

**GERENCIA REGIONAL DE CONTROL DE ICA**

**INFORME DE VISITA DE CONTROL**  
**N° 13679-2021-CG/GRIC-SVC**

**VISITA DE CONTROL**  
**GOBIERNO REGIONAL DE ICA**  
**DISTRITO, PROVINCIA Y REGIÓN ICA**

**“ESTADO ACTUAL DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE  
LA CARRETERA DEPARTAMENTAL IC-111 (PUENTE  
VIZCAS) LA PEÑA – LA CAPILLA – LD CON AYACUCHO  
(AY-111 OCAÑA), DISTRITO Y PROVINCIA DE PALPA  
DEPARTAMENTO DE ICA”**

**PERÍODO DE EVALUACIÓN:**  
**DEL 26 DE JULIO AL 3 DE AGOSTO DE 2021**  
**TOMO I DE I**

**ICA, 12 DE AGOSTO DE 2021**

**INFORME DE VISITA DE CONTROL**  
**N° 13679-2021-CG/GRIC-SVC**

**“ESTADO ACTUAL DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA  
DEPARTAMENTAL IC-111 (PUENTE VIZCAS) LA PEÑA – LA CAPILLA – LD CON  
AYACUCHO (AY-111 OCAÑA), DISTRITO Y PROVINCIA DE PALPA DEPARTAMENTO DE  
ICA”**

---

**ÍNDICE**

---

	N° Pág.
I. ORIGEN	1
II. OBJETIVOS	1
III. ALCANCE	1
IV. INFORMACIÓN RESPECTO AL ESTADO ACTUAL DE LA OBRA	2
V. SITUACIONES ADVERSAS	2
VI. DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL ESTADO ACTUAL DE LA OBRA	50
VII. INFORMACIÓN DEL REPORTE DE AVANCE ANTE SITUACIONES ADVERSAS	50
VIII. CONCLUSIÓN	50
IX. RECOMENDACIÓN	50
APÉNDICES	52



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**INFORME DE VISITA DE CONTROL**  
**N° 13679-2021-CG/GRIC-SVC**

**“ESTADO ACTUAL DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL IC-111 (PUENTE VIZCAS) LA PEÑA – LA CAPILLA – LD CON AYACUCHO (AY-111 OCAÑA), DISTRITO Y PROVINCIA DE PALPA DEPARTAMENTO DE ICA”**

**I. ORIGEN**

El presente informe se emite en mérito a lo dispuesto por la Gerencia Regional de Control de Ica, responsable de la visita de control estado actual de la obra: “Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica”, acreditada mediante oficio n.º 000606-2021-CG/GRIC de 22 de julio de 2021, registrado en el Sistema de Control Gubernamental – SCG con orden de servicio n.º 02-L445-2021-092, en el marco de lo previsto en la Directiva n.º 002-2019-CG/NORM “Servicio de Control Simultáneo” aprobada mediante Resolución de Contraloría n.º 115-2019-CG de 28 de marzo de 2019 y modificatorias.

**II. OBJETIVOS**

**2.1 Objetivo general**

Determinar si la infraestructura de la obra: “Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica”, se encuentra conforme lo establece el expediente técnico y normativa aplicable.

**2.2 Objetivo específico**

- Establecer si la infraestructura de la obra: “Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica”, se encuentra acorde a lo indicado en el expediente técnico.
- Establecer si la infraestructura de la obra: “Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica”, se encuentra acorde a la normativa aplicable

**III. ALCANCE**

El servicio de Visita de Control se desarrolló al estado actual de la obra: “Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica”, la cual se encuentra a cargo del Gobierno Regional de Ica, que está bajo el ámbito de control de la Gerencia Regional de Control de Ica y ha sido ejecutada del 26 de julio al 3 de agosto de 2021, en las oficinas del Gobierno Regional de Ica y en los terrenos en donde se ubica la obra en mención en el distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

#### IV. INFORMACIÓN RESPECTO AL ESTADO ACTUAL DE LA OBRA

La obra: "Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica" tiene como objetivo principal mejorar las condiciones de transitabilidad en cualquier época del año, con una vida útil de 20 años; en ese sentido, como resultado de la Adjudicación Simplificada n.° 004-2019-CS-GORE-ICA, la entidad suscribió el contrato N° 002-2019-GORE-ICA de 14 de agosto de 2019 con el Consorcio Rio Grande por el monto de S/ 16 199 501,07 soles (Dieciséis millones ciento noventa y nueve mil quinientos uno y 07/100 soles) y un plazo de ejecución de 270 días calendario.

Las metas físicas de la obra incluyen una carretera de tercera clase en una longitud de 14.799 km, un ancho total de calzada y berma de 5.60 con un espesor de base 0.25 m y una carpeta asfáltica de 2" (0.050m) en calzada y bermas. Asimismo, el proyecto ha considerado entre otros, la construcción de cunetas, obras de arte y drenaje.

Es preciso indicar que, a la fecha la obra materia del presente servicio de control simultaneo se encuentra en proceso de liquidación teniendo en cuenta que la recepción de la obra se llevó a cabo el 23 de junio de 2021.

#### V. SITUACIONES ADVERSAS

De las visitas de inspección realizadas y la revisión efectuada a la documentación del estado actual de la obra: "Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica", se han identificado las situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del proceso de ejecución de la obra, las cuales se exponen a continuación:

1. **EJECUCIÓN DE PARTIDAS DE DEFENSA RIBEREÑA SE HA REALIZADO SIN CONSIDERAR LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL ADICIONAL DE OBRA, PONIENDO EN RIESGO EL FUNCIONAMIENTO DEL ELEMENTO Y EXPONIENDO A PERDIDA LA INVERSION REALIZADA.**

De la información contenida en el expediente técnico de la obra aprobado mediante Resolución Gerencial Regional N.° 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018, se advirtió que como parte de los componentes que conforman la obra, se contempló la construcción de defensas ribereñas utilizando sistemas de contención tipo paraguas en una longitud aproximada de 300.00 metros y un dique de encauzamiento con concreto ciclópeo en un tramo aproximado de 50.00 metros.

Es preciso indicar que, a través de la Resolución Ejecutiva Regional n.° 0337-2020-GORE-ICA/GR de 11 de diciembre de 2020 se aprobó un adicional y deductivo vinculante, el cual surge como resultado del cambio de la protección a través de un sistema de contención tipo paraguas longitudinal y lateral por un enrocado con concreto ciclópeo.

Al respecto, durante la inspección realizada los días 26 y 27 de julio de 2021 al mencionado componente que forma parte de la obra, se advirtieron las siguientes situaciones:

- En un tramo aproximado de 5.00 metros del talud se verificó que, en la parte superior del talud, no se han colocado rocas ni mezcla de concreto conforme se muestra en la siguiente imagen:



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 1**

**Parte superior de muro de protección sin rocas ni concreto**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

- En un tramo aproximado de 2.00 metros del talud se verificó que se ha socavado la parte inferior del talud, y existe presencia de material orgánico conforme se muestra en la siguiente imagen:

**Imagen n.º 2**

**Erosión y presencia de material orgánico en la parte inferior del talud de concreto y piedras**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

- En diferentes puntos del talud de rocas y concreto, se verificó que el concreto se ha segregado conforme se muestra en la siguiente imagen:

**Imagen n.º 3**

**Concreto segregado en otro punto muro de protección realizado con piedras y concreto**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

**Imagen n.º 4**

**Concreto segregado en otro punto del muro de protección realizado con piedras y concreto.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 5**  
**Protección del río realizada con piedras y mezcla presenta segregación en uno de sus puntos**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

Como se puede apreciar en las imágenes precedentes la ejecución de las partidas no ha considerado lo indicado en las especificaciones técnicas que señalan entre otros que, antes de proceder a la conformación de los rellenos, el Contratista deberá realizar previamente trabajos de limpieza y desbroce y/ o de desmonte, así como la regularización y compactación de la superficie del suelo donde se colocarán estos.

Asimismo, con relación a la mezcla de concreto, las especificaciones técnicas indican que el concreto no debe ser sujeto a ningún procedimiento que pueda causar segregación, situación que no se habría cumplido en diferentes puntos en donde se advierte segregación tal como se muestra en las imágenes n.º 3 y n.º 4. Por otro lado, en lo referente a concretos nuevos y antiguos las especificaciones indican que el concreto debe ser vaciado continuamente, o en capas de un espesor tal que ningún concreto sea depositado sobre una capa endurecida lo suficiente, situación que no se habría dado, tal como se muestra en la imagen n.º 5.

Es aplicable a lo expuesto:

- **Expediente Técnico de Adicional de obra n.º 1 - “Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica”, aprobado con Resolución Ejecutiva Regional n.º 0337-2020-GORE-ICA/GR de 11 de diciembre de 2020:**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

**01.03.03 CONFORMACIÓN DE DIQUE CON MATERIAL PROPIO**

[...]

**COLOCACIÓN DEL MATERIAL**

Antes de proceder a la conformación de los rellenos, el Contratista deberá realizar previamente trabajos de limpieza y desbroce y/ o de desmonte, así como la regularización y compactación de la superficie del suelo donde se colocarán estos.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
 Motivo: Doy Visto Bueno  
 Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
 Motivo: Doy Visto Bueno  
 Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
 Motivo: Doy Visto Bueno  
 Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**01.04.05 CONCRETO CICLOPEO F' c= 280 kg/ cm<sup>2</sup> + 30%PM**

[...]

**Concreto - Dosificación**

El concreto debe ser colocado sin segregación excesiva y cuando se endurece debe desarrollar todas características requeridas por estas especificaciones.

➤ **Conducción y Transporte**

[...]

El concreto deberá transportarse de la mezcladora a los lugares donde se va a vaciar, tan rápido como sea posible, a fin de evitar las segregaciones y pérdidas de ingredientes.

➤ **Vaciado**

El concreto debe ser vaciado continuamente, o en capas de un espesor tal que ningún concreto sea depositado sobre una capa endurecida lo suficiente, y que pueda causar la formación de costuras o planos de debilidad dentro de la sección. En caso de que la sección no pueda ser llenada en una sola operación se ubicarán juntas de construcción de acuerdo a las presentes especificaciones. La ubicación deberá ser hecha de tal forma que el concreto depositado que está siendo integrado al concreto fresco, esté en estado plástico. El concreto que se halla endurecido parcialmente o haya sido combinado con materiales extraños, no deben ser depositados. El concreto debe ser depositado tan pronto como sea necesario en su posición final para evitar la segregación debido al deslizamiento, El concreto no debe ser sujeto a ningún procedimiento que pueda causar segregación.

➤ **Consolidación**

Toda consolidación del concreto se efectuará por vibración. El concreto debe ser trabajado a la máxima densidad posible, debiendo evitarse la formación de bolsas de aire y agregados gruesos, de grumos contra la superficie de los encofrados y de los materiales empotrados en el concreto.

La situación descrita pone en riesgo el funcionamiento de la defensa ribereña exponiendo a pérdida la inversión realizada por la entidad.

**2. MODIFICACIÓN DEL ANCHO DE VIA NO SE ENCUENTRA SUSTENTADO EN PLANOS DE REPLANTEO PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA PARA LA LIQUIDACIÓN DE LA OBRA, SITUACIÓN QUE NO PERMITE CUANTIFICAR CON EXACTITUD LOS TRABAJOS A PAGAR AL CONTRATISTA.**

De la revisión a la lámina STI-01 denominada Plano de secciones típicas el expediente técnico de la obra aprobado mediante Resolución Gerencial Regional N.° 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018, se advierte que existen 6 secciones típicas conforme al siguiente detalle:

**Cuadro n.° 1**  
**Secciones Típicas en la Carretera**

Ítem	Descripción	Ancho de Vía	Características
1.00	Sección con sardinel de confinamiento	5.30	El ancho de vía incluye el sardinel de confinamiento, no se advierte berma.
2.00	Sección Terreno Roca Suelta – Media Ladera	5.60	El ancho de vía incluye pavimento y 0.30 m de berma, no incluye la cuneta.
3.00	Sección Terreno Conglomerado – Terraplén	5.60	El ancho de vía incluye pavimento y 0.30 m de berma.
4.00	Sección Terreno Roca Fija – Media Ladera	5.60	El ancho de vía incluye pavimento y 0.30 m de berma, no incluye la cuneta.
5.00	Sección Terreno Conglomerado – Media Ladera	5.60	El ancho de vía incluye pavimento y 0.30 m de berma, no incluye la cuneta.
6.00	Sección Terreno Conglomerado – Corte	5.60	El ancho de vía incluye pavimento y 0.30 m de berma, no incluye la cuneta.

**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

Al respecto, como parte de los trabajos realizados por el equipo de visita de control procedió a verificar de manera aleatoria los anchos de vías en diversos puntos de la obra verificándose lo siguiente:



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Cuadro n.º 2**  
**Secciones Típicas en la Carretera**

Progresiva	Ancho total de calzada	Comentario	Progresiva	Ancho total de calzada	Comentario
14+920	5.00	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	6+389	6.14	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla
14+862	4.12	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	6+000	5.62	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
14+815	6.00	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	5+375	5.31	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla
14+520	5.70	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	5+220	6.05	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
14+300	5.31	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	5+000	5.66	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
14+000	5.70	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	4+828	6.83	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla
13+934	5.61	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	4+595	6.82	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla
13+000	6.05	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	4+039	6.11	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla
12+440	5.63	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	4+000	5.78	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
12+100	5.72	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	3+584	6.10	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla
12+000	5.80	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	3+304	6.09	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla
11+940	5.57	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	3+080	6.92	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla
11+515	5.61	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	3+000	6.08	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
11+030	5.66	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	2+900	5.37	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
11+000	5.74	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	2+800	4.67	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
10+775	5.61	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	2+100	4.34	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
10+613	5.63	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	2+023	5.02	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla
10+460	5.62	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	2+000	5.40	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
10+360	5.60	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	1+995	4.30	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
10+290	6.70	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	1+920	3.76	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
10+000	6.59	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	1+580	5.28	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
9+653	5.65	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	1+480	5.29	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
9+167	5.74	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	1+400	5.23	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
9+000	6.40	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	1+300	5.20	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
8+147	6.08	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	1+180	5.24	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
8+000	5.86	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	1+00	5.26	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
7+296	6.03	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	0+850	6.05	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla
7+170	6.45	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	0+780	5.42	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla
7+000	5.85	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.	0+610	5.37	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
6+806	5.63	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	0+280	5.30	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.
6+510	6.81	Distancia entre las caras interiores de la alcantarilla	0+000	5.24	Incluye el sardinel o hasta el inicio de la cuneta.

**Fuente:** Anexo al acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Es preciso indicar que, para la inspección de la obra realizada por la comisión de Visita de Control, se utilizaron las láminas PC-01 y PC-02 correspondientes a los planos replanteados de las ubicaciones de las señalizaciones, cunetas, guardavías, sardineles, defensas ribereñas, badenes y alcantarillas; siendo el caso que posteriormente de manera digital nos entregaron los planos de los cuales no se los anchos y/o secciones por tramos de las vías ejecutadas.

Asimismo, en la visita de inspección el ingeniero Talio Gabriel Rodríguez de la Cruz, monitor de obra, manifestó que, durante la ejecución de la obra la sección se redujo en determinados puntos en merito a recomendaciones realizadas por el Ministerio de Cultura, realizadas a través de sus actas de inspección conjunta, razón por la cual existen diferencias entre lo señalado en el Expediente Técnico y lo ejecutado en obra.

Con la finalidad de corroborar lo indicado por el monitor de obra, el ingeniero José Jaime de la Cruz Aguado, sub gerente de Supervisión y Liquidación de proyectos, proporcionó copia Acta Informatizada de inspección conjunta N° 000\_\_ - 2020-DCC ICA-MMR/MC / JIC-SGPNP-DDC ICA/MC<sup>1</sup> de 17 de setiembre de 2020 que señala en sus recomendaciones lo siguiente:

[...]

*Los trabajos se reanudarán en la zona de la falda la cual tendrá un ancho de vía 5 m. respetando la calzada actual, la cual inicia en el punto de coordenada 481824E / 8392631N desde este punto hasta la coordenada final 482085E 7 8392782,*

[...]

*Sitio Arqueológico la peña: Se respetará un ancho de vía de 5.50 m desde la coordenada inicial 482451E / 8392914N la cual tiene un punto final de coordenada 482426. 8393013.*

[...]

Como se puede apreciar, el Ministerio de Cultura limitó la sección de la vía en determinados puntos; sin embargo, de la revisión a los planos de replanteo de obra alcanzados como parte de la liquidación de la misma, no se advirtió un plano en el cual se detallan los anchos de vía con la finalidad de cuantificar con exactitud los trabajos realizados por la empresa contratista.

Es aplicable al hecho expuesto:

- **Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado con Decreto Supremo N° 350-2015-EF de 9 de diciembre de 2015 y modificado por Decreto Supremo N° 056-2017-EF publicado el 19 de marzo de 2017**

**Artículo 166.- Valorizaciones y metrados**

[...]

166.2. En el caso de las obras contratadas bajo el sistema de precios unitarios, durante la ejecución de la obra, las valorizaciones se formulan en función de los metrados ejecutados con los precios unitarios ofertados, agregando separadamente los montos proporcionales de gastos generales y utilidad ofertados por el contratista; a este monto se agrega, de ser el caso, el porcentaje correspondiente al Impuesto General a las Ventas.

[...]

166.4. En las obras contratadas bajo el sistema a precios unitarios se valoriza hasta el total de los metrados realmente ejecutados.

La situación descrita limita la verificación de los trabajos ejecutados exponiendo a la entidad a realizar pagos sin tener sustentados y cuantificados exactamente los trabajos realizados por la empresa contratista.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

<sup>1</sup> Según consta en el Acta de recopilación de información n.º 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCION-GOREICA de 5 de agosto de 2021 y Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021

3. **CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2" PRESENTA FISURAS, DEFORMACIONES Y ACABADO IRREGULAR PESE A HABERSE RECEPCIONADO HACE MENOS DE DOS MESES, EXPONINDO A RIESGO DE PÉRDIDA LA INVERSION REALIZADA, ASÍ COMO EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO PRINCIPAL DEL PRESENTE PROYECTO.**

De la información contenida en el expediente técnico de la obra aprobado mediante Resolución Gerencial Regional N.° 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018, se advirtió que, como parte de los trabajos el proyecto contempló la colocación de 93 095,55 m<sup>2</sup> de pavimento de 2" de espesor, precisando además que la capa terminada deberá presentar una superficie uniforme y ajustarse a las rasantes y pendientes establecidas.

Al respecto, de la visita de inspección realizada a la obra los días 26 y 27 de julio de 2021 se advirtieron las siguientes situaciones:

#### **Fisuras en carpeta asfáltica de 2"**

A lo largo de los 14.92 km de vía asfaltada la comisión de visita de control advirtió que existe fisuración de la carpeta asfáltica en diferentes puntos y en diferentes espesores conforme se muestra a continuación:

#### **Imagen n.° 6**

#### **Fisuras transversales en el pavimento al lado de la alcantarilla n.° 34**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 7**

**Agrietamiento longitudinal del pavimento a la altura de la progresiva 14+670**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

**Imagen n.º 8**

**Agrietamiento transversal en el pavimento sobre la alcantarilla n.º 12**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 9**  
**Fisuras longitudinales en el pavimento a la altura de la progresiva 4+505 a la 4+510**  
**aproximadamente**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

**Imagen n.º 10**  
**Fisuras transversales en el pavimento sobre la alcantarilla n.º 6.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Imagen n.º 11

Grietas longitudinales en el pavimento a la altura de la progresiva 2+785 aproximadamente



Fuente: Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCION-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
Elaboración: Comisión de Visita de Control.

**Deformaciones en carpeta asfáltica 2”**

Por otro lado, la comisión de visita de control advirtió deformaciones en el pavimento en diferentes puntos conforme se muestra a continuación:

Imagen n.º 12

Deformación en el pavimento antes y después de la alcantarilla n.º 34 ubicada en la progresiva 14+815 aproximadamente



Fuente: Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
Elaboración: Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 13**  
**Ahuellamiento en la carpeta asfáltica en la progresiva 14+490 aproximadamente**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

**Imagen n.º 14**  
**Hundimiento de la vía en la progresiva 10+330**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 15**  
**Hundimiento de la vía aproximadamente en la progresiva 10+100**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

**Desprendimiento de la carpeta asfáltica**

En otros puntos de la vía pudo advertirse el desprendimiento de la carpeta asfáltica conforme se muestra a continuación:

**Imagen n.º 16**  
**Desprendimiento de la carpeta asfáltica a la altura de la alcantarilla n.º 31**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Imagen n.º 17

**Desprendimiento del pavimento en la progresiva 12+375 aproximadamente.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

Imagen n.º 18

**Ahuellamiento en la progresiva 6+520 aproximadamente**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 19**  
**Ahuellamiento en la progresiva 2+600 aproximadamente**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

**Presencia de material orgánico en asfalto,**

En otro punto de la vía se advirtió que existen carrizos que han empezado a atravesar la capa de asfalto de 2" conforme se muestra en las siguientes imágenes:

**Imagen n.º 20**  
**Carrizos abriendo el pavimento en la progresiva 12+230 aproximadamente.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 21**

**Carrizos abriendo el pavimento en las progresivas 12+225 aproximadamente.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

**Superficie irregular y con diferentes tipos de acabado**

De otra parte, a lo largo de los 14.92 km de vía asfaltada se han advertido zonas que no presentan un acabado uniforme conforme lo señalan las especificaciones técnicas del proyecto; asimismo, en otros puntos es posible identificar a simple vista los cambios en el acabado de la vía conforme se muestra en las siguientes imágenes:

**Imagen n.º 22**

**Diferencia de acabado entre la pista antigua y el paño reparado en las progresivas 11+920, longitud aproximada 31.40, asimismo, se advierte fisuración en el área previa al paño reparado.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Imagen n.º 23

**Diferencia en el acabado del pavimento entre las progresivas 13+500 aproximadamente**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

Imagen n.º 24

**Diferencia de acabado a la altura de la progresiva 9+100 aproximadamente**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Imagen n.º 25

**Superficie con acabado irregular a la altura de la progresiva 10+300 aproximadamente**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

Imagen n.º 26

**Superficie con acabado irregular a la altura de la progresiva 10+200**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Imagen n.º 27

**Superficie con acabado irregular a la altura de la progresiva 10+160**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

Imagen n.º 28

**Superficie con acabado irregular a la altura de la progresiva 9+800**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 29**  
**Superficie con acabado irregular a la altura de la progresiva 9+780**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

**Imagen n.º 30**  
**Superficie con acabado irregular a la altura de la progresiva 9+715**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 31**  
**Borde del pavimento presenta acabado irregular en el borde en las progresiva 2+450**  
**aproximadamente.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

**Imagen n.º 32**  
**Agregado grueso de la mezcla asfáltica en la superficie de la carpeta en las progresivas**  
**0+380 y 0+440 aproximadamente.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Es preciso indicar que, de acuerdo a la documentación proporcionada por la entidad, la obra fue recepcionada el 23 de junio de 2021, sin embargo; cómo se puede apreciar en las imágenes precedentes, el pavimento viene presentando fisuras, deformaciones y un acabado irregular pese al poco tiempo transcurrido desde la recepción de la obra, situación que podría originar un deterioro prematuro de la infraestructura vial la cual de acuerdo a la memoria descriptiva ha proyectado una vida útil de 15 a 20 años.

Es aplicable al hecho expuesto

- **Expediente Técnico de la obra: “Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica”, aprobado con Resolución Ejecutiva Regional n.º 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018:**

#### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

##### 01.02.01 CORTE DE MATERIAL SUELTO DESCRIPCIÓN

[...]

Comprende, además, la excavación y remoción de la capa vegetal y de otros materiales blandos, orgánicos y objetables. en las áreas donde se hayan de realizar las excavaciones de la explanación y terraplenes.

[...]

##### 01.02.03 CORTE EN ROCA FIJA DESCRIPCIÓN

[...]

Comprende, además, la excavación y remoción de la capa vegetal y de otros materiales blandos, orgánicos y objetables, en las áreas donde se hayan de realizar las excavaciones de la explanación y terraplenes.

[...]

##### 01.04.03 CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2"

[...]

###### **Compactación de la mezcla**

La compactación deberá comenzar, una vez extendida la mezcla, a la temperatura más alta posible con que ella pueda soportar la carga a que se somete sin que se produzcan agrietamientos o desplazamientos indebidos, según haya sido dispuesto durante la ejecución del tramo de prueba.

[...]

###### **Juntas de trabajo**

Las juntas presentarán la misma textura, densidad y acabado que el resto de la capa compactada. Las juntas entre pavimentos nuevos y viejos, o entre trabajos realizados en días sucesivos, deberán cuidarse con el fin de asegurar su perfecta adherencia. A todas las superficies de contacto de franjas construidas con anterioridad, se les aplicará una capa uniforme y ligera de asfalto antes de colocar la mezcla nueva, dejándola curar suficientemente.

El borde de la capa extendida con anterioridad se cortará verticalmente con el objeto de dejar al descubierto una superficie plana y vertical en todo su espesor, que se pintará como se ha indicado en el párrafo anterior. La nueva mezcla se extenderá contra la junta y se compactará y alisará con elementos adecuados. antes de permitir el paso sobre ella del equipo de compactación.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

[...]

**Reparaciones**

Todos los defectos no advertidos durante la colocación y compactación, tales como protuberancias, juntas irregulares, depresiones, irregularidades de alineamiento y de nivel, deberán ser corregidos por el Contratista, a su costa, de acuerdo con las instrucciones del Supervisor. El Contratista deberá proporcionar trabajadores competentes, capaces de ejecutar a satisfacción el trabajo eventual de correcciones en todas las irregularidades del pavimento construido.

**Aceptación de los trabajos**

[...]

**f.- Calidad del producto terminado**

La capa terminada deberá presentar una superficie uniforme y ajustarse a las rasantes y pendientes establecidas. La distancia entre el eje del proyecto y el borde de la capa que se esté construyendo, excluyendo sus chaflanes, no podrá ser menor que la señalada en los planos o la determinada por el Supervisor. La cota de cualquier punto de la mezcla densa compactada en capas de base o rodadura, no deberá variar en más de diez milímetros (10 mm) de la proyectada.

[...]

- **Actualización del Manual de Carreteras “Especificaciones Técnicas Generales para Construcción – EG-2013, aprobado con Resolución Directoral n.º 22-2013-MTC/14 de 17 de julio de 2013.**

**SECCIÓN 201 DESBROCE Y LIMPIEZA DEL TERRENO****201.07 Remoción de capa vegetal**

La remoción de la capa vegetal se efectuará con anterioridad al inicio de los trabajos a un tiempo prudencial para que la vegetación no vuelva a crecer en los lugares donde pasará la vía y en las zonas reservadas para este fin.

**SECCIÓN 423 Pavimento de concreto asfáltico en caliente****423.05 Fórmula de trabajo****h. Medidas de prevención contra la fisuración descendente de las capas asfálticas (top-down cracking)**

Adicionalmente a todos los requerimientos para el diseño de la mezcla, señalados en las secciones precedentes, el Contratista deberá adoptar todas las previsiones técnicas y operativas necesarias que permitan la prevención del desarrollo de fisuras y grietas descendentes (top-down cracking) en las capas asfálticas. Todo deterioro por este concepto que se produzca durante el período de garantía de la obra se considerará de responsabilidad del Contratista, debiendo proceder a su corrección, con la aprobación de la entidad contratante.

La situación descrita podría originar el pronto deterioro de la infraestructura vial poniendo en riesgo de pérdida la inversión realizada por la entidad; así como el incumplimiento del objetivo principal del presente proyecto

**4. EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA NO HA CONSIDERADO NINGUN SISTEMA DE CONTENCIÓN DE VEHICULOS EN CURVA COLINDANTE CON INSTITUCIÓN EDUCATIVA, SITUACIÓN QUE PONE EN RIESGO LA INTEGRIDAD DE LOS USUARIOS DEL COLEGIO Y LA PROPIA INFRAESTRUCTURA ANTE UN EVENTUAL ACCIDENTE.**

Como resultado de la inspección realizada a la obra los días 26 y 27 de julio de 2021, se advirtió que en las progresiva 14+140 aproximadamente, se ubica al lado derecho del carril descendente una institución educativa la cual se encuentra por debajo del nivel de la vía tal como se muestra en la siguiente imagen:



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 33**

**Vista de la carretera y de la institución educativa en la progresiva 14+140 aproximadamente**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

Tal como se aprecia en la imagen, el trazo de la vía presenta una curvatura; sin embargo, dicha curva no cuenta con ningún sistema de contención que proporcione cierto nivel restricción a un vehículo que se encuentre fuera de control y que pudiese impactar contra la institución educativa o contra alguno de los usuarios del colegio.

En ese sentido, con la finalidad de corroborar la omisión del mencionado elemento, se procedió a verificar los planos del expediente técnico de la obra aprobado mediante Resolución Gerencial Regional N.º 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018, verificándose que en las láminas US 07 y PC-01 correspondiente a los planos de Ubicación de Señalización y Plano Clave del Proyecto respectivamente no se ha considerado ningún sistema de contención de vehículos pese a que la carretera se encuentra colindando con las instalaciones de una institución educativa.

Al hecho expuesto le es aplicable la normativa siguiente:

- **Directiva n.º 007-2008-MTC/02 Sistema de contención de Vehículos tipo barreras de seguridad aprobado por Resolución Ministerial n.º 824-2008-MTC/02 de 10 de noviembre de 2008.**

## 2. SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS

### 2.1 DEFINICIÓN

Los sistemas de contención de vehículos son aquellos dispositivos instalados en la carretera con la finalidad de proporcionar un cierto nivel de contención a un vehículo fuera de control, que puede impactar contra algún objeto fijo (un puente, un pilar, un poste) o salirse de la carretera, mitigando los daños y lesiones tanto para sus ocupantes como para los otros usuarios de la carretera. Los sistemas de contención de vehículos deben cumplir con tres funciones básicas:



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

- Contener al vehículo
- Redireccionar el vehículo y
- Mitigar la gravedad del impacto de los ocupantes del vehículo

La situación expuesta pone en riesgo la integridad de los usuarios del colegio y la infraestructura educativa en un eventual despiste de un vehículo.

**5. EJECUCION DE LA PARTIDA 04.03 GUARDAVIA SE HA EJECUTADO SIN CONSIDERAR LO SEÑALADO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS DEL PROYECTO EXPONIENDO A RIESGO DE DETERIORO LA INFRAESTRUCTURA RECIEN CONSTRUIDA, EL CUMPLIMIENTO DE SU FUNCIÓN Y PAGOS POR ELEMENTOS NO EJECUTADOS.**

De la revisión a la información contenida en el expediente técnico de la obra aprobado mediante Resolución Gerencial Regional N.° 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018, se advirtió que, como parte de los trabajos el proyecto contempló la colocación de 2 760,00 m de guardavía, los cuales debían instalarse a lo largo de los bordes de la vía, en los tramos indicados en los planos del proyecto o establecidos por el Supervisor. Asimismo, con relación a la colocación del poste, en las especificaciones técnicas del proyecto se precisaron que en los últimos treinta centímetros (30 cm.) medido desde la superficie del terreno en que se coloca el poste se deberá vaciar un concreto de Tipo G, dicha precisión se ratifica de acuerdo a los materiales considerados en los Análisis de Precios unitarios de la actualización del expediente técnico de la obra aprobado con Resolución Gerencial Regional n.° 008-2019-GORE-ICA/GRINF de 9 de mayo de 2019, que consideran entre otros: cemento, arena gruesa, piedra zarandeada de media y agua conforme al siguiente detalle:

**Imagen n.° 34**

**Análisis de precios unitarios de la partida 04.03.01 GUARDAVIA (CARP. METALICA+CONCRETO)**

Partida	04.03.01 GUARDAVIA (CARP.METALICA+CONCRETO).						
Rendimiento	m/DIA	MO. 80.0000	EQ. 80.0000	Costo unitario directo por : m			147.34
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0147010002	OPERARIO	hh	2.0000	0.2000	21.85	4.37	
0147010003	OFICIAL	hh	2.0000	0.2000	17.50	3.50	
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.4000	15.78	6.31	
							<b>14.18</b>
<b>Materiales</b>							
0202060005	PERNO GALVANIZADO DE 5/8" x 1 1/4"	pza		2.3700	1.87	4.43	
0205010004	ARENA GRUESA	m3		0.1090	29.66	3.23	
0205030060	PIEDRA ZARANDEADA DE 1/2"	m3		0.5500	50.85	27.97	
0211010100	CAPTAFOROS	pza		0.2730	20.40	5.57	
0211900011	SECCION FINAL	pza		0.0107	74.80	0.80	
0211900012	SECCION DE AMORTIGUAMIENTO	pza		0.0107	110.22	1.18	
0221000000	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5KG)	BOL		0.6480	19.49	12.63	
0251060099	GUARDAVIAS	und		0.2620	206.99	54.23	
0254060000	PINTURA ANTICORROSIVA	gln		0.0200	46.61	0.93	
254110090	PINTURA ESMALTE	gln		0.0220	49.90	1.10	
0254440001	DISOLVENTE XILOL	gln		0.0131	42.37	0.56	
0254450070	PINTURA DE TRAFICO	gln		0.0015	44.07	0.07	
0256000002	ARANDELA PLANA DE 5/8"	und		2.3600	0.51	1.20	
0263010013	POSTE DE ACERO DE 1.80M X 6MM P/GUARDAVIA	pza		0.2620	65.29	17.11	
0280010077	AGUA	m3		0.0500	16.95	0.85	
							<b>131.86</b>
<b>Equipos</b>							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		3.0000	14.18	0.43	
0349070004	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 2.40"	hm	0.2600	0.0260	8.50	0.22	
0349100007	MEZCLADORA CONCRETO TAMBOR 18HP 11P3	hm	0.2600	0.0260	25.00	0.65	
							<b>1.30</b>

**Fuente:** Actualización del expediente técnico de la obra: "Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica", aprobado con Resolución Gerencial Regional n.° 008-2019-GORE-ICA/GRINF de 9 de mayo de 2019.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Al respecto, de la visita de inspección realizada a la obra los días 26 y 27 de julio de 2021 se advirtió que existen postes de guardavías que se encuentran anclados en zonas inestables y que no cuentan con el concreto según las dimensiones señaladas en las especificaciones técnicas conforme se muestra en las imágenes siguientes:

**Imagen n.º 35**

**Postes de los guardavías ubicados entre las progresivas 13+900-13+725 se encuentran anclados con piedras y mezcla de concreto que no supera los 5 cm de espesor.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

**Imagen n.º 36**

**Vista del guardavía entre las progresivas 12+740 a la 13+040 cuyo anclaje de concreto no supera los 5 cm.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 37**

**Postes de los guardavías ubicados entre las progresivas 11+760 a la 11+880 se encuentran anclados con piedras y mezcla de concreto que no supera los 5 cm de espesor.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

**Imagen n.º 38**

**Postes de los guardavías ubicados entre las progresivas 11+760 a la 11+880 se encuentran anclados con piedras, mezcla de concreto que no supera los 5 cm de espesor en la parte superior.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



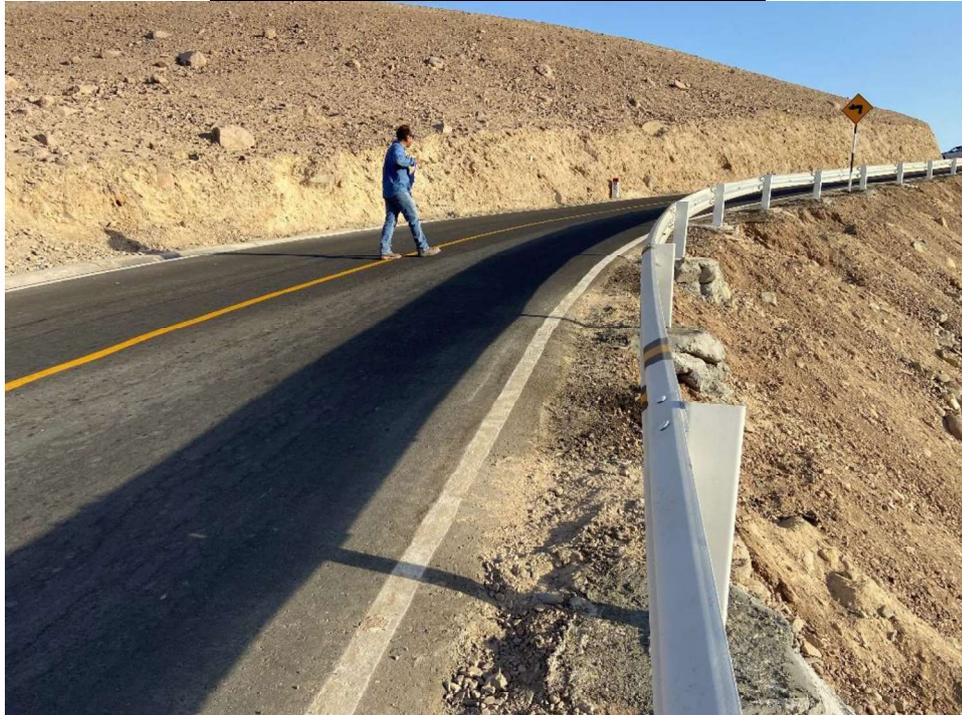
Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 39**

**Postes de los guardavías ubicados entre las progresivas 8+180 a la 8+330 se encuentran anclados con piedras, y mortero en la parte superior.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

**Imagen n.º 40**

**Postes de los guardavías ubicados entre las progresivas 6+570 a la 6+630 se encuentran anclados en área inestable con piedras, y mortero en la parte superior.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 41**

**Postes de los guardavías ubicados en la progresiva 6+450 a la 6+480 aproximadamente, se encuentran anclados en área inestable con piedras, y mortero en la parte superior.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCION-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

**Imagen n.º 42**

**Postes de los guardavías ubicados en la progresiva 5+040 aproximadamente, se encuentran anclados con piedras, y mortero. Se advierte una bolsa de cemento bajo el anclaje.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 43**

**Anclaje de postes de los guardavías ubicados en la progresiva 4+660 aproximadamente, se encuentran separado del terreno.**

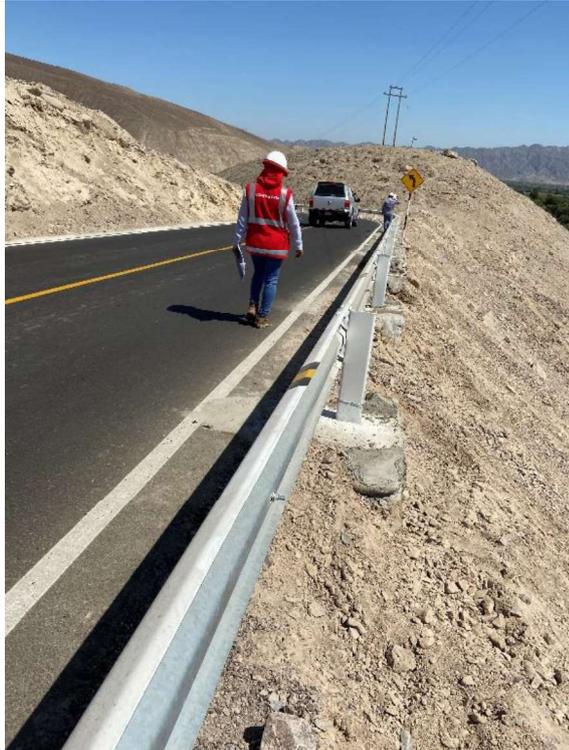


**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

**Imagen n.º 44**

**Postes de los guardavías ubicados en la progresiva 3+370-3+400 aproximadamente, se encuentran anclados en área inestable con piedras, y mortero.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 45**

**Postes de los guardavías ubicados en la progresiva 1+740 aproximadamente, se encuentran anclados en área inestable con piedras y mortero.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

**Imagen n.º 46**

**Postes de los guardavías ubicados en la progresiva 1+700 aproximadamente, se encuentran anclados en área inestable con piedras y mortero.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Asimismo, durante el recorrido a la obra se advirtió en otro punto que existen tramos de guardavías cuyos anclajes se vienen erosionando conforme se muestra en la imagen siguiente:

**Imagen n.º 47**

**Erosión en la base de los postes de los guardavías entre las progresivas 12+740 a la 13+040**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

Finalmente, se advirtieron tramos de guardavías con ausencia de algunos elementos de fijación como pernos, terminales y en algunos puntos sin pintura, conforme se muestra en las siguientes imágenes:

**Imagen n.º 48**

**Ausencia de pernos en guardavías entre las progresivas 12+740 a la 13+040**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Imagen n.º 49

**El guardavía ubicado en la progresiva 12+450 no tiene terminales ni pernos en uno de sus extremos.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

Imagen n.º 50

**El guardavía en la progresiva 12+440 aproximadamente no tiene terminales ni pernos en uno de sus extremos.**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 51**

**Ausencia de pernos y terminales en guardavías n.º 11+760 a la 11+880**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

**Imagen n.º 52**

**Ausencia de pernos en guardavías n.º 11+760 a la 11+880**



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.

**Imagen n.º 53**

**Uno de los postes de los guardavías n.º 11+760 a la 11+880 no ha sido pintado**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

**Imagen n.º 54**

**Falta pintura en la parte superior del guardavía en la progresiva 2+240 aproximadamente**



**Fuente:** Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

**Elaboración:** Comisión de Visita de Control.



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Es preciso indicar que los guardavías se colocan en los bordes de las bermas con fines de señalización y contención donde predomina el tránsito de vehículos livianos; sin embargo, como se puede apreciar en las imágenes mostradas se han instalado guardavías en zonas inestables y sin considerar lo señalado en las especificaciones técnicas situación que podría generar que los mencionados elementos se deterioren antes del cumplimiento de la vida útil del proyecto y no cumpliendo la función para la cual han sido instalados, además del pago por trabajos no realizados teniendo en cuenta las especificaciones técnicas y los Análisis de Precios Unitarios de las mencionadas partidas.

Es Aplicable a lo expuesto:

- **Expediente Técnico de la obra: "Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica", aprobado con Resolución Ejecutiva Regional n.º 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018**

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

#### 04.03.01 GUARDAVIA (CARP. METALICA-CONCRETO)

##### MATERIALES

Los tornillos de unión de la lámina al poste serán de dieciséis milímetros (16 mm) de diámetro y longitud apropiada según el poste por utilizar. Estos tornillos se instalarán con arandelas de acero, de espesor no inferior a cuatro milímetros y ocho décimas (4,8 mm) con agujero alargado, las cuales irán colocadas entre a cabeza del tornillo y la baranda.

[...]

##### REQUERIMIENTOS DE CONSTRUCCION

[...]

##### Colocación del poste

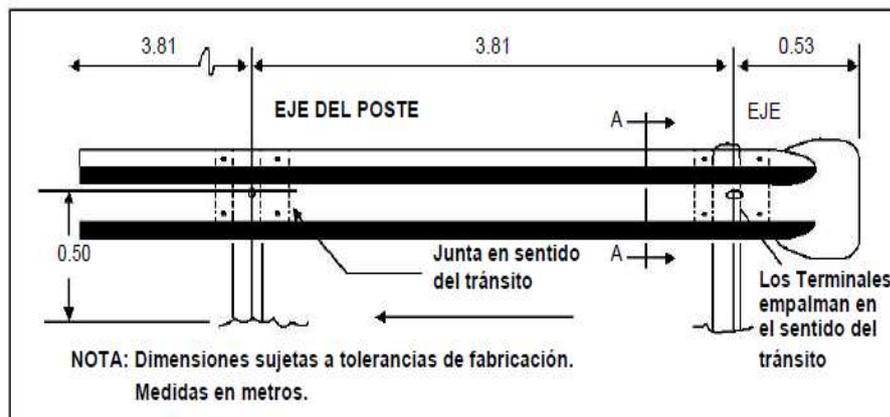
El poste se colocará verticalmente dentro del orificio y el espacio entre él y las paredes de la excavación se rellenará con parte del mismo suelo excavado, en capas delgadas, cada una de las cuales se compactará cuidadosamente con pisones, de modo que al completar el relleno, el poste quede vertical y firmemente empotrado. En los últimos treinta centímetros (30 cm.) medido desde la superficie del terreno en que se coloca el poste se deberá vaciar un concreto de Tipo G.

[...]

##### Secciones final y de amortiguación

En los extremos de los guardavías metálicos se colocarán secciones terminales, las cuales serán terminal de amortiguación (parachoques) en forma de U o según lo indiquen los planos y documentos del proyecto, colocado al inicio del tramo de guardavía y terminal final colocado al final del tramo, considerando el sentido del tránsito.

##### PLANO DE DETALLE DE GUARDAVÍA



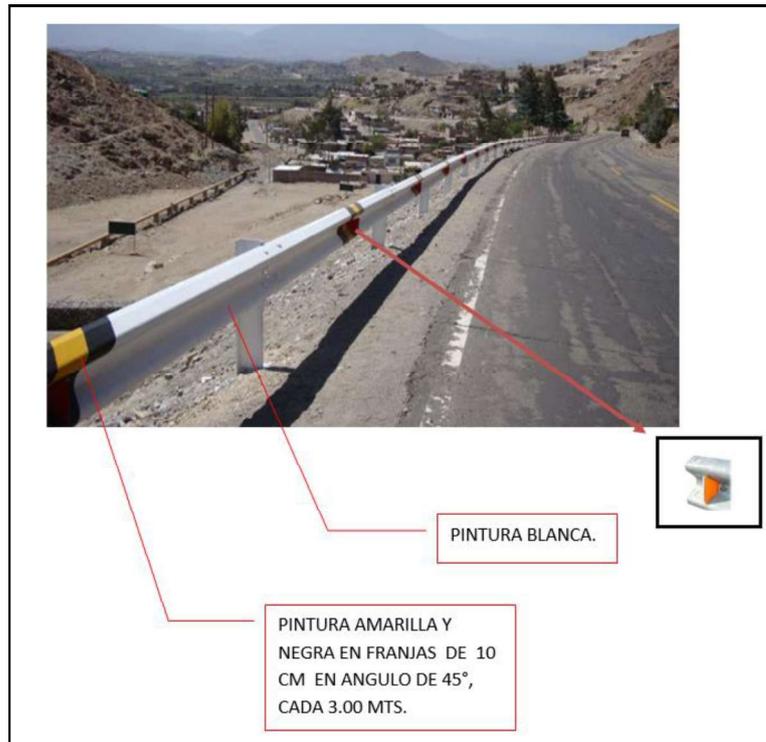
Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00



- Actualización del expediente técnico de la obra: “Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica”, aprobado con Resolución Gerencial Regional n.º 008-2019-GORE-ICA/GRINF de 9 de mayo de 2019  
Análisis de Precios Unitarios.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



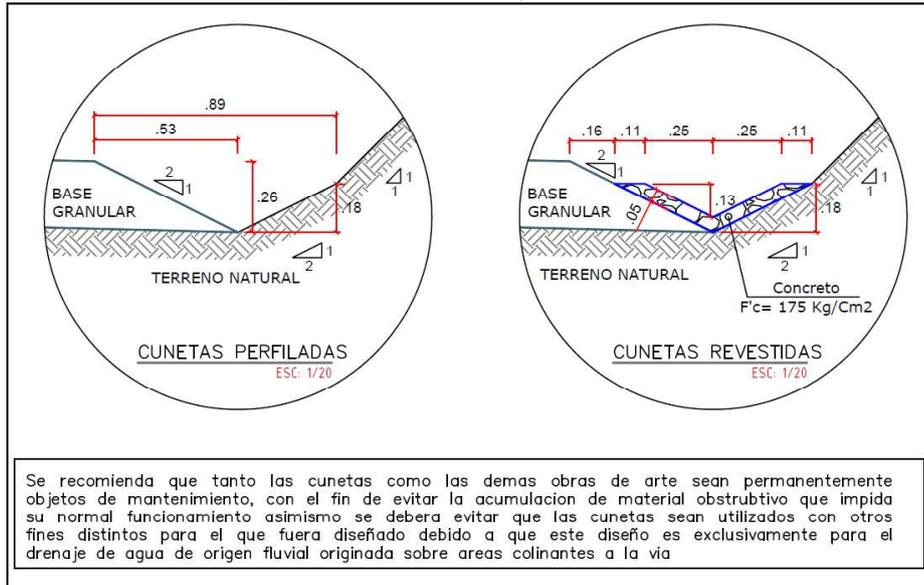
Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Partida	04.03.01	GUARDAVIA (CARP.METALICA+CONCRETO).		Costo unitario directo por : m				147.34
Rendimiento	m/DIA	MO. 80.0000	EQ. 80.0000					
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
	<b>Mano de Obra</b>							
0147010002	OPERARIO		hh	2.0000	0.2000	21.85	4.37	
0147010003	OFICIAL		hh	2.0000	0.2000	17.50	3.50	
0147010004	PEON		hh	4.0000	0.4000	15.78	6.31	
							<b>14.18</b>	
	<b>Materiales</b>							
0202060005	PERNO GALVANIZADO DE 5/8" x 1 1/4"		pza		2.3700	1.87	4.43	
0205010004	ARENA GRUESA		m3		0.1090	29.66	3.23	
0205030060	PIEDRA ZARANDEADA DE 1/2"		m3		0.5500	50.85	27.97	
0211010100	CAPTAFOROS		pza		0.2730	20.40	5.57	
0211900011	SECCION FINAL		pza		0.0107	74.80	0.80	
0211900012	SECCION DE AMORTIGUAMIENTO		pza		0.0107	110.22	1.18	
0221000000	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5KG)		BOL		0.6480	19.49	12.63	
0251060099	GUARDAVIAS		und		0.2620	206.99	54.23	
0254060000	PINTURA ANTICORROSIVA		gln		0.0200	46.61	0.93	
254110090	PINTURA ESMALTE		gln		0.0220	49.90	1.10	
0254440001	DISOLVENTE XILOL		gln		0.0131	42.37	0.56	
0254450070	PINTURA DE TRAFICO		gln		0.0015	44.07	0.07	
0256000002	ARANDELA PLANA DE 5/8"		und		2.3600	0.51	1.20	
0263010013	POSTE DE ACERO DE 1.80M X 6MM P/GUARDAVIA		pza		0.2620	65.29	17.11	
0280010077	AGUA		m3		0.0500	16.95	0.85	
							<b>131.86</b>	
	<b>Equipos</b>							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES		%MO		3.0000	14.18	0.43	
0349070004	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 2.40"		hm	0.2600	0.0260	8.50	0.22	
0349100007	MEZCLADORA CONCRETO TAMBOR 18HP 11P3		hm	0.2600	0.0260	25.00	0.65	
							<b>1.30</b>	

**6. CONSTRUCCION DE CUNETAS SIN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS Y PLANOS DEL EXPEDIENTE TECNICO, GENERA EL RIESGO QUE EN LOS PERIODOS DE TEMPORADA DE LLUVIAS, ESTAS PRESENTE SIGNOS DE DETERIORO Y EROSION QUE IMPIDA EL LIBRE FLUJO DEL AGUA, AFECTANDO LA VIDA UTIL DEL PROYECTO.**

Los planos del expediente técnico de la obra<sup>2</sup>, con respecto a la construcción de obras de arte – Cunetas, presentan secciones que se muestran en la siguiente imagen.

**Imagen n. ° 55**  
**Detalles de Sección Típica de las cunetas**



**Fuente:** Planos del expediente técnico de la obra  
**Elaborado:** Comisión de Visita de Control.

Como se muestra en la imagen anterior, se visualiza el detalle de las cunetas perfiladas, que consiste en conformar y perfilar con motoniveladora y compactadora la sección transversal y la pendiente longitudinal de las cunetas, con la finalidad de que no presenten deterioro y erosión que dificulten o impidan el libre flujo del agua.

Además, las especificaciones técnicas del expediente técnico establecen que, el material de relleno para la reconformación provendrá de cortes adyacentes o de fuentes de material seleccionadas.

Sin embargo, durante la visita de inspección a la citada obra, tal como consta en ACTA DE VISITA DE INSPECCIÓN N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021<sup>3</sup> se observó que:

- En la progresiva 14+560, en la parte contigua a la alcantarilla n.°33 se advierte erosión por debajo de la base de la cuneta*
- En la progresiva 10+775, en la parte contigua a la alcantarilla n.°22 se advierte erosión por debajo de la base de la cuneta*
- En la progresiva 7+296, en la parte contigua a la alcantarilla n.° 15 se advierte erosión por debajo de la base de la cuneta*

<sup>2</sup> Aprobado mediante Resolución Gerencial n.° 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018. y actualizado con Resolución Gerencial n.° 008-2019-GORE-ICA/GRINF de 9 de mayo de 2019  
<sup>3</sup> Suscrita por el Monitor de la Obra el Ing. Talio Gabriel Rodríguez De La Cruz y los integrantes de la comisión de Visita de Control



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

Esta situación podría afectar la calidad y durabilidad de las estructuras ante la ocurrencia de lluvias, lo manifestado se muestra en las siguientes imágenes.

**Imagen n.º 56**

**Alcantarilla n.º33 se advierte erosión en el material de la base de la cuneta**



**Fuente:** Acta de Visita de Inspección 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaborado por:** Comisión de Visita de Control

**Imagen n.º 57**

**Alcantarilla n.º22 se advierte erosión en el material de la base de la cuneta**



**Fuente:** Acta de Visita de Inspección 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaborado por:** Comisión de Visita de Control



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen n.º 58**  
**Alcantarilla n.º15 - erosión del material por debajo de la base de la cuneta**



**Fuente:** Acta de Visita de Inspección 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaborado por:** Comisión de Visita de Control

Por otro lado, se ha podido visualizar fisuras y rajaduras en las cunetas de concreto construidas, fisuras que se encuentran ubicadas en las siguiente progresivas, tal y como se detalla en el cuadro adjunto:

**Cuadro n.º2**  
**Cuadro de ubicación de fisuras en cunetas**

Progresiva	Imagen n.º4	Progresiva	Imagen n.º4
14+536	6	12+600	33
14+490	7	12+566	34
13+100	18	12+160	43
13+030	19	12+140	44 y 45
12+740	26	11+310	52
12+737	27	11+280	53
12+731	28	11+000	54
12+728	29	10+800	55
12+705	30	7+500	69
12+635	31	7+300	70
12+650	30	7+320	71

**Elaborado:** Comisión de Visita de Control



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

4 Imágenes codificadas según acta de visita de inspección n.º 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCION-GOREICA de 26 de julio de 2021

Visita de control al Gobierno Regional de Ica, distrito, provincia y región Ica  
Periodo: Del 26 de julio al 3 de agosto de 2021

Es de advertir la presencia de fisuras a lo largo de las cunetas ejecutadas, tal y como se puede visualizar en las siguientes imágenes:

**Imagen n.º 59**  
**Fisuras en Cunetas en las diferentes progresivas de la vía**



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por  
OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA  
CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

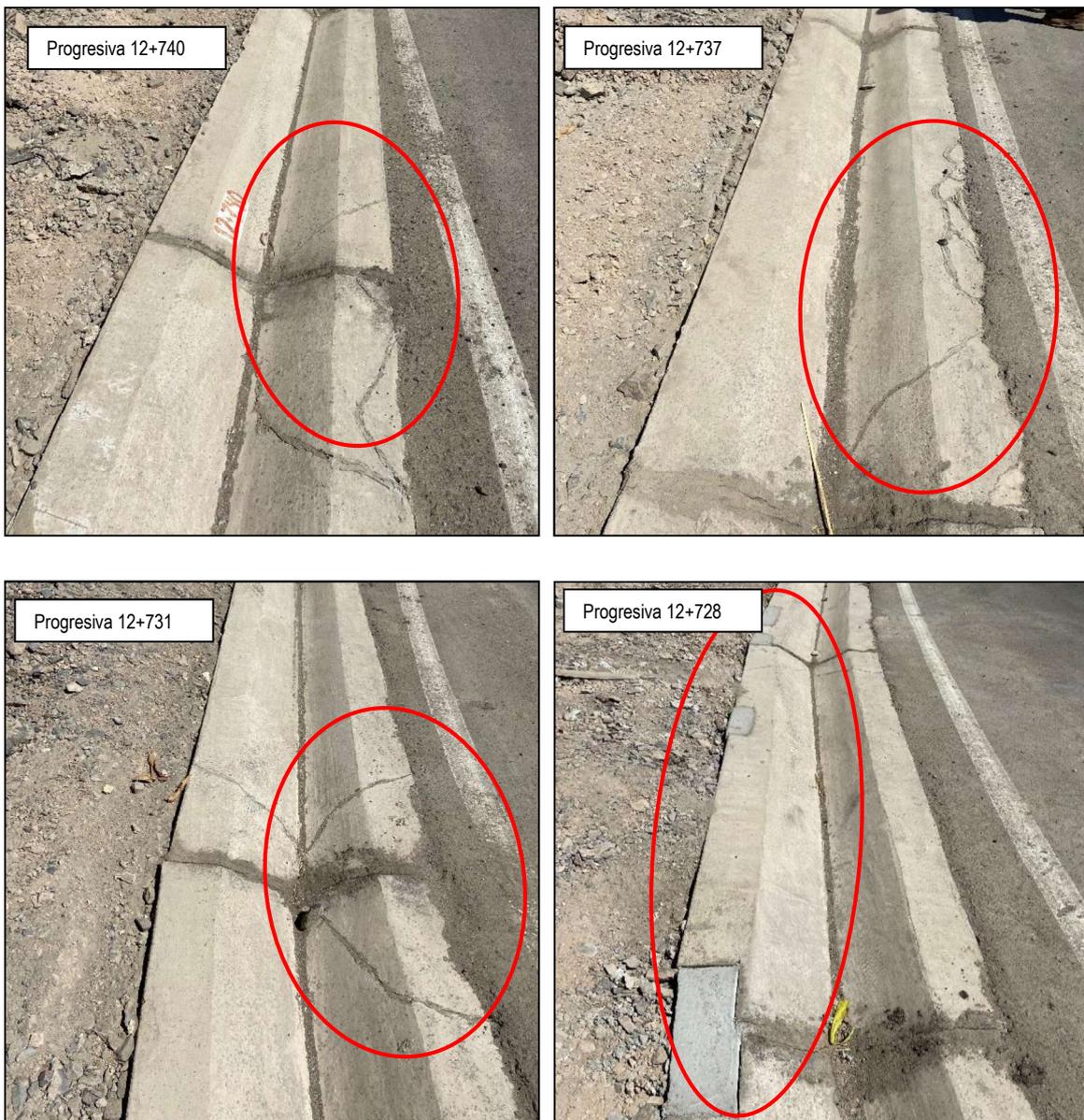
**Fuente:** Acta de Visita de Inspección 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaborado por:** Comisión de Visita de Control

Asimismo, se puede apreciar el resane de fisuras en cunetas, las mismas que han sido resanadas por el Contratista según el Acta de observaciones de recepción de obra<sup>5</sup>, pudiendo constatar lo siguiente:

“Se observa que existen fisuras y rajaduras en las cunetas de concreto construidas.  
Se deberá reconstruir los tramos de cunetas que existan rajadura”

De la inspección realizada se ha observado el resane de las fisuras y rajaduras en las cunetas, resane que no se ha ejecutado según lo indicado en el acta de observaciones de la Entidad, tal y como se observa en las imágenes siguientes:

**Imagen n.° 60**  
**Fisuras en Cunetas en las diferentes progresivas de la vía**



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Fuente:** Acta de Visita de Inspección 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaborado por:** Comisión de Visita de Control

<sup>5</sup> Acta de Observaciones de recepción de obra los días 24 y 25 de mayo de 2021

En consecuencia, de las visitas de inspección efectuadas por la comisión, se constató que la empresa contratista no realizó el resane de las cunetas por tramos, según acta de observaciones, asimismo se puede apreciar que la base de las cunetas no han sido perfiladas ni compactadas, lo que estaría ocasionando su erosión y posible desprendimiento de la cuneta existente, por lo tanto no se ha cumplido con lo estipulado en los planos y especificaciones técnicas del expediente técnico.

El criterio aplicable es el siguiente:

- **Reglamento Nacional de Edificaciones, aprobado mediante Decreto Supremo n.º 011-2006-VIVIENDA, de 8 de junio de 2006.**

**“Norma G.030: Calidad de la Construcción**

(Actualizado mediante Decreto Supremo n.º 010-2009-VIVIENDA, de 8 de mayo de 2009.)

[...]

Artículo 9.- El constructor ejecutará los procesos constructivos comprendidos en la obra, bajo indicadores de resultados de calidad, para demostrar el cumplimiento de su compromiso contractual, para ello el contratista tendrá que entregar al cliente las evidencias de cumplimiento de los códigos, reglamentos y normas, así como las pruebas, ensayos, análisis e investigaciones de campo previstas en el proyecto.

Artículo 10.- El Supervisor es el responsable de exigir el cumplimiento de la aplicación de la gestión de calidad en la ejecución de obra, con el fin de asegurar el cumplimiento del nivel de calidad definido en el proyecto.

El supervisor está en la obligación de requerir al cliente, las aclaraciones o consultas sobre aspectos no definidos o ambiguos del proyecto. Las actividades del supervisor deben orientarse a criterios preventivos, ya que tiene como premisas de trabajo, el lograr que se cumpla con las condiciones de alcances, plazo, calidad y costo.”

- **Expediente Técnico de obra: “Mejoramiento De La Carretera Departamental Ic-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – Ld Con Ayacucho (Ay-111 Ocaña), Distrito y Provincia De Palpa Departamento De Ica” aprobado mediante Resolución Gerencial n.º 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018 y actualizado con Resolución Gerencial n.º 008-2019-GORE-ICA/GRINF de 9 de mayo de 2019.**

**“ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

**03.00.00 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE**

**03.01.00 CUNETAS LONGITUDINALES (13,437,36 ML)**

**03.01.01 CONFORMACION Y PERFILADO DE CUNETAS LONGITUDINALES**

**DESCRIPCION**

Consiste en conformar y perfilar con motoniveladora, y compactar con plancha compactadora o pisones de metal o concreto, la sección transversal y la pendiente longitudinal de las cunetas, cuando presenten signos de deterioro y erosión que dificulte o impidan el libre flujo del agua. El objetivo es mantener las cunetas con eficiencia, permitiendo que el agua fluya libremente y evitando estancamientos de aguas perjudiciales para la vía.

**MATERIALES**

El perfilado se realiza con motoniveladora. Las herramientas necesarias para la ejecución de esta actividad son: lampas, pico, rastrillos, carretillas, pisones de concreto o metal.

[...]



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

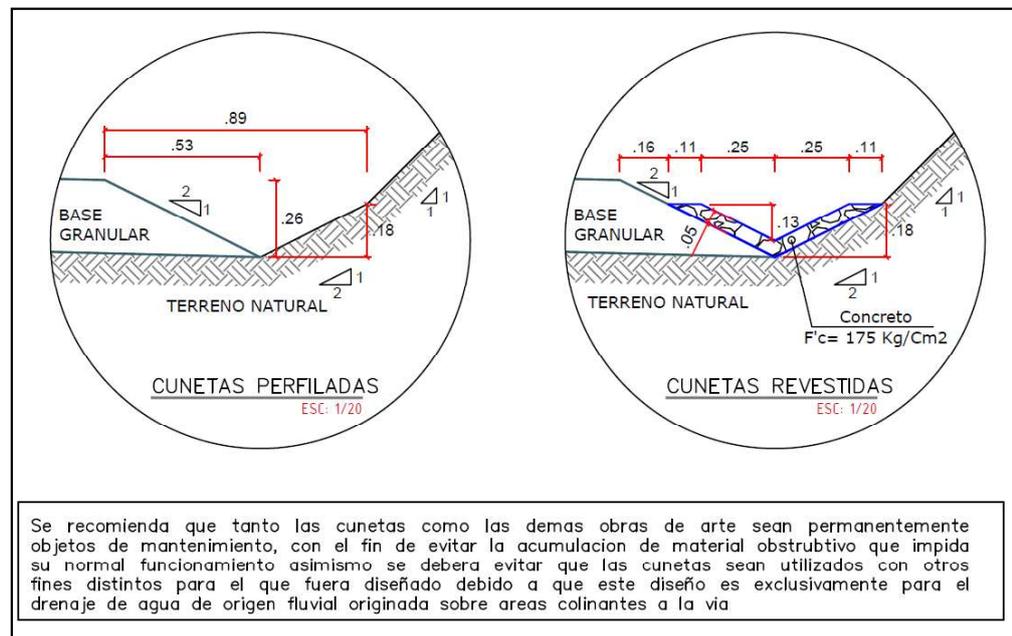


Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

PLANOS DETALLE DE CUNETAS – LÁMINA DC-01



- Manual de Carreteras Especificaciones Técnicas Generales para Construcción EG-2013, aprobado mediante Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 de 17 de julio de 2013.

“SECCION 510  
CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO

[...]

Requerimientos de construcción

510.04 Acondicionamiento de la cuneta en tierra

El contratista deberá acondicionar la cuneta en tierra, de acuerdo con las secciones, pendientes transversales y cotas indicadas en el proyecto o aprobadas por el supervisor.

Los procedimientos para cumplir con esta actividad incluyen la conformación, suministro, colocación y compactación de los materiales de relleno que se requieran, para obtener la sección típica prevista en el proyecto. [...]

Lo expuesto, genera el riesgo que, en los periodos de temporada de lluvias, éstas socaven y deterioren la estructura, impidiendo el libre flujo del agua, afectando la vida útil del proyecto.

- ALCANTARILLAS TMC OBSTRUIDAS Y SOBRESALIDAS, SIN CONSIDERAR EL ANCHO ESTABLECIDO EN LOS PLANOS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, GENERARÍA QUE LA ESTRUCTURA NO SE COMPORTE SEGÚN EL DISEÑO PREVISTO, PUDIENDO DETERIORAR EL TERRAPLÉN DE LA ESTRUCTURA VIAL, PONIENDO EN RIESGO LA VIDA ÚTIL Y EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO DEL PROYECTO.

En el expediente técnico de la obra, plano Lamina AL-01- Plano de detalles de alcantarilla, considera en su corte longitudinal la instalación de la TMC<sup>6</sup> de 24 “y 36”, cuyo inicio y fin se encuentran al ras de los cabezales de entrada y salida, tal como se muestran en la imagen siguiente:

6 Tubería metálica corrugada (TMC): se denomina así a las tuberías formadas por planchas de acero corrugado galvanizado, unidas con pernos.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



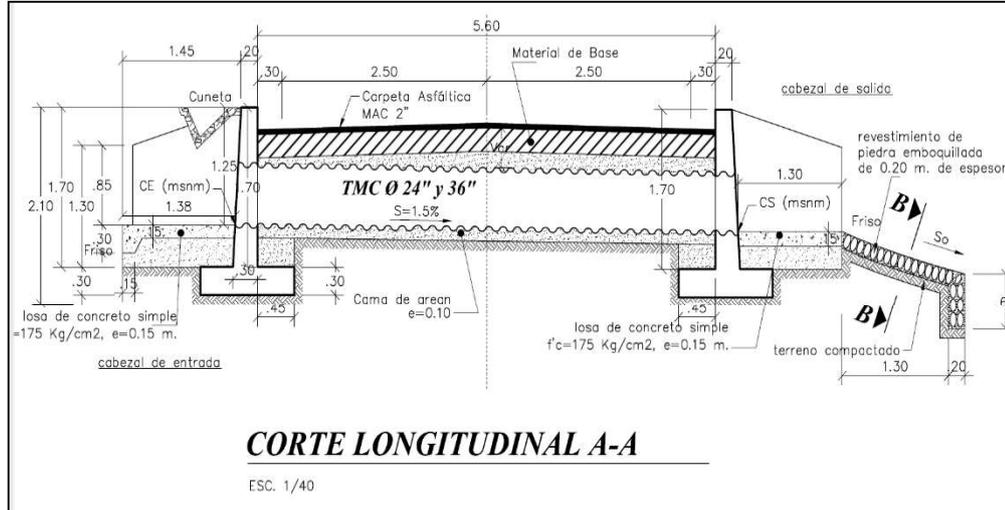
Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen N° 61**

**Lamina AL-01- Plano de detalles de alcantarilla, considera en el corte longitudinal A-A el inicio y termino de la TMC**



**Fuente:** Lamina AL-01- Plano de detalles de alcantarilla del expediente técnico.  
**Elaboración:** Comisión de Visita de Control

Sin embargo, durante la visita de inspección a la citada obra según consta en el Acta de visita de inspección n.° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021, se visualizó tres alcantarillas cuyos extremos de la tubería TMC sobresalen los cabezales de entrada y salida, tal y como se detalla a continuación:

**Cuadro N° 3**  
**Alcantarillas con Tubería Metálica Corrugada**

N° Acta de Visita de Inspección	Fecha	Descripción
01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA	26 y 27 de julio de 2021	<b>Progresiva Km 13+934</b>  Se visualizó la construcción de la alcantarilla N° 30, observando que la tubería metálica corrugada sobresale los cabezales de entrada y salida de la alcantarilla, (Imagen N°7 ).
		<b>Progresiva Km 12+794</b>  Se visualizó la construcción de la alcantarilla N° 28, observando que la tubería metálica corrugada sobresale los cabezales de entrada y salida de la alcantarilla, (Imagen N°8 ).
		<b>Progresiva Km 12+440</b>  Se visualizó la construcción de la alcantarilla N° 27, observando que la tubería metálica corrugada sobresale los cabezales de entrada y salida de la alcantarilla, (Imagen N°9 ).

**Fuente:** Acta de Visita de Inspección 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaborado por:** Comisión de Visita de Control

La tubería metálica corrugada que sobresale, se visualiza en las imágenes siguientes:



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen N° 62**

**Tubería metálica corrugada sobresale los cabezales de entrada y salida de la Alcantarilla N° 30, ubicada en la progresiva 13+934**



**Fuente:** Acta de Visita de Inspección 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaborado por:** Comisión de Visita de Control



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

**Imagen N° 63**

**Tubería metálica corrugada sobresale los cabezales de entrada y salida de la Alcantarilla N° 28, ubicada en la progresiva 12+794**



**Fuente:** Acta de Visita de Inspección 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaborado por:** Comisión de Visita de Control



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Imagen N° 64**  
**Tubería metálica corrugada sobresale los cabezales de entrada y salida de la Alcantarilla**  
**N° 27, ubicada en la progresiva 12+440**



**Fuente:** Acta de Visita de Inspección 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaborado por:** Comisión de Visita de Control



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

Es de precisar que, durante la vista de inspección realizada, se observó que la alcantarilla ubicada en la progresiva 14+815, se encuentra semi obstruida con mezcla de concreto producto del vaceado de los cabezales de entrada y salida, no permitiendo el libre flujo, tal y como se observa en la imagen siguiente:

**Imagen N° 65**  
**Tubería metálica semi obstruida con mezcla de concreto, ubicada en la progresiva 14+815**



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

**Fuente:** Acta de Visita de Inspección 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.  
**Elaborado por:** Comisión de Visita de Control

En consecuencia, de las visitas efectuadas a obra, durante los días 26 y 27 de julio de 2021, se puede apreciar, que la tubería metálica corrugada sobresale los cabezales de entrada y salida de la alcantarilla, no acorde con lo consignado en el expediente técnico aprobado.

Asimismo, la alcantarilla metálica corrugada semi obstruida con mezcla de concreto, no estaría garantizando la evacuación del flujo del agua proveniente de lluvias y fuertes avenidas.

Cabe señalar, que el diseño de alcantarillas debe garantizar la adecuada y correcta evacuación del flujo que discurre hacia a la carretera mediante la obtención de diseños hidráulicos adecuados, según lo establecido en el literal g) Seguridad y vida útil del Manual de Hidrología, Hidráulica y Drenaje<sup>7</sup>,

En ese sentido, los extremos de la tubería TMC que sobresalen los cabezales de entrada y salida, deberán colocarse de acuerdo a los diseños descritos en los planos del expediente técnico, los cuales deben de estar al ras de la entrada y salida de la alcantarilla.

El criterio aplicable es el siguiente:

- Expediente Técnico de obra: “Mejoramiento De La Carretera Departamental Ic-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – Ld Con Ayacucho (Ay-111 Ocaña), Distrito y Provincia De Palpa Departamento De Ica” aprobado mediante Resolución Gerencial n.º 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018 y actualizado con Resolución Gerencial n.º 008-2019-GORE-ICA/GRINF de 9 de mayo de 2019.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

**03.02.05 ALCANTARILLA TMC**

**03.02.05.01 ALCANTARILLAS TMC DIAM=24" E=20MM**

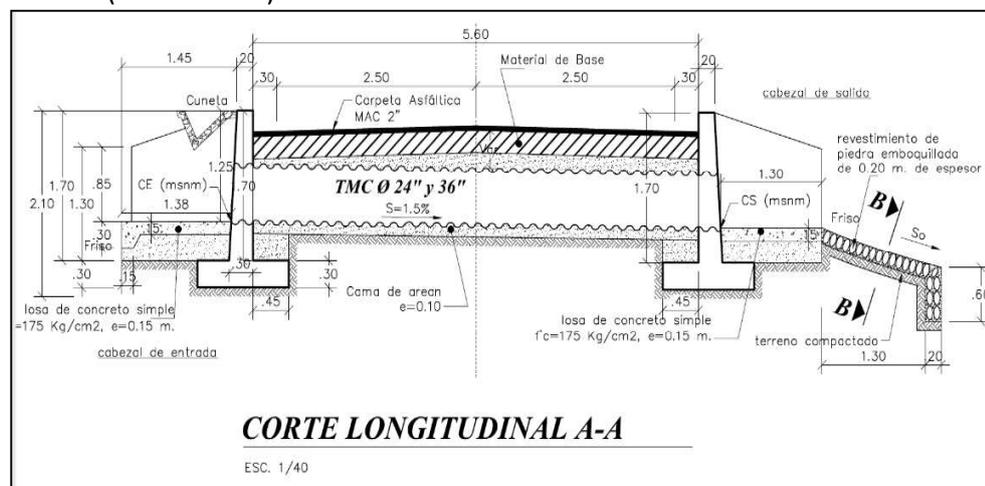
**DESCRIPCION**

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, manejo, armado y colocación de tubos de acero corrugado galvanizado, para el paso del agua superficial. La tubería tendrá los tamaños, tipos, diseños y dimensiones de acuerdo a los lineamientos, cotas y pendientes mostrados en los planos u ordenados por el supervisor [...]

**Limpieza**

Terminado los trabajos, el contratista deberá limpiar, la zona de las obras y sobrantes, transportados y disponerlos en silos aceptados por el Supervisor, de acuerdo a los procedimientos aprobados por éste.

**PLANOS (LAMINA AL-01) PLANO DE DETALLE DE ALCANTARILLA**



**CORTE LONGITUDINAL A-A**

ESC. 1/40



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft Motivo: Doy Visto Bueno Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

7 Documento aprobado mediante Resolución Directoral N° 20-2011-MTC/14 de 12 de setiembre de 2011.

- **Manual de Carreteras Especificaciones Técnicas Generales para Construcción EG-2013, aprobado mediante Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 de 17 de julio de 2013.**

**SECCION 507****Tubería Metálica corrugada****Descripción****507.01**

Este trabajo consiste en la instalación de tubería de acero corrugado galvanizado, para el paso de agua superficial y desagües pluviales transversales, de acuerdo con estas especificaciones y de conformidad con el proyecto.

[...]

**507.09 Limpieza**

Terminado los trabajos, el contratista deberá limpiar, la zona de las obras y sobrantes, transportados y disponerlos en los DME, según lo indicado en la sección 209.

Lo anteriormente expuesto, generaría que la estructura no se comporte según el diseño previsto, pudiendo impedir el paso del agua superficial, deteriorando el terraplén de la estructura vial, poniendo en riesgo la vida útil y el cumplimiento del objetivo del proyecto

**VI. DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL ESTADO ACTUAL DE LA OBRA**

La información y documentación que la Comisión de Control ha revisado y analizado durante el desarrollo del servicio de Visita de Control al estado actual de la obra: "Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY - 111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica, se encuentra detallada en el **Apéndice n.º 1**.

Las situaciones adversas identificadas en el presente informe se sustentan en la revisión y análisis de la documentación e información obtenida por la Comisión de Control, la cual ha sido señalada en la condición y se encuentra en el acervo documentario de la Entidad.



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00

**VII. INFORMACIÓN DEL REPORTE DE AVANCE ANTE SITUACIONES ADVERSAS**

Durante la ejecución del presente servicio de Visita de Control, la Comisión de Control no emitió reporte de avance ante situaciones adversas.

**VIII. CONCLUSIÓN**

Durante la ejecución del servicio de Visita de Control al estado actual de la obra: "Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY - 111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica", se han advertido siete (7) situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos de la obra, las cuales han sido detalladas en el presente informe.

Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00

**IX. RECOMENDACIONES**

1. Hacer de conocimiento al Titular de la Entidad el presente Informe de Visita de Control, el cual contiene las situaciones adversas identificadas como resultado del servicio de Visita de Control al estado actual de la obra: "Mejoramiento de la carretera departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY -111 Ocaña), distrito y provincia de Palpa, departamento de Ica", con la finalidad que se adopten las acciones preventivas y correctivas que correspondan, en el marco de sus competencias y obligaciones en la gestión institucional, con el objeto de asegurar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos de la obra antes mencionada.



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

- Hacer de conocimiento al Titular de la Entidad que debe comunicar al Órgano de Control Institucional del Gobierno Regional de Ica, a través del plan de acción, las acciones preventivas o correctivas que implemente respecto a las situaciones adversas contenidas en el presente Informe de Visita de Control.

Ica, 12 de agosto de 2021



Firmado digitalmente por OLAECHEA  
HEREDIA Juan Carlos FAU 20131378972  
soft  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 12-08-2021 16:44:05 -05:00

---

**Juan Carlos Olaechea Heredia**  
Supervisor  
Comisión de Control



Firmado digitalmente por VILCA  
SALAZAR Elizabeth Milagros FAU  
20131378972 soft  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 12-08-2021 16:31:38 -05:00

---

**Elizabeth Milagros Vilca Salazar**  
Jefe de Comisión  
Comisión de Control



Firmado digitalmente por VERA CHUNG  
Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972  
soft  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 12-08-2021 16:56:20 -05:00

---

**Roy Cristian Gilberto Vera Chung**  
Gerente  
Gerencia Regional de Control de Ica

**APÉNDICE N° 1**

**DOCUMENTACIÓN VINCULADA AL ESTADO ACTUAL DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL IC-111 (PUENTE VIZCAS) LA PEÑA – LA CAPILLA – LD CON AYACUCHO (AY -111 OCAÑA), DISTRITO Y PROVINCIA DE PALPA, DEPARTAMENTO DE ICA”**

1. EJECUCIÓN DE PARTIDAS DE DEFENSA RIBEREÑA SE HA REALIZADO SIN CONSIDERAR LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL ADICIONAL DE OBRA, PONIENDO EN RIESGO EL FUNCIONAMIENTO DEL ELEMENTO Y EXPONIENDO A PERDIDA LA INVERSION REALIZADA.

N°	Documento
1	Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.
2	Resolución Gerencial Regional N.° 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018
3	Resolución Ejecutiva Regional n.° 0337-2020-GORE-ICA/GR de 11 de diciembre de 2020

2. MODIFICACIÓN DEL ANCHO DE VIA NO SE ENCUENTRA SUSTENTADO EN PLANOS DE REPLANTEO PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA PARA LA LIQUIDACIÓN DE LA OBRA, SITUACIÓN QUE NO PERMITE CUANTIFICAR CON EXACTITUD LOS TRABAJOS A PAGAR AL CONTRATISTA.

N°	Documento
1	Lámina STI-01 denominada Plano de secciones típicas el expediente técnico
2	Resolución Gerencial Regional N.° 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018
3	Lamina PC-01 Y PC-02 Plano de Replanteo.
4	Acta Informatizada de inspección conjunta N° 000___ - 2020-DCC ICA-MMR/MC / JIC-SGPNP-DDC ICA/MC de 17 de setiembre de 2020
5	Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021.

3. CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2” PRESENTA FISURAS, DEFORMACIONES Y ACABADO IRREGULAR PESE A HABERSE RECEPCIONADO HACE MENOS DE DOS MESES, EXPONIENDO A RIESGO DE PÉRDIDA LA INVERSION REALIZADA, ASÍ COMO EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO PRINCIPAL DEL PRESENTE PROYECTO.

N°	Documento
1	Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021
2	Resolución Gerencial Regional N.° 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018

4. EXPEDIENTE TECNICO DE OBRA NO HA CONSIDERADO NINGUN SISTEMA DE CONTENCIÓN DE VEHICULOS EN CURVA COLINDANTE CON INSTITUCIÓN EDUCATIVA, SITUACIÓN QUE PONE EN RIESGO LA INTEGRIDAD DE LOS USUARIOS DEL COLEGIO Y LA PROPIA INFRAESTRUCTURA ANTE UN EVENTUAL ACCIDENTE.

N°	Documento
1	Resolución Gerencial Regional N.° 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018
2	Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021
3	Láminas US 07 y PC-01 correspondiente a los planos de Ubicación de Señalización y Plano Clave del Proyecto

5. EJECUCION DE LA PARTIDA 04.03 GUARDAVIA SE HA EJECUTADO SIN CONSIDERAR LO SEÑALADO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS DEL PROYECTO EXPONIENDO A RIESGO DE DETERIORO LA INFRAESTRUCTURA RECIEN CONSTRUIDA, EL CUMPLIMIENTO DE SU FUNCIÓN Y PAGOS POR ELEMENTOS NO EJECUTADOS.

N°	Documento
1	Resolución Gerencial Regional N.° 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018
2	Resolución Gerencial Regional n.° 008-2019-GORE-ICA/GRINF de 9 de mayo de 2019
3	Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
Motivo: Doy Visto Bueno  
Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

6. CONSTRUCCION DE CUNETAS SIN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS Y PLANOS DEL EXPEDIENTE TECNICO, GENERA EL RIESGO QUE EN LOS PERIODOS DE TEMPORADA DE LLUVIAS, ESTAS PRESENTE SIGNOS DE DETERIORO Y EROSIÓN QUE IMPIDA EL LIBRE FLUJO DEL AGUA, AFECTANDO LA VIDA UTIL DEL PROYECTO

N°	Documento
1	Resolución Gerencial Regional N.° 035-2018-GORE.ICA/GRINF de 19 de setiembre de 2018
2	Resolución Gerencial Regional n.° 008-2019-GORE-ICA/GRINF de 9 de mayo de 2019
3	Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021

7. ALCANTARILLAS TMC OBSTRUIDAS Y SOBRESALIDAS, SIN CONSIDERAR EL ANCHO ESTABLECIDO EN LOS PLANOS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, GENERARÍA QUE LA ESTRUCTURA NO SE COMPORTE SEGÚN EL DISEÑO PREVISTO, PUDIENDO DETERIORAR EL TERRAPLÉN DE LA ESTRUCTURA VIAL, PONIENDO EN RIESGO LA VIDA ÚTIL Y EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO DEL PROYECTO.

N°	Documento
1	Lamina AL-01- Plano de detalles de alcantarilla
2	Acta de inspección N° 01-2021-CG/GRIC-SVC-EJECUCIÓN-GOREICA de 26 y 27 de julio de 2021



Firmado digitalmente por VILCA SALAZAR Elizabeth Milagros FAU 20131378972 soft  
 Motivo: Doy Visto Bueno  
 Fecha: 12-08-2021 16:30:02 -05:00



Firmado digitalmente por OLAECHEA HEREDIA Juan Carlos F 20131378972 soft  
 Motivo: Doy Visto Bueno  
 Fecha: 12-08-2021 16:42:46 -05:00



Firmado digitalmente por VERA CHUNG Roy Cristian Gilberto FAU 20131378972 soft  
 Motivo: Doy Visto Bueno  
 Fecha: 12-08-2021 16:55:14 -05:00

*Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres  
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia*

Ica, 12 de Agosto del 2021

**OFICIO N° 000641-2021-CG/GRIC**

Señor:  
**Javier Gallegos Barrientos**  
Gobernador  
**Gobierno Regional Ica**  
Cutervo N° 920  
**Ica/Ica/Ica**

GOBIERNO REGIONAL DE ICA	
Subgerencia de Gestión Documentaria	
MESA DE PARTES	
13 AGO 2021	
REGISTRO N° E-35538	HORA 10:47
FIRMA 	

**Asunto** : Comunicación de Informe de Visita de Control N°13679 -2021-CG/GRIC-SVC

**REF.** : a) Artículo 8° de la Ley n.° 27785, Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República, y sus modificatorias.  
b) Directiva n.° 002-2019-CG/NORM, "Servicio de Control Simultáneo", aprobada con Resolución de Contraloría n° 115-2019-CG, del 28 de marzo de 2019 y su modificatoria.

Me dirijo a usted en el marco de la normativa de la referencia, que regula el servicio de Control Simultáneo y establece la comunicación al Titular de la entidad o responsable de la dependencia, y de ser el caso a las instancias competentes, respecto de la existencia de situaciones adversas que afectan o podrían afectar la continuidad del proceso, el resultado o el logro de los objetivos del proceso en curso, a fin que se adopten oportunamente las acciones preventivas y correctivas que correspondan.

Sobre el particular, de la revisión de la información y documentación vinculada al estado actual de la Obra: "Mejoramiento de la Carretera Departamental IC-111 (Puente Vizcas) La Peña – La Capilla – LD con Ayacucho (AY-111 Ocaña), Distrito y Provincia de Palpa Departamento de Ica"; comunicamos que se han identificado las situaciones adversas contenidas en el Informe de Visita de Control N° 13679 -2021-CG/GRIC-SVC, que se adjunta al presente documento.

En tal sentido, solicitamos remitir al Órgano de Control Institucional del Gobierno Regional de Ica, el Plan de Acción correspondiente, en un plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente hábil de recibida la presente comunicación.

Es propicia la oportunidad para expresarle las seguridades de mi consideración.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente  
**Roy Cristian Gilberto Vera Chung**  
Gerente Regional de Control | Gerencia Regional  
de Control de Ica  
Contraloría General de la República

(RVC/evs)  
Nro. Emisión: 03033 (L445 - 2021) Elab:(U62507 - L445)

