Descripción: Superficie con ahuellamiento es de 280.00 m2. Deterioro del pavimento.

Descripción: Superficie con ahuellamiento es de 60.00 m2. Deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie con ahuellamiento es de 80.00 m2. Deterioro del pavimento.

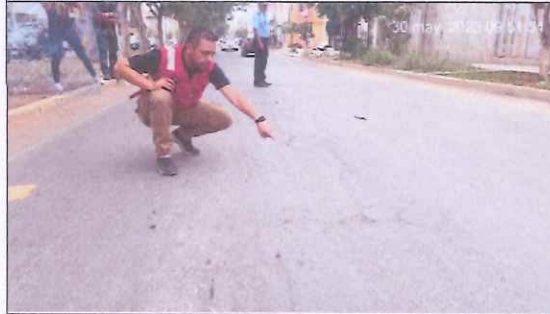
Descripción: Superficie con ahuellamiento es de 25.00 m2. Deterioro del pavimento.

AGRIETAMIENTO EN BLOQUE



Descripción: Superficie de rodadura con agrietamientos en bloque, con una superficie fallada que abarca todo el ancho de la vía, 90.00 m2.

Descripción: Superficie de rodadura con agrietamientos en bloque, con una superficie fallada que abarca todo el ancho de la vía, 85.00 m2.



Descripción: Superficie de rodadura con agrietamientos en bloque, con una superficie fallada que abarca todo el ancho de la vía, 98.00 m2.

Descripción: Superficie de rodadura con agrietamientos en bloque, con una superficie fallada que abarca todo el ancho de la vía, 92.00 m2.

CP. 10422

3. Avenida Hermanos Uceda Meza, desde la avenida Salvador Lara hasta la avenida Miraflores, en dicho tramo se observó gran afectación al pavimento flexible, que presenta diferentes fallas, las que dificultan la transitabilidad vehicular y, reducen el nivel de servicio de la vía, causando con ello, el deterioro de los vehículos que la transitan. Las fallas encontradas consisten en huecos, algunos con una profundidad mayor a los 0.10 m y superficies afectadas que pueden llegar a 18.50 m², que en conjunto hacen que toda la vía esté dañada, las grietas piel de cocodrilo en los laterales y desplazamientos, tal como se puede observar en las siguientes fotografías:

R. 10422

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

HUECOS	
	
<p>Descripción: Superficie (0.64 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (9.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (12.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (18.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m. Deterioro del pavimento.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (10.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Deterioro del pavimento.</p>	<p>Descripción: Superficie (8.30 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m. Deterioro del pavimento.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (20.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (25.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m.</p>

GRIETA PIEL DE COCODRILO



Descripción: Grietas piel de cocodrilo en el margen izquierdo de la superficie de rodadura de 30.00 m²

Descripción: Grietas piel de cocodrilo en el margen izquierdo de la superficie de rodadura de 15.00 m²

DESPLAZAMIENTO



Descripción: Desplazamiento del pavimento flexible hacia la berma central, lo que generan huecos, el área fallada es 15.00m².

Descripción: Desplazamiento del pavimento flexible hacia la berma central, lo que generan huecos, el área fallada es 18.00m².

4. Prolongación Salvador Lara, desde la avenida Manuel Vera Enríquez hasta la Alameda de Los Poetas, en dicho tramo se observó gran afectación al pavimento flexible, que presenta falla, las que dificultan la transitabilidad vehicular y, reducen el nivel de servicio de la vía, causando con ello, el deterioro de los vehículos que la transitan. La falla encontrada consiste en huecos, tal como se puede observar en las siguientes fotografías:

HUECOS



Descripción: Superficie (2.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.

Descripción: Superficie (4.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m.

Q. 10/22

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Descripción: Superficie (9.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.06 m. Deterioro del pavimento.

Descripción: Superficie (24.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (45.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (45.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.

Gr. 10422

5. Avenida Jesús de Nazareth, desde la avenida España hasta la avenida Antenor Orrego, en dicho tramo se observó gran afectación al pavimento flexible, que presenta diferentes fallas, las que dificultan la transitabilidad vehicular y, reducen el nivel de servicio de la vía, causando con ello, el deterioro de los vehículos que la transitan. Las fallas encontradas consisten en huecos, desplazamientos, parches y cortes utilitarios y ahuellamientos, tal como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:

HUECOS



Descripción: Superficie (1.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (3.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m. Deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (0.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (7.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.04 m.



Descripción: Superficie (8.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m. Deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (0.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.



Descripción: Superficie (4.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (5.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m. Deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (45.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (9.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.

DESPLAZAMIENTOS



Descripción: Desplazamiento del pavimento flexible hacia la jardinera, lo que genera huecos entre el sardinel y la calzada, el área fallada es 12.00 m². Deterioro del pavimento.



Descripción: Desplazamiento del pavimento flexible hacia la jardinera, lo que genera huecos entre el sardinel y la calzada, el área fallada es 18.00 m². Deterioro del pavimento.

Q. 10422

P

JK

PARCHES Y CORTES UTILITARIOS



Descripción: Corte aparentemente realizado para hacer cambio de tuberías, con una superficie de 6.50 m2. Deterioro del pavimento.

Descripción: Corte aparentemente realizado para hacer cambio de tuberías, con una superficie 5.60 m2. Deterioro del pavimento.



Descripción: Corte aparentemente realizado para calzar o empatar tuberías al buzón de desagüe, superficie de 3.00 m2

AHUELLAMIENTOS



Descripción: Superficie (18.50 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.

Descripción: Superficie 5.50 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (10.50 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.

Descripción: Superficie (45.70 m2), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.

Q. 10422

P

[Handwritten signature]

- Avenida Antenor Orrego, desde la calle 2 hasta la calle Tranvía, tramo donde se observó gran afectación al pavimento flexible, que presenta diferentes fallas, las que dificultan la transitabilidad vehicular y, reducen el nivel de servicio de la vía, causando con ello, el deterioro de los vehículos que la transitan. Las fallas encontradas consisten en huecos, desplazamientos, parches y cortes utilitarios y ahuellamientos, tal como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:

HUECOS



Descripción: Superficie (1.20 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (3.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (2.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.



Descripción: Superficie (17.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (28.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (6.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m.



Descripción: Superficie (1.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m.



Descripción: Superficie (7.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.

AHUELLAMIENTOS



Descripción: Superficie (18.50 m²), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (90.50 m²), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.

CF 10422

7. Avenida Teodoro Valcárcel, desde la avenida Túpac Amaru hasta la avenida América Norte, tramo donde se observó gran afectación al pavimento flexible, que presenta diferentes fallas, las que dificultan la transitabilidad vehicular y, reducen el nivel de servicio de la vía, causando con ello, el deterioro de los vehículos que la transitan. Las fallas encontradas consisten en huecos, agrietamiento en bloque, desprendimiento de agregados y ahuellamientos, tal como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:

HUECOS

	
<p>Descripción: Superficie (1.20 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.</p>	<p>Descripción: Superficie (3.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (4.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.</p>	<p>Descripción: Superficie (3.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Deterioro del pavimento.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (4.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.</p>	<p>Descripción: Superficie (3.40 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (0.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m.</p>	<p>Descripción: Superficie (3.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Deterioro del pavimento.</p>

Cf. 10422



AGRIETAMIENTO EN BLOQUE Y PIEL DE COCODRILO



Descripción: Superficie (18.50 m²), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.

Descripción: Superficie (90.50 m²), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.

DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



Descripción: Superficie (45.50 m²), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.

Descripción: Superficie (140.00 m²), desgaste de la superficie de rodadura y desprendimiento de agregados.

AHUELLAMIENTO



Descripción: Superficie (60.00 m²), desgaste de la superficie de rodadura.

Descripción: Superficie (48.00 m²), desgaste de la superficie de rodadura.



Descripción: Superficie (66.00 m²), desgaste de la superficie de rodadura.

Descripción: Superficie (16.00 m²), desgaste de la superficie de rodadura.

Q. 10422

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Asimismo, se deja constancia que a lo largo del recorrido, se observa en distintas vías, que los moradores han rellenado las fallas y/o deterioros, huecos en su mayoría, con material de desmonte, también con concreto, para poder mejorar la transitabilidad vehicular y consigo, evitar la ocurrencia de accidentes y daño a sus vehículos.

MEDIDAS TOMADAS POR LOS VECINOS PARA RELLENAR HUECOS



Cl. 10427

P

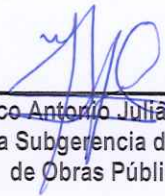
[Handwritten signature]

Se deja constancia que la visación y suscripción del presente documento, no es señal de conformidad ni adelanto de opinión ni prejuzgamiento, por lo que, no limita el ejercicio del control posterior a cargo del Sistema Nacional de Control.

Siendo las 13:30 horas del mismo día en que se dio inicio, firmando los intervinientes en señal de conformidad, se da por concluida la presente visita, cuyo resultado formará parte de los papeles de trabajo correspondientes, firmando en señal de conformidad y voluntad propia.

Por la Municipalidad Provincial de Trujillo:

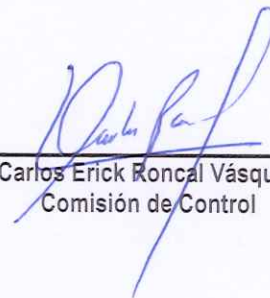
Por la comisión de control del OCI de la
Municipalidad Provincial de Trujillo:



Marco Antonio Julián García
Monitor de la Subgerencia de Mantenimiento
de Obras Públicas



Omar Alfredo Vargas Sánchez
Comisión de Control



Carlos Erick Roncal Vásquez
Comisión de Control

ACTA DE VISITA DE CONTROL N.º 002-2023-OC0424-VC

“MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO, TRUJILLO, LA LIBERTAD”

Siendo las 8:00 horas del 31 de mayo de 2023, nos reunimos en las instalaciones de la Subgerencia de Mantenimiento de Obras Públicas de la Municipalidad Provincial de Trujillo, en representación de la Entidad, el Monitor de la Subgerencia de Mantenimiento de Obras Públicas, Marco Antonio Julián García, identificado con DNI n.º 71560032 y, por parte del Órgano de Control Institucional de la Municipalidad Provincial de Trujillo, Omar Alfredo Vargas Sánchez y Carlos Erick Roncal Vásquez, a fin de verificar el estado situacional de la “Infraestructura vial de la ciudad de Trujillo”.

El recorrido se realizó, según el detalle siguiente:

1. Avenida América Oeste, desde la avenida Av. Antenor Orrego hasta la avenida Mansiche, en dicho tramo se observó que el pavimento flexible presenta fallas, que consisten en huecos, desprendimiento de agregados, ahuellamiento, fallas de borde, desgaste, entre otros; tal como se puede observar en las siguientes fotografías:

Cf. 10422

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

FALLAS DETECTADAS	
	
<p>Descripción: Superficie (150 m²). Se observa desprendimiento de agregados del pavimento (deterioro).</p>	<p>Descripción: Superficie (0.96 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (0.75 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Se observa deterioro del pavimento.</p>	<p>Descripción: Superficie (0.64 m²), la profundidad del hueco es de 0.13 m. Se observa deterioro del pavimento alrededor del hueco.</p>
	
<p>Descripción: Superficie (0.68 m²), la profundidad del hueco es de 0.115 m. Se observa desprendimiento de agregados y la existencia de huecos en todo el tramo.</p>	<p>Descripción: Superficie (0.75 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Se advierte desprendimiento de agregados.</p>



Descripción: Superficie con hueco con una profundidad de hueco es de 0.13 m.



Descripción: Superficie con hueco y desprendimiento de agregados es de 20.00 m². Profundidad de hueco es de 0.12 m.



Descripción: Se observa fallas de borde de la calzada en una longitud de 20 m.



Descripción: Superficie (0.36 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Se observa desprendimiento de agregados y deterioro del pavimento en el tramo.



Descripción: Superficie (0.675 m²), la profundidad del hueco es de 0.075 m. Se observa ahuellamiento y desprendimiento de finos.



Descripción: Superficie (0.35 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m. Se observa ahuellamiento, desprendimiento de finos, deterioro del pavimento.



Descripción: Superficie (1.256 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m. Se observa desprendimiento de agregado.



Descripción: Se observa la existencia de varios huecos en intersección con Calle 8, a la altura de Torre UPAO.

Q. 10422

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Descripción: Superficie (0.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m.

Descripción: Superficie (0.54 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m.



Descripción: Superficie (1.44 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m.



Descripción: Superficie (2.22 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m. Agregados expuestos de la capa asfáltica (desgaste)



Descripción: Superficie (1.265 m²), la profundidad del hueco es de 0.075 m. Se observa desprendimiento de finos.



Descripción: Superficie (0.325 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m.



Descripción: Superficie (0.113 m²), la profundidad del hueco es de 0.055 m. Se observa grietas longitudinales, desprendimiento de finos.



Descripción: En la intersección con Av. Jesús de Nazareth se observa la existencia de huecos, desprendimiento de agregados.

9-10422

1

[Handwritten signature]



Descripción: Superficie (3.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.075 m.



Descripción: Superficie (4.26 m²), la profundidad del hueco es de 0.05 m.



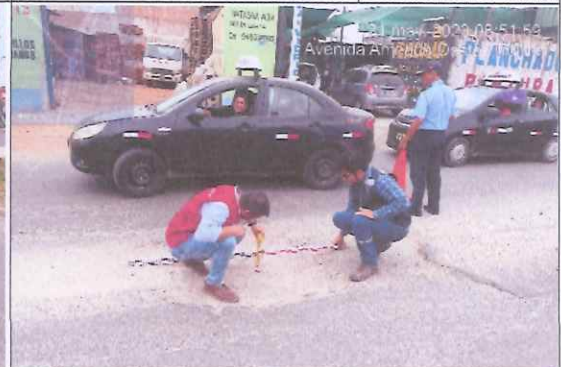
Descripción: Superficie (1.650 m²), la profundidad del hueco es de 0.11 m. Se observa desprendimiento de finos.



Descripción: Superficie (1.650 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Se observa deterioro del pavimento en el tramo.



Descripción: Superficie (1.256 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m. Se observa deterioro por desprendimiento de finos.



Descripción: Superficie (2.50 m²), hueco con profundidad de 0.10m.



Descripción: Superficie (5.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.11 m. Se observa deterioro del pavimento en el tramo.



Descripción: Superficie (2.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m, además el desprendimiento de finos.

9.10422

1

WJH



Descripción: Se observa la existencia de huecos, así como el desgaste del pavimento, en la intersección con Av. Mansiche.



Descripción: Superficie (0.523 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m.



Descripción: Superficie (38.64 m²), el rellano realizado con material (ladrillo y concreto).



Descripción: Superficie (15.75 m²), se observa el levantamiento de la capa asfáltica (intersección con Av. Mansiche).

2. Avenida Mansiche, desde la avenida Metropolitana II hasta la calle Agua Marina, en dicho tramo se observó que el pavimento flexible presenta fallas, que consisten en huecos, ahuellamientos, desprendimiento de agregado y desgaste de la vía; además de ello, se advierte además que los ciudadanos han realizado el relleno de huecos en el pavimento en ciertos sectores con material residual (ladrillos, concreto, arena, piedras, entre otros), tal como se puede observar en las siguientes fotografías:

FALLAS DETECTADAS



Descripción: Superficie (80.00 m²). Relleno de huecos con material residual (concreto) por pobladores. Se observa desgaste de la carpeta asfáltica.



Descripción: Superficie (210.00 m²). Relleno de huecos con material residual (ladrillo, tierra, cemento) por pobladores. Desgaste de la carpeta asfáltica en el área.

Gp. 10422

P

[Handwritten signature]



Descripción: Superficie (240.00 m²). Relleno de huecos con material residual (agregados) por pobladores. Desprendimiento de agregado.

Descripción: Superficie (6.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m. Desgaste del pavimento en el área.



Descripción: Superficie (52.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.



Descripción: Superficie (160.00 m²), Huecos rellenos con material residual (ladrillo) por pobladores. Desgaste en todo el ancho del carril de vía.



Descripción: Se observa desgaste y huecos en todo el ancho del carril derecho superficie (80.00 m²). Huecos rellenos de concreto por pobladores.



Descripción: Se observa desgaste y huecos en todo el ancho del carril derecho superficie (48.00 m²). Huecos rellenos con concreto por pobladores.



Descripción: Ahuellamiento con pérdida de carpeta asfáltica en un tramo aproximado de 120.00 m.



Descripción: Se advierte el desgaste de la vía carril izquierdo en un área aproximada de 70.00 m².

G. 13422

[Handwritten signature]



Descripción: Superficie (13.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.135 m.



Descripción: Superficie (12.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.11 m.



Descripción: Superficie (5.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m.



Descripción: Se advierte ahuellamiento con huecos en el tramo aproximado de 120 m lineales. Profundidad del hueco es de 0.06m. Además, se advierte desgaste del pavimento en todo el ancho de la vía.



Descripción: Superficie (0.495 m²), la profundidad del hueco es de 0.125 m. Se advierte ahuellamiento.



Descripción: Se advierte un hueco profundo relleno con material residual por los pobladores, probablemente producto del lavado de la base del pavimento por aguas de alcantarilla.



Descripción: Superficie (1.440 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m. Se advierte desgaste del pavimento en todo el ancho de la vía en el tramos (80 m)



Descripción: Superficie (2.700 m²), la profundidad del hueco es de 0.075 m. Se advierte relleno de material reciclado realizado por los pobladores.

CP-10422

P

Handwritten signature

CF 10472

P

[Handwritten signature]



Descripción: Superficie (0.88 m²), la profundidad del hueco es de 0.115 m. Se advierte desgaste de la capa de rodadura en un tramo.

Descripción: Superficie (12.683 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Se advierte relleno de concreto realizado por los pobladores.



Descripción: Superficie (4.125 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m. Se advierte lavado de finos en el área (exposición de agregado grueso).



Descripción: Superficie (5.39 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m. Se advierte desgaste en el área (exposición de agregado grueso).

3. Jr. Rimac, desde la avenida Amazonas hasta la calle Chira, en dicho tramo se observaron fallas en las vías que consisten en huecos, desprendimiento de agregados, entre otras, tal como se puede observar en las siguientes fotografías:

FALLAS DETECTADAS



Descripción: Superficie (1.25 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.

Descripción: Superficie (17.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.



Descripción: Superficie (2.80 m²), la profundidad del hueco es de 0.14 m.

Descripción: Se observa huecos aparentemente realizados por el cambio de conexiones domiciliarias de desagüe no reparadas.



Descripción: Superficie (1.44 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m. Se advierte desprendimiento de agregaos en el área.



Descripción: Superficie (2.65 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m. Se advierte desgaste en el tramo. Se advierte desprendimiento de agregaos en el área.



Descripción: Superficie (120 m²) se observan huecos, desprendimiento de agregados, y ahuellamiento.



Descripción: Superficie (14.70 m²). Se advierte relleno de hueco con material residual (tierra) por pobladores.



Descripción: Superficie (10.50 m²), se observa la pérdida o desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (24.00 m²), se observa el desprendimiento de agregados.

CF-10426

[Handwritten signature]

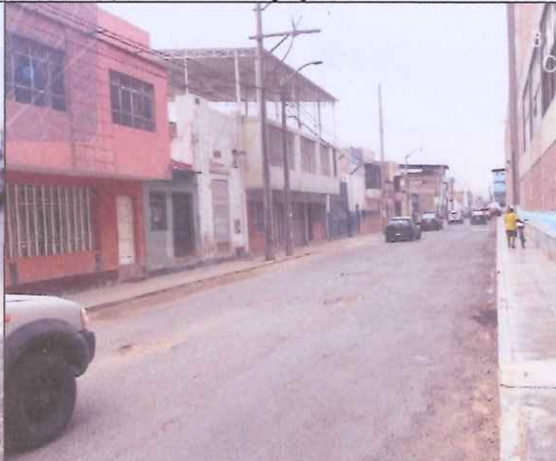
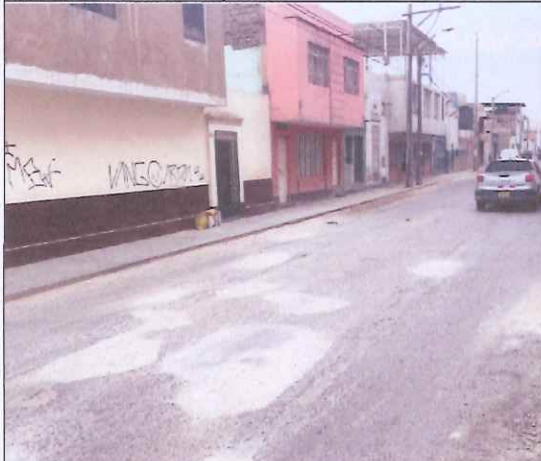
4. Calle Mantaro, desde Av. El Ejercito hasta la Av. Santa, en dicho tramo se observó gran afectación al pavimento flexible, que presenta falla, las que dificultan la transitabilidad vehicular y, reducen el nivel de servicio de la vía, causando con ello, el deterioro de los vehículos que la transitan. La falla encontrada consiste en huecos y desprendimiento de agregados, tal como se puede observar en las siguientes fotografías:

FALLAS DETECTADAS



Descripción: Se observa la existencia de varios huecos en la intersección con Av. El Ejercito.

Descripción: Superficie (145.00 m²), además de los huecos se observa desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (280 m²), se advierte relleno de huecos con concreto por pobladores de la zona.

Descripción: Se observa la existencia de huecos en una longitud de 90 m lineales.



Descripción: Superficie (46.25 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.

Descripción: Superficie (22.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.06 m.

5. Prolongación Av. Santa, desde calle Mantaro hasta la Av. América Norte, en dicho tramo se observó gran afectación al pavimento flexible, que presenta falla, las que dificultan la transitabilidad vehicular y, reducen el nivel

Q. 10000

[Handwritten signature]

de servicio de la vía, causando con ello, el deterioro de los vehículos que la transitan. La falla encontrada consiste en huecos, desprendimiento de agregados, tal como se puede observar en las siguientes fotografías:

FALLAS DETECTADAS



Descripción: Superficie (9.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.13 m.



Descripción: Superficie (30.80 m²), se advierte relleno de huecos con concreto por pobladores de la zona.



Descripción: Superficie (11.40 m²), existencia de huecos, ahuellamiento en bloque y desprendimientos de agregados.



Descripción: Superficie (0.40 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m.



Descripción: Superficie (4.20 m²), la profundidad del hueco es de 0.12 m.



Descripción: Superficie (0.96 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.

Q. 10422




Descripción: Superficie (1.76 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.

Descripción: Superficie (0.60 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (0.68 m²), la profundidad del hueco es de 0.05 m.



Descripción: Superficie (1.80 m²), se advierte relleno del hueco con concreto por pobladores de la zona.

Q. 10422

1


6. Avenida Perú, desde la avenida América Norte hasta calle Amazonas, en dicho tramo se observó gran afectación al pavimento flexible, que presenta diferentes fallas, las que dificultan la transitabilidad vehicular y, reducen el nivel de servicio de la vía, causando con ello, el deterioro de los vehículos que la transitan. Las fallas encontradas consisten en huecos, desprendimiento de agregados y ahuellamientos, tal como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:

FALLAS DETECTADAS



Descripción: Superficie (3.30 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m.

Descripción: Superficie (31.25 m²), se observan huecos, desprendimientos de agregados y ahuellamiento en el tramo.

Q. 10422

[Handwritten signature]



Descripción: Superficie (62.50 m²), se aprecian huecos, baches, agrietamiento en bloque, desgaste del pavimento.



Descripción: Superficie (3.20 m²), se advierte relleno del hueco con material residual (ladrillo) por pobladores de la zona.



Descripción: Superficie (14.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.05 m. Se observa agrietamiento en bloque, desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (51.25 m²), se observan huecos, desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (7.50 m²), se advierte relleno del hueco con concreto por pobladores de la zona.



Descripción: Superficie (175.00 m²), se observa ahuellamiento, levantamiento de la carpeta asfáltica.



Descripción: Superficie (182.00 m²), se advierte desprendimiento de agregados, ahuellamiento así como levantamiento de la capa asfáltica.



Descripción: Superficie (52.50 m²), se observa ahuellamiento, huecos, y desprendimiento de agregados.

DESPLAZAMIENTOS



Descripción: Superficie (1.50 m²), profundidad 0.06 m, se observa desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (32 m²), se advierte huecos, ahuellamiento, y el desprendimiento de agregados área.



Descripción: Superficie (11.20 m²), se observa el levantamiento de la carpeta asfáltica y desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (23.38 m²), existencia de desprendimiento de agregados, levantamiento de la carpeta asfáltica.



Descripción: Superficie (200.00 m²) se advierte desprendimiento de agregados y huecos.



Descripción: Se advierte relleno del hueco con concreto por pobladores de la zona.



Descripción: Superficie (0.96 m²), la profundidad del hueco es de 0.08 m.



Descripción: Superficie (10.50 m²), se advierten huecos, y el desprendimiento de agregados.

CF 10412

[Handwritten signature]



Descripción: Se advierte relleno del hueco con concreto por pobladores de la zona.

Descripción: Superficie (10.50 m²), se advierte huecos rellenos con material residual por pobladores de la zona.



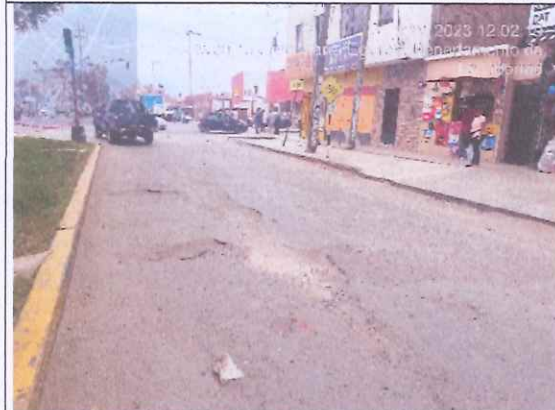
Descripción: Superficie (2.40 m²), la profundidad del hueco es de 0.135 m, se advierte ahuellamiento y desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (21.00 m²), se observa el levantamiento de la carpeta asfáltica y el desprendimiento de agregados.

7. Avenida Eguren, desde la avenida América Sur hasta Av. Los Incas, en dicho tramo se observó gran afectación al pavimento flexible, que presenta diferentes fallas, las que dificultan la transitabilidad vehicular y, reducen el nivel de servicio de la vía, causando con ello, el deterioro de los vehículos que la transitan. Las fallas encontradas consisten en huecos, desprendimiento de agregados, ahuellamientos, agrietamiento en bloque, entre otros, tal como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:

FALLAS DETECTADAS



Descripción: Superficie (37.50 m²), existencia de ahuellamiento con levantamiento de carpeta, además huecos y desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (21.60 m²), se observan huecos y desprendimiento de agregados.

Cf. 10424




Descripción: Superficie (0.96 m2), hueco y desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (9.80 m2), relleno de huecos con material por pobladores; existe desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (1.40 m2), se observa hueco en el borde a la vía.



Descripción: Superficie (240.00 m2), existencia de desprendimiento de agregados y huecos en intersección.



Descripción: Superficie (8.75 m2), se advierte hueco y desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (90.00 m2), se observa el desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (18.00 m2), existencia de huecos y desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (22.50 m2), se observa el relleno de huecos, con material residual por los pobladores.

Cf. 10422

[Handwritten signature]



Descripción: Superficie de falla (23.85 m²), se observa ahuellamiento, levantamiento de la carpeta y agrietamiento en bloque.

Descripción: Superficie (280 m²), se observan huecos, y desplazamiento de carpeta asfáltica.

GR 10422

8. Avenida Los Incas, desde la avenida Eguren hasta Av. 28 de Julio, en dicho tramo se observó gran afectación al pavimento flexible, que presenta diferentes fallas, las que dificultan la transitabilidad vehicular y, reducen el nivel de servicio de la vía, causando con ello, el deterioro de los vehículos que la transitan. Las fallas encontradas consisten en huecos, desprendimiento de agregados, desplazamiento, ente otros, tal como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:

FALLAS DETECTADAS



Descripción: Superficie (11.25 m²), se advierten huecos y desprendimiento de agregados. Se observa relleno de los huecos con material residual por los pobladores.



Descripción: Superficie (2.16 m²), hueco en medio de intersección. Se observa el relleno con material residual por pobladores.



Descripción: Superficie (8.50 m²), se observa huecos rellenos con concreto, además desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (0.60 m²), se aprecia hueco y ahuellamiento.

Handwritten signature and initials on the left margin.



Descripción: Superficie (4.50 m²), la profundidad del hueco es de 0.09 m.

Descripción: Se advierte el relleno del hueco con material de residual.



Descripción: Superficie (0.60 m²), se advierte hueco y desprendimiento de agregados.

Descripción: Superficie (2.40 m²), se advierte hueco y desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie de falla (7.20 m²), se advierte hueco, relleno con material residual y desplazamiento de pavimento.

Descripción: Superficie de falla (6.30 m²), se observa huecos y desprendimiento de agregados.

9. Av. Puerto Rico, desde la avenida Costa Rica hasta República Dominicana, en dicho tramo se observó gran afectación al pavimento flexible, que presenta diferentes fallas, las que dificultan la transitabilidad vehicular y, reducen el nivel de servicio de la vía, causando con ello, el deterioro de los vehículos que la transitan. Las fallas encontradas consisten en huecos y desprendimiento de agregado tal como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:

Gr. 12422

1


4. 10422




Descripción: Superficie (0.96 m²), la profundidad del hueco es de 0.05 m.



Descripción: Superficie (1.98 m²), la profundidad del hueco es de 0.055 m.



Descripción: Superficie (3.125 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (0.55 m²), la profundidad del hueco es de 0.06 m.



Descripción: Superficie (0.55 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.



Descripción: Se observan huecos así como desprendimiento de agregados.



Descripción: Superficie (45.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.07 m.



Descripción: Superficie (9.00 m²), la profundidad del hueco es de 0.10 m.

DESPLAZAMIENTOS



Descripción: Superficie (1.80 m2), la profundidad del hueco es de 0.10 m.

Descripción: Se observa huecos rellenos con concreto los pobladores locales.

9.10422

Asimismo, se deja constancia que a lo largo del recorrido, se observa en distintas vías, que los moradores han relleno las fallas y/o deterioros, huecos en su mayoría, con material de desmonte, también con concreto, para poder mejorar la transitabilidad vehicular y consigo, evitar la ocurrencia de accidentes y daño a sus vehículos.

[Handwritten signature]

MEDIDAS TOMADAS POR LOS VECINOS PARA RELLENAR HUECOS



Se deja constancia que la visación y suscripción del presente documento, no es señal de conformidad ni adelanto de opinión ni prejuzgamiento, por lo que, no limita el ejercicio del control posterior a cargo del Sistema Nacional de Control.

Siendo las 14:00 horas del mismo día en que se dio inicio, firmando los intervinientes en señal de conformidad, se da por concluida la presente visita, cuyo resultado formará parte de los papeles de trabajo correspondientes, firmando en señal de conformidad y voluntad propia.

Por la Municipalidad Provincial de Trujillo:

Por la comisión de control del OCI de la
Municipalidad Provincial de Trujillo:



Marco Antonio Julián García
Monitor de la Subgerencia de Mantenimiento
de Obras Públicas



Omar Alfredo Vargas Sánchez
Comisión de Control



Carlos Erick Roncal Vásquez
Comisión de Control

ACTA DE INSPECCIÓN N.º 003-2023-OC424-VC

"Infraestructura vial de la ciudad de Trujillo"

Siendo las 11:25 horas del 2 de junio de 2023, estando en las instalaciones de la planta de asfalto de la Municipalidad Provincial de Trujillo, respecto a la visita de control en ejecución a la "Infraestructura vial de la ciudad de Trujillo"; nos reunimos en representación de la citada entidad, con:

Karina Figueroa Cruzado identificado con DNI n.º 44031288
Giancarlo Berónimo Echevarría identificado con DNI n.º 44444614

; y, en representación del Órgano de Control Institucional de la Municipalidad Provincial de Trujillo, Carlos Erick Roncal Vásquez y Omar Alfredo Vargas Sánchez, a fin de verificar el estado situacional de la citada planta de asfalto y su inventario.

Al respecto, se deja constancia de lo siguiente:

- La planta visitada se denomina "4 suyos", para maquinaria y agregados.
 - Los representantes de la municipalidad manifiestan que en las instalaciones, solo existe lo siguiente:
 - o Afirmado: 933 m³
 - o Arena gruesa: 970 m³
 - o Gravilla de 1/2": 1100 m³
- El material ingresó el año pasado, según refieren.

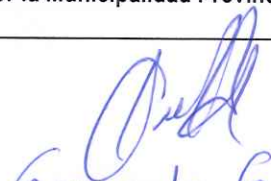



- En la planta no se encuentra RC 250 y RC 30, la ingeniera Karina Figueroa indica que en stock no se tiene material para la realización de mantenimiento vial.
- Del agregado, se encuentra pendiente de ensayos para ver si cumplen las EE.TT y condiciones de calidad.
- La maquinaria y equipos para realizar los trabajos operativos son:
 - o Maquinaria Pesada - Volquetes (cambio de llantas), compactadora y coladora.
- El rodillo, cargador, retroexcavadora no se encuentran operativas, al igual que la motoniveladora.
- Finalmente nos indican que no se cuenta con un programa de mantenimiento aprobado para el mantenimiento vial.

Q. 22401

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Se deja constancia que la visación y suscripción del presente documento, no es señal de conformidad ni adelanto de opinión ni prejuzgamiento, por lo que, no limita el ejercicio del control posterior a cargo del Sistema Nacional de Control.

Siendo las 12:13 horas del mismo día en que se dio inicio, firmando los intervinientes en señal de conformidad, se da por concluida la presente visita, cuyo resultado formará parte de los papeles de trabajo correspondientes, firmando en señal de conformidad y voluntad propia.

Por la Municipalidad Provincial de Trujillo:	Por la Comisión del OCI de la Municipalidad Provincial de Trujillo:
 Giancarlo Gerónimo Estrada	 Carlos Erick Roncal Vásquez COD. CGR. 10422
 KARINA FIGUEROA 44031288	 Omar Alfredo Vargas Sánchez COD. CGR. 71146

*Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año de la unidad, la paz y el desarrollo*

Trujillo, 08 de Junio de 2023
OFICIO N° 000413-2023-CG/OC0424

Señor:
Cesar Arturo Fernandez Bazan
Alcalde
Municipalidad Provincial de Trujillo
Jr. Francisco Pizarro N° 412
La Libertad/Trujillo/Trujillo

Asunto : Notificación de Informe de Visita de Control n.° 19-2023-OCI/0424-SVC

Referencia : a) Artículo 8° de la Ley n.° 27785, Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República, y sus modificatorias.
b) Directiva n.° 13-2022-CG/NORM, "Servicio de Control Simultáneo", aprobada con Resolución de Contraloría n.° 218-2022-CG, de 30 de mayo de 2022 y modificatorias.

Me dirijo a usted en el marco de la normativa de la referencia, que regula el Servicio de Control Simultáneo y establece la comunicación al Titular de la entidad o responsable de la dependencia, y de ser el caso a las instancias competentes, respecto de la existencia de situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del del proceso en curso, a fin de que se adopten oportunamente las acciones preventivas y correctivas que correspondan.

Sobre el particular, de la revisión de la información y documentación vinculada al "Estado situacional de la infraestructura vial del distrito de Trujillo, provincia de Trujillo, departamento de La Libertad", comunicamos que se han identificado las situaciones adversas contenidas en el Informe de Visita de Control n.° 19-2023-OCI/0424-SVC, que se adjunta al presente documento.

En tal sentido, solicitamos comunicar al Órgano de Control Institucional de la Municipalidad Provincial de Trujillo, en el plazo máximo de cinco (5) días hábiles desde la comunicación del presente Informe, las acciones preventivas o correctivas adoptadas y por adoptar respecto a las situaciones adversas identificadas en el citado Informe, adjuntando la documentación de sustento respectiva.

Es propicia la oportunidad para expresarle las seguridades de mi consideración.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente
Johannes Manuel Garcia Guzman
Jefe del Órgano de Control Institucional
Municipalidad Provincial de Trujillo
Contraloría General de la República

(JGG/crv)

Nro. Emisión: 00756 (0424 - 2023) Elab:(U10422 - 0424)



Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por la Contraloría General de la República, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026- 2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <https://verificadoc.contraloria.gob.pe/verificadoc/inicio.do> e ingresando el siguiente código de verificación: **LOFVLBN**





CÉDULA DE NOTIFICACIÓN ELECTRÓNICA N° 00000001-2023-CG/0424-02-002-027

DOCUMENTO : OFICIO N° 000413-2023-CG/OC0424

EMISOR : CARLOS ERICK RONCAL VASQUEZ - SUPERVISOR - VISITA DE CONTROL MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TRUJILLO - ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL

DESTINATARIO : CESAR ARTURO FERNANDEZ BAZAN

ENTIDAD SUJETA A CONTROL : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO

DIRECCIÓN : CASILLA ELECTRÓNICA N° 20175639391

TIPO DE SERVICIO CONTROL GUBERNAMENTAL O PROCESO ADMINISTRATIVO : SERVICIO DE CONTROL SIMULTÁNEO

N° FOLIOS : 78

Sumilla: Me dirijo a usted en el marco de la normativa de la referencia, que regula el Servicio de Control Simultáneo y establece la comunicación al Titular de la entidad o responsable de la dependencia, y de ser el caso a las instancias competentes, respecto de la existencia de situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del del proceso en curso, a fin de que se adopten oportunamente las acciones preventivas y correctivas que correspondan.

Sobre el particular, de la revisión de la información y documentación vinculada al "Estado situacional de la infraestructura vial del distrito de Trujillo, provincia de Trujillo, departamento de La Libertad", comunicamos que se han identificado las situaciones adversas contenidas en el

Se adjunta lo siguiente:

1. Oficio n
2. Informe N° 019-2023-OCI-0424-SVC[F][F][F]





CARGO DE NOTIFICACIÓN

Sistema de Notificaciones y Casillas Electrónicas - eCasilla CGR

DOCUMENTO : OFICIO N° 000413-2023-CG/OC0424

EMISOR : CARLOS ERICK RONCAL VASQUEZ - SUPERVISOR - VISITA DE CONTROL MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TRUJILLO - ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL

DESTINATARIO : CESAR ARTURO FERNANDEZ BAZAN

ENTIDAD SUJETA A CONTROL : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO

Sumilla:

Me dirijo a usted en el marco de la normativa de la referencia, que regula el Servicio de Control Simultáneo y establece la comunicación al Titular de la entidad o responsable de la dependencia, y de ser el caso a las instancias competentes, respecto de la existencia de situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del del proceso en curso, a fin de que se adopten oportunamente las acciones preventivas y correctivas que correspondan.

Sobre el particular, de la revisión de la información y documentación vinculada al "Estado situacional de la infraestructura vial del distrito de Trujillo, provincia de Trujillo, departamento de La Libertad", comunicamos que se han identificado las situaciones adversas contenidas en el

Se ha realizado la notificación con el depósito de los siguientes documentos en la **CASILLA ELECTRÓNICA N° 20175639391**:

1. CÉDULA DE NOTIFICACIÓN N° 00000001-2023-CG/0424-02-002-027
2. Oficio n
3. Informe N° 019-2023-OCI-0424-SVC[F][F][F]

NOTIFICADOR : CARLOS ERICK RONCAL VASQUEZ - MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO - CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

