

Ficha Resumen - Informe de Control Simultáneo

I. Información general de informes de control simultáneo:

N° de informe:	13679-2021-CG/GRIC-SVC		
Título del informe:	ESTADO ACTUAL DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL IC-111 (PUENTE VIZCAS) LA PEÑA - LA CAPILLA - LD CON AYACUCHO (AY-111 OCAÑA), DISTRITO Y PROVINCIA DE PALPA DEPARTAMENTO DE ICA		
Detalle:	Determinar si la infraestructura de la obra: "Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña - La Capilla - LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica", se encuentra conforme lo establece el expediente técnico y normativa aplicable.		
Entidad auditada:	GOBIERNO REGIONAL ICA		
Monto de la materia de control:	S/ 16,199,501.07		
Ubigeo:	Región: ICA	Provincia: ICA	Distrito: ICA
Fecha de emisión de informe:	12/08/2021		
Unidad orgánica que emite el informe:	GERENCIA REGIONAL DE CONTROL DE ICA		
Reconstrucción con cambios:	(marcar con "X")		
	Si		No X

II. Tipo de servicio de control simultáneo:

Item	Modalidad:	(marcar con "X")
1	Acción simultánea	
2	Visita de control	X
3	Control concurrente	
4	Orientación de oficio	
5	Visita preventiva	

III. Resultados del servicio de control simultáneo.

1	<p>Aspectos relevantes / Situaciones adversas:</p> <p>1 - Ejecución de partidas de defensa ribereña se ha realizado sin considerar las especificaciones técnicas del expediente técnico del adicional de obra, poniendo en riesgo el funcionamiento del elemento y exponiendo a pérdida la inversión realizada</p> <p>2 - Modificación del ancho de vía no se encuentra sustentado en planos de replanteo presentados por el contratista para la liquidación de la obra, situación que no permite cuantificar con exactitud los trabajos a pagar al contratista</p> <p>3 - Carpeta asfáltica en caliente de 2" presenta fisuras, deformaciones y acabado irregular pese a haberse recepcionado hace menos de dos meses, exponiendo a riesgo de pérdida la inversión realizada, así como el cumplimiento del objetivo principal del presente proyecto.</p> <p>4 - Expediente técnico de obra no ha considerado ningún sistema de contención de vehículos en curva</p>
---	---

<p>colindante con Institución Educativa, situación que pone en riesgo la integridad de los usuarios del colegio y la propia infraestructura ante un eventual accidente</p> <p>5 - Ejecución de la partida 04.03 Guardavía se ha ejecutado sin considerar lo señalado en las especificaciones técnicas y análisis de precios unitarios del proyecto exponiendo a riesgo de deterioro la infraestructura recién construida, el cumplimiento de su función y pagos por elementos no ejecutados.</p> <p>6 - Construcción de Cunetas sin cumplir con las especificaciones técnicas y planos del expediente técnico, genera el riesgo que en los periodos de temporada de lluvias, estas presente signos de deterioro y erosión que impida el libre flujo del agua, afectando la vida útil del proyecto</p> <p>7 - Alcantarillas TMC obstruidas y sobresalidas, sin considerar el ancho establecido en los planos del expediente técnico, generaría que la estructura no se comporte según el diseño previsto, pudiendo deteriorar el terraplén de la estructura vial, poniendo en riesgo la vida útil y el cumplimiento del objetivo del proyecto.</p>

2021-CSE-L445-00102